

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 41/42 (1903)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben,
V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite	
	Bauwesen.				
	Hochbauwesen. — Architektur.				
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>				
	Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramt in Zürich. Erbaut 1898 bis 1901 von Arch. Professor Gustav Gull in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 29 Abbildungen im Text) H 1, 17, 46, 53		Bau eines Gewerbehuses in Augsburg M 121		Die neue Festhalle «der Rosengarten» in Mannheim. Erbaut von Prof. Bruno Schmitz in Charlottenburg. (Mit 10 Abbildungen im Text) H 275, 291
	Das Haus an der Treib M 10		Die neue Börse in Amsterdam. Erbaut von H. P. Berlage, Architekt in Amsterdam. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 123		Zum Wiederaufbau des Markusturms in Venedig in Betoneisen-Konstruktion M 284
	Der Neubau der ständigen Ausstellung für Arbeiterwohlfahrt in Charlottenburg M 10		Eine Erweiterung des «British Museum» in London M 146		Verkauf der Fresken von Malcontenta M 285
	Ein Denkmal für Charles Garnier M 10		Die Renovation des Mannheimer Schlosses M 146		Das Auerbacher Schloss M 285
	Der Umbau des Kirchturms in Münsingen M 10		Das Stadttheater in Halberstadt M 146		Die Bemalung des Rathauses in Ulm M 285
	Der Neubau von Rathhäusern in verschiedenen Stadtgemeinden um Berlin M 10		Eine Publikation heimischer Baudenkmäler. (Mit 5 Abbildungen im Text) H 154		Die Restauration der St. Elisabethkirche in Nürnberg M 285
	Das neue Künstlerhaus in Nürnberg M 11		Wanderungen durch die Bretagne. Von Architekt Adolf Tièche jun. in Bern. (Mit 2 Tafeln und 1 Abbildung im Text) H 155, 168		Die Erweiterung des österreichischen Museums für Kunst und Industrie in Wien M 285
	Der Bau des Stadttheaters in Thorn M 11		Bebauungsplan für Florenz. (Mit 1 Abbildung im Text) H 157		Das neue Volkstheater in München H 292
	Alte Wandgemälde im Kloster Fahr M 27		Der Neubau der Amtersparnkasse in Aarberg M 161		Die Ara Pacis Augustae in Rom M 294
	Das Kaiserin Elisabeth-Denkmal in Wien M 28		Das Präsidialgebäude des deutschen Reichstags in Berlin M 162		Der neue Bahnhof der S. B. B. in Glarus M 295
	Das Fernheiz- und Elektrizitäts-Werk in Dresden. (Mit 11 Abbildungen im Text) H 29		Die Bedeutung der Renaissance für den modernen Kirchenbau M 171		Neue evangelische Kirche für Breslau-Süd M 295
	Das Krematorium in St. Gallen. Erbaut 1902/1903 von Stadtbaumeister A. Pfeiffer in St. Gallen. (Mit 8 Abbild. im Text) H 34		Schweizerisches Landesmuseum M 185		Der Olbrichsche Entwurf für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel M 304
	Die Ruinen von Symbabje M 40		Zur Erhaltung des Strassenbildes in Lübeck M 185		Die Wiederherstellungs-Arbeiten an der Kirche von Hauterive M 304
	Die Erhaltung des altertümlichen Prager Stadtbildes M 40		Städtische Bauten in Karlsbad M 186		
	Schrotholzkirchen in Oberschlesien M 40		Die Kathedrale von Truro in England M 186		<i>Privatgebäude.</i>
	Schybi-Denkmal in Escholzmatt M 41		Das Postgebäude in Lindau M 186		Das römische Haus in Leipzig M 64
	Das Volkstheater in München M 41		Die Wiederherstellung der Moritzkapelle in Nürnberg M 186		Die Umgestaltung der Freien Strasse in Basel. (Mit 2 Tafeln und 35 Abbildungen im Text). Fortsetzung aus Band XXI. H 105, 111, 169, 175
	Ein gemeinsames Vereinshaus für sämtliche Ingenieur-Vereine von New-York M 51		Vom Bundeshause in Bern M 194		Das japanische Haus M 120
	Parzellierung der Josefstädter Kavalleriekaserne in Wien M 51		Die Ausschmückung der Pauls-Kirche in Basel M 194		Der Neubau der Galerie Heinemann in München M 121
	Evangelische Kirche in Bruggen M 51		Die Neuerstellung der Kirche zu Rötteln M 194		Die drei ersten Häuser des Spar- und Bankvereins in Dresden M 205
	Klinische Neubauten in München M 51		Das neue Postgebäude in Wiesbaden M 194		«Der innere Ausbau». (Mit 3 Abbildungen im Text) H 210
	Das römische Haus in Leipzig M 64		Die Ausschmückungs-Arbeiten am Münster in Aachen M 194		Villa Gunderloch in Strassburg i. E. Erbaut von Architekt Albert Nadler in Strassburg i. E. (Mit 3 Abbildungen im Text) H 214
	Die Ruinen der Insel Philae M 64		Das Theater in Barmen M 194		Die Malz-Silos der Aktienbrauerei zum Löwenbräu in München M 214
	Die Restauration der Schlossruine Dornach M 64		Die Abweichung in der Orientierung mittelalterlicher Kirchen M 204		Die Anlage des englischen Hauses M 224
	Die Wiederherstellung der Minoritenkirche in Wien M 64		Der Ausbau des Meissner Domes M 205		Zwei einfache Landhäuser in St. Gallen. Erbaut von Baumeister Sal. Schlatter in St. Gallen. (Mit 11 Abbildungen im Text) H 246
	Der Friedrichsbau des Heidelberger Schlosses M 75		Ein neues Theater in Wien M 205		Kulturarbeiten. (Mit 8 Abbildungen im Text) H 268
	Die Volksheilstätte für Lungen-Kranke im Regierungsbezirk Koblenz M 75		Römer-Umbau in Frankfurt a. M. M 215		
	Das Maximilianeum in München M 75		Neubauten der Stadt Berlin M 215		Ingenieurwesen.
