

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 41/42 (1903)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.		
Hochbauwesen. — Architektur.		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Das städtische Verwaltungsgebäude im Frauenberamte in Zürich. Erbaut 1898 bis 1901 von Arch. Professor Gustav Gull in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 29 Abbildungen im Text) H 1, 17, 46, 53	Bau eines Gewerbehäuses in Augsburg M 121	Die neue Festhalle «der Rosengarten» in Mannheim. Erbaut von Prof. Bruno Schmitz in Charlottenburg. (Mit 10 Abbildungen im Text) H 275, 291
Das Haus an der Treib M 10	Die neue Börse in Amsterdam. Erbaut von H. P. Berlage, Architekt in Amsterdam. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 123	Zum Wiederaufbau des Markusturms in Venedig in Betoneisen-Konstruktion M 284
Der Neubau der ständigen Ausstellung für Arbeiterwohlfahrt in Charlottenburg M 10	Eine Erweiterung des «British Museum» in London M 146	Verkauf der Fresken von Malcontento M 285
Ein Denkmal für Charles Garnier M 10	Die Renovation des Mannheimer Schlosses M 146	Das Auerbacher Schloss M 285
Der Umbau des Kirchturms in Münsingen M 10	Das Stadttheater in Halberstadt M 146	Die Bemalung des Rathauses in Ulm M 285
Der Neubau von Rathäusern in verschiedenen Stadtgemeinden um Berlin M 10	Eine Publikation heimischer Baudenkmäler. (Mit 5 Abbildungen im Text) H 154	Die Restauration der St. Elisabethkirche in Nürnberg M 285
Das neue Künstlerhaus in Nürnberg M 10	Wanderungen durch die Bretagne. Von Architekt Adolf Tièche jun. in Bern. (Mit 2 Tafeln und 1 Abbildung im Text) H 155, 168	Die Erweiterung des österreichischen Museums für Kunst und Industrie in Wien M 285
Der Bau des Stadttheaters in Thorn M 10	Bebauungsplan für Florenz. (Mit 1 Abbild. im Text) H 157	Das neue Volkstheater in München H 292
Alte Wandgemälde im Kloster Fahr M 10	Der Neubau der Amtsersparskasse in Aarberg M 161	Die Ara Pacis Augustae in Rom M 294
Das Kaiserin Elisabeth-Denkmal in Wien M 10	Das Präsidialgebäude des deutschen Reichstags in Berlin M 162	Der neue Bahnhof der S. B. B. in Glarus M 295
Das Fernheiz- und Elektrizitäts-Werk in Dresden. (Mit 11 Abbildungen im Text) H 10	Die Bedeutung der Renaissance für den modernen Kirchenbau M 171	Der Olbrichtsche Entwurf für ein Aufnahmegeräude im Bahnhof Basel M 304
Das Krematorium in St. Gallen. Erbaut 1902/1903 von Stadtbaumeister A. Pfeiffer in St. Gallen. (Mit 8 Abbild. im Text) H 10	Schweizerisches Landesmuseum M 185	Die Wiederherstellungs-Arbeiten an der Kirche von Hauterive M 304
Die Ruinen von Symbatia M 10	Zur Erhaltung des Strassenbildes in Lübeck M 185	
Die Erhaltung des altägyptischen Prager Stadtbildes M 10	Städtische Bauten in Karlsbad M 186	
Schrotholzkirchen in Oberschlesien M 10	Die Kathedrale von Truro in England M 186	
Schybi-Denkmal in Escholzmatt M 10	Das Postgebäude in Lindau M 186	
Das Volkstheater in München M 10	Die Wiederherstellung der Moritzkapelle in Nürnberg M 186	
Ein gemeinsames Vereinshaus für sämtliche Ingenieur-Vereine von New-York M 10	Vom Bundeshaus in Bern M 194	
Parzellierung der Josefstädter Kavalleriekaserne in Wien M 10	Die Ausschmückung der Pauls-Kirche in Basel M 194	
Evangelische Kirche in Bruggen M 10	Die Neuerstellung der Kirche zu Rötteln M 194	
Klinische Neubauten in München M 10	Das neue Postgebäude in Wiesbaden M 194	
Das römische Haus in Leipzig M 10	Die Ausschmückungs-Arbeiten am Münster in Aachen M 194	
Die Ruinen der Insel Philae M 10	Das Theater in Barmen M 194	
Die Restauration der Schlossruine Dornach M 10	Die Abweichung in der Orientierung mittelalterlicher Kirchen M 204	
Die Wiederherstellung der Minoritenkirche in Wien M 10	Der Ausbau des Meissner Domes M 205	
Der Friedrichsbau des Heidelberger Schlosses M 10	Ein neues Theater in Wien M 205	
Die Volksheilstätte für Lungen-Kranke im Regierungsbezirk Koblenz M 10	Römer-Umbau in Frankfurt a. M. M 215	
Das Maximilianeum in München M 10	Neubauten der Stadt Berlin M 215	
Ein Volksbad in Colmar i. E. M 10	Das Melanchton-Haus in Bretten M 215	
Erweiterung des Kollegiengebäudes der Universität Kiel M 10	Die Canisiuskirche in Wien M 215	
Umbauten im Bundeshaus zu Bern M 10	Landkirchen. (Mit 2 Abbild. im Text) H 221	
Die Ausmalung des Petit-Palais in Paris M 10	Der Neubau des allgemeinen Krankenhauses in Graz M 225	
Das König Eduards VII. Sanatorium in Eastborn bei Midhurst M 10	Evangelische Kirche samt Pfarrhaus in Innsbruck. Ausführung M 237	
Der Palazzetto Farnesina dei Baullari in Rom M 10	Neue Warenhäuser in München M 237	
Die Wiederherstellung des Schlosses in Alzey M 10	Ein neues Schulhaus zu Beckenried M 237	
Der Neubau für die mechanisch-technische und chemisch-technische Versuchsanstalt bei Gross-Lichterfelde M 10	Eine neue katholische Kirche in Frauenfeld M 237	
Evangelische Christuskirche in Mainz M 10	Eine Vergrösserung des klinischen Krankenhauses der Stadt Freiburg i. B. M 237	
Das japanische Haus M 10	Gefährdung alter Kunstdenkmäler in der Schweiz M 248, 272	
	Die Wiederherstellung der Karlskirche in Wien M 248	
	Die St. Johannis Kirche in Schaffhausen M 248	
	Städtische Neubauten in Berlin. Von Städtebaul. Ludwig Hoffmann in Berlin. (Mit 1 Tafel und 13 Abbild. im Text) H 255, 299	
	Zur baulichen Entwicklung Stuttgarts M 260	
	Die Basilika zu St. Just in Triest M 260	
	Der französische Dom am Gendarmenmarkt in Berlin M 261	
	Neu aufgedeckte Kunstdenkmäler in Bollogna M 272	
	Die Fassade des Hauses Marktstraße Nr. 73 in Bern M 272	
Privatgebäude.		
