

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 41/42 (1903)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben,
V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite	
	Bauwesen.				
	Hochbauwesen. — Architektur.				
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>				
Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramt in Zürich. Erbaut 1898 bis 1901 von Arch. Professor Gustav Gull in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 29 Abbildungen im Text) H	1, 17, 46, 53	Bau eines Gewerbehuses in Augsburg M	121	Die neue Festhalle «der Rosengarten» in Mannheim. Erbaut von Prof. Bruno Schmitz in Charlottenburg. (Mit 10 Abbildungen im Text) H	275, 291
Das Haus an der Treib M	10	Die neue Börse in Amsterdam. Erbaut von H. P. Berlage, Architekt in Amsterdam. (Mit 4 Abbildungen im Text) H	123	Zum Wiederaufbau des Markusturms in Venedig in Betoneisen-Konstruktion M	284
Der Neubau der ständigen Ausstellung für Arbeiterwohlfahrt in Charlottenburg M .	10	Eine Erweiterung des «British Museum» in London M	146	Verkauf der Fresken von Malcontenta M .	285
Ein Denkmal für Charles Garnier M . . .	10	Die Renovation des Mannheimer Schlosses M	146	Das Auerbacher Schloss M	285
Der Umbau des Kirchturms in Münsingen M	10	Das Stadttheater in Halberstadt M	146	Die Bemalung des Rathauses in Ulm M .	285
Der Neubau von Rathäusern in verschiedenen Stadtgemeinden um Berlin M .	10	Eine Publikation heimischer Baudenkmäler. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	154	Die Restauration der St. Elisabethkirche in Nürnberg M	285
Das neue Künstlerhaus in Nürnberg M . .	11	Wanderungen durch die Bretagne. Von Architekt Adolf Tieche jun. in Bern. (Mit 2 Tafeln und 1 Abbildung im Text) H	155, 168	Die Erweiterung des österreichischen Museums für Kunst und Industrie in Wien M	285
Der Bau des Stadttheaters in Thorn M . .	11	Bebauungsplan für Florenz. (Mit 1 Abbild. im Text) H	157	Das neue Volkstheater in München H . .	292
Alte Wandgemälde im Kloster Fahr M . .	27	Der Neubau der Amtersparnkasse in Aarberg M	161	Die Ara Pacis Augustae in Rom M . . .	294
Das Kaiserin Elisabeth-Denkmal in Wien M	28	Das Präsidialgebäude des deutschen Reichstags in Berlin M	162	Der neue Bahnhof der S. B. B. in Glarus M	295
Das Fernheiz- und Elektrizitäts-Werk in Dresden. (Mit 11 Abbildungen im Text) H	29	Die Bedeutung der Renaissance für den modernen Kirchenbau M	171	Neue evangelische Kirche für Breslau-Süd M	295
Das Krematorium in St. Gallen. Erbaut 1902/1903 von Stadtbaumeister A. Pfeiffer in St. Gallen. (Mit 8 Abbild. im Text) H	34	Schweizerisches Landesmuseum M	185	Der Olbrichsche Entwurf für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel M	304
Die Ruinen von Symbabje M	40	Zur Erhaltung des Strassenbildes in Lübeck M	185	Die Wiederherstellungs-Arbeiten an der Kirche von Hauterive M	304
Die Erhaltung des altertümlichen Prager Stadtbildes M	40	Städtische Bauten in Karlsbad M	186		
Schrotholzkirchen in Oberschlesien M . .	40	Die Kathedrale von Truro in England M	186	<i>Privatgebäude.</i>	
Schybi-Denkmal in Escholzmat M	41	Das Postgebäude in Lindau M	186	Das römische Haus in Leipzig M	64
Das Volkstheater in München M	41	Die Wiederherstellung der Moritzkapelle in Nürnberg M	186	Die Umgestaltung der Freien Strasse in Basel. (Mit 2 Tafeln und 35 Abbildungen im Text). Fortsetzung aus Band XLI. H	105, 111, 169, 175
Ein gemeinsames Vereinshaus für sämtliche Ingenieur-Vereine von New-York M . .	51	Vom Bundeshaus in Bern M	194	Das japanische Haus M	120