	Ein Volksbad in Colmar i. E. M 75		Das Melancthon-Haus in Bretten M 215		<i>Wasserbau.</i>
	Erweiterung des Kollegiengebäudes der Universität Kiel M 86		Die Canisiuskirche in Wien M 215		Elektrizitätswerk der Papierfabrik Albruck im südlichen Schwarzwald. Von F. Allemann-Gisi, Ingenieur. (Mit 29 Abbildungen im Text) H 8, 13, 58, 65
	Umbauten im Bundeshaus zu Bern M 87		Landkirchen. (Mit 2 Abbild. im Text) H 221		Verbreiterung der Schifffahrts-Strasse im Suezkanal M 28
	Die Ausmalung des Petit-Palais in Paris M 87		Der Neubau des allgemeinen Krankenhauses in Graz M 225		Die Verheerung der kleinen und grossen Schlieren im Kanton Obwalden vom 3. Juli 1903. Von P. Schenker, Zivil-Ingenieur H 54
	Das König Eduards VII. Sanatorium in Eastborn bei Midhurst M 87		Evangelische Kirche samt Pfarrhaus in Innsbruck. Ausführung M 237		Ein Seeschiffahrtskanal durch Schottland M 64
	Der Palazetto Farnesina dei Baullari in Rom M 97		Neue Warenhäuser in München M 237		
	Die Wiederherstellung des Schlosses in Alzey M 107		Ein neues Schulhaus zu Beckenried M 237		
	Der Neubau für die mechanisch-technische und chemisch-technische Versuchsanstalt bei Gross-Lichterfelde M 107		Eine neue katholische Kirche in Frauenfeld M 237		
	Evangelische Christuskirche in Mainz M 107		Eine Vergrößerung des klinischen Krankenhauses der Stadt Freiburg i. B. M 237		
	Das japanische Haus M 120		Gefährdung alter Kunstdenkmäler in der Schweiz M 248, 272		
			Die Wiederherstellung der Karlskirche in Wien M 248		
			Die St. Johannkirche in Schaffhausen M 248		
			Städtische Neubauten in Berlin. Von Stadtbaurat Ludwig Hoffmann in Berlin. (Mit 1 Tafel und 13 Abbild. im Text) H 255, 299		
			Zur baulichen Entwicklung Stuttgarts M 260		
			Die Basilika zu St. Just in Triest M 260		
			Der französische Dom am Gendarmenmarkt in Berlin M 261		
			Neu aufgedeckte Kunstdenkmäler in Bologna M 272		
			Die Fassade des Hauses Marktgasse Nr. 73 in Bern M 272		

Seite	4	Seite	Seite
Die Talsperren der Neisse M	64	Eine grosse Roll-Wipp-Brücke über den Pequonock-Fluss M	185
Die Sperrmauer des Sengbachtals M	87	Eine neue Nilbrücke in Kairo M	186
Die neuen Hafenanlagen in Boulogne s.m. M	87	Die provisorische Rheinbrücke in Basel. (Mit 11 Abbildungen im Text) H	217
Die Kraftanlage der White River Power Company M	97	Montblanc-Brücke in Genf M	225
Die Staumauer des «Meer Allum Lake». (Mit 1 Abbildung im Text) M	97	<i>Tunnelbau.</i>	
Hafenneubauten in Wilhelmshafen M	107	Monatsausweis über die Arbeiten am Simplontunnel M	27, 74, 133, 285, 225, 284
Hafenbauten in Rio de Janeiro M	215	Vierteljahresbericht H	84, 235
Talsperren in Glör- und Jubachtale bei Lüdenscheid i. W. M	225	Albulabahn. Tunnel bei Bergün M	161, 173
Die Wasserverhältnisse des Nordamerikanischen Seengebietes M	237	Simplontunnel-Bauvertrag M	193
Die Talsperre von Avignonnet. Von Ing. C. Andraea. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	287, 302	Ueber den Genauigkeitsgrad der Messungen für Anlage und Bau von Tunneln. Von F. Haller H	219
<i>Strassenbau.</i>		Rickenbahn M	224
A propos de la route dite «des Alpes» à Fribourg. (Mit 3 Abbildungen im Text) H	259	Vergebung der Arbeiten M	272
<i>Eisenbahnbau.</i>		<i>Städtebau, Städte- und Fluss-</i>	
Jungfraubahn. (Eröffnung der dritten Teilstrecke Rotstock-Eigerwand) M	11	<i>Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways usw.</i>	
