Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 45/46 (1905)

Heft: 17

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Insertionspreis:

Abonnementspreis:

Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 , , , ,

Für Vereinsmitglieder: Ausland. 18 Fr. für ein Jahr Inland. 16 , , , , , sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements

nehmen entgegen: Heraus-geber, Kommissionsverleger und alle Buchhandlungen und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

A. WALDNER-

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Basel, Bern, St. Callen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipsig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen: Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE,

Zürich,

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

 $B_{=}^{d} XLV.$

ZÜRICH, den 29. April 1905.

Kunstgewerbeschule u. Kunstgewerbemuseum der Stadt Zürich.

Ausschreibung der Stelle eines Direktors.

An der Kunstgewerbeschule und dem Kunstgewerbemuseum der Stadt Zürich ist die Stelle des Direktors zu besetzen.

Dem Direktor liegt im allgemeinen die unmittelbare Leitung der beiden Anstalten in künstlerischer und administrativer Richtung und die Erteilung einer beschränkten Anzahl von Unterrichtsstunden in einem kunstgewerblichen Fache ab. Ueber seine Aufgaben im einzelnen ist nähere Auskunft beim Vorstande des Schulwesens erhältlich.

Die Jahresbesoldung beträgt 6000-7000 Franken.

Die Bewerber haben ihre Anmeldung unter Angabe des Lebens und Bildungsganges und der bisherigen Tätigkeit bis zum 15. Mai 1905 schriftlich dem Vorstande des Schulwesens, Herrn Stadtrat Dr. H. Mousson, einzusenden.

Zürich, den 3. April 1905.

Die Kanzlei des Schulwesens.

über den Strassenbau Hauptwil-Mooshub.

Von der Eisenbahnstation Hauptwil bis Mooshub soll eine neue Strasse von 1500 m Länge erstellt werden. Voranschlag für die zu vergebenden Arbeiten rund 52,000 Franken.
Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen beim Bau-

inspektorat I des Kantons Thurgau in Frauenfeld und beim Gemeinderat von Waldkirch zur Einsicht auf. Bei diesen Stellen können auch die Vorausmassverzeichnisse bezogen werden. Auskunft erteilt überdies die Ortsvorsteherschaft von Hauptwil.

Uebernahmsofferten sind bis zum 7. Mai laufenden Jahres verschlossen und mit der Aufschrift «Strassenbau Hauptwil-Mooshub» versehen, dem Strassen- und Baudepartement des Kantons Thurgau einzusenden.

Frauenfeld, den 17. April 1905.

Strassen- und Baudepartement, Stellvertretung: A. Wild.

Kirchenbau

werden zur freien Bewerbung ausgeschrieben

a) die Stukkaturarbeiten,

b) die Glasmalerarbeiten, c) die Schreinerarbeiten (Bestuhlung, Türen, Sakristeikästen).

Pläne, Beschrieb und Offertenformulare können sowohl bei Herrn Präsident Kuster zum Sternen in Schmerikon, als auch bei Herrn A. Hardegger, Architekt in St. Gallen eingesehen werden. Verschlossene, mit Aufschrift: «Kirchenbau» versehene Offerten nimmt bis 5. Mai 1905 entgegen

Das Präsidium der Baukommission.

Schmerikon, 20. April 1905.

Principauté de Bulgarie.

Ministère des Travaux Publics, Voies et Communications.

Division des Constructions.

No. 269.

Le Ministère des Trauvaux Publics, Voies et Communications de Bulgarie porte à la connaissance des interessés que le 20 Mai (2 Juin n. s.) 1905 à 10 heures précises du matin il sera procédé à l'adjudication de la ligne de chemin de fer Tirnovo Trevna—Borouchtitza (longueur: 71 + 291 kilomètres) et le 27 Mai (Juin n. s.) 1905 – de celle de Radomir-Kustendil—Frontière Turque (longueur: 88 + 438,41 kilomètres).

Les adjudications auront lieu au palais de l'Assemblée Nationale à Sophia,

Les offres sous plis cachetés portant les mots: Offre pour la construction du chemin de fer: Tirnovo-Trevna-Borouchtitza pour la première ligne et pour la deuxième: Offre pour la construction du chemin de fer: Radomir-Kustendil-Frontière Turque avec l'observation de n'être décachetées au Ministère des Travaux Publics (Division des Constructions) à Sophia et être présentées au plus tard le jour de l'adjudication jusqu'à 10 heures du matin.

Pour être admis à ces adjudications il est exigé pour la ligne de Tirnovo - Trevna - Borouchtitza un cautionnement de 700,000 francs or en numéraire ou en titres d'Etat et pour celle de Radomir - Kustendil-Frontière Turque - 600,000 francs or en numéraire ou en titres d'Etat également. Ces cautionnements devront être déposés à la Banque Nationale Bulgare de Sophia.

Les cahiers des charges avec leurs annexes, les plans de situation, le profil en long, les types et les projets des ouvrages d'art peuvent être achetés pour chaque ligne séparement à la Division des Construction près le Ministère des Travaux Publics, savoir: le cahier des charges avec ses annexes: 20 francs, le plan de situation et le profil en long: 60 francs, les types et les projets des ouvrages d'art: 40 francs.

Dans le cas où jusqu'à 10 heures du matin du 23 Mai (5 Juin n. s.) a. c. pour la ligne de Tirnovo—Trevna Borouchtitza et du 30 Mai (12 Juin n. s.) a. c. pour celle de Radomir—Kustendil—Frontière Turque il serait proposé sur le montant obtenu aux adjudications un rabais de $5^{\circ}/_{0}$ il sera procédé aux dates précitées pour chaque ligne à 10 heures du matin à une suradjudication qui durera jusqu'à $10^{\circ}/_{2}$ heures précises,

Les offres ou rabais présentés après 10 1/2, c'est à dire après la clôture de la suradjudication, seront considérés comme nuls et non avenus.

Sophia, le 7/20 Avril 1905.

Le Chef de la Division des Constructions: P. Mantcheff.