Parzellierung der Josefstädter Kavallerie-Kaserne in Wien M	51	Die Ausschmückung der Pauls-Kirche in Basel M	194	Der Neubau der Galerie Heinemann in München M	121
Evangelische Kirche in Bruggen M	51	Die Neuerstellung der Kirche zu Rötteln M	194	Die drei ersten Häuser des Spar- und Bankvereins in Dresden M	205
Klinische Neubauten in München M . . .	51	Das neue Postgebäude in Wiesbaden M .	194	«Der innere Ausbau». (Mit 3 Abbildungen im Text) H	210
Das römische Haus in Leipzig M	64	Die Ausschmückungs-Arbeiten am Münster in Aachen M	194	Villa Gunderloch in Strassburg i. E. Erbaut von Architekt Albert Nadler in Strassburg i. E. (Mit 3 Abbildungen im Text) H	214
Die Ruinen der Insel Philae M	64	Das Theater in Barmen M	194	Die Malz-Silos der Aktienbrauerei zum Löwenbräu in München M	214
Die Restauration der Schlossruine Dornach M	64	Die Abweichung in der Orientierung mittelalterlicher Kirchen M	204	Die Anlage des englischen Hauses M . .	224
Die Wiederherstellung der Minoritenkirche in Wien M	64	Der Ausbau des Meissner Domes M	205	Zwei einfache Landhäuser in St. Gallen. Erbaut von Baumeister Sal. Schlatter in St. Gallen. (Mit 11 Abbildungen im Text) H	246
Der Friedrichsbau des Heidelberger Schlosses M	75	Ein neues Theater in Wien M	205	Kulturarbeiten. (Mit 8 Abbildungen im Text) H	268
Die Volksheilstätte für Lungen-Kranke im Regierungsbezirk Koblenz M	75	Römer-Umbau in Frankfurt a. M. M . . .	215		
Das Maximilianeum in München M	75	Neubauten der Stadt Berlin M	215	Ingenieurwesen.	
Ein Volksbad in Colmar i. E. M	75	Das Melancthon-Haus in Bretten M . . .	215	<i>Wasserbau.</i>	
Erweiterung des Kollegiengebäudes der Universität Kiel M	86	Die Canisiuskirche in Wien M	215	Elektrizitätswerk der Papierfabrik Albruck im südlichen Schwarzwald. Von F. Allemann-Gisi, Ingenieur. (Mit 29 Abbildungen im Text) H	8, 13, 58, 65
Umbauten im Bundeshaus zu Bern M . . .	87	Landkirchen. (Mit 2 Abbild. im Text) H	221	Verbreiterung der Schifffahrts-Strasse im Suezkanal M	28
Die Ausmalung des Petit-Palais in Paris M	87	Der Neubau des allgemeinen Krankenhauses in Graz M	225	Die Verheerung der kleinen und grossen Schlieren im Kanton Obwalden vom 3. Juli 1903. Von P. Schenker, Zivil-Ingenieur H	54
Das König Eduards VII. Sanatorium in Eastborn bei Midhurst M	87	Evangelische Kirche samt Pfarrhaus in Innsbruck. Ausführung M	237	Ein Seeschiffahrtskanal durch Schottland M	64
Der Palazzo Farnesina dei Baullari in Rom M	97	Neue Warenhäuser in München M	237		
Die Wiederherstellung des Schlosses in Alzey M	107	Ein neues Schulhaus zu Beckenried M . .	237		
Der Neubau für die mechanisch-technische und chemisch-technische Versuchsanstalt bei Gross-Lichterfelde M	107	Eine neue katholische Kirche in Frauenfeld M	237		
Evangelische Christuskirche in Mainz M .	107	Eine Vergrösserung des klinischen Krankenhauses der Stadt Freiburg i. B. M .	237		
Das japanische Haus M	120	Gefährdung alter Kunstdenkmäler in der Schweiz M	248, 272		
		Die Wiederherstellung der Karlskirche in Wien M	248		
		Die St. Johannkirche in Schaffhausen M .	248		
		Städtische Neubauten in Berlin. Von Stadtbaurat Ludwig Hoffmann in Berlin. (Mit 1 Tafel und 13 Abbild. im Text) H	255, 299		
		Zur baulichen Entwicklung Stuttgarts M .	260		
		Die Basilika zu St. Just in Triest M . . .	260		
		Der französische Dom am Gendarmenmarkt in Berlin M	261		
		Neu aufgedeckte Kunstdenkmäler in Bologna M	272		
		Die Fassade des Hauses Marktgasse Nr. 73 in Bern M	272		

