

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 43/44 (1904)  
**Heft:** 9

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben  
von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer &amp; Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " "Für Vereinsmitglieder:  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 " "  
sofern beim Herausgeber abonniert wird.Abonnements  
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger und alle Buchhandlungen und Postämter.Insertionspreis:  
Für die 4-gesparte Petzette oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
RUDOLF MOSSE,  
Zürich,  
Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd. XLIV.

ZÜRICH, den 27. August 1904.

Nº 9.

## Neubau Zentralschulhaus Reinach-Aargau.

## Bauausschreibung.

Die Gypser-, Glaser- und Schreinerarbeiten werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Muster und Vorschriften sind beim Bauführer am Platze oder bei der unterzeichneten Bauleitung einzusehen, wo auch die Eingabeformulare erhältlich sind. Die Offerten sind verschlossen und mit der Aufschrift: «Zentralschulhaus» versehen bis zum 10. September 1904 einzusenden an den Präsidenten der Baukommission Herrn Fabrikant R. Gautschi in der Gerbe in Reinach-Aargau.

Zürich, den 22. August 1904.

Die Bauleitung: J. Kehrer, Architekt.

Schulhaus-Neubau Gümligen, Gemeinde Muri b. Bern.

## Ausschreibung von Bauarbeiten.

Sämtliche Arbeiten zu dem dreiklassigen Schulhausbau mit Lehrerwohnungen werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Offerten für die einzelnen Berufsarten, event. Pauschalofferten sind bis zum 10. September 1904 mit der Aufschrift «Schulhaus Gümligen» verschlossen der Gemeindeschreiberei Muri einzureichen, woselbst Pläne, Devisenformulare und Bedingungen aufliegen.

Im Auftrage der Baukommission:

Die Bauleitung: F. Brechbühler, Architekt.

Zu verkaufen:  
Elektrizitätswerk

mit angebauten Fabriklokalitäten. Verfügbare Tageskraft 40 Pferd konstant (Wasserkraft). Genügend eigenes Land zu ganz bedeutender Vergrösserung der Fabrik. Zwei Wohnhäuser mit sieben Wohnungen und Gärten, alles beisammen gelegen.

Die jährliche Einnahme an Lichtzins allein verzinst die ganze Liegenschaft und wirft noch einige Hundert Franken ab.

Nur zehn Minuten von einer Bahnhofstation der Ostschweiz gelegen. Verlangte Anzahlung Fr. 20 000.— Für einen Fabrikanten ein beispiellos günstiges Objekt.

Offerten erbeten unter Chiffre Z. A. 6751 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

## Brückenbau-Eisenkonstruktionen

Von grösserer schweizerischer Brückenbauanstalt wird ein

## Konstrukteur gesucht,

der in der Anfertigung von Konstruktionszeichnungen für Brücken- und Eisenkonstruktionen durchaus erfahren ist, sauber zeichnet und rasch und zuverlässig arbeitet. Eintritt per 1. Oktober.

Angebote mit Angabe der bisherigen Tätigkeit, Zeugnisabschriften und Gehaltsansprüche befördert unter Chiffre Z. P. 7040

Rudolf Mosse, Zürich.

## Bauausschreibung.

Der Gemeinderat Schwanden eröffnet Konkurrenz über die Errichtung einer Weiheranlage für das Elektrizitätswerk Schwanden am Niedernbach.

Pläne und Bauvorschriften liegen bei der Gemeinderatskanzlei Schwanden, sowie bei dem Unterzeichneten zur Einsicht der Bewerber auf.

Verschlossene und mit der Aufschrift „Baueingabe für die Weiheranlage am Niedernbach“ versehene Eingaben sind bis spätestens den 31. August 1904 an das Gemeindepräsidium, Herrn Reg.-Rat Dr. P. Hefti, Schwanden, zu richten.

St. Gallen, den 22. August 1904.

Aus Auftrag: Ingenieurbureau Kürsteiner.

## Ingenieur gesucht.

Für die Bauleitung, Bauführung und Ausarbeitung der Detailspläne für eine grössere Brücke von ca. 150 m Länge, mit zwei (pneumat. zu fundierenden) Pfeilern, wird ein tüchtiger, praktisch erfahrener Ingenieur gesucht. Eintritt sofort.

Nähre Auskunft erteilt

Zehnder, Kantonsingenieur.

Aarau, den 16. August 1904.

## Aussergewöhnlich billig zu verkaufen:

2 Lokomotiven: Gew. dienstbereit: 15,4 T., Max. Druck: 11 Atm., Radstand: 1,8 m.

2 Personewagen B C, 42 und 48 Sitzplätze, II. und III. Kl.

1 Personenwagen C, 42 Sitzplätze, III. Kl.

1 Gepäckwagen F, Ladegewicht 7,5 T.

Zusammen oder einzeln käuflich. Auskunft erteilt die

Betriebsleitung der Trambahn Luzern.

## Erster Topograph

nach Südwestafrika für Vermessungs- und Kartierungsarbeiten der Neubaustrecke Swakopmund-Otavi zum sofortigen Antritt

## gesucht.

Dauer der Beschäftigung ca. zwei Jahre.

Gefällige Bewerbungen zu richten an  
ARTHUR KOPPEL, BERLIN NW 7, Dorotheenstr. 45. Teleogramm-Adresse: KOPPELRAIL.