

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 45/46 (1905)  
**Heft:** 14

## Wettbewerbe

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

## Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Der Verkehr auf dem Pariser «Métropolitain»** ist in raschem Aufschwung begriffen. Dieses Stadtbahnnetz, das von Westen nach Osten die Stadt durchzieht und das Mitte 1900 Juli in seinen Hauptlinien dem Verkehr übergeben wurde, ist erst jetzt feierlich eingeweiht worden. Dabei konnte der Seinepräfekt feststellen, dass die Verkehrsentwicklung des Netzes die kühnsten Erwartungen hinter sich gelassen hat. Im Jahre 1904 sind darauf 140 Mill. Passagiere befördert worden; die Statistik der ersten beiden Monate des laufenden Jahres lässt voraussehen, dass sich diese Zahl für 1905 auf 185 Mill. erhöhen wird.

**Der Bau von Eisenbahnfahrzeugen in Nordamerika im Jahre 1904** ist gegen das Vorjahr wesentlich zurückgegangen. Es wurden erstellt:

1902	Lokomotiven 4070,	Güterwagen 162 599,	Personenwagen 1948
1903	" 5152,	" 153 195 "	" 2007
1904	" 3441,	" 60 806 "	" 2144

Ebenso hat die Länge der 1904 neu erstellten Linien gegen 1903 abgenommen.

**Alte Synagoge in Toledo.** In einem Hause der Calle de las Torneras wurde eine Synagoge arabischen Stils aufgedeckt, die älter als die aus dem XI. Jahrhundert stammende bekannte Toledaner Moschee El Christo de la Luz zu sein scheint. Der Besitzer des Grundstückes Marqués de la Torecilla wird für die Freilegung des interessanten Bauwerkes sorgen.

**Neues Telegraphenkabel im Atlantischen Ozean.** Demnächst soll die Commercial Cable Company ihr fünftes atlantisches Telegraphenkabel legen. Dasselbe wird von Irland nach Neuschottland gelegt, erhält 3900 kg Länge und soll rund 11 1/4 Mill. Fr. kosten.

**Rüttigruppe für das Bundeshaus.** (S. 141). Das Preisgericht für die Beurteilung der Modelle zu einer Rüttigruppe wird Montag den 10. April, nachmittags 3 Uhr, im Bibliothekzimmer des Parlamentsgebäudes unter dem Vorsitz des Herrn Professor Auer zusammentreten.

**Die erste schweiz. Automobil-Ausstellung in Genf** wird am 29. April, mittags 2 Uhr, eröffnet werden und bis zum 7. Mai dauern.

**Das neue Bezirksspital von Interlaken**, das von Arch. E. Baumgart in Bern erbaut worden ist, wurde am 2. April eingeweiht.

### Nekrologie.

† **C. Maraini.** Zu Rom ist am 31. März der bekannte Ingenieur Clemente Maraini im Alter von 65 Jahren gestorben. Er wurde in Lugano geboren, wo er die Schulen besuchte, und hat für seine Heimat immer die treueste Zuneigung bewahrt, obwohl er nach Vollendung seiner Ingenieur-Studien in engster Beziehung zu leitenden italienischen Staatsmännern ste-

hend, seinen Wirkungskreis vornehmlich in Italien gefunden hatte. Maraini war ein Hauptförderer der Gotthardbahn, deren Verwaltungsrat er während 25 Jahren angehörte. Er zählt zu den Gründern der Betriebsgesellschaft der «Rete Mediterranea», in deren Verwaltungsrat er sass und mit deren Vertretung bei der italienischen Regierung er betraut war. Ebenso nahm er an der Verwaltung der «Navigazione Generale» teil. Die «Società Navigazione e Ferrovie del Lago di Lugano» betrautet in ihm ihren Gründer und derzeitigen Präsidenten. Auch an der Schaffung der neuen Stadtquartiere in Mailand und in Rom ist Maraini hervorragend beteiligt gewesen.

### Konkurrenz.

**Kurhaus und Schwefelbad in Lauenen bei Saanen** (Kt. Bern). Unserer Mitteilung über diese Konkurrenz auf Seite 155 d. Bds. können wir beifügen, dass das für diesen Wettbewerb ernannte Preisgericht, um den Bestimmungen des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins gerecht zu werden, ergänzt wurde und sich jetzt aus den Herren *Chessex, Davinet* und *Trachsel* als Technikern, Herrn *Sträbin* als Wirt, Herr *Jeanloz* als Eigentümer und Herrn *Leuenberger* als Sekretär zusammensetzt.