	Seite
Die Talsperren der Neisse M	64
Die Sperrmauer des Sengbachtals M	87
Die neuen Hafenanlagen in Boulogne s.m. M	87
Die Wasserkraftanlage an der Maggia M	87
Die Kraftanlage der White River Power Company M	97
Die Staumauer des «Meer Allum Lake». (Mit 1 Abbildung im Text) M	97
Hafenneubauten in Wilhelmshafen M	107
Hafenbauten in Rio de Janeiro M	215
Talsperren im Glör- und Jubachtale bei Lüdenscheid i. W. M	225
Die Wasserverhältnisse des Nordamerikanischen Seengebietes M	237
Die Talsperre von Avignonnet. Von Ing. C. Andraee. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	287, 302

Strassenbau.

A propos de la route dite «des Alpes» à Fribourg. (Mit 3 Abbildungen im Text) H	259
---	-----

Eisenbahnbau.

Jungfraubahn. (Eröffnung der dritten Teilstrecke Rotstock-Eigerwand) M	11
Die Astrachaner Eisenbahn M	40
Die Gesamtlänge der Eisenbahnen in Sibirien M	41
Die Vesuvbahn. Der elektrische Teil der Anlage. Von H. Morgenthaler, Ingenieur in Baden. (Mit 12 Abbild. im Text) H	43
Eisenbahnlinie Bevers-Schuls M	87
Elektrische Bahnlinien in Kanada M	87
Projektierte Bahnbauten in Japan M	107
Die Ofotenbahn. M	120
Eisenbahn Uerikon-Bauma M	121
Die Wildstrubel- und die Lötschberg-Bahn H	137
Neue Abfuhrlinien des Hafens von Genua. Von E. Bavier, Ingenieur in Zürich. (Mit 4 Abbildungen im Text) H	149, 170, 176
Die projektierten Linien Münster-Solothurn und Münster-Grenchen-Biel M	160
Schweizerische Bundesbahnen. Bau eines zweiten Geleises auf der Strecke Winterthur-Romanshorn und Vergrößerung der Station Laufen M	173
Montreux-Berner-Oberland-Bahn. Einweihung der Strecke Les Avants-Montbovon M	173
Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	182, 188
Die Albulabahn. Vortrag von Oberingenieur Professor F. Hennings, gehalten an der XL. Generalversammlung des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 6. September 1903 in Chur H	192, 195
Das neue Kontaktsystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203
Rickenbahn M	224, 272
Transandinische Bahn M	225
Die Mendelbahn. Von E. Strub, Ingenieur in Zürich. (Mit 26 Abbildungen im Text) H	227, 242, 263

Brückenbau.

Die Troitzki-Brücke in St. Petersburg M	28
Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	38
Vergebung der Arbeiten M	272
Die neue Fraunhoferbrücke in München M	51
Die Königsbrücke in Magdeburg M	64
Die neue Hansabrücke in Stetin M	74
Die Römerbrücke bei der Tauglmühle nächst Vigaun M	75
Die neue steinerne Addabrücke bei Morbegno der Eisenbahnlinie Colico-Sondrio. Von A. Acatos, Ingenieur. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	116
Die neue Neckarbrücke in Heidelberg M	134
Die Eisackbrücke bei Franzensfeste M	185

Eine grosse Roll-Wipp-Brücke über den Pequonnock-Fluss M	185
Eine neue Nilbrücke in Kairo M	186
Die provisorische Rheinbrücke in Basel. (Mit 11 Abbildungen im Text) H	217
Montblanc-Brücke in Genf M	225

Tunnelbau.

Monatsausweis über die Arbeiten am Simplontunnel M	27, 74, 133, 285, 225, 284
Vierteljahresbericht H	84, 235
Albulabahn. Tunnel bei Bergün M	161, 173
Simplontunnel-Bauvertrag M	193
Ueber den Genauigkeitsgrad der Messungen für Anlage und Bau von Tunneln. Von F. Haller H	219
Rickenbahn M	224
Vergebung der Arbeiten M	272

Städtebau, Städte- und Fluss-

Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways usw.

Die Kanalisation und die Wasserversorgung von St. Petersburg M	39
Erhaltung des altertümlichen Prager Stadtbildes M	40
Mitteilungen über ausgeführte Hochdruckleitungen aus gusseisernen Muffenröhren und die zugehörigen Apparate. Von Direktor R. Meier in Gerlafingen H	48
Elektrischer Betrieb auf der Mersey-Tunnelbahn M	71
Die Staumauer des «Meer Allum Lake» M	97
Wasserversorgung von Apulien M	107
Woran ist zu denken bei Aufstellung eines städtischen Bebauungsplanes? M	133
Parkanlagen in Berlin M	161
Zur Erhaltung des Strassenbildes in Lübeck M	185
Ein neuer Stadtteil in Wien M	185
Eine neue Zentrale der Londoner Untergrundbahn M	214
Neubauten der Stadt Berlin M	215
Verhältnis zwischen Flächenausdehnung u. Einwohnerzahl grösserer Städte M	225
Eine Seewasserleitung für Konstanz M	225
Wasserversorgung der Stadt Magdeburg M	248
Untersuchungen über «vagabundierende Ströme» auf den Strassenbahnen in Genf. Von L. Thormann, Ingenieur in Genf. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	251
A propos de la route dite «des Alpes» à Fribourg. (Mit 3 Abbildungen im Text) H	259
Zur baulichen Entwicklung Stuttgarts M	260
Die Stellung der Kirchen im Stadtplan M	284
Die Wasserversorgung der Stadt Berlin mit Grundwasser M	295

Vermessungswesen.

Internationale Gradmessung M	87
Ueber den Genauigkeitsgrad der Messungen für Anlage und Bau von Tunneln. Von F. Haller H	219

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

Elektrizitätswerk der Papierfabrik Albruck im südlichen Schwarzwald. Von F. Allemann-Gisi, Ingenieur. (Mit 29 Abbildungen im Text) H	8, 13, 58, 65
Lokomotiven mit Heissdampfheizung H	28
Ein elektromagnetischer Kran M	28
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1902 H	37
Ein Stirnrad von ausnahmsweisen Abmessungen M	41
Der schweizerische Verein von Dampfkes-selbesitzern M	50