<i>Ingenieurwesen.</i>		
<i>Wasserbau.</i>		
	Elektrizitätswerk der Papierfabrik Albrück im südlichen Schwarzwald. Von F. Alleman-Gisi, Ingenieur. (Mit 29 Abbildungen im Text) H 8, 13, 58, 65	
	Verbreiterung der Schifffahrts-Strasse im Suezkanal M 28	
	Die Verheerung der kleinen und grossen Schlieren im Kanton Obwalden vom 3. Juli 1903. Von P. Schenker, Zivil-Ingenieur H 54	
	Ein Seeschiffahrtskanal durch Schottland M 64	

Seite	Seite								
Die Talsperren der Neisse M	64	Eine grosse Roll-Wipp-Brücke über den Pequonock-Fluss M	185	The national Physical Laboratory in Teddington in England M	73				
Die Sperrmauer des Sengbachtals M . . .	87	Eine neue Nilbrücke in Kairo M	186	Elektrisch selbsttätigtes Blocksignal der ungarischen Südbahn, Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	77				
Die neuen Hafenanlagen in Boulogne s. m. M	87	Die provisorische Rheinbrücke in Basel. (Mit 11 Abbildungen im Text) H	217	Ein neuer Weg zur Berechnung der Staukurve. Von Prof. Dr. A. Fliegner. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	89				
Die Wasserkraftanlage an der Maggia M .	87	Montblanc-Brücke in Genf M	225	Kraftanlage der White River Power Company M	97				
Die Kraftanlage der White River Power Company M	97	<i>Tunnelbau.</i>							
Die Staumauer des «Meer Allum Lake». (Mit 1 Abbildung im Text) M	97	Monatsausweis über die Arbeiten am Simplontunnel M	27, 74, 133, 285, 225, 284	Die Lokomotiven der Rhätischen Bahn. Erbaut von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinen-Fabrik in Winterthur. (Mit 9 Abbildungen im Text) H	99				
Hafenneubauten in Wilhelmshafen M . .	107	Vierteljahresbericht H	84, 235	Elektrische Zugsteuerung des District Railway M	132				
Hafenbauten in Rio do Janeiro M	215	Albulabahn. Tunnel bei Bergün M	161, 173	Dampfüberhitzungsanlage auf einem Rheinschlepp-Dampfboot M	146				
Talsperren im Glör- und Jubachtale bei Lüdenscheid i. W. M	225	Simplontunnel-Bauvertrag M	193	Motor-Generator-Gruppen des Elektrizitätswerkes Stockholm. Von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	163				
Die Wasserverhältnisse des Nordamerikanischen Seengebietes M	237	Über den Genauigkeitsgrad der Messungen für Anlage und Bau von Tunnels. Von F. Haller H	219	Turbinen-Schnelldampfer M	173				
Die Talsperre von Avignonnet. Von Ing. C. Andreea. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	287, 302	Rickenbahn M	224	Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184				
<i>Strassenbau.</i>					Vergebung der Arbeiten M	272	Nutzbarmachung der Viktoria-Fälle des Sambesi M	185	
<i>Eisenbahnbau.</i>					Die Kanalisation und die Wasserversorgung von St. Petersburg M	39	Das Maschinenlaboratorium am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 40 Abbildungen im Text) H	187, 201, 207, 229, 239, 279, 305	
Jungfraubahn. (Eröffnung der dritten Teilstrecke Rotstock-Eigerwand) M	11	Erhaltung des altägyptischen Prager Stadtbildes M	40	Das neue Kontaktssystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203				
Die Astrachaner Eisenbahn M	40	Mitteilungen über ausgeführte Hochdruckleitungen aus gusseisernen Muffenröhren und die zugehörigen Apparate. Von Direktor R. Meier in Gerlafingen H	48	Die Durchlüftung der Bahnmotoren M	205				
Die Gesamtlänge der Eisenbahnen in Sibirien M	41	Elektrischér Betrieb auf der Mersey-Tunnelbahn M	71	Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205				
Die Vesuvbahn. Der elektrische Teil der Anlage. Von H. Morgenhalter, Ingenieur in Baden. (Mit 12 Abbild. im Text) H	43	Die Staumauer des «Meer Allum Lake» M	97	Motorische Kraft für die Weltausstellung in St. Louis 1904 M	260				
Eisenbahnlinie Bevers-Schuls M	87	Wasserversorgung von Apulien M	107						
Elektrische Bahnlinien in Kanada M	87	Woran ist zu denken bei Aufstellung eines städtischen Bebauungsplanes? M	133						
Projektierte Bahnbauten in Japan M	107	Parkanlagen in Berlin M	161						
Die Ofotenbahn M	120	Zur Erhaltung des Strassenbildes in Lübeck M	185						
Eisenbahn Uerikon-Bauma M	121	Ein neuer Stadtteil in Wien M	185						
Die Wildstrubel- und die Lötschberg-Bahn H	137	Eine neue Zentrale der Londoner Untergrundbahn M	214						
Neue Abfuhrlinien des Hafens von Genua. Von E. Bavier, Ingenieur in Zürich. (Mit 4 Abbildungen im Text) H	149, 170, 176	Neubau der Stadt Berlin M	215						
Die projektierten Linien Münster-Solothurn und Münster-Grenchen-Biel M	160	Verhältnis zwischen Flächenausdehnung u. Einwohnerzahl grösserer Städte M	225						
Schweizerische Bundesbahnen. Bau eines zweiten Geleises auf der Strecke Winterthur-Romanshorn und Vergrösserung der Station Laufen M	173	Eine Seewasserleitung für Konstanz M	225						
Montreux-Berner-Oberland-Bahn. Einweihung der Strecke Les Avants-Montbovon M	173	Wasserversorgung der Stadt Magdeburg M	248						
Umbau der linksufrigen Zürichseebahnen vom Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	182, 188	Untersuchungen über «vagabundierende Ströme» auf den Strassenbahnen in Genf. Von L. Thormann, Ingenieur in Genf. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	251						
Die Albulabahn. Vortrag von Oberingenieur Professor F. Hennings, gehalten an der XL. Generalversammlung des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 6. September 1903 in Chur H	192, 195	A propos de la route dite «des Alpes» à Fribourg. (Mit 3 Abbildungen im Text) H	259						
Das neue Kontaktssystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203	Zur baulichen Entwicklung Stuttgarts M	260						
Rickenbahn M	224, 272	Die Stellung der Kirchen im Stadtplan M	284						
Transandinische Bahn M	225	Die Wasserversorgung der Stadt Berlin mit Grundwasser M	295						
Die Mendelbahn, Von E. Strub, Ingenieur in Zürich. (Mit 26 Abbildungen im Text) H	227, 242, 263								
<i>Brückenbau.</i>					<i>Vermessungswesen.</i>				
Die Troitzki-Brücke in St. Petersburg M	28	Internationale Gradmessung M	87						
Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	38	Über den Genauigkeitsgrad der Messungen für Anlage und Bau von Tunnels. Von F. Haller H	219						