Die Astrachaner Eisenbahn M	40	Die Kanalisation und die Wasserversorgung von St. Petersburg M	39
Die Gesamtlänge der Eisenbahnen in Sibirien M	41	Erhaltung des altertümlichen Prager Stadtbildes M	40
Die Vesuvbahn. Der elektrische Teil der Anlage. Von H. Morgenthaler, Ingenieur in Baden. (Mit 12 Abbild. im Text) H	43	Mitteilungen über ausgeführte Hochdruckleitungen aus gusseisernen Muffenröhren und die zugehörigen Apparate. Von Direktor R. Meier in Gerlafingen H	48
Eisenbahnlinie Bevers-Schuls M	87	Elektrischer Betrieb auf der Mersey-Tunnelbahn M	71
Elektrische Bahnlinien in Kanada M	87	Die Staumauer des «Meer Allum Lake» M	97
Projektierte Bahnbauten in Japan M	107	Wasserversorgung von Apulien M	107
Die Ofotenbahn. M	120	Woran ist zu denken bei Aufstellung eines städtischen Bebauungsplanes? M	133
Eisenbahn Uerikon-Bauma M	121	Parkanlagen in Berlin M	161
Die Wildstrubel- und die Lötschberg-Bahn H	137	Zur Erhaltung des Strassenbildes in Lübeck M	185
Neue Abfuhrlinien des Hafens von Genua. Von E. Bavier, Ingenieur in Zürich. (Mit 4 Abbildungen im Text) H	149, 170, 176	Ein neuer Stadtteil in Wien M	185
Die projektierten Linien Münster-Solothurn und Münster-Grenchen-Biel M	160	Eine neue Zentrale der Londoner Untergrundbahn M	214
Schweizerische Bundesbahnen. Bau eines zweiten Geleises auf der Strecke Winterthur-Romanshorn und Vergrößerung der Station Laufen M	173	Neubauten der Stadt Berlin M	215
Montreux-Berner-Oberland-Bahn. Einweihung der Strecke Les Avants-Montbovon M	173	Verhältnis zwischen Flächenausdehnung u. Einwohnerzahl grösserer Städte M	225
Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	182, 188	Eine Seewasserleitung für Konstanz M	225
Die Albulabahn. Vortrag von Oberingenieur Professor F. Hennings, gehalten an der XL. Generalversammlung des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 6. September 1903 in Chur H	192, 195	Wasserversorgung der Stadt Magdeburg M	248
Das neue Kontaktsystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203	Untersuchungen über «vagabundierende Ströme» auf den Strassenbahnen in Genf. Von L. Thormann, Ingenieur in Genf. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	251
Rickenbahn M	224, 272	A propos de la route dite «des Alpes» à Fribourg. (Mit 3 Abbildungen im Text) H	259
Transandinische Bahn M	225	Zur baulichen Entwicklung Stuttgarts M	260
Die Mendelbahn. Von E. Strub, Ingenieur in Zürich. (Mit 26 Abbildungen im Text) H	227, 242, 263	Die Stellung der Kirchen im Stadtplan M	284
<i>Brückenbau.</i>		Die Wasserversorgung der Stadt Berlin mit Grundwasser M	295
Die Troitzki-Brücke in St. Petersburg M	28	<i>Vermessungswesen.</i>	
Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	38	Internationale Gradmessung M	87
Vergebung der Arbeiten M	272	Ueber den Genauigkeitsgrad der Messungen für Anlage und Bau von Tunneln. Von F. Haller H	219
Die neue Fraunhoferbrücke in München M	51	<i>Maschinenwesen.</i>	
Die Königsbrücke in Magdeburg M	64	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Die neue Hansabrücke in Stetin M	74	Elektrizitätswerk der Papierfabrik Albruck im südlichen Schwarzwald. Von F. Allemann-Gisi, Ingenieur. (Mit 29 Abbildungen im Text) H	8, 13, 58, 65
Die Römerbrücke bei der Tauglmühle nächst Vigaun M	75	Lokomotiven mit Heissdampfheizung H	28
Die neue steinerne Addabrücke bei Morbegno der Eisenbahnlinie Colico-Sondrio. Von A. Acatos, Ingenieur. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	116	Ein elektromagnetischer Kran M	28