The national Physical Laboratory in Ted-dington in England M	73
Elektrisch selbsttätiges Blocksignal der ungarischen Südbahn. Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	77
Ein neuer Weg zur Berechnung der Staukurve. Von Prof. Dr. A. Fliegner. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	89
Kraftanlage der White River Power Company M	97
Die Lokomotiven der Rhätischen Bahn. Erbauung von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinen-Fabrik in Winterthur. (Mit 9 Abbildungen im Text) H	99
Elektrische Zugsteuerung des District Railway M	132
Dampfüberhitzungsanlage auf einem Rheinschlepp-Dampfboot M	146
Motor-Generator-Gruppen des Elektrizitätswerkes Stockholm. Von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	163
Turbinen-Schnelldampfer M	173
Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184
Nutzbarmachung der Viktoria-Fälle des Sambesi M	185

Das Maschinenlaboratorium am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 40 Abbildungen im Text) H	187, 201, 207, 229, 239, 279, 305
Das neue Kontaktsystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203
Die Durchlüftung der Bahnmotoren M	205
Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205
Motorische Kraft für die Weltausstellung in St. Louis 1904 M	260

Heizung, Beleuchtung und Ventilation.

Die 43. Jahresversammlung des «Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» in Zürich (Berichterstattung) H	6, 19, 35
Die 30. Jahresversammlung des «Schweizerischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» M	10
Die vierte Versammlung von Heizungs- und Lüftungsfachmännern in Dresden M	27
Das Fernheiz- und Elektrizitäts-Werk in Dresden. (Mit 11 Abbildungen im Text) H	29
Feuerung mit flüssigen Brennstoffen M	40
Beleuchtung des Hamburger Zentral-Schlachthofes mit Milleniumlicht M	51
Verbilligung des elektrischen Lichtes für Berlin M	64
Schweizerische Prüfanstalt für Brennstoffmaterialien	M 97 H 156
Elektrische Zugbeleuchtung (System Vicarino). (Mit 7 Abbildungen im Text) H	135
Die Osmiumlampe M	271

Materialien.

Internationaler Verband für Materialprüfung der Technik M	27
Mitteilungen über ausgeführte Hochdruckleitungen aus gusseisernen Muffenröhren und die zugehörigen Apparate. Von Direktor R. Meier in Gerlafingen H	48
Eine neue Kaminputztüre mit Russkasten. (Mit 4 Abbildungen im Text) M	86
Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	91
Schweizerische Prüfungs-Anstalt für Brennstoffmaterialien M	97
Filz-Zwischenlags-Platten bei Eisenbahn-Oberbau M	107
Einführung eines einheitlichen Schienentypes auf den österreichischen Eisenbahnen M	134
Versuche über das Zusammenwirken von Beton und Eisen in Beton-Eisenkonstruktionen M	161
Grosse Güterwagen M	172

Untersuchungen über Betoneisenkonstruktionen M	173, 185
Qualitätsverschlechterung amerikanischer Schienen M	260
Internationaler Verband für die Materialprüfung der Technik M	272
Einheitliche Gasrohrgewinde für Deutschland M	293

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Lokomotiven mit Heissdampfleinrichtung M	28
Die Astrachaner Eisenbahn M	40
Ueberführung von Eisenbahnwagen von dem österreichischen auf das russische Eisenbahnnetz M	41
Die Gesamtlänge der Eisenbahnen in Sibirien M	41
Die Vesuvbahn. Der elektrische Teil der Anlage. Von H. Morgenthaler, Ingenieur in Baden. (Mit 12 Abbild. im Text) H	43
Elektrischer Betrieb auf der Mersey-Tunnelbahn M	71
Elektrisch-selbsttätiges Blocksignal der ungarischen Südbahn. Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	77
Elektrische Bahnlinien in Kanada M	87
Die Lokomotiven der Rhätischen Bahn. Erbauung von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinen-Fabrik in Winterthur. (Mit 9 Abbildungen im Text) H	99
Berichtigung	122
Der Betrieb von Nebenlinien schweizer. Normalbahnen mit Akkumulatoren-Lokomotiven. Von H. Spyri, Ingenieur in Oerlikon H	100, 113, 124
Filz-Zwischenlagers-Platten bei Eisenbahn-Oberbau M	107
Eisenbahn-Oerlikon-Bauma M	121
Elektrische Zugsteuerung des District-Railway M	132
Kongress des internationalen Strassenbahn- und Kleinbahn-Vereines M	132
Elektrischer Betrieb auf österreichischen Alpenbahnen M	133
Einführung eines einheitlichen Schienentyps auf den österreichischen Eisenbahnen M	134
Elektrische Zugsbeleuchtung, System Vicarino. (Mit 7 Abbildungen im Text) H	135
Das Ward Leonardsche-Einphasen-Wechselstrom-Bahnsystem. (Mit 1 Abb. im Text) M	145
Neue Abfuhrlinien des Hafens von Genua. Von E. Bavier, Ingenieur in Zürich. (Mit 4 Abbildungen im Text) H	149, 170, 176
Grosse Güterwagen M	172
Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	182, 188
Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184
Das neue Kontaktsystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203
Versuchsfahrten auf der Berliner Stadtbahn M	204
Probeschnellfahrt auf der Londoner Brighton-Bahn M	204
Die Durchlüftung der Bahnmotoren M	205
Elektrischer Betrieb der Alpenbahnen M	205
Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205
Schweizerische Bundesbahnen. Ernennung von Herrn Professor Hans Auer zum Architekten der S. B. M	237
Elektrische Versuchsbahn mit Einphasen-Strom M	260
Statistik der elektrischen Bahnen in Deutschland M	271