Vergebung der Arbeiten M	272								
Die neue Fraunhoferbrücke in München M	51								
Die Königsbrücke in Magdeburg M	64								
Die neue Hansabrücke in Stettin M	74								
Die Römerbrücke bei der Tauglmühle nächst Vigaun M	75								
Die neue steinerne Addabrücke bei Morgenbogen der Eisenbahnlinie Colico-Sondrio. Von A. Acatos, Ingenieur. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	116								
Die neue Neckarbrücke in Heidelberg M	134								
Die Eisackbrücke bei Franzensfeste M	185								
<i>Maschinenwesen.</i>					Elektrizitätswerk der Papierfabrik Albrück im südlichen Schwarzwald. Von F. Allemann-Gisi, Ingenieur. (Mit 29 Abbildungen im Text) H	8, 13, 58, 65			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					Lokomotiven mit Heissdampfeinrichtung H	28			
<i>Materialien.</i>					Ein elektromagnetischer Kran M	28			
Die Troitzki-Brücke in St. Petersburg M	28	Die Lage der schweizerischen Maschinen-Industrie im Jahre 1902 H	37						
Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	38	Ein Stirnrad von ausnahmsweisen Abmessungen M	41						
Vergebung der Arbeiten M	272	Der schweizerische Verein von Dampfkesselbesitzern M	50						
Die neue Fraunhoferbrücke in München M	51								
Die Königsbrücke in Magdeburg M	64								
Die neue Hansabrücke in Stettin M	74								
Die Römerbrücke bei der Tauglmühle nächst Vigaun M	75								
Die neue steinerne Addabrücke bei Morgenbogen der Eisenbahnlinie Colico-Sondrio. Von A. Acatos, Ingenieur. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	116								
Die neue Neckarbrücke in Heidelberg M	134								
Die Eisackbrücke bei Franzensfeste M	185								
<i>Brückenbau.</i>					Einführung eines einheitlichen Schienentypes auf den österreichischen Eisenbahnen M	134			
Die Talsperren der Neisse M	64	Versuche über das Zusammenwirken von Beton und Eisen in Beton-Eisenkonstruktionen M	161						
Die Sperrmauer des Sengbachtals M	87	Grosse Güterwagen M	172						
Die neuen Hafenanlagen in Boulogne s. m. M	87								
Die Wasserkraftanlage an der Maggia M	87								
Die Kraftanlage der White River Power Company M	97								
Die Staumauer des «Meer Allum Lake». (Mit 1 Abbildung im Text) M	97								
Hafenneubauten in Wilhelmshafen M	107								
Hafenbauten in Rio do Janeiro M	215								
Talsperren im Glör- und Jubachtale bei Lüdenscheid i. W. M	225								
Die Wasserverhältnisse des Nordamerikanischen Seengebietes M	237								
Die Talsperre von Avignonnet. Von Ing. C. Andreea. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	287, 302								
<i>Strassenbau.</i>					The national Physical Laboratory in Teddington in England M	73			
<i>Eisenbahnbau.</i>					Elektrisch selbsttätigtes Blocksignal der ungarischen Südbahn, Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	77			
<i>Brückenbau.</i>					Ein neuer Weg zur Berechnung der Staukurve. Von Prof. Dr. A. Fliegner. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	89			
<i>Maschinenwesen.</i>					Kraftanlage der White River Power Company M	97			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					Die Lokomotiven der Rhätischen Bahn. Erbaut von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinen-Fabrik in Winterthur. (Mit 9 Abbildungen im Text) H	99			
<i>Materialien.</i>					Elektrische Zugsteuerung des District Railway M	132			
<i>Brückenbau.</i>					Dampfüberhitzungsanlage auf einem Rheinschlepp-Dampfboot M	146			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					Motor-Generator-Gruppen des Elektrizitätswerkes Stockholm. Von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	163			
<i>Materialien.</i>					Turbinen-Schnelldampfer M	173			
<i>Brückenbau.</i>					Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184			
<i>Maschinenwesen.</i>					Nutzbarmachung der Viktoria-Fälle des Sambesi M	185			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					Das Maschinenlaboratorium am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 40 Abbildungen im Text) H	187, 201, 207, 229, 239, 279, 305			
<i>Materialien.</i>					Das neue Kontaktssystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203			
<i>Brückenbau.</i>					Die Durchlüftung der Bahnmotoren M	205			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205			
<i>Materialien.</i>					Motorische Kraft für die Weltausstellung in St. Louis 1904 M	260			
<i>Brückenbau.</i>					Die 43. Jahresversammlung des «Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» in Zürich (Berichterstattung) H	6, 19, 35			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					Die 30. Jahresversammlung des «Schweizerischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» M	10			
<i>Materialien.</i>					Die vierte Versammlung von Heizungs- und Lüftungsfachmännern in Dresden M	27			
<i>Brückenbau.</i>					Das Fernheiz- und Elektrizitätswerk in Dresden. (Mit 11 Abbildungen im Text) H	29			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					Feuerung mit flüssigen Brennstoffen M	40			
<i>Materialien.</i>					Beleuchtung des Hamburger Zentral-Schlachthofes mit Milleniumlicht M	51			
<i>Brückenbau.</i>					Verbilligung des elektrischen Lichtes für Berlin M	64			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>					Schweizerische Prüfanstalt für Brennmaterialien	M 97 H 156			
<i>Materialien.</i>					Elektrische Zugsbeleuchtung (System Vicalino). (Mit 7 Abbildungen im Text) H	135			
<i>Brückenbau.</i>					Die Osmiumlampe M	271			

Seite	Seite	Seite		
Untersuchungen über Betoneisenkonstruktionen M	173, 185	Ein elektromagnetischer Kran M	28	
Qualitätsverschlechterung amerikanischer Schienen M	260	Das Fernheiz- und Elektrizitäts-Werk in Dresden, (Mit 11 Abbild. im Text) H	29	
Internationaler Verband für die Materialprüfung der Technik M	272	Die Vesuvbahn. Der elektrische Teil der Anlage. Von H. Morgenthaler, Ingenieur in Baden. (Mit 12 Abbild. im Text) H	43	
Einheitliche Gasrohrgewinde für Deutschland M	293	Die Erweiterung der elektrischen Anlagen der Stadt Zürich M	61	
Verkehrswesen.				
Eisenbahnbetrieb.				
Lokomotiven mit Heissdampfeinrichtung M	28	Verbilligung des elektrischen Lichtes für Berlin M	64	
Die Astrachaner Eisenbahn M	40	Elektrischer Betrieb auf der Mersey-Tunnelbahn M	71	
Überführung von Eisenbahnwagen von dem österreichischen auf das russische Eisenbahnnetz M	41	Der Schweizerische elektrotechnische Verein und der Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke M	74	
Die Gesamtlänge der Eisenbahnen in Sibirien M	41	Elektrisch selbsttätigtes Blocksignal der ungarischen Südbahn. Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	77	
Die Vesuvbahn. Der elektrische Teil der Anlage. Von H. Morgenthaler, Ingenieur in Baden. (Mit 12 Abbild. im Text) H	43	Zerstörungen durch vagabundierende Ströme M	86	
Elektrischer Betrieb auf der Mersey-Tunnelbahn M	43	Elektrische Bahnenlinien in Kanada M	87	
Elektrisch-selbsttätigtes Blocksignal der ungarischen Südbahn. Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	71	Die Wasserkraftanlage an der Maggia M	87	
Elektrische Bahnenlinien in Kanada M	77	Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	91	
Die Lokomotiven der Rhätischen Bahn. Erbaut von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinen-Fabrik in Winterthur. (Mit 9 Abbildungen im Text) H	99	Die XVI. Generalversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins in Lausanne. Am 15., 16. und 17. August 1903. H	95	
Berichtigung	122	Kraftanlage der White River Power Company M	97	
Der Betrieb von Nebenlinien schweizer. Normalbahnen mit Akkumulatoren-Lokomotiven. Von H. Spyri, Ingenieur in Oerlikon H	100, 113, 124	Der Betrieb von Nebenlinien schweizer. Normalbahnen mit Akkumulatoren-Lokomotiven. Von H. Spyri, Ingenieur in Oerlikon H	100, 113, 124	
Filz-Zwischenlags-Platten bei Eisenbahn-Oberbau M	107	Aus den Verhandlungen der XVI. Generalversammlung des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins in Lausanne H	106	
Eisenbahn-Oerlikon-Bauma M	121	Die Errichtung eines elektrischen Kraftwerkes in Mexiko M	107	
Elektrische Zugsteuerung des District-Railway M	132	Eisenbahn Uerikon-Bauma M	121	
Kongress des internationalen Strassenbahn- und Kleinbahn-Vereines M	132	Die Erweiterung der elektrischen Anlagen der Stadt Zürich M	121	
Elektrischer Betrieb auf österreichischen Alpenbahnen M	133	Elektrische Zugsteuerung der District-Railway M	132	
Einführung eines einheitlichen Schienentyps auf den österreichischen Eisenbahnen M	134	Elektrischer Betrieb auf österreichischen Alpenbahnen M	133	
Elektrische Zugsbeleuchtung, System Vicarino. (Mit 7 Abbildungen im Text) H	135	Drehstrom-Wasserkraft-Anlage am Likeri-See in Griechenland M	133	
Das Ward Leonardsche-Einphasen-Wechselstrom-Bahnssystem. (Mit 1 Abb. im Text) M	145	Elektrische Zugsbeleuchtung. System Vicarino. (Mit 7 Abbildungen im Text) H	135	
Neue Abfuhrlinien des Hafens von Genua, Von E. Bavier, Ingenieur in Zürich. (Mit 4 Abbildungen im Text) H	149, 170, 176	Das Ward Leonardsche Einphasen-Wechselstrom-Bahnssystem. (Mit 1 Abbildung im Text) M	145	
Grosse Güterwagen M	172	Elektrizitätswerk Winterthur M	161	
Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	182, 188	Motor-Generator-Gruppen des Elektrizitätswerkes Stockholm. Von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	163	
Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184	Ein elektrisches Kraftwerk an den Spier-Fällen des Hudson M	172	
Das neue Kontaktssystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203	Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184, 237	
Versuchsfahrten auf der Berliner Stadtbahn M	203	Nutzbarmachung der Viktoriafälle des Sam-besi M	185	
Probeschneefahrt auf der Londoner Brighton-Bahn M	204	Elektrischer Betrieb der Alpenbahnen M	205	
Die Durchlüftung der Bahnmotoren M	205	Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205	
Elektrischer Betrieb der Alpenbahnen M	205	Eine neue Zentrale der Londoner Untergrundbahn M	215	
Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205	Das grosse Elektrizitätswerk in Krumau-(Böhmen) M	225	
Schweizerische Bundesbahnen, Ernennung von Herrn Professor Hans Auer zum Architekten der S. B. B. M	237	Drahtlose Telegraphie auf der Weltausstellung in St. Louis M	248	
Elektrische Versuchsbahn mit Einphasen-Strom M	260	Untersuchungen über vagabundierende Ströme auf den Strassenbahnen in Genf. Von L. Thormann, Ingenieur in Genf. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	251	
Statistik der elektrischen Bahnen in Deutschland M	271	Elektrische Versuchsbahn mit Einphasenstrom M	260	
Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.				
Elektrizitätswerk der Papierfabrik Albbrock im südlichen Schwarzwald. Von F. Allemann-Gisi. (Mit 29 Abbildungen im Text) H	8, 13, 58, 65	Statistik der elektrischen Bahnen in Deutschland M	271	
Verschiedenes.				
Technisches Unterrichtswesen.				
Ausstellungen.				
Konkurrenzen.				

Seite	Seite	Seite			
Concours pour un Monument commémoratif du Premier Mars 1848 à La Chaux-de-fonds. Preiserteilung K	108	Die Zentralheizung. Ein Leitfaden von Hugo Freiherr von Seiller L	42	Lehrbuch der gotischen Konstruktionen, Von G. Ungewitter, neu bearbeitet von K. Mohrmann. Besprechung L	122
Friedhofsanlage für Lahr. Ausschreibung K Preiserteilung K	121 272	Die bauliche Entwicklung in Stuttgart. Eine Studie von Adolf Mack L	42	Festschrift zur 40. Generalversammlung des schweizerischen Ingenieur- und Architektenvereins in Chur vom 6. und 7. September 1903. Besprechung L	158
Weltpostverein-Denkmal in Bern. Preiserteilung und Ausstellung K	162	Die Montage elektrischer Licht- und Kraft-Anlagen. Von H. Pohl L	42	Historische Städtebilder. Herausgegeben von Cornelius Gurlitt. Serie I Bd. IV. Bern, Zürich. Besprechung L	160
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe (Mit 1 Tafel und 4 Abbildungen im Text) H	191, 195	Die technischen Vollendungs-Arbeiten der Holz-Industrie. Von Louis Edgar Andés L Hilftafeln zur Ermittlung der Belastungszahlen für die statistischen Berechnungen von Hochbaukonstruktionen. Von Max Bulnheim L	42	Ed. Blochts Fassaden-Album. IV. Auflage. Herausgegeben von Franz O. Hartmann. Besprechung L	186
Rapport du Jury K	238	Untersuchungen über den Einfluss der Art und des Wechsels der Belastung auf die elastischen und bleibenden Formänderungen. Von Otto Berner L	42	Das System Visintini. Sonderabdruck aus «Beton und Eisen». Besprechung L	186
Eiserne Brücke über die Arve in Genf. Ausschreibung K	173	Das Buch der Berufe. IX. Der Architekt. Von W. Jänecke, Regierungsbaumeister L Studie über eine neue Formel zur Ermittlung der Geschwindigkeit des Wassers in Bächen und künstlichen Gerinnen. Von Richard Siedeck L	42	Reduktionstabellen für Elektrotechniker. Zusammengestellt von Ant. v. Sprecher L	186
Zusammentritt des Preisgerichts K	285	Le Costruzioni in calcestruzzo ed in cemento armato per l'Ing. Giuseppe Vacchelli L Infortuni sul Lavoro, per l'Ing. Effren Magrini L	42	Fliehkraft und Beharrungsregler. Von Fritz Thürmler L	186
Preiserteilung und Ausstellung K	296	Kaufmännische Organisation im Handwerk. Von Carl Eyrich L	42	Die Literatur des Städtewesens. Katalog der Gewerbe-Buchhandlung Ernst Schürmann G. m. b. H. in Dresden A. L	186
Parlamentsgebäude in Montevideo. Ausschreibung K	194	Das Gesetz der Translation des Wassers in regelmässigen Kanälen, Flüssen und Röhren. Von T. Christen, Oberförster L Künstlerschriften Serie I, von W. Ehlerding L	42	Briefe eines Betriebsleiters über die Organisation technischer Betriebe. Von Georg I. Erlacher L	186
Höhere Mädchenschule in Esslingen. Preiserteilung K	194	Schriftensammlung für Techniker aller Art. Von Karl O. Maier L	42	Führer durch das Verwaltungsgebiet der Stadt Dresden. Herausgegeben vom Rat zu Dresden L	186
Handelshochschule in Köln. Preiserteilung und Ausstellung K	194	Skizzenbuch. Von Eugen Lapieng L	42	Messungen an elektrischen Maschinen. Von Rudolf Krause L	186
Mädchenschule in Freiburg i. U. Ernennung des Preisgerichtes K	194	Vademecum für Zeitungsleser. Von H. Nordheim L	42	Der Drehstrommotor. Von Jul. Heubach L	186
Preiserteilung und Ausstellung K	216	Handbuch der Ingenieur-Wissenschaft, herausgegeben von Th. Landsberg, II. Bd. Der Brückenbau. Sechste Abteilung: Eiserne Brückenpfeiler, Ausführung und Unterhaltung eiserner Brücken. Von G. Mantel und W. Hinrichs L	42	Der älteste deutsche Wohnbau und seine Einrichtung. Von Dr. phil. K. G. Stephan. Besprechung L	205
Bericht des Preisgerichtes K	285	Beschreibung L	75	Architektonische Rundschau. Herausgegeben von Ludwig Eisenlohr, Carl Weigle und Carl Zetzsche. Besprechung L	206
Vergrösserung des Kurhauses in Interlaken. Ausschreibung K	205	Elektrische Apparate für Starkstrom von Georg I. Erlacher L	75	Praktische Beurteilung von Regulatoren. Von Wilhelm Proell L	206
Rathaus in Kiel. Preiserteilung K	225	Die Berechnung elektrischer Leitungsnetze. Von Josef Herzog und Clarence Feldmann. Erster Teil: Strom- und Spannungsverteilung in Netzen L	87	Theoretische Grundlagen der Starkstromtechnik. Von Charles Proteus Steinmetz L	206
Figurenschmuck auf dem Aufnahmgebäude des Bahnhofs Luzern. Ausschreibung K	238	Leitfaden zum Entwerfen und Berechnen hoher Kamine. Von Aug. Senz L	88	Anleitung zur architektonischen Skizzierübungen. Von E. Karl Schäfer. Besprechung L	216
Neues Kunstmuseum in Zürich. Ausschreibung eines zweiten Wettbewerbes K	261	Gemeinfassliche Darstellung des Eisenhüttenwesens. Herausgegeben vom Verein deutscher Eisenhüttenleute in Düsseldorf L	88	Beiträge zur Bauwissenschaft. Herausgegeben von Cornelius Gurlitt. Heft I. Das Fachwerkhaus in Deutschland, Frankreich und England. Doktorarbeit von Wilhelm Fiedler L	216
Wettbewerb für einen israelitischen Tempel in Triest. Ausschreibung K	261	Das elektrische Kabel. Von Dr. phil. C. Bau L	88	Heft II. Der Holzbau mit Ausnahme des Fachwerks. Doktorarbeit von Rud. Wesser L	216
Neubau eines Justizgebäudes mit Provinzial-Arresthaus in Mainz. Preiserteilung K	261	Kurzes Lehrbuch der Elektrotechnik. Von Adolf Thomälen L	88	Heft III. S. Donato zu Murano und ähnliche venezianische Bauten. Doktorarbeit von H. Rathgens L	216
Mädchen-Primarschul-Gebäude in St. Gallen. Ausschreibung K	272	Das Strassenwesen in Bosnien und der Herzegowina. Von Philipp Ballif L	88	Der innere Ausbau. Herausgegeben von Cremer & Wolfenstein L	216
Monumentalbrunnen auf dem Rathausplatz in Mühlhausen i. E. Ausschreibung K	285	Brauch, Spruch und Lied der Bauleute. Von Paul Rowald L	88	Gewölbbeschmuck im römischen Altertum. Von Constantin Ronczewski. (Mit 1 Abbildung im Text). Besprechung L	225
Arbeiter-Häuser in Genf. Ausschreibung K	295	Stadterweiterungsfragen. Ein Vortrag von Theodor Vischer. Besprechung L	88	Landkirchen. Von den Architekten Schilling & Gräbner. Besprechung L	226
Verkehrsministerium und Zentralbriefpostamt in München. Ausschreibung K	296	Die Krankheiten elektrischer Maschinen. Von Ernst Schulz L	98	Kontinuierliche Balken mit konstantem Trägheitsmoment. Von Gustav Griot. Besprechung L	261
Das Hallerdenkmal in Bern. Ausschreibung einer engen Konkurrenz K	296	Bau, Einrichtung und Betrieb öffentlicher Schlacht- und Vieh-Höfe. Von Dr. med. Oskar Schwarz L	108	Neubauten der Stadt Berlin. Von Ludwig Hoffmann. Besprechung L	261
Preisausschreiben.					
Preisaufgaben des Elektrotechnischen Vereins Berlin. Ausschreibung P	87	Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre. Erster Band Einführung in die Grundlagen. Von Georg Christoph Mehrtens L	108	Kalender für Eisenbahntechniker. Von Edm. Heusinger von Waldegg L	262
Ueber die Anwendung der elektrischen Energie des Kantons Waadt. Ausschreibung P	121	Ueber die Berechnung von beiderseits armierten Betonbauten. Von Fritz von Empreger L	108	Kalender für Straßen- und Wasserbau- und Kulturingenieure. Von A. Reinhard L	262
Künstlerische Affichen für die Schweizer Bundesbahnen. Ausschreibung P	173	Anweisung für die Behandlung elektrischer Licht- und Kraft-Anlagen. Von Dr. Oskar May L	108	Bautechnische Projekte. Schülerarbeiten des IV. Semesters der Bauschule Technikum Biel, herausgegeben von Jos. Troller. Besprechung L	273
Preiserteilung P	304	Städtische Bauordnungen mit besonderer Berücksichtigung der Wohnungsfrage. Von Karl Magreder L	108	Stein und Eisen. Von Bruno Möhring. (Mit 1 Abbildung im Text). Besprechung L	274
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.					
Die industriellen Unternehmungen der Stadt Zürich. Besprechung L	12	Das System der technischen Arbeit. Von Max Kraft. Besprechung L	122	Berliner Architekturwelt. Besprechung L	286
Kurzer Führer durch die wichtigern Gas- und Wasserwerke der Schweiz. Besprechung L	12	Niedere und höhere Schulen. Vierter Teil, VI. Halbband, Heft I des Handbuchs der Architektur. Besprechung L	122	Kulturarbeiten, Bd. 3. Dörfer und Kolonien. Besprechung L	286
Der Simplontunnel. (Album) Besprechung L	28			P. Stühlens, Ingenieur-Kalender 1904. Herausgegeben von C. Frantzen L	286
Wasserverhältnisse der Schweiz. Reussgebiet von den Quellen bis zur Aare. Erster Teil. Herausgegeben und bearbeitet von der hydrometrischen Abteilung des eidgenössischen Oberbau-Inspektorates. 1903. Besprechung L	41			Das technische und mechanische Zeichnen, Malen und Vervielfältigen. Herausgegeben von M. Mayer L	286
Innendekoration. Herausgeber Alexander Koch. XIV. Jahrgang 1903. Besprechung L	41				
Das gesunde Haus. Von Dr. O. Kröhnke und Ingenieur H. Müllenbach. Besprechung L	42				
Schule des Elektromonteurs. Herausgegeben von S. Herzog. Besprechung L	42				
Offizieller Uebersichtsplan der Stadt Zürich 1:15 000. Bearbeitet und herausgegeben vom städtischen Vermessungsamt. 1903. Besprechung L	42				
Enzyklopädie der Hygiene. Herausgegeben von R. Pfeiffer und B. Proskauer L	42				

Seite	Seite	Seite			
Zirkus- und Hippodrom-Gebäude. Von Dr. Eduard Schmitt. IV. Teil, VI. Halbband, Heft 6 des Handbuchs der Architektur L	286	Mitteilung bezüglich der XL. Generalversammlung in Chur V	98	Aus den Verhandlungen der XVI. Generalversammlung des Schweizerischen elektrischen Vereins H	106
Unfallverhütung für Industrie und Landwirtschaft. Von Konrad Hartmann L	286	Geschäftsbericht des Zentralkomitees des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins für die Jahre 1902—03 V	108	Der Bund deutscher Architekten M	107
Die Eisenbahnen von Dalmatien, Bosnien und Herzegowina. Von J. R. v. Wenusch L	286	XL. Jahresversammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins in Chur am 5., 6. und 7. September 1903	120	Der internationale Kongress für Feuerverhütung M	120
Theater. Von M. Semper. IV. Teil, VI. Halbband, Heft 5 des Handbuchs der Architektur L	286	Protokoll der Generalversammlung H 127, 141	120	Kongress des internationalen Strassenbahn- und Kleinbahn-Vereines M	132
Altes und Neues aus Basel. Zeichnungen von Erwin Heman. (Mit 2 Abbildungen im Text). Besprechung L	296	Festbericht. (Mit 8 Abbildungen im Text) H	130, 144	VI. internationaler Architekten-Kongress in Madrid M	146
Die Konstruktionen und Kunstformen der Architektur. Von Constantin Uhde. I. u. II. Band L	297	Protokoll der Delegierten-Versammlung am 5. September in Chur V	134	Eine Konferenz schweizerischer beamter Kulturingenieure in Frauenfeld M	161, 173
Kanalisation. Von E. Dobel L	297	Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Bezug der Festschrift V	148	Urheberschutz für Bauten M	193
Die Eisenkonstruktionen der Ingenieurhochbauten. Von Max Förster L	297	Richtigstellung eines Irrtums in der auf der Generalversammlung in Chur verlesenen Totenliste M	161	Internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M	204
Die Gleichstrommaschine. Von E. Arnold L	297	Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Referat des Direktors R. Winkler über die Reorganisation der eidgenössischen polytechnischen Schule V	262	Vereinigung der Sezessionen Deutschlands M	295
Die angewandte Elastizitäts- und Festigkeitslehre. Von L. von Tetmajer L	297	Referat des Hrn. Direktor Roth über die Quellwasserzuleitung für die Stadt Bern V	298		
Jahrbuch für das Eisenhüttenwesen. Von Otto Vogel L	297	Zirkular des Zentralkomitees an die Sektionen V	286		
Die romanische und gotische Baukunst. Der Kirchenbau. II. Heft. Von Max Hasak, II. Teil, IV. Band, Heft 4 des Handbuchs der Architektur L	297				
Die Gesetze der Wirkungs- und der zusammengesetzten Druckfestigkeit der technisch wichtigsten Baustoffe. Von L. von Tetmajer L	297				
Der elektrische Lichtbogen. Von Berthold Monasch L	298				
Kritische Studien über die Verschärfung der sichtbaren Haltsignale auf Eisenbahnen. Von L. Kohlfürst L	298				
Leitfaden der architektonischen Formenlehre. Von Bruno Specht L	298				
Anlage und Einrichtung von Operationsräumen. Von P. Müsingbrodt L	298				
Behördliche Submissionen. Von Dr. jur. Hans Müller L	298				
Traité pratique d'électricité. Par Emanuel Gaillard L	298				
Publications of the earthquake investigation committee in foreign languages. Nr. 12 L	298				
Die schweizerische Ostalpenbahn. Von Rob. Bernhardt L	306				
Nekrologie.					
Prof. Dr. Walter Gröbli. Gest. 26. Juni 1903 N	11	Ausflug nach dem Kubelwerk und nach St. Gallen V	148, 174		
L. Franzius. Gest. 23. Juni 1903 N	11	Protokoll der X. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/03 V	226		
Luigi Cremona. Gest. 10. Juni 1903 N	11	Protokoll der I. Sitzung im Winterhalbjahr 1903/04 V	249		
Georg Veith. Gest. 2. Juli 1903 N	12	Protokoll der II. Sitzung im Winterhalbjahr 1903/04 V	274		
(Mit 1 Abbildung im Text) H	25	Protokoll der III. Sitzung im Winterhalbjahr 1903/1904 V	306		
H. v. Orelli. Gest. 2. Juli 1903 N	12, 28				
Nik. Hartmann-Meiser. Gest. 16. Juli 1903 N	52				
G. Manuel. Gest. 3. August 1903 N	75				
Fr. Salvisberg. Gest. 18. August 1903 N	98, 121				
Alb. Meyerhofer. Gest. 15. August 1903 N	108				
Walter Hoffmann. Gest. 15. August 1903 N	108				
Oberbaurat Dr. H. Scheffler. Gest. 13. Aug. 1903 N	121				
Dr. Jacob Grob. Gest. 9. Sept. 1903 N	162				
Dr. Otto Decher. Gest. 19. Sept. 1903 N	162				
Viktor Lunz. Gest. 12. Oktober 1903 N	205				
Max Hotz. Gest. 29. Oktober 1903 N	216				
U. Höltzenbein. Gest. 14. Nov. 1903 N	249				
Camillo Sitte. Gest. 16. Nov. 1903 N	249				
J. J. Reifer. Gest. 1. Dezember 1903 N	273				
Albert Lüthi. Gest. 11. Dezember 1903 N	296				
Hans Zschokke. Gest. 13. Dezember 1903 N	296				
Vereinsnachrichten.					
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.					
Programm der 40. Generalversammlung in Chur V	52	Die 43. Jahressammlung des «Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» in Zürich (Berichterstattung) H	6, 19, 35		
Einladungsschreiben zu dem im April 1904 in Madrid stattfindenden VI. internationalen Architekten-Kongress V	75	Die 30. Jahressammlung des «Schweizer Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» M	10		
Traktandenliste der anlässlich der diesjährigen Generalversammlung stattfindenden Delegiertenversammlung V	76	Die 44. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in München M	27		
Traktanden der XL. Generalversammlung in Chur V	88	Die vierte Versammlung von Heizungs- und Lüftungsfachmännern in Dresden M	27		
		Internationaler Verband für die Materialprüfung der Technik M	27		
		Die XXXII. Abgeordnetenversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M	28		
		Eine Vereinigung für angewandte Kunst M	41		
		Der schweizerische Verein von Dampfkesselbesitzern M	50		
		Ein gemeinsames Vereinshaus für sämtliche Ingenieurvereine in New-York M	51		
		Die 32. Delegierten- und Ingenieur-Versammlung des internationalen Verbandes der Dampfkessel-Ueberwachungsvereine M	51		
		Der schweizerische elektrotechnische Verein und der Verband Schweizerischer Elektro- und Festigkeitswerke M	51		
		Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	74		
		Die XVI. Generalversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins in Lausanne, am 15., 16. und 17. August 1903 H	91		
			96		
Korrespondenz.					
Verschiedene Mitteilungen.					
Ein deutsches Museum für Meisterwerke der Wissenschaft und Technik in München M				27	
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1902 H				37	
Die Ruinen von Symbabje M				40	
Erhaltung des altägyptischen Prager Stadtbildes M				40	
Ein Stirnrad mit ausnahmsweisen Abmessungen M				41	
Eine Vereinigung für angewandte Kunst M				41	
Eine neue Ausstellung der Darmstädter Künstlerkolonie M				41	
Ein gemeinsames Vereinshaus für sämtliche Ingenieur-Vereine in New-York M				51	
Die Verheerungen der kleinen und grossen Schlieren im Kanton Obwalden vom 3. Juli 1903. Von P. Schenker, Zivil-Ingenieur H				54	
Eidgenössisches Polytechnikum H				60	
The national Physical Laboratory in Teddington in England M				73	
Betrachtungen über die Ergebnisse einiger der letzten grossen Wettbewerbe in der Schweiz H				81	
Eine neue Kaminputzture mit Russkasten (Mit 4 Abbildungen im Text) M				86	
Internationale Gradmessung M				87	
Ein neuer Weg zur Berechnung der Staukurve von Prof. Dr. A. Fliegner. (Mit 2 Abbildungen im Text) H				89	
Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H				91	
Schweizerische Prüfungsanstalt für Brennmaterialien M				97 H 156	
Ehrung von H. Sulzer-Steiner M				97	
Der Bund deutscher Architekten M				107	
Der internationale Kongress für Feuerverhütung M				120	
Bessemer Gedächtnisstiftung M				133	
Ausstellung für christliche Kunst in Bellinzona M				146, 161	
VI. internationaler Architekten-Kongress in Madrid M				146	
Schweizerisches Landesmuseum M				185	
Zur Erhaltung des Strassenbildes in Lübeck M				185	
Urheberschutz für Bauten M				193	
Die älteste technische Hochschule M				223	
Verhältnis zwischen Flächenausdehnung und Einwohnerzahl grosserer Städte M				225	
Zum achtzigsten Geburtstag von Professor Dr. Amsler-Laffon in Schaffhausen H				237	
Zu Gottfried Sempers hundertstem Geburtstag H				258	
A propos de la route dite edes Alpes à Fribourg. (Mit 3 Abbildungen im Text) H				259	
Kulturarbeiten. (Mit 8 Abbildungen im Text) H				268	
Der Urheberschutz für Werke der Baukunst H				301	
Der Olbrichtsche Entwurf für ein Aufnahmgebäude im Bahnhof Basel M				304	

Beigelegte Tafeln:

- | | Datum | Beilage zu |
|--|-----------------|------------|
| 1. Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramt in Zürich. Erbaut 1898—1901 von Arch. Professor <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Ansicht der Ostfassade am Stadthausquai. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 4. Juli 1903. | Nr. 1 |
| 2. Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramt in Zürich. Erbaut 1898—1901 von Arch. Professor <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Blick aus den Arkaden des zweiten Obergeschosses in die Wartehalle. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 11. Juli 1903. | Nr. 2 |
| 3. Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramt in Zürich. Erbaut 1898—1901 von Arch. Professor <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Der Sitzungssaal des Stadtrates. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 25. Juli 1903. | Nr. 4 |
| 4. Wettbewerb für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel. III. Preis. Motto: «Weisse Wolke». Verfasser: Professor Arch. <i>J. M. Olbrich</i> in Darmstadt. Perspektive der Hauptfassade. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 15. Aug. 1903. | Nr. 7 |
| 5. Wettbewerb für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel. III. Preis. Motto: «Weisse Wolke». Verfasser: Professor Arch. <i>J. M. Olbrich</i> in Darmstadt. Innenperspektive der Vorhalle. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 22. Aug. 1903. | Nr. 8 |
| 6. Die Freie Strasse in Basel. Zunft zu Rebleuten. Architekten: <i>La Roche, Stähelin & Cie.</i> in Basel. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 29. Aug. 1903. | Nr. 9 |
| 7. Wanderungen durch die Bretagne. Nach Handzeichnungen von <i>A. Tieche jun.</i> , Architekt in Bern. Aetzungen von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 26. Sept. 1903. | Nr. 13 |
| 8. Wanderungen durch die Bretagne. Nach Handzeichnungen von <i>A. Tieche jun.</i> , Architekt in Bern. Aetzungen von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 3. Okt. 1903. | Nr. 14 |
| 9. Die Freie Strasse in Basel. Das Haus zum «Sodeck». Entworfen von <i>A. Visscher van Gaasbeck</i> , Architekt in Basel. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 10. Okt. 1903. | Nr. 15 |
| 10. Das Maschinen-Laboratorium des eidgenössischen Polytechnikums. Westliche Ansicht des Zeichnungssaalgebäudes mit der Maschinenhalle. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 17. Okt. 1903. | Nr. 16 |
| 11. Wettbewerb für das Weltpostverein-Denkmal in Bern. I. Preis «ex aequo». Verfasser: <i>René de St. Marceaux</i> in Paris. I. Preis «ex aequo». Verfasser: Georges Morin in Berlin. Nach eigenen Aufnahmen der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 17. Okt. 1903. | Nr. 16 |
| 12. Das Maschinen-Laboratorium des eidgenössischen Polytechnikums. Innenansicht der Maschinenhalle aus der nordwestlichen Ecke des Mittelschiffes. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 24. Okt. 1903. | Nr. 17 |
| 13. Das Maschinen-Laboratorium des eidgenössischen Polytechnikums. Innenansicht des Kesselhauses. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 31. Okt. 1903. | Nr. 18 |
| 14. Städtische Neubauten in Berlin. Erker der Alsenbrücke. Architekt: Stadtbaurat <i>Ludwig Hoffmann</i> in Berlin. Bildhauer: <i>August Vogel</i> in Berlin. Nach «Neubauten der Stadt Berlin», Verlag von Bruno Hessling in Berlin. Aetzung von Meisenbach, Riffart & Cie. in München | 26. Dez. 1902. | Nr. 26 |

Clichés: 446 in den Text gedruckte Abbildungen = 47726 cm²

Jahrgang 1903: 931 in den Text gedruckte Abbildungen = 91514 cm²

30 Tafeln zu 350 cm² = 10500 cm²

Leistung: = 102014 cm²

Vertragliche Leistung: = 19100 cm²

Mehrleistung: = 82914 cm² = 434,1 %