Die neue Neckarbrücke in Heidelberg M	134	Die Lage der schweizerischen Maschinen-Industrie im Jahre 1902 H	37
Die Eisackbrücke bei Franzensfeste M	185	Ein Strinrad von ausnahmsweisen Abmessungen M	41
		Der schweizerische Verein von Dampfkes-selbesitzern M	50
		The national Physical Laboratory in Ted-dington in England M	73
		Elektrisch selbsttätiges Blocksignal der ungarischen Südbahn. Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	77
		Ein neuer Weg zur Berechnung der Staukurve. Von Prof. Dr. A. Fliegner. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	89
		Kraftanlage der White River Power Company M	97
		Die Lokomotiven der Rhätischen Bahn. Erbauung von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinen-Fabrik in Winterthur. (Mit 9 Abbildungen im Text) H	99
		Elektrische Zugsteuerung des District Railway M	132
		Dampfüberhitzungsanlage auf einem Rheinschlepp-Dampffboot M	146
		Motor-Generator-Gruppen des Elektrizitätswerkes Stockholm. Von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	163
		Turbinen-Schnelldampfer M	173
		Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184
		Nutzbarmachung der Viktoria-Fälle des Sambesi M	185
		Das Maschinenlaboratorium am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 40 Abbildungen im Text) H	187, 201, 207, 229, 239, 279, 305
		Das neue Kontaktsystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203
		Die Durchlüftung der Bahnmotoren M	205
		Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205
		Motorische Kraft für die Weltausstellung in St. Louis 1904 M	260
		<i>Heizung, Beleuchtung und Ventilation.</i>	
		Die 43. Jahresversammlung des «Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» in Zürich (Berichterstattung) H	6, 19, 35
		Die 30. Jahresversammlung des «Schweizerischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» M	10
		Die vierte Versammlung von Heizungs- und Lüftungsfachmännern in Dresden M	27
		Das Fernheiz- und Elektrizitäts-Werk in Dresden. (Mit 11 Abbildungen im Text) H	29
		Feuerung mit flüssigen Brennstoffen M	40
		Beleuchtung des Hamburger Zentral-Schlachthofes mit Milleniumlicht M	51
		Verbilligung des elektrischen Lichtes für Berlin M	64
		Schweizerische Prüfanstalt für Brennmaterialien M 97 H	156
		Elektrische Zugbeleuchtung (System Vicarino). (Mit 7 Abbildungen im Text) H	135
		Die Osmiumlampe M	271
		<i>Materialien.</i>	
		Internationaler Verband für Materialprüfung der Technik M	27
		Mitteilungen über ausgeführte Hochdruckleitungen aus gusseisernen Muffenröhren und die zugehörigen Apparate. Von Direktor R. Meier in Gerlafingen H	48
		Eine neue Kaminputztüre mit Russkasten. (Mit 4 Abbildungen im Text) M	86
		Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	91
		Schweizerische Prüfungs-Anstalt für Brennmaterialien M	97
		Filz-Zwischenlags-Platten bei Eisenbahn-Oberbau M	107
		Einführung eines einheitlichen Schienentypes auf den österreichischen Eisenbahnen M	134
		Versuche über das Zusammenwirken von Beton und Eisen in Beton-Eisenkonstruktionen M	161
		Grosse Güterwagen M	172

Untersuchungen über Betoneisenkonstruktionen M	173, 185
Qualitätsverschlechterung amerikanischer Schienen M	260
Internationaler Verband für die Materialprüfung der Technik M	272
Einheitliche Gasrohrgewinde für Deutschland M	293
Verkehrswesen.	
Eisenbahnbetrieb.	
