

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **43/44 (1904)**

Heft 20

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben  
von

**A. WALDNER**

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Abonnementspreis:**  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 „ „ „ „

**Für Vereinsmitglieder:**  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 „ „ „ „  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

**Abonnements**  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

**Insertionspreis:**  
Für die 4-gespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

**Inserate**  
nimmt allein entgegen:  
*Die Annoncen-Expedition*  
**RUDOLF MOSSÉ,**  
Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

B<sup>d</sup> XLIV.

ZÜRICH, den 12. November 1904.

N<sup>o</sup> 20.

ist an der St. Louis Ausstellung 1904 dem

## Germania-Linoleum

verliehen worden!

**Wirz & Baader**  
Basel,

Vertreter für Basel u. den Jura.

**Schuster & Co.**  
St. Gallen und Zürich,

General-Vertreter der Germaniamarke.

### Ferrovia Locarno-Pontebrolla-Bignasco.

#### Avviso d'Appalto.

Il Consiglio d'Amministrazione della Società pella Ferrovia Locarno-Pontebrolla-Bignasco avvisa essere aperto il concorso all'appalto dei lavori e forniture concernenti la sottostruttura della linea Locarno-Pontebrolla-Bignasco, per un importo complessivo di perizia di fr. 850 000 (ottocento cinquantamila).

La linea è divisa in due lotti: 1<sup>o</sup> Lotto Locarno-Maggia; 2<sup>o</sup> Lotto Maggia-Bignasco. — Sono ammesse le offerte tanto per uno dei lotti (da designarsi espressamente nell'interno delle offerte) quanto per tutta la linea.

Le offerte, chiuse in busta suggellata portante l'indicazione esterna « Offerte per la sottostruttura della Ferrovia Locarno-Pontebrolla-Bignasco », dovranno essere insinuate per le ore tre pom. del giorno 21 corr. novembre.

Esse dovranno contenere in cifre e lettere il ribasso per cento che l'aspirante intende di offrire sui prezzi unitari dell'elenco annesso al capitolato.

Le offerte saranno accompagnate dal certificato di deposito di fr. 15 000 (quindicimila) per ciascuno dei due lotti, da farsi presso la Banca Svizzera-Americana, od altra Banca del Cantone, come al capitolato d'appalto.

Progetti, perizie, ed atti relativi sono ostensibili presso l'Ufficio della Società nel palazzo del Teatro a Locarno, a partire da lunedì 7 corr. A richiesta si spedisce un esemplare del capitolato a stampa.

**Il Consiglio d'Amministrazione.**

## Teer-Verkauf.

Für das Jahr 1905 sind ab Station Horn a. Bodensee  
ca. 800 Tonnen Steinkohlenteer und

„ 50 „ „ Oelteer

zu vergeben.

Offerten sind bis 30. November d. J. zu richten an  
Gas- u. Wasserwerke der Stadt St. Gallen.

### Schweizerische Bundesbahnen

Kreis IV.

#### Vakante Stelle.

**Ingenieur I. Klasse** für Projektierung der zweiten Spur Winterthur-St. Margrethen.

Erfordernisse: abgeschlossene Hochschulbildung und praktische Erfahrung im Eisenbahnbau.

Besoldung: Fr. 4500—6500.

Anmeldungstermin: 21. November 1904.

Dienstantritt: 1. Januar 1905.

Anmeldung schriftlich an die Kreisdirektion IV der schweizer. Bundesbahnen in St. Gallen.

St. Gallen, den 1. November 1904.

Die Kreisdirektion IV.

#### Mise au concours de travaux.

La Direction du 1<sup>er</sup> arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, met au concours les travaux de terrassements et maçonneries à exécuter pour l'extension de la station de **St-Maurice**.

Cette entreprise comprend essentiellement 89 000 mètres cubes de déblais et 3400 mètres cubes de maçonneries.

Les plans, profils et conditions peuvent être consultés au bureau No. 63 de l'ingénieur en chef de la voie à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer des formulaires de soumission.

Les offres, datées et signées, devront être adressées à la Direction soussignée à Lausanne, sous pli fermé portant la suscription « Travaux de St-Maurice », jusqu'au 26 novembre 1904.

Lausanne, le 7 novembre 1904.

Direction du 1<sup>er</sup> arrondissement  
des chemins de fer fédéraux.