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Elektrizitätswerk der Papierfabrik Albruck im südlichen Schwarzwald. Von F. Allemann-Gisi. (Mit 29 Abbildungen im Text) H	8, 13, 58, 65
---	---------------

Ein elektromagnetischer Kran M	28
Das Fernheiz- und Elektrizitäts-Werk in Dresden. (Mit 11 Abbild. im Text) H	29
Die Vesuvbahn. Der elektrische Teil der Anlage. Von H. Morgenthaler, Ingenieur in Baden. (Mit 12 Abbild. im Text) H	43
Die Erweiterung der elektrischen Anlagen der Stadt Zürich M	61
Verbilligung des elektrischen Lichtes für Berlin M	64
Elektrischer Betrieb auf der Mersey-Tunnelbahn M	71
Der Schweizerische elektrotechnische Verein und der Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke M	74
Elektrisch selbsttätiges Blocksignal der ungarischen Südbahn. Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	77
Zerstörungen durch vagabundierende Ströme M	86
Elektrische Bahnlinien in Kanada M	87
Die Wasserkraftanlage an der Maggia M	87
Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	91
Die XVI. Generalversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins in Lausanne. Am 15., 16. und 17. August 1903. H	95
Kraftanlage der White River Power Company M	97
Der Betrieb von Nebenlinien schweizer. Normalbahnen mit Akkumulatoren-Lokomotiven. Von H. Spyri, Ingenieur in Oerlikon H	100, 113, 124
Aus den Verhandlungen der XVI. Generalversammlung des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins in Lausanne H	106
Die Errichtung eines elektrischen Kraftwerkes in Mexiko M	107
Eisenbahn Oerlikon-Bauma M	121
Die Erweiterung der elektrischen Anlagen der Stadt Zürich M	121
Elektrische Zugsteuerung der District-Railway M	132
Elektrischer Betrieb auf österreichischen Alpenbahnen M	133
Drehstrom-Wasserkraft-Anlage am Likeri-See in Griechenland M	133
Elektrische Zugsbeleuchtung, System Vicarino. (Mit 7 Abbildungen im Text) H	135
Das Ward Leonardsche Einphasen-Wechselstrom-Bahnsystem. (Mit 1 Abbildung im Text) M	145
Elektrizitätswerk Winterthur M	161
Motor-Generator-Gruppen des Elektrizitätswerkes Stockholm. Von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	163
Ein elektrisches Kraftwerk an den Spier-Fällen des Hudson M	172
Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184, 237
Nutzbarmachung der Viktoriärfälle des Sambesi M	185
Elektrischer Betrieb der Alpenbahnen M	205
Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205
Eine neue Zentrale der Londoner Untergrundbahn M	215
Das grosse Elektrizitätswerk in Krumau (Böhmen) M	225
Drahtlose Telegraphie auf der Weltausstellung in St. Louis M	248
Untersuchungen über vagabundierende Ströme auf den Strassenbahnen in Genf. Von L. Thormann, Ingenieur in Genf. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	251
Elektrische Versuchsbahn mit Einphasenstrom M	260
Statistik der elektrischen Bahnen in Deutschland M	271
Die Verteilung elektrischer Energie im Kanton Waadt M	285
Elektrizitätswerk Luzern-Engelberg M	294
Licht- und Kraft-Anlage in Drammen in Norwegen M	295

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Eidgenössisches Polytechnikum. Diplomerteilung M	10, 27, 63
Berufung von Ing. Friedrich Hennings zum Professor der Ingenieurwissenschaften M	87
Rücktritt des Herrn Professor Eduard Gerlich M	107
Statistische Uebersicht (Wintersemester 1903/04) H	273
Beschlüsse der Gesamtkonferenz der Professoren betr. Reorganisation M	285
Eidgenössisches Polytechnikum H	60
Oberbaurat Karl Schäfer M	63
Ehrung von H. Sulzer-Steiner M	97
Bessemers Gedächtnisstiftung M	133
Das Maschinenlaboratorium am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 40 Abbildungen im Text) H	187, 201, 207, 229, 239, 279, 305
Ueber die Zulassung von Diplom-Ingenieuren anderer Hochschulen zur Promotion zum Doktor-Ingenieur an einer kgl. preussischen technischen Hochschule M	193
Ansprache bei der Eröffnung des Studienjahres 1903/1904 am eidg. Polytechnikum in Zürich am 20. Oktober 1903. Gehalten von Professor Dr. R. Gnehm, Direktor des eidg. Polytechnikums H	210
Die älteste technische Hochschule M	223
Eine Reform des Maschinenbau-Unterrichts an den österreichischen technischen Hochschulen M	224
Unterricht für volkstümliche Bauweise M	237
Zu Gottfried Sempers hundertstem Geburtstag H	258
Doktor-Promotionen an deutschen techn. Hochschulen M	260
Internationaler Kongress zur Förderung des Zeichenunterrichts M	272

Ausstellungen.

