

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 43/44 (1904)
Heft: 25

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

erbauen liess, ist über 125 Fuss hoch und wird von Bogenlampen und 2000 Glühlampen beleuchtet. Das geschnitzte hölzerne Portal des Eingangspavillons, der zu dem mit ausserordentlicher Pracht ausgestatteten Innern führt, bildete eine der Hauptzierden des Japanischen Gebäudes auf der Pariser Weltausstellung im Jahre 1900.

Der Neubau der Diskonto-Gesellschaft in Frankfurt a. M. am Rossmarkt, dessen Fassaden in hellem Burgpreppacher- und Cudowa-Sandstein erstellt sind, ist im Äussern wie im Innern in den zierlichen und graziösen Formen Ludwig XVI. gehalten. Der imposante Bau, der in zwanzig Monaten von der Firma Philipp Holzmann & Cie., G. m. b. H. in Frankfurt nach den Plänen ihres Direktors Architekt *Hermann Ritter* erbaut wurde, wird in diesen Tagen dem Verkehr übergeben.

Malereien in der Dreifaltigkeitskirche in Bern. Der Maler *Alois Balmer* in München hat die Chorapsis der im lombardisch-romanischen Stil 1898/99 von Architekt H. von Segesser in Luzern erbauten Dreifaltigkeitskirche an der Taubenstrasse in Bern¹⁾ mit figürlichen Malereien geschmückt, die ihres hohen Kunstwerts wegen der Aufmerksamkeit weiterer Kreise würdig sind.

Die Erbauung eines Modelltheaters in Wien zum Zwecke der Vornahme von Brandversuchen wird auf einem völlig isolierten Gelände des XX. Bezirks in der Nähe der Kaiser Franz Josephsbrücke mit einem Kostenaufwand von 12000 Fr. geplant. Die Pläne dazu wurden von einem vom Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein eingesetzten Komitee ausgearbeitet.

Dampfturbinen auf deutschen Schiffen. Das mit einer Dampfturbinenanlage von 5000 P. S. ausgerüstete deutsche Torpedoboot S 125, das von der Schichauwerft gebaut wurde, hat in seiner Probefahrt, bei tadellosem Arbeiten der Maschine und durchaus ruhigem Gang des Bootes eine Geschwindigkeit von 28,1 Seemeilen gleich 50,5 km in der Stunde erreicht. Die vertraglich ausbedingte Leistung betrug 27 Seemeilen.

Ein neues Hotel am Pariser-Platz in Berlin wird nach Plänen von Baurat *Gause* an Stelle des Palastes Redern mit einem Aufwand von 12 Mill. Fr. erbaut. Das in den Formen der italienischen Renaissance geplante Gebäude mit 1280 Zimmern und etwa 100 Badezimmern soll 1. Oktober 1906 eröffnet werden.

Der Neubau der Berliner Sezession am Kurfürstendamm nach Plänen des Regierungsbaumeisters *Jautschus* wird Anfang Mai 1905 mit der zweiten Ausstellung des Deutschen Künstlerbundes eröffnet.

Literatur.

Augen auf. Schweizer Bauart alter und neuer Zeit. Von *Guillaume Fatio* und *Georg Luck*. Mit 200 Illustrationen nach Aquarellen und Zeichnungen von *J. J. Redmond*, *A. Pellegrini* und *C. Robida*. Vorwort von Dr. *M. Bühler*. 1904. Genfer Verlagsgesellschaft «Atar» in Genf. Preis in Originaleinband 20 Fr.

Ueber Absichten und Ziele des Werkes haben wir uns an anderer Stelle (S. 290) bereits ausgesprochen. Hier sei nur kurz der Ausstattung des Buches lobend gedacht, die in ihrer ruhigen Würde, mit dem Reichtum der farbigen oder farbig getönten Abbildungen, dem starken Luxuspapier und dem geschmackvollen Originaleinband ihresgleichen sucht. So ergänzt die Arbeit des Verlegers jene des Verfassers in vollkommener Weise. Beide

¹⁾ Bd. XXXV, S. 19 u. ff.

vereinigen sich zu einem Kunstwerke, das in seiner gediegenen Vornehmheit für Jedermann bestimmt ist; hoffentlich wird es für viele zur Offenbarung werden.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Kalender für Strassen- und Wasserbau und Kultur-Ingenieure 1905. Begründet von *A. Rheinhard*. Neu bearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von *R. Schenk*, Reg.- und Baurat in Stettin. XXXII. Jahrgang. Mit einem Uebersichtsplan der wichtigsten Wasserstrassen Nord-Deutschlands und einer Darstellung der Koeffizienten-Werte für die Ganguiet-Kuttersche Geschwindigkeitsformel. Gebunden nebst drei broschierten Beilagsheften, einer neuen Eisenbahnkarte in Farbendruck und zahlreichen Abbildungen im Text. Verlag von J. F. Bergmann in Wiesbaden. Preis 4 M.