Lokomotiven mit Heissdampfleinrichtung M	28
Die Astrachaner Eisenbahn M	40
Ueberführung von Eisenbahnwagen von dem österreichischen auf das russische Eisenbahnnetz M	41
Die Gesamtlänge der Eisenbahnen in Sibirien M	41
Die Vesuvbahn. Der elektrische Teil der Anlage. Von H. Morgenthaler, Ingenieur in Baden. (Mit 12 Abbild. im Text) H	43
Elektrischer Betrieb auf der Mersey-Tunnelbahn M	71
Elektrisch-selbsttätiges Blocksignal der ungarischen Südbahn. Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	77
Elektrische Bahnlinien in Kanada M	87
Die Lokomotiven der Rhätischen Bahn. Erbauung von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinen-Fabrik in Winterthur. (Mit 9 Abbildungen im Text) H	99
Berichtigung	122
Der Betrieb von Nebenlinien schweizer. Normalbahnen mit Akkumulatoren-Lokomotiven. Von H. Splyri, Ingenieur in Oerlikon H	100, 113, 124
Filz-Zwischenlags-Platten bei Eisenbahn-Oberbau M	107
Eisenbahn-Uerikon-Bauma M	121
Elektrische Zugsteuerung des District-Railway M	132
Kongress des internationalen Strassenbahn- und Kleinbahn-Vereines M	132
Elektrischer Betrieb auf österreichischen Alpenbahnen M	133
Einführung eines einheitlichen Schienentyps auf den österreichischen Eisenbahnen M	134
Elektrische Zugsbeleuchtung, System Vicarino. (Mit 7 Abbildungen im Text) H	135
Das Ward Leonardsche-Einphasen-Wechselstrom-Bahnsystem. (Mit 1 Abb. im Text) M	145
Neue Abfuhrlinien des Hafens von Genua. Von E. Bavier, Ingenieur in Zürich. (Mit 4 Abbildungen im Text) H	149, 170, 176
Grosse Güterwagen M	172
Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen. (Mit 6 Abbildungen im Text) H	182, 188
Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184
Das neue Kontaktsystem «Perfect contact» für elektrische Vollbahnen. (Mit 2 Abbildungen im Text) M	203
Versuchsfahrten auf der Berliner Stadtbahn M	204
Probeschnellfahrt auf der Londoner Brighton-Bahn M	204
Die Durchlüftung der Bahnmotoren M	205
Elektrischer Betrieb der Alpenbahnen M	205
Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205
Schweizerische Bundesbahnen. Ernennung von Herrn Professor Hans Auer zum Architekten der S. B. M	237
Elektrische Versuchsbahn mit Einphasen-Strom M	260
Statistik der elektrischen Bahnen in Deutschland M	271
Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.	
Elektrizitätswerk der Papierfabrik Albruck im südlichen Schwarzwald. Von F. Allemann-Gisi. (Mit 29 Abbildungen im Text) H	8, 13, 58, 65

Ein elektromagnetischer Kran M	28
Das Fernheiz- und Elektrizitäts-Werk in Dresden. (Mit 11 Abbild. im Text) H	29
Die Vesuvbahn. Der elektrische Teil der Anlage. Von H. Morgenthaler, Ingenieur in Baden. (Mit 12 Abbild. im Text) H	43
Die Erweiterung der elektrischen Anlagen der Stadt Zürich M	61
Verbilligung des elektrischen Lichtes für Berlin M	64
Elektrischer Betrieb auf der Mersey-Tunnelbahn M	71
Der Schweizerische elektrotechnische Verein und der Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke M	74
Elektrisch selbsttätiges Blocksignal der ungarischen Südbahn. Von L. Kohlfürst. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	77
Zerstörungen durch vagabundierende Ströme M	86
Elektrische Bahnlinien in Kanada M	87
Die Wasserkraftanlage an der Maggia M	87
Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	91
Die XVI. Generalversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins in Lausanne. Am 15., 16. und 17. August 1903. H	95
Kraftanlage der White River Power Company M	97
Der Betrieb von Nebenlinien schweizer. Normalbahnen mit Akkumulatoren-Lokomotiven. Von H. Splyri, Ingenieur in Oerlikon H	100, 113, 124
Aus den Verhandlungen der XVI. Generalversammlung des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins in Lausanne H	106
Die Errichtung eines elektrischen Kraftwerkes in Mexiko M	107
Eisenbahn Uerikon-Bauma M	121
Die Erweiterung der elektrischen Anlagen der Stadt Zürich M	121
Elektrische Zugsteuerung der District-Railway M	132
Elektrischer Betrieb auf österreichischen Alpenbahnen M	133
Drehstrom-Wasserkraft-Anlage am Likerisee in Griechenland M	133
Elektrische Zugsbeleuchtung. System Vicarino. (Mit 7 Abbildungen im Text) H	135
Das Ward Leonardsche Einphasen-Wechselstrom-Bahnsystem. (Mit 1 Abbildung im Text) M	145
Elektrizitätswerk Winterthur M	161
Motor-Generator-Gruppen des Elektrizitätswerkes Stockholm. Von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 16 Abbildungen im Text) H	163
Ein elektrisches Kraftwerk an den Spierfällen des Hudson M	172
Versuchsfahrten der Studiengesellschaft für elektrische Schnellbahnen M	184, 237
Nutzbarmachung der Viktoriärfälle des Sambesi M	185
Elektrischer Betrieb der Alpenbahnen M	205
Motorwagen für Vollbahnen in Italien M	205
Eine neue Zentrale der Londoner Untergrundbahn M	215
Das grosse Elektrizitätswerk in Krumau (Böhmen) M	225
Drahtlose Telegraphie auf der Weltausstellung in St. Louis M	248
Untersuchungen über vagabundierende Ströme auf den Strassenbahnen in Genf. Von L. Thormann, Ingenieur in Genf. (Mit 5 Abbildungen im Text) H	251
Elektrische Versuchsbahn mit Einphasenstrom M	260
Statistik der elektrischen Bahnen in Deutschland M	271
Die Verteilung elektrischer Energie im Kanton Waadt M	285
Elektrizitätswerk Luzern-Engelberg M	294
Licht- und Kraft-Anlage in Drammen in Norwegen M	295

Verschiedenes.	