Der Neubau der ständigen Ausstellung für Arbeiterwohlfahrt in Charlottenburg M	10
Ein deutsches Museum für Meisterwerke der Wissenschaft und Technik in München M	27
Eine neue Ausstellung der Darmstädter Künstlerkolonie M	41
Eine Ausstellung für modernes Kunstgewerbe M	134
Ausstellung für christliche Kunst in Bel-linzona M	146, 161
Die deutsche Städte-Ausstellung in Dresden 1903 H	245, 257, 267
Motorische Kraft für die Weltausstellung in St. Louis 1904 M	260

Konkurrenzen.

Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel. Preiserteilung und Ausstellung K	12
Bericht des Preisgerichtes H	56
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit zwei Tafeln und 27 Abbildungen im Text) H	71, 80, 95
Wettbewerb für ein Zentralschulhaus in Reinach. Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der preisgekrönten Entwürfe (Mit 29 Abbildungen im Text) H	21, 71
Glasmalereien für die Kirche St. François in Lausanne. Preiserteilung K	41
Rathaus in Dresden. Preiserteilung und Ausstellung K	51
Betrachtungen über die Ergebnisse einiger der letzten grösseren Wettbewerbe in der Schweiz H	81
Kasino in Madrid. Ausschreibung K	97

Seite		Seite
	Zirkus- und Hippodrom-Gebäude. Von Dr. Eduard Schmitt. IV. Teil, VI. Halbband, Heft 6 des Handbuchs der Architektur L	286
	Unfallverhütung für Industrie und Landwirtschaft. Von Konrad Hartmann L	286
	Die Eisenbahnen von Dalmatien, Bosnien und Herzegowina. Von J. R. v. Wenusch L	286
	Theater. Von M. Semper. IV. Teil, VI. Halbband, Heft 5 des Handbuchs der Architektur L	286
	Altes und Neues aus Basel. Zeichnungen von Erwin Heman. (Mit 2 Abbildungen im Text). Besprechung L	296
	Die Konstruktionen und Kunstformen der Architektur. Von Constantin Uhde. I. u. II. Band L	297
	Kanalisation. Von E. Dobel L	297
	Die Eisenkonstruktionen der Ingenieurhochbauten. Von Max Förster L	297
	Die Gleichstrommaschine. Von E. Arnold L	297
	Die angewandte Elastizitäts- und Festigkeitslehre. Von L. von Tetmajer L	297
	Jahrbuch für das Eisenhüttenwesen. Von Otto Vogel L	297
	Die romanische und gotische Baukunst. Der Kirchenbau. II. Heft. Von Max Hasak. II. Teil, IV. Band, Heft 4 des Handbuchs der Architektur L	297
	Die Gesetze der Wirkungs- und der zusammengesetzten Druckfestigkeit der technisch wichtigsten Baustoffe. Von L. von Tetmajer L	298
	Der elektrische Lichtbogen. Von Berthold Monasch L	298
	Kritische Studien über die Verschärfung der sichtbaren Haltsignale auf Eisenbahnen. Von L. Kohlfürst L	298
	Leitfaden der architektonischen Formenlehre. Von Bruno Specht L	298
	Anlage und Einrichtung von Operationsälen. Von P. Müssigbrodt L	298
	Behördliche Submissionen. Von Dr. jur. Hans Müller L	298
	Traité pratique d'électricité. Par Emanuel Gaillard L	298
	Publications of the earthquake investigation committee in foreign languages. Nr. 12 L	298
	Die schweizerische Ostalpenbahn. Von Rob. Bernhardt L	306

Nekrologie.

Prof. Dr. Walter Gröbli. Gest. 26. Juni 1903 N	11
L. Franzius. Gest. 23. Juni 1903 N	11
Luigi Cremona. Gest. 10. Juni 1903 N	11
Georg Veith. Gest. 2. Juli 1903 N	12
(Mit 1 Abbildung im Text) H	25
H. v. Orelli. Gest. 2. Juli 1903 N	12, 28
Nik. Hartmann-Meiser. Gest. 16. Juli 1903 N	52
G. Manuel. Gest. 3. August 1903 N	75
Fr. Salvisberg. Gest. 18. August 1903 N	98, 121
Alb. Meyerhofer. Gest. 15. August 1903 N	108
Walter Hoffmann. Gest. 15. August 1903 N	108
Oberbaurat Dr. H. Scheffler. Gest. 13. Aug. 1903 N	121
Dr. Jacob Grob. Gest. 9. Sept. 1903 N	162
Dr. Otto Decher. Gest. 19. Sept. 1903 N	162
Viktor Lunz. Gest. 12. Oktober 1903 N	205
Max Hotz. Gest. 29. Oktober 1903 N	216
U. Hölzbein. Gest. 14. Nov. 1903 N	249
Camillo Sitte. Gest. 16. Nov. 1903 N	249
J. J. Reifer. Gest. 1. Dezember 1903 N	273
Albert Lüthi. Gest. 11. Dezember 1903 N	296
Hans Zschokke. Gest. 13. Dezember 1903 N	296