Kalender für Eisenbahn-Techniker 1905. Begründet von *Edm. Heusinger von Waldegg*. Umgearbeitet unter Mitwirkung von Fachgenossen von *A. W. Meyer*, kgl. Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektor in Allenstein. XXXII. Jahrgang. Mit einer gehefteten Beilage, einer neuen Eisenbahnkarte in Farbendruck und zahlreichen Abbildungen. Verlag von J. F. Bergmann in Wiesbaden. Preis 4 M.

Winke für Erfinder, die angeben, welche Erfindungen verlangt werden und wie sie zu vervollkommen und zu entwickeln sind. Von Ingenieur Dr. *Robert Grimshard* in Hannover. Practical Publishing Company. New-York und Hannover. Preis geb. vom Verfasser bezogen 3 M.

Kalender und Adressbuch des Schweiz. Elektrotechnikers 1905 (Agenda et livre d'adresses de l'Electricien suisse). Redacteur en chef *M. Emanuel Gaillard*, ingénieur, Professeur à l'Université de Lausanne. Genf, Villeret 35. Preis Fr. 2,50.

Malerische Landhäuser. Von *Albert Schulte*, Architekt in Barmen. 60 Tafeln, Format 30/40 in 10 Lieferungen. Verlag von Otto Maier in Ravensburg. Preis der Lieferung 3 M., des ganzen Werkes in Mappe 30 M.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER, DR. C. H. BAER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Tessinischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Die XXIX. Versammlung des Tessiner Ingenieur- und Architekten-Vereins hat am 8. Dezember d. J. in Lugano stattgefunden; sie war von rund 50 Mitgliedern besucht.

Aus dem Geschäftsberichte ergibt sich ein stetes Anwachsen des Vereins, in den auch bei diesem Anlasse eine Anzahl neuer Mitglieder aufgenommen wurde, sowie der günstige Stand der Finanzen. Als Rechnungsrevisoren wurden die bisherigen, die Herren Ing. G. Bossi, Ferrazzini und Riva bestätigt. Die neuen, den Statuten des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins angepassten Vereinstatuten wurden genehmigt und zu Delegierten der Sektion die Herren Ing. Giovanni Rusca, Ing. A. Schraf jun., Arch. P. Zanini und Geometer A. Bacciarini gewählt. Ferner beschloss die Sektion, dem Schweizerischen Verein für Binnenschiffahrt beizutreten, dessen Bestrebungen auch für den Kanton Tessin von grossem Interesse sind. — Als Ort der nächsten Versammlung wurde Locarno festgesetzt.

Der geschäftlichen Sitzung folgte ein gemeinsames Mittagessen im Restaurant Biaggi, das einen gemütlichen Verlauf nahm, sowie ein Besuch der grossartigen Schulhausanlagen.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftsstelle	Ort	Gegenstand
19. Dezbr.	Bureau der Bauleitung Rheinbaubureau	Bern, Bundesgasse 38 Rorschach (St. Gallen)	Fortsetzung des Kanals in der Elfenstrasse, Länge etwa 188 m. Zimmerarbeiten für die drei Turbinen anlagen am rheintalischen Binnenkanal bei Montlingen, Oberriet und Lienz.
20. »	Emil Frei, Baumeister A. Betschon, Architekt	Ennetbaden (Aargau) Baden (Aargau) St. Gallen, Rosenbergstrasse 16	Schreiner- und Glaserarbeiten für einen grösseren Neubau in Ennetbaden. Balkon- und Treppengeländer sowie das Anschlagen der Jalousieladen für einen Neubau. Erd-, Beton- und Pflasterungsarbeiten sowie die Eisenkonstruktionen (Brücke über die Steinach) für die Verlängerung der Demutstrasse von der St. Georgenstrasse bis zur Grenze des Bitzgutes.
24. »	Bureau der Baudirektion	Töss (Zürich)	Bau eines neuen Archivs sowie der Umbau des I. Stockes im Gemeindehaus in Töss; ferner Grab- und Betonarbeiten sowie das Liefern von Röhren für einen neuen Feuerweiher im Hofe Rossberg.
24. »	Geometerbureau		Erd-, Maurer- und Steinbauerarbeiten für einen unterirdischen Personendurchgang von 42 m Länge sowie zu den Personenperrons Nr. II und III, samt den Perronüberdachungen in Eisenkonstruktion mit Asbestschiefer-Eindeckung im Bahnhof Vivis.
26. »	Oberingenieur des Kreises I der S. B. B.	Lausanne	Sämtliche Arbeiten für die Erstellung eines neuen Zollgebäudes in Bredot bei La Brévine. Sämtliche Arbeiten und Lieferungen für die Hydranten- und Trinkwasseranlage der Gemeinde Flawil. Reservoir 150 m ³ Inhalt.
27. »	Zollbureau Gemeinderat Zwicki	Ercenaz (Neuenburg) Alterswil-Flawil (St. Gallen)	
15. Januar			