

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 43/44 (1904)
Heft: 15

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Literatur.

Die selbsttätige Zugdeckung auf Strassen-, Leicht- und Vollbahnen, von Ludwig Kohlfürst, mit 372 Seiten und 220 Abbildungen im Text. Stuttgart 1903. Verlag von Ferdinand Enke. Preis 10 M.

Der Herr Verfasser des vorliegenden statlichen Bandes gilt mit vollem Rechte als Autorität auf dem Gebiete des elektrischen Signalwesens. Während seiner langjährigen Tätigkeit als Oberingenieur der Buschtäler Bahn hat er Gelegenheit gefunden, einen ungewöhnlichen Schatz von Erfahrungen zu sammeln und benutzt nun den wohlverdienten Ruhestand um die Fachliteratur mit wertvollen Beiträgen zu bedenken.

Das Buch ist in vier Hauptabschnitte geteilt und behandelt die Zugdeckungseinrichtungen von Bahnen jeden Ranges und ihre Betriebsformen in äusserst gründlicher Weise. — Abschnitt I trägt den Titel: Eisenbahnsignale im Allgemeinen und Zugdeckungssignale im Besonderen. Es haben uns hier speziell die Paragraphen 19 bis 23 interessiert, welche das eigentliche Wesen und die Vor- und Nachteile der automatischen Blocksignale vorzüglich erläutern, wobei die eingefügten, schematischen Figuren ganz besonders geeignet sind, den ziemlich schwierigen Gegenstand dem Leser verständlich zu machen. Die Art der Darstellung macht sie für den Unterricht vorzüglich geeignet. — Abschnitt II: «Zugdeckungs-Sigaleinrichtungen mit teilweiser Selbsttätigkeit» bringt eine stattliche Reihe von deutschen, englischen und amerikanischen Apparaten und Schaltungen zur Anschauung. Es findet sich hier manches, was offenbar nie dauernde praktische Verwendung gefunden hat, oder gar nur auf dem Papier existierte. Der Herr Verfasser betont aber, dass zahlreiche in gewissem Sinne für die Praxis wertlose Anordnungen in unserer Zeit, wo immer so viel Altes und Unbrauchbares neu erfunden und empfohlen werde, keineswegs eines unterrichtenden Wertes, als abmahnende Beispiele, entbehren! Sehr gut beschrieben sind hier die neuen Blocksignale von Siemens & Halske, sowie von Sykes-Patenall, doch weisen die begleitenden Figuren hie und da einen zu wenig scharfen Schnitt auf, ein Uebelstand, der leider heutzutage häufig in vielen Lehrbüchern vorkommt.

Der dritte und letzte Abschnitt behandelt die rein selbsttätigen Blockeinrichtungen. Neu war uns hier die sehr interessante Anlage der Budapester Strassenbahn, sowie verschiedene amerikanische Blocksignale. Den Betrieb der Pariser Stadtbahn hat der Herr Verfasser schon 1891 in der «Schweizer Bauzeitung»¹⁾ beschrieben, der betreffende Aufsatz ist unverändert abgedruckt. Wir wollen aber nicht unterlassen hier zu erwähnen, dass die genannte Bahn (bez. die «Compagnie de Signaux Electriques pour Chemins de Fer, welche den Hallschen Block ausführt») seit 1902 den «positiven» Blockbetrieb durch den «affirmativen» ersetzt hat, wodurch die Stromläufe bedeutend komplizierter geworden sind. — Auf Seite 228 hat auch das von Dr. M. Hipp 1862 entworfene Jalousiesignal,

¹⁾ Band XXXVIII, S. 46.

welches s. Z. zur Deckung des Tunnels von Oerlikon, sowie auf der Strecke Aarburg-Olten zur Anwendung kam, ein Plätzchen gefunden. Der Apparat, der längst vom Schauplatz seiner Taten verschwunden ist, besass ja gewisse konstruktive Mängel, aber Hipp hat vollkommen richtig stets zwei Signale zur Deckung verwendet und ausserdem die rückwärtige Bahnhofstation mit einer wirksamen Kontrolle (Registrieruhr, Läutwerk mit Gewicht betrieben) ausgerüstet.

Ein sorgfältig bearbeitetes alphabetisches Register schliesst den schön ausgestatteten Band ab, welchen wir dem fachmännischen Publikum aufs Wärmste empfehlen.

A. Tobler.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strassen- und Tunnelbau. Vierte Abteilung: *Der Strassenbau einschliesslich der Strassenbahnen*. Bearbeitet von F. Laissle, Oberbaurat und Professor a. d. Technischen Hochschule in Stuttgart; herausgegeben von L. von Willmann, Professor a. d. Technischen Hochschule in Darmstadt. Dritte vermehrte Auflage. Zweite (Schluss-) Lieferung. (Bogen 18—30). Mit den Textfiguren 155 bis 327 und den Tafeln XII bis XV sowie vollständigem Sachregister. 1903. Verlag von Wilhelm Engelmann in Leipzig. Preis geh. 8 M.

Lehrbuch der technischen Mechanik von H. J. Tallquist, Professor der Mechanik am Polytechnikum zu Helsingfors. I. Geometrische Bewegungslehre. Mechanik des materiellen Punktes. Statik der starren Körper. Dynamik der starren Körper. Mit 473 Figuren im Text. Verlagsaktiengesellschaft Helios in Helsingfors, C. Speidel, Polytechnische Buchhandlung in Zürich. Preis geh. 16 M., geb. 18 M.