Technisches Unterrichtswesen.	
Eidgenössisches Polytechnikum. Diplomerteilung M	10, 27, 63
Berufung von Ing. Friedrich Hennings zum Professor der Ingenieurwissenschaften M	87
Rücktritt des Herrn Professor Eduard Gerlich M	107
Statistische Uebersicht (Wintersemester 1903/04) H	273
Beschlüsse der Gesamtkonferenz der Professoren betr. Reorganisation M	285
Eidgenössisches Polytechnikum H	60
Oberbaurat Karl Schäfer M	63
Ehrung von H. Sulzer-Steiner M	97
Bessemer Gedächtnisstiftung M	133
Das Maschinenlaboratorium am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 40 Abbildungen im Text) H	187, 201, 207, 229, 239, 279, 305
Ueber die Zulassung von Diplom-Ingenieuren anderer Hochschulen zur Promotion zum Doktor-Ingenieur an einer kgl. preussischen technischen Hochschule M	193
Ansprache bei der Eröffnung des Studienjahres 1903/1904 am eidg. Polytechnikum in Zürich am 20. Oktober 1903. Gehalten von Professor Dr. R. Gnehm, Direktor des eidg. Polytechnikums H	210
Die älteste technische Hochschule M	223
Eine Reform des Maschinenbau-Unterrichts an den österreichischen technischen Hochschulen M	224
Unterricht für volkstümliche Bauweise M	237
Zu Gottfried Sempers hundertstem Geburtstag H	258
Doktor-Promotionen an deutschen techn. Hochschulen M	260
Internationaler Kongress zur Förderung des Zeichenunterrichts M	272
Ausstellungen.	
Der Neubau der ständigen Ausstellung für Arbeiterwohlfahrt in Charlottenburg M	10
Ein deutsches Museum für Meisterwerke der Wissenschaft und Technik in München M	27
Eine neue Ausstellung der Darmstädter Künstlerkolonie M	41
Eine Ausstellung für modernes Kunstgewerbe M	134
Ausstellung für christliche Kunst in Bellinzona M	146, 161
Die deutsche Städte-Ausstellung in Dresden 1903 H	245, 257, 267
Motorische Kraft für die Weltausstellung in St. Louis 1904 M	260
Konkurrenzen.	
Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel. Preiserteilung und Ausstellung K	12
Bericht des Preisgerichtes H	56
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit zwei Tafeln und 27 Abbildungen im Text) H	71, 80, 95
Wettbewerb für ein Zentralschulhaus in Reinach. Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der preisgekrönten Entwürfe (Mit 29 Abbildungen im Text) H	21, 71
Glasmalereien für die Kirche St. François in Lausanne. Preiserteilung K	41
Rathaus in Dresden. Preiserteilung und Ausstellung K	51
Betrachtungen über die Ergebnisse einiger der letzten grösseren Wettbewerbe in der Schweiz H	81
Kasino in Madrid. Ausschreibung K	97

Seite	6	Seite	Seite
Concours pour un Monument commémoratif du Premier Mars 1848 à La Chaux-de-fonds. Preiserteilung K	108	Die Zentralheizung. Ein Leitfaden von Hugo Freiherr von Seiller L	42
Friedhofanlage für Lahr. Ausschreibung K Preiserteilung K	121	Die bauliche Entwicklung in Stuttgart. Eine Studie von Adolf Mack L	42
Weltpostverein-Denkmal in Bern. Preiserteilung und Ausstellung K	162	Die Montage elektrischer Licht- und Kraft-Anlagen. Von H. Pohl L	42
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe (Mit 1 Tafel und 4 Abbildungen im Text) H	191, 195	Die technischen Vollendungs-Arbeiten der Holz-Industrie. Von Louis Edgar Andés L	42
Rapport du Jury K	238	Hilfstafeln zur Ermittlung der Belastungszahlen für die statistischen Berechnungen von Hochbaukonstruktionen. Von Max Bulnheim L	42
Eiserne Brücke über die Arve in Genf. Ausschreibung K	173	Untersuchungen über den Einfluss der Art und des Wechsels der Belastung auf die elastischen und bleibenden Formänderungen. Von Otto Berner L	42