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Programm der 40. Generalversammlung in Chur V	52
Einladungsschreiben zu dem im April 1904 in Madrid stattfindenden VI. internationalen Architekten-Kongress V	75
Traktandenliste der anlässlich der diesjährigen Generalversammlung stattfindenden Delegiertenversammlung V	76
Traktanden der XL. Generalversammlung in Chur V	88

Mitteilung bezüglich der XL. Generalversammlung in Chur V	98
Geschäftsbericht des Zentralkomitees des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins für die Jahre 1902-03 V	108
XL. Jahresversammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins in Chur am 5., 6. und 7. September 1903	
Protokoll der Generalversammlung H	127, 141
Festbericht. (Mit 8 Abbildungen im Text) H	130, 144
Protokoll der Delegierten-Versammlung am 5. September in Chur V	134
Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Bezug der Festschrift V	148
Richtigstellung eines Irrtums in der auf der Generalversammlung in Chur verlesenen Totenliste M	161
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Referat des Direktors R. Winkler über die Reorganisation der eidgenössischen polytechnischen Schule V	262
Referat des Hrn. Direktor Roth über die Quellwasserzuleitung für die Stadt Bern V	298
Zirkular des Zentralkomitees an die Sektionen V	286

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Ausflug nach dem Kubelwerk und nach St. Gallen V	148, 174
Protokoll der X. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/03 V	226
Protokoll der I. Sitzung im Winterhalbjahr 1903/04 V	249
Protokoll der II. Sitzung im Winterhalbjahr 1903/04 V	274
Protokoll der III. Sitzung im Winterhalbjahr 1903/1904 V	306

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung V	12, 28, 64, 76, 88, 98, 110, 122, 134, 148, 162, 174, 206, 216, 226, 238, 250, 262, 274, 286, 298, 306
Protokoll der Herbstsitzung des Ausschusses V	249
Gratulationsschreiben an Herrn Prof. Dr. Jakob Amsler in Schaffhausen anlässlich seines achtzigsten Geburtstags mit Antwortschreiben V	250
Feier des 50-jährigen Jubiläum des eidgenössischen Polytechnikums V	286

Verschiedene Vereinigungen.

Die 43. Jahresversammlung des «Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» in Zürich (Berichterstattung) H	6, 19, 35
Die 30. Jahresversammlung des «Schweizerischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» M	10
Die 44. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in München M	27
Die vierte Versammlung von Heizungs- und Lüftungsfachmännern in Dresden M	27
Internationaler Verband für die Materialprüfung der Technik M	27
Die XXXII. Abgeordnetenversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M	28
Eine Vereinigung für angewandte Kunst M	41
Der schweizerische Verein von Dampfkesselbesitzern M	50
Ein gemeinsames Vereinshaus für sämtliche Ingenieurvereine in New-York M	51
Die 32. Delegierten- und Ingenieur-Versammlung des internationalen Verbandes der Dampfkessel-Ueberwachungsvereine M	51
Der schweizerische elektrotechnische Verein und der Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke M	74
Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	91
Die XVI. Generalversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins in Lausanne, am 15., 16. und 17. August 1903 H	96

Aus den Verhandlungen der XVI. Generalversammlung des Schweizerischen elektrotechnischen Vereins H	106
Der Bund deutscher Architekten M	107
Der internationale Kongress für Feuerhütung M	120
Kongress des internationalen Strassenbahn- und Kleinbahn-Vereins M	132
VI. internationaler Architekten-Kongress in Madrid M	146
Eine Konferenz schweizerischer beamteter Kulturingenieure in Frauenfeld M	161, 173
Urheberschutz für Bauten M	193
Internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M	204
Vereinigung der Sezessionen Deutschlands M	295

Korrespondenz.

Berichtigung zu dem Artikel die neuen Lokomotiven der Rhätischen Bahn B	122
Ueber die Ausführung des Aufnahmegebäudes für den Bahnhof Basel. K. von Kuder & Müller, Arch. in Zürich K	148, 174
Entgegung der Bundesbahnverwaltung M	161

Verschiedene Mitteilungen.

Ein deutsches Museum für Meisterwerke der Wissenschaft und Technik in München M	27
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1902 H	37
Die Ruinen von Symbabje M	40
Erhaltung des altertümlichen Prager Stadtbildes M	40
Ein Stirnrad mit ausnahmsweisen Abmessungen M	41
Eine Vereinigung für angewandte Kunst M	41
Eine neue Ausstellung der Darmstädter Künstlerkolonie M	41
Ein gemeinsames Vereinshaus für sämtliche Ingenieur-Vereine in New-York M	51
Die Verheerungen der kleinen und grossen Schlieren im Kanton Obwalden vom 3. Juli 1903. Von P. Schenker, Zivil-Ingenieur H	54
Eidgenössisches Polytechnikum H	60
The national Physical Laboratory in Teddington in England M	73
Betrachtungen über die Ergebnisse einiger der letzten grösseren Wettbewerbe in der Schweiz H	81
Eine neue Kaminputztüre mit Russkasten (Mit 4 Abbildungen im Text) M	86
Internationale Gradmessung M	87
Ein neuer Weg zur Berechnung der Staukurve von Prof. Dr. A. Fliegner. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	89
Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	91
Schweizerische Prüfungsanstalt für Brennmaterialien	M 97 H 156
Ehrung von H. Sulzer-Steiner M	97
Der Bund deutscher Architekten M	107
Der internationale Kongress für Feuerhütung M	120
Bessemer Gedächtnisstiftung M	133
Ausstellung für christliche Kunst in Bellinzona M	146, 161
VI. Internationaler Architekten-Kongress in Madrid M	146
Schweizerisches Landesmuseum M	185
Zur Erhaltung des Strassenbildes in Lübeck M	185
Urheberschutz für Bauten M	193
Die älteste technische Hochschule M	223
Verhältnis zwischen Flächenausdehnung und Einwohnerzahl grösserer Städte M	225
Zum achtzigsten Geburtstag von Professor Dr. Amsler-Laffon in Schaffhausen H	237
Zu Gottfried Sempers hundertstem Geburtstag H	258
A propos de la route dite «des Alpes» à Fribourg. (Mit 3 Abbildungen im Text) H	259
Kulturarbeiten. (Mit 8 Abbildungen im Text) H	268
Der Urheberschutz für Werke der Baukunst H	301
Der Olbrichsche Entwurf für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel M	304

Beigelegte Tafeln:

	Datum	Beilage zu
1. Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramte in Zürich. Erbaut 1898—1901 von Arch. Professor <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Ansicht der Ostfassade am Stadthausquai. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	4. Juli 1903.	Nr. 1
2. Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramte in Zürich. Erbaut 1898—1901 von Arch. Professor <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Blick aus den Arkaden des zweiten Obergeschosses in die Wartehalle. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	11. Juli 1903.	Nr. 2
3. Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramte in Zürich. Erbaut 1898—1901 von Arch. Professor <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Der Sitzungssaal des Stadtrates. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	25. Juli 1903.	Nr. 4
4. Wettbewerb für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel. III. Preis. Motto: «Weisse Wolke». Verfasser: Professor Arch. <i>J. M. Olbrich</i> in Darmstadt. Perspektive der Hauptfassade. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	15. Aug. 1903.	Nr. 7
5. Wettbewerb für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel. III. Preis. Motto: «Weisse Wolke». Verfasser: Professor Arch. <i>J. M. Olbrich</i> in Darmstadt. Innenperspektive der Vorhalle. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	22. Aug. 1903.	Nr. 8
6. Die Freie Strasse in Basel. Zunft zu Rebleuten. Architekten: <i>La Roche, Stähelin & Cie.</i> in Basel. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	29. Aug. 1903.	Nr. 9
7. Wanderungen durch die Bretagne. Nach Handzeichnungen von <i>A. Tièche jun.</i> , Architekt in Bern. Aetzungen von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	26. Sept. 1903.	Nr. 13
8. Wanderungen durch die Bretagne. Nach Handzeichnungen von <i>A. Tièche jun.</i> , Architekt in Bern. Aetzungen von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	3. Okt. 1903.	Nr. 14
9. Die Freie Strasse in Basel. Das Haus zum «Sodeck». Entworfen von <i>A. Visscher van Gaasbeck</i> , Architekt in Basel. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	10. Okt. 1903.	Nr. 15
10. Das Maschinen-Laboratorium des eidgenössischen Polytechnikums. Westliche Ansicht des Zeichnungssaalgebäudes mit der Maschinenhalle. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	17. Okt. 1903.	Nr. 16
11. Wettbewerb für das Weltpostverein-Denkmal in Bern. I. Preis «ex aequo». Verfasser: <i>René de St. Marceaux</i> in Paris. I. Preis «ex aequo». Verfasser: <i>Georges Morin</i> in Berlin. Nach eigenen Aufnahmen der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	17. Okt. 1903.	Nr. 16
12. Das Maschinen-Laboratorium des eidgenössischen Polytechnikums. Innenansicht der Maschinenhalle aus der nordwestlichen Ecke des Mittelschiffes. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	24. Okt. 1903.	Nr. 17
13. Das Maschinen-Laboratorium des eidgenössischen Polytechnikums. Innenansicht des Kesselhauses. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	31. Okt. 1903.	Nr. 18
14. Städtische Neubauten in Berlin. Erker der Alsenbrücke. Architekt: Stadtbaurat <i>Ludwig Hoffmann</i> in Berlin. Bildhauer: <i>August Vogel</i> in Berlin. Nach «Neubauten der Stadt Berlin», Verlag von Bruno Hessling in Berlin. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	26. Dez. 1902.	Nr. 26

Clichés:	446 in den Text gedruckte Abbildungen =	47726 cm ²
Jahrgang 1903: 931 in den Text gedruckte Abbildungen =	91514 cm ²	
30 Tafeln zu 350 cm ² =	10500 cm ²	
Leistung: =	102014 cm ²	
Vertragliche Leistung: =	19100 cm ²	
Mehrleistung: =	82914 cm ² =	434,1 %.