**Knaben-Primarschul-Gebäude in Vevey.** (Bd. XLIV, S. 305). Wie wir erfahren, wird das Preisgericht zur Beurteilung der zu diesem, am 31. März beendeten Wettbewerb eingegangenen Arbeiten gegen den 15. d. Mts. zusammentreten.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER, DR. C. H. BAER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

### Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.**

#### Stellenvermittlung.

*Gesucht ein jüngerer Ingenieur mit einigen Jahren Baupraxis zu sofortigem Eintritt bei einer schweizer. Eisenbahngesellschaft.* (1383)

*Gesucht ein erfahrener Turbiningenieur mit mehrjähriger Praxis.* (1384)

*Gesucht ein jüngerer Ingenieur als Konstrukteur für Bau- und Eisenkonstruktion.* (1385)

*On demande pour des ievés dans les Alpes en Suisse deux bons opérateurs ayant déjà travaillé au tachéomètre ou à la planchette. Durée des travaux 6 à 8 semaines. Entrée immédiate.* (1386)

Auskunft erteilt

*Das Bureau der G. e. P.,  
Rämistrasse 28, Zürich.*

### Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
10. April	Jakob Galliker Gemeindekanzlei	Erlossen, Gunzwil Münchenstein (Basell.)	Erstellung eines Käsereigebäudes, Wili-Blosenberg-Erlossen, Gemeinde Gunzwil (Luzern). Grab-, Maurer- und Kanalisationsarbeiten im «Gstad».
10. »	Emil Hürlimann-Pfenninger	Rüti (Zürich)	Alle Arbeiten und Lieferungen für die Wasserversorgung Rüti (2800 m Gussröhren, 11 Hydranten).
10. »	Städt. Hochbaubureau H. Kägi, Evang.	St. Gallen Meilen (Zürich)	Maurer- bzw. Betonarbeiten für ein Springbrunnen-Bassin auf dem Obern Brühl.
10. »	H. Vuillien z. «wilden Mann»	Laufenburg (Aargau)	Maurer-, Zimmer- und Schreinerarbeiten zum Aufbau des Vereinshauses in Meilen.
10. »	Oberingenieur der S. B. B.	Lausanne	Sämtliche Bauarbeiten zu einem Neubau in Laufenburg.
12. »	Stadtkanzlei Stadtkanzlei	Zug	Erstellung einer Stützmauer bei «La Montagne» (Station Croy) (1500 m³ Aushub, 1800 m³ Beton).
12. »		Zug	Erstellung eines Uferschutzes vom Erlenbach bis Aabach in Zug.
13. »	Amtsrichter von Arx	Winznau (Solothurn)	Erstellung einer schwimmenden Badanstalt mit eisernem Unterbau.
14. »	Kreispostdirektion	Basel	Maurer-, Steinhauer- und Gipserarbeiten zum Schulhausneubau in Winznau.
14. »	Joh. Studer, II. Präsid.	Trimbach (Aargau)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen für eine Postremise an der Eilgutstrasse in Basel.
15. »	Gemeindeschreiberei	Wynau (Bern)	Erstellung einer Wasserleitung in Neu-Trimbach.
15. »	Hochbaubureau	Basel	Sämtliche Bauarbeiten für den Schulhausbau Wynau.
15. »	Oberingenieur d. S.B.B., Kr.III	Zürich, a. Rohmaterialbahnhof	Zimmerarbeiten für den Materialschuppen beim Strassenbahn-Depot Klybeck.
15. »		St. Gallen	Erstellung einer Stützmauer längs der Fulacherstrasse im Güterbahnhof Schaffhausen, etwa 1300 m³ Grab- und etwa 410 m³ Maurerarbeiten.
15. »	Oberingenieur d. S. B. B.	Lausanne	Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion für eine Brücke über die Thur.
15. »	Oberingenieur d. S. B. B.	Schaffhausen	Abbruch eines alten und Erstellung eines neuen Güterschuppens in Lausanne.
15. »	Geiser, Ingenieur		Lieferung von Werkzeugmaschinen für die Depotanlage Siblingen der Schaffhauser Strassenbahn.
15. »	Vorstand der Gemeinde	Flims (Graubünden)	Erstellung einer 500 m langen Strasse in Fidaz bei Flims.
15. »	Baubureau	Bern, Sandrainstr. 17	Erd-, Maurer-, Steinbauer- und Versetzarbeiten für das Gaswerk der Stadt Bern.
15. »	Kantonale Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Erd-, Maurer-, Steinbauer-, Zimmer-, Dachdecker- und Spenglerarbeiten und Eisenlieferung für einen Anbau in der Pflegeanstalt Rheinau.
15. »	J. Wipf, Architekt Gemeindekanzlei	Thun (Bern)	Verschiedene Bauarbeiten für einen Neubau in Thun.
15. »	O. Ganzoni, Baumeister	Glarus	Erstellung des zweiten Bauloses der Neakanalisation der Gemeinde Glarus.
19. »	Oberingenieur d. S. B. B.	Bondo (Graubünden)	Bau des neuen Schulhauses in Bondo.
20. »	Schweizer. Metallwerke	Basel	Eisenkonstruktion für die Ueberdachung des Vestibules im Aufnahmegebäude Basel (360 t).
20. »	Bahningenieure d. S. B. B.	Dornach (Solothurn)	Sämtliche Bauarbeiten zur neuen Wasserkraftanlage.
27. »	Bahningenieure d. S. B. B.	Bern	Vergrösserung des Aufnahmegebäudes und Versetzung des Nebengebäudes auf der Station Wichtrach.