Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 43/44 (1904)

Heft: 25

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 " " " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 ,, ,, ,, ,,
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate nimmt allein entgegen:

Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE, Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, Munchen, Sluttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XLIV.

ZÜRICH, den 17. Dezember 1904.

CONCOURS.

Le Conseil Communal de Colombier ouvre un concours entre Architectes Suisses ou établis en Suisse pour les plans d'un nouveau Bâtiment scolaire à Colombier.

M. Edouard Redard, Président du Conseil Communal à Colombier. remettra un exemplaire du programme de concours et un plan de situation à MM. les Architectes qui lui en feront la demande.

Colombier, le 30 novembre 1904.

Conseil Communal.

La Direction du Ier Arrondissement des chemins de fer fédéraux met au concours les travaux suivants à exécuter en gare de Vevey:

- 1º Passage souterrain de 42 m de longueur et 5 m d'ouverture pour la communication des quais à voyageurs: Travaux de fouilles,
- maçonneries, escaliers, dallages, égoûts.

 2º Quals à voyageurs Nº II et III: Travaux de maçonneries, canalisations, dallages.
- Marquises sur les quais à voyageurs: Construction et montage de la charpente en fer, environ 110 tonnes, chevronnage, voligeage, zinguerie et couverture en ardoise d'asbeste.

Pour l'examen des projets, métrés et conditions et pour la remise des formules de soumission, s'adresser au bureau central de la voie à

Lausanne, chambre Nº 69 pour les postes I et 2 et 61 pour le poste 3.

Les offres pour tout ou partie de ces divers travaux, datées et signées, sous plis fermés portant la suscription «Passage souterrain, ou quais, ou marquises Vevey», devront parvenir à la Direction soussignée, à Lausanne, jusqu'au 26 décembre au soir.

Lausanne, le 8 décembre 1904.

Direction du ler arrondissement des Chemins de fer fédéraux.

Bauausschreibung.

Für die neu zu erstellende Hydranten- und Trinkwasseranlage der Gemeinde Flawil, obere Gegend, werden nachstehende Bauarbeiten der

- reien Bewerbung unterstellt:

 1. Bau zweier Reservoirs, System Hennebique, mit je 150 m³ Inhalt.

 2. Lieferung und Montage der Reservoir-Armaturen.

 - Grabarbeiten für Quellenleitungen und das Verteilungsnetz, ca. 4500 m.
 - Leitung der Quellen zum Reservoir.
 - 5. Lieferung und Montierung von ca. 800 m Gussröhren von 150 mm. 1100 120
 - 700 100 950 80 1300 60 640

nebst den hiezu erforderlichen Zusatzstücken; Schiebern, Bogen, Schlaufen, T-Stücken etc.

6. 15 Stück Ueberflurhydranten, neuester Konstruktion, Modell Clus.
Plan und Uebernahmsbedingungen können vom 15.—31. Dezember beim Präsidenten der Baukommission, Herr Gemeinderat Zwicki in Alterswil-Flawil, und gleichzeitig auch beim Vizepräsidenten, Herr Major Stahel in Flawil, eingesehen werden. Die Uebernahmsofferten für einzelne oder die Gesamtarbeiten sind schriftlich und verschlossen unter der Aufschrift «Hydrantenanlage Flawil» bis spätestens 15. Januar 1905 dem Präsidenten der Baukommission einzugeben.

Flawil, den 14. Dezember 1904.

Die Baukommission.

Zeichnenpapiere in Rollen und allen Formaten, Pauspapiere, Transpar. Detailpapiere, Papier auf Leinwand, Profilpapiere, Pausleinwand, Lichtpauspapiere, Lichtpausapparate. Alle Zeichnen- und Malutensilien. Vermessungsgeräte und Instrumente.

Vollständige Ausrüstung techn. Bureaux. — Kataloge u. Muster gratis.

C. F. Billwiller & Cie., Zürich IV,

Clausiusstrasse 4.

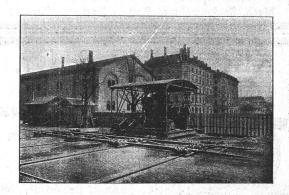
Thun 1899 Paris 1900

Anfertigung von Bau- und Möbelschnitzereien, Tieren u. menschlichen Figuren nach eigenen od. gegebenen Zeichnungen.

Gesellschaft der

Ludwig von Roll'schen Eisenwerke

Filiale: Giesserei Bern liefert:



Hebezeuge jeder Art als Laufkräne, und feste oder fahrbare elektrischen Betrieb; Aufzüge für hydraulischen, elektrischen und Transmissionsbetrieb.

Eisenbahnmaterial als für Wagen und Lokomotiven; Hand, Dampf- und elektrischer Betrieb.

Weichen für Haupt- u. Nebenbahnen, für Vignol- u. Rillen-Schienen. Barrieren mit und ohne Verriegelung und Vorläuten.

Zahnstangenoberbau; komplette Seilbahnen für Güter- und Personentransport. (Eigene patentierte Systeme.)

Seit 1898 21 Touristen-Seilbahnen geliefert.

Schleusenanlagen für Hand- und elektrischen Antrieb.

Hydraulische, automatische Zementsteinpressen. Angaben über zahlreiche Ausführungen, Referenzen, Projekte und Kostenvoranschläge stehen zu Diensten. =