Die für Technik und Praxis wichtigsten physikalischen Grössen in systematischer Darstellung sowie die algebraische Bezeichnung der Grössen, physikalische Massensysteme, Nomenklatur der Grössen und Masseinheiten. Von Olof Linders, Maschinen- und Elektro-Ingenieur. Mit 43 Textfiguren. 1904. Verlag von Jäh & Schunke (Rossbergsche Buchhandlung) in Leipzig. Preis geb. 10 M.

Graphische Statik. Eine Sammlung graphostatischer Konstruktionszeichnungen nebst erläuterndem Text. Für den Zeichentisch des ausführenden und angehenden Architekten, Ingenieurs und Technikers bearbeitet von Ingenieur M. Hauptmann, Direktor des Technikums Limbach i. S. Verlag von Albin Stopp in Limbach i. S. Preis in Umschlag 3.50 M.

Die Wahl eines Berufes. Wegleitung für Eltern, Schul- und Waisenbehörden. Herausgegeben von der Zentralprüfungskommission des Schweiz. Gewerbevereins. Verfasst von G. Hug, Lehrer. Heft 1 der Schweizerischen Gewerbe-Bibliothek 1902. Verlag der Buchdruckerei Büchler & Co. in Bern. Einzelpreis 0,20 Fr. Partieweise von 10 Exemplaren an 0,10 Fr.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER, DR. C. H. BAER,
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
10. April	Gemeindekanzlei	Thalwil	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen für die Wasserversorgung Wegenstetten.
10. »	L. Kürsteiner, Ingenieur	St. Gallen	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage der Wasserversorgung Thurhof bei Oberbüren.
10. »	Hochbaubureau	Aarau	Maurer-, Verputz- und Spanglerarbeiten an der Kirche in Schöftland.
10. »	Gemeinderat Schönholzer	Buch (Schaffh.)	Planierarbeit für die neue Strasse Ringenzeichen-Fetzisloch, Gemeinde Neukirch-Egnach.
10. »	Präsident Maurer	Buchs (Zürich)	Umänderung der gesamten Löscheinrichtung auf Normalgewinde.
10. »	Gemeindepräsident	Bürchen (Wallis)	Vermessungsarbeiten der Gemeinde Bürchen.
10. »	Gemeinderatskanzlei	Chevroux (Waadt)	Entsumpfungsarbeiten im Gebiete der Gemeinde Chevroux.
11. »	Gemeinderatskanzlei	Albisrieden (Zürich)	Lieferung und Montierung von 800 m Wasserleitungen aus 100 mm Gussrohr.
11. »	Direktion der eidg. Bauten	Bern, Bundeshaus, Westbau	Lieferung der Walzenen und der Bauschmiedearbeiten sowie der rohen Eisenkonstruktionen für das eidg. Münzgebäude in Bern.
11. »	Direktion der eidg. Bauten	Bern, Bundeshaus, Westbau	Erd-, Maurer-, Zimmer-, Schreiner-, Glaser-, Dachdecker-, Spangler-, Maler-, Bauschmiede- und Schlosserarbeiten für eine Reitbahn und zwei Stallbaracken auf dem Beundenfeld in Bern.
12. »	Bürgerratskanzlei	Chur	Vorlaubenbau am Holzschorpen beim Bürgerheim Chur.
14. »	Bureau des Elektrizitätswerkes	Zürich, Bahnhofbr. I	Zimmerarbeiten und Eiselerieferungen für die Umformerstation an der Promenadengasse.
15. »	A. Müller, Remismühle	Zell (Zürich)	Umbau eines Wohnhauses für ein Arbeiterschullokal der Gemeinde Zell.
15. »	Ad. Honegger, z. «Eisenhof»	Wald (Zürich)	Ausführung der Trottoir-Anlage an der Bahnhofstrasse in Wald.
16. »	Baubureau der Kantonalbank	Bern	Eisenkonstruktion für das Oblicht der Schalterhalle im ehemaligen Gesellschaftshaus Museum in Bern.
17. »	Aug. Reimann	Räterschen (Zürich)	Umbau des Oekonomiegebäudes der landw. Genossenschaft in Räterschen.
20. »	Gemeindekanzlei	Niederhallwil (Aarg.)	Bau eines Schul- und Gemeindehauses in Niederhallwil.
20. »	J. Hablützel, Baumeister	Wilchingen (Schaffh.)	Schreiner-, Maler-, Schlosser- und Maurerarbeiten an verschiedenen Gebäuden.
20. »	Grossrat Ledermann	Madiswil (Bern)	Plan und Kostenberechnungen für die Strassenkorrektion Madiswil-Melchnau.
22. »	J. Berner, Gemeindemann	Schafisheim (Aarg.)	Renovationsarbeiten an der Kirche nebst Turm in Schafisheim.
25. »	Ammann-Amt	Laupersdorf (Soloth.)	Anlage der Wasserversorgung in Laupersdorf. (Reservoir 300 m ³ Inhalt.)
25. »	Kantonales Bauamt	Chur	Ausführung sämtlicher Arbeiten am neuen kantonalen Archivgebäude.