Zusammentritt des Preisgerichts K	285	Das Buch der Berufe. IX. Der Architekt. Von W. Jänecke, Regierungsbaumeister L	42
Preiserteilung und Ausstellung K	296	Studie über eine neue Formel zur Ermittlung der Geschwindigkeit des Wassers in Bächen und künstlichen Gerinnen. Von Richard Siedeck L	42
Parlamentsgebäude in Montevideo. Ausschreibung K	194	Le Costruzioni in calcestruzzo ed in cemento armato per l'Ing. Giuseppe Vacchelli L	42
Höhere Mädchenschule in Esslingen. Preiserteilung K	194	Infortuni sul Lavoro, per l'Ing. Effen Magrini L	42
Handelshochschule in Köln. Preiserteilung und Ausstellung K	194	Kaufmännische Organisation im Handwerk. Von Carl Eyrich L	42
Mädchenschule in Freiburg i. U. Ernennung des Preisgerichtes K	194	Das Gesetz der Translation des Wassers in regelmässigen Kanälen, Flüssen und Röhren. Von T. Christen, Oberförster L	42
Preiserteilung und Ausstellung K	216	Künstlerschriften Serie I, von W. Ehlerding L	42
Bericht des Preisgerichtes K	285	Schriftensammlung für Techniker aller Art. Von Karl O. Maier L	42
Vergrößerung des Kurhauses in Interlaken. Ausschreibung K	205	Skizzenbuch. Von Eugen Lapieng L	42
Rathaus in Kiel. Preiserteilung K	225	Vademecum für Zeitungsleser. Von H. Nordheim L	42
Figureschmuck auf dem Aufnahmegebäude des Bahnhofes Luzern. Ausschreibung K	238	Handbuch der Ingenieur-Wissenschaft, herausgegeben von Th. Landsberg. II. Bd. Der Brückenbau. Sechste Abteilung: Eiserne Brückenpfeiler. Ausführung und Unterhaltung eiserner Brücken. Von G. Mantel und W. Hinrichs L	75
Neues Kunsthaus in Zürich. Ausschreibung eines zweiten Wettbewerbes K	261	Besprechung L	173
Wettbewerb für einen israelitischen Tempel in Triest. Ausschreibung K	261	Elektrische Apparate für Starkstrom von Georg I. Erlacher L	75
Neubau eines Justizgebäudes mit Provinzial-Arresthaus in Mainz. Preiserteilung K .	261	Die Berechnung elektrischer Leitungsnetze. Von Josef Herzog und Clarence Feldmann. Erster Teil: Strom- und Spannungsverteilung in Netzen L	87
Mädchen-Primarschul-Gebäude in St. Gallen Ausschreibung K	272	Leitfaden zum Entwerfen und Berechnen hoher Kamine. Von Aug. Senz L	88
Monumentalbrunnen auf dem Rathausplatze in Mühlhausen i. E. Ausschreibung K .	285	Gemeinfassliche Darstellung des Eisenhüttenwesens. Herausgegeben vom Verein deutscher Eisenhüttenleute in Düsseldorf L	88
Arbeiter-Häuser in Genf. Ausschreibung K	295	Das elektrische Kabel. Von Dr. phil. C. Baur L	88
Verkehrsministerium und Zentralbriefpostamt in München. Ausschreibung K	296	Kurzes Lehrbuch der Elektrotechnik. Von Adolf Thomälen L	88
Das Hallerdenkmal in Bern. Ausschreibung einer engern Konkurrenz K	296	Das Strassenwesen in Bosnien und der Herzegowina. Von Philipp Ballif L	88
Preis Ausschreiben.			
Preisaufgaben des Elektrotechnischen Vereins Berlin. Ausschreibung P	87	Brauch, Spruch und Lied der Bauleute. Von Paul Rowald L	88
Ueber die Anwendung der elektrischen Energie des Kantons Waadt. Ausschreibung P	121	Stadterweiterungsfragen. Ein Vortrag von Theodor Vischer. Besprechung L	98
Künstlerische Affichen für die Schweizer Bundesbahnen. Ausschreibung P	173	Die Krankheiten elektrischer Maschinen. Von Ernst Schulz L	98
Preiserteilung P	304	Bau, Einrichtung und Betrieb öffentlicher Schlacht- und Vieh-Höfe. Von Dr. med. Oskar Schwarz L	108
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.			
