

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 43/44 (1904)
Heft: 16

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:
Ausland, 25 Fr. für ein Jahr
Inland, 20 " " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland, 18 Fr. für ein Jahr
Inland, 16 " " "
sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Für die 4-gesparte Petzzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Insetrate
nimmt allein entgegen:
Die Annen-Expedition
RUDOLF MOSE, Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d XLIV.

ZÜRICH, den 15. Oktober 1904.

N^o 16.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Das Baudepartement des Kantons Basel-Stadt eröffnet hiermit unter den schweizerischen und in der Schweiz wohnhaften Architekten eine **Konkurrenz zur Erlangung von Plänen für den Neubau eines Börsengebäudes in Basel.**

Zur Prämierung der drei bis vier besten Projekte werden dem Preisgericht **Fr. 5000** zur Verfügung gestellt.

Termin für Einreichung der Projekte: 14. Januar 1905 abends.

Das gedruckte Programm nebst Beilagen kann unentgeltlich beim Sekretariat bezogen werden.

Basel, den 1. Oktober 1904.

Baudepartement des Kantons Basel-Stadt.

Schweizerische Bundesbahnen Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erstellung feuersicherer Decken und der Einbau von Wänden und Treppen in armiertem Beton im neuen Aufnahmsgebäude des Personenbahnhofes Basel wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne und Übernahmsbedingungen sind in dem Bureau der Bauleitung (Zentralbahnhof, altes Postgebäude) zur Einsicht aufgelegt, wo auch Eingabeformulare zu beziehen sind.

Übernahmsofferten für alle oder einzelne Arbeiten mit Beilage der nötigen Skizzen zu dem vorgesehenen System sind bis 20. Oktober 1904, abends 6 Uhr, verschlossen und mit der Aufschrift «Eingabe für feuersichere Decken etc. im Aufnahmsgebäude Basel» der unterzeichneten Direction einzureichen.

Basel, den 4. Oktober 1904.

Kreisdirektion II
der schweizerischen Bundesbahnen.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Die sämtlichen Arbeiten, als: Erd-, Zement-, Rohrlegen- und Haus-Installationsarbeiten für die Wasserversorgung der Gemeinde **Kleinlützel** (Soloth.) werden hierdurch zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Diesbezügliche Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift «Angebot für die Wasserversorgung» bis zum **20. Oktober nächsthin** zu richten an Hrn. **A. Brunner - Akermann** in Kleinlützel, woselbst Pläne und Bauvorschriften eingesehen werden können.

Kleinlützel, den 6. Oktober 1904.

Die Wasserversorgungs-Kommission.

Bau-Ausschreibung für ein neues Stauwehr mit Schalten beim Einlauf des Gewerbekanals in Aarau.

(Siehe Schweiz. Bauzeitung Nr. 14 vom 1. Oktober 1904.)

Die Frist zur Einreichung von Übernahmsofferten an unterzeichnete Behörde wird um acht Tage, somit bis **22. Oktober 1904**, verlängert.

Aarau, 10. Oktober 1904.

Gemeinderat Aarau.

Bauausschreibung.

Die Erstellung der **Wasserversorgung** **Farneren** (Amt Wangen) wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Arbeiten umfassen:

- a) Zuleitungen ca. 1200 m Eisenrohr 1 $\frac{1}{2}$ —2",
- b) Reservoir 150 m³;
- c) Gussrohr 150, 120, 100 mm, Lfm. 1100;
- d) Hydranten 8 Stück.

Pläne und Bauvorschriften sind vom 15. bis 25. Oktober auf der Gemeindeschreiberie Farneren aufgelegt. Dasselbst können auch die Eingabeformulare bezogen und während der genannten Frist abgegeben werden.

Aus Auftrag: **Alb. Weber, Geometer.**

Gold. Med.
Thun 1899

Schnitzer-Schule Brienz

Gold. Med.
Paris 1900

Anfertigung von Bau- und Möbelschnitzereien, Tieren u. menschlichen Figuren nach eigenen od. gegebenen Zeichnungen.

Gesellschaft der Ludwig von Roll'schen Eisenwerke

Filiale: **Giesserei Bern** liefert:



Hebezeuge jeder Art als **Laufräume**, und feste oder fahrbare **Drehkräne** für Hand- und speziell **elektrischen Betrieb**; **Aufzüge** für hydraulischen, **elektrischen** und **Transmissionsbetrieb**.

Eisenbahnmaterial als **Drehscheiben** und **Schiebebühnen** für Wagen und Lokomotiven; **Hand-, Dampf- und elektrischer Betrieb**. **Weichen** für **Haupt- u. Nebenbahnen**, für **Vignol- u. Rillen-Schienen**. **Barrieren** mit und ohne Verriegelung und Vorläufen.

Zahnstangenoberbau; komplette Seilbahnen für Güter- und Personentransport. (Eigene **patentierte Systeme**.) Seit 1898 21 Touristen-Seilbahnen geliefert.

Schleusenanlagen für Hand- und elektrischen Antrieb. **Hydraulische, automatische Zementsteinpressen**.

Angaben über zahlreiche Ausführungen, Referenzen, Projekte und Kostenvoranschläge stehen zu Diensten.