

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 43/44 (1904)
Heft: 12

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Das neue Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel. — Grösste Ausströmungsgeschwindigkeit elastischer Flüssigkeiten. (Schluss.) — L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. III. — Graphische Tabelle zur Bestimmung der Riemenbreite. — Englische Hafenbauten. — Miscellanea: Internat. Kongress für die Materialprüfungen der Technik. Rheinregulierung. Neue Festhalle «der Rosengarten» in Mannheim. Besuch der techn. Hochschulen in Deutschland. Internat. Vereinigung für gewerbl. Rechtsschutz.

Neues automat. Fernsprechamt. Düsseldorfer Hafen. Einführung des Metermasses in England. Neubau des kgl. Opernhauses in Berlin. Physikal. Institut in Frankfurt. Kasino in Bern. Simplonbahnhof in Domo-Dossola. Stadttheater in Kiel. — Konkurrenzen: Mädchen-Primarschul-Gebäude in St. Gallen. — Literatur: Fixpunkte des schweiz. Präzisions-Nivellements. Städtebau, Graph. Darstellungen der schweiz. hydromet. Beobachtungen. — Vereinsnachrichten: Schweiz. Ing.- und Arch.-Verein. Zürcher Ing.- und Arch.-Verein.

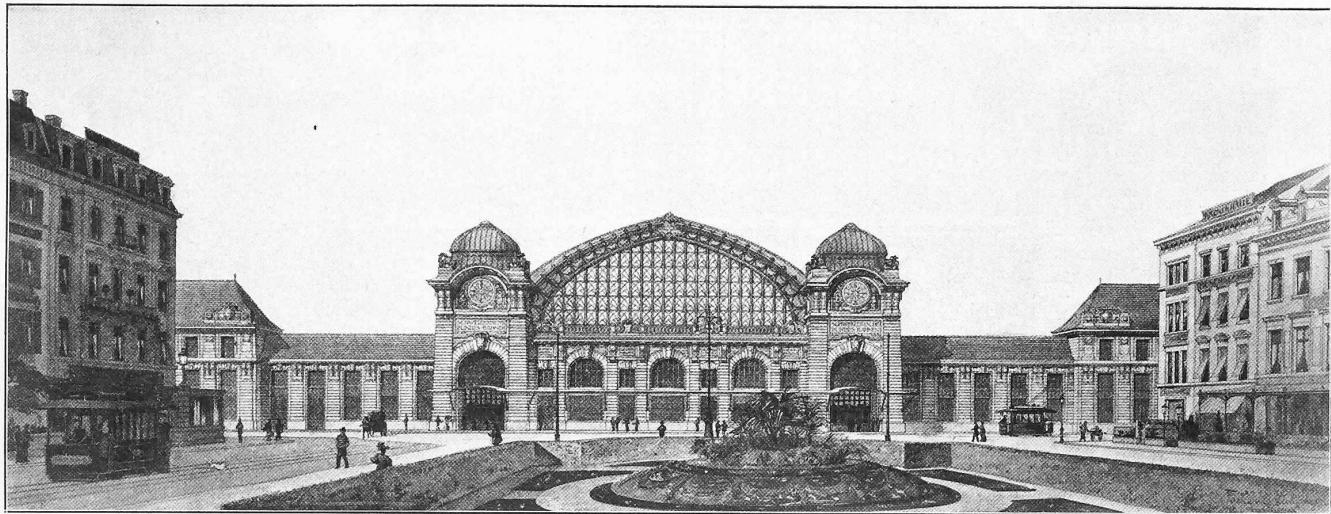


Abb. 1. Perspektivische Ansicht des Aufnahmegebäudes vom Zentralbahnhof aus.

Das neue Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel.

Zur Ausführung bestimmter Entwurf der Schweiz. Bundesbahnen.

Der internationale Wettbewerb zur Gewinnung von Plänen für die Fassadengestaltung des neuen Aufnahmegebäudes im Bahnhof Basel, der Ende Juni des vergangenen Jahres abgehalten wurde und über dessen Verlauf wir eingehend berichtet haben,¹⁾ blieb insofern ergebnislos, als keiner der eingereichten oder prämierten Entwürfe ohne weiteres zur Ausführung geeignet befunden wurde. Die Generaldirektion der S. B. B. hat daher gesucht, unter teil-

die wir durch das Entgegenkommen der Generaldirektion von den Originalplänen anfertigen konnten.

Für die Feststellung der Grundrissanlage des Neubaus waren, wie wir dem die Projektvorlage begleitenden Bericht der Generaldirektion an den Verwaltungsrat der S. B. B. entnehmen, die Flucht der Nordfront, die Achse des Personenausgangs-Tunnels und die für den Neubau massgebende Mittellinie des Zentralbahnhofes bestimmt.

Da der Ausgangstunnel und das in dessen Verlängerung liegende Ausgangsportal nicht in der Mitte des Platzes ausmünden, sondern etwa 20 m östlich davon, lag es nahe, symmetrisch dazu ein zweites Portal als Haupteingang zu projektiert, sodass die zwei Tore nun den Mittelbau beid-

Süd

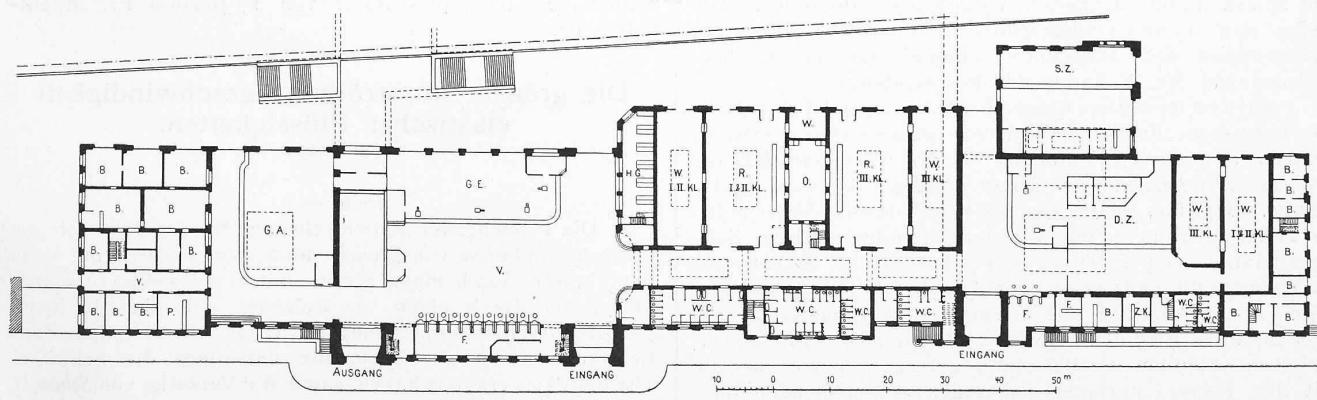


Abb. 2. Grundriss vom Erdgeschoss. — Maßstab 1:1200.

Legende: B. Bureaux und Bahnpersonal, F. Fahrkarten, G. A. Gepäckabgabe, G. E. Gepäckaufgabe, H. G. Handgepäck, D. Z. Deutscher Zoll, S. Z. Schweizer-Zoll, O. Office, P. Post, R. Restaurants, V. Vorplatz, W. Wartesäle, W. C. Aborten und Toiletten, Z. K. Zollkasse.

weiser Verwendung der prämierten Entwürfe ein zur Ausführung geeignetes Projekt aufzustellen und ist schliesslich nach längeren, eingehenden Studien zu Ergebnissen gelangt, die in der Sitzung vom 26. und 27. Februar dieses Jahres dem Verwaltungsrat der Schweizerischen Bundesbahnen vorgelegt und von ihm genehmigt worden sind. Wir geben in Abbildung 1, 2 und 3 den umgearbeiteten Grundriss sowie die geometrische und perspektivische Ansicht vom Mittelbau des zur Ausführung bestimmten Entwurfes nach Aufnahmen,

¹⁾ Bd. XLI, S. 92, 103, 204, 218 und 298; Bd. XLII, S. 12, 56, 71, 80, 95.

seitig flankieren. Neben dem Hauptausgang ist ein zweiter, wenig auffallender Nebeneingang ins grosse Vestibül vorgesehen, damit der Zugang zur Gepäckaufgabe unabhängig von dem in der Regel von den Reisenden einzuschlagenden Weg erfolgen kann.

Der Mittelbau des Gebäudes besteht aus einer grossen Halle, in der zwischen den beiden Durchgängen die gut beleuchteten Kassen und die Gepäckaufgabe untergebracht sind. Eine solche Anordnung hat den grossen Vorteil der möglichst vollständigen Trennung des ankommenden und des abgehenden Publikums und ist überhaupt für die Orientie-