Die industriellen Unternehmungen der Stadt Zürich. Besprechung L	12	Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre. Erster Band Einführung in die Grundlagen. Von Georg Christoph Mehtens L	108
Kurzer Führer durch die wichtigsten Gas- und Wasserwerke der Schweiz. Besprechung L	12	Ueber die Berechnung von beiderseits armierten Betonbauten. Von Fritz von Emperger L	108
Der Simplontunnel. (Album) Besprechung L	28	Anweisung für die Behandlung elektrischer Licht- und Kraft-Anlagen. Von Dr. Oskar May L	108
Wasserverhältnisse der Schweiz. Reussgebiet von den Quellen bis zur Aare. Erster Teil. Herausgegeben und bearbeitet von der hydrometrischen Abteilung des eidgenössischen Oberbau-Inspektorates. 1903 Besprechung L	41	Städtische Bauordnungen mit besonderer Berücksichtigung der Wohnungsfrage. Von Karl Magreder L	108
Innendekoration. Herausgeber Alexander Koch. XIV. Jahrgang 1903. Besprechung L	41	Das System der technischen Arbeit. Von Max Kraft. Besprechung L	122
Das gesunde Haus. Von Dr. O. Kröhnke und Ingenieur H. Müllenbach. Besprechung L	42	Niedere und höhere Schulen. Vierter Teil, VI. Halbband, Heft I des Handbuchs der Architektur. Besprechung L	122
Schule des Elektromonteurs. Herausgegeben von S. Herzog. Besprechung L	42	Lehrbuch der gotischen Konstruktionen. Von G. Ungewitter, neu bearbeitet von K. Mohrmann. Besprechung L	122
Offizieller Uebersichtsplan der Stadt Zürich 1 : 15 000. Bearbeitet und herausgegeben vom städtischen Vermessungsamt. 1903. Besprechung L	42	Festschrift zur 40. Generalversammlung des schweizerischen Ingenieur- und Architektenvereins in Chur vom 6. und 7. September 1903. Besprechung L	146, 158
Enzyklopädie der Hygiene. Herausgegeben von R. Pfeiffer und B. Proskauer L	42	Historische Städtebilder. Herausgegeben von Cornelius Gurliitt. Serie I Bd. IV. Bern, Zürich. Besprechung L	160
		Ed. Blochts Fassaden-Album. IV. Auflage. Herausgegeben von Franz O. Hartmann. Besprechung L	186
		Das System Visintini. Sonderabdruck aus «Beton und Eisen». Besprechung L	186
		Reduktionstabellen für Elektrotechniker. Zusammengestellt von Ant. v. Sprecher L .	186
		FliCHKraft und Beharrungsregler. Von Fritz Thürmler L	186
		Die Literatur des Städtewesens. Katalog der Gewerbe-Buchhandlung Ernst Schürmann G. m. b. H. in Dresden A. L	186
		Briefe eines Betriebsleiters über die Organisation technischer Betriebe. Von Georg I. Erlacher L	186
		Führer durch das Verwaltungsgebiet der Stadt Dresden. Herausgegeben vom Rat zu Dresden L	186
		Messungen an elektrischen Maschinen. Von Rudolf Krause L	186
		Der Drehstrommotor. Von Jul. Heubach L	186
		Der älteste deutsche Wohnbau und seine Einrichtung. Von Dr. phil. K. G. Stephan. Besprechung L	205
		Architektonische Rundschau, Herausgegeben von Ludwig Eisenlohr, Carl Weigle und Carl Zetzsche. Besprechung L	206
		Praktische Beurteilung von Regulatoren. Von Wilhelm Proell L	206
		Theoretische Grundlagen der Starkstromtechnik. Von Charles Proteus Steinmetz L	206
		Anleitung zur architektonischen Skizzierübungen. Von E. Karl Schäfer. Besprechung L	216
		Beiträge zur Bauwissenschaft. Herausgegeben von Cornelius Gurliitt. Heft I. Das Fachwerkhaus in Deutschland, Frankreich und England. Doktordissertation von Wilhelm Fiedler L	216
		Heft II. Der Holzbau mit Ausnahme des Fachwerkes. Doktordissertation von Rud. Wesser L	216
		Heft III. S. Donato zu Murano und ähnliche venezianische Bauten. Doktordissertation von H. Rathgens L	216
		Der innere Ausbau. Herausgegeben von Cremer & Wolfenstein L	216
		Gewölbeschmuck im römischen Altertum. Von Constantin Ronczewski. (Mit 1 Abbildung im Text). Besprechung L	225
		Landkirchen. Von den Architekten Schilling & Gräbner. Besprechung L	226
		Kontinuierliche Balken mit konstantem Trägheitsmoment. Von Gustav Griot. Besprechung L	261
		Neