Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 43/44 (1904)

Heft: 10

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 ,, ,, ,, ,,

Für Vereinsmitglieder: Ausland. 18 Fr. für ein Jahr Inland. 16 ,, ,, ,, ,, sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate nimmt allein entgegen: Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE,

Zürich, Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipsig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

 $\mathbf{B}^{\mathrm{d}}_{=}$ XLIV.

ZÜRICH, den 3. September 1904.



Germania-Linoleum

System Walton

Vorzügliche Baumarke

Nairns Patente

Wirz & Baader Basel,

Vertreter für Basel u. den Jura.

Schuster & Co.

St. Gallen und Zürich,

General-Vertreter der Germaniamarke.

Turnhalle in Seebach. Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Schulgemeinde Seebach eröffnet Konkurrenz über die Aus-

führung nachfolgender Arbeiten für eine neue Turnhalle: Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Dachdecker- und Spenglerarbeiten, sowie eiserne Dachbinder.

Pläne und Akkordbedingungen liegen im Bureau des Unterzeichneten auf.

Schriftliche Uebernahmsofferten sind bis 15. September 1904 an Herrn Ingenieur Voser, Präsident der Baukommission, in Seebach, mit der «Turnhalle Seebach» verschlossen einzureichen.

Adolf Asper, Architekt. Steinwiesstrasse 40, Zürich-Hottingen.

Brückenbau-Eisenkonstruktionen

Von grösserer schweizerischer Brückenbauanstalt wird ein

Konstrukteur gesucht,

der in der Anfertigung von Konstruktionszeichnungen für Brücken- und Eisenkonstruktionen durchaus erfahren ist, sauber zeichnet und rasch und

zuverlässig arbeitet. Eintritt per 1. Oktober.
Angebote mit Angabe der bisherigen Tätigkeit, Zeugnisabschriften und Gehaltsansprüche befördert unter Chiffre Z. P. 7040

Rudolf Mosse, Zürich.

Aussergewöh ZU

- 2 Lokomotiven: Gew. dienstbereit: 15,4 T., Max. Druck: 11 Atm., Radstand: 1,8 m.
- 2 Personenwagen B C, 42 und 48 Sitzplätze, II. und III. Kl. 1 Personenwagen C, 42 Sitzplätze, III. Kl. 1 Gepäckwagen F, Ladegewicht 7,5 T.

Zusammen oder einzeln käuflich. Auskunft erteilt die

Betriebsleitung der Trambahn Luzern.

F Isolier-Materialien für Bauzwecke: 🥞

Isolier-Filzkarton gegen Schall, Kälte u. Hitze Isolier-Papiere (gegen Feuchtigkeit)

Asphalt-Dachpappen, echt schlesischem Holzzement

la. Karbolineum, Dachlack, Asphaltkitt, Schlifskitt etc. Meynadier & Cie., Zürlch, — Klausstrasse, 33 — Telephon 1143. —

Wir suchen für unser Bureau, Abtg. Allg. Maschinenbau zum baldigen Eintritt einen gewandten, in der technischen Korrespondenz erfahrenen

Stenograpnen

der die deutsche und französische Sprache beherrscht und womöglich in ähnlicher Stellung in einer Maschinenfabrik bereits tätig war.

Bewerber wollen Offerten mit näheren Angaben über bisherige Tätigkeit, Alter, Schulbildung, Zeugnissen und Gehaltsansprüchen einreichen.

Gebrüder Sulzer, Winterthur.

Für Dampf- und elektrische Bahnen und elektrische Zentralen mit Dampfreserve.

Maschinen- und Elektroingenieur (Absolvent des Eidgen. Maschinen- und Elektroingenieur (Absolvent des EldgenPolytechnikums), gew. Lokomotivheizer, z. Z. Lokomotivhführer der Schweiz.
Bundesbahnen, deutsch und französisch sprechend, mit mehrjähriger Praxis
im Dampfmaschinenbau, Lokomotivreparatur und Montage elektrischer
Starkstromanlagen, mehrjährige erfolgreiche Ingenieurpraxis bei schweiz.
Weltfirma in Projektierung, Devisierung und Ausführung elektr. Einzel- und
Zentralanlagen jeden Systems, sucht gestützt auf prima Zeugnisse und
erstklassige Referenzen passende Stellung. — Offerten unter Chiffre
Z. X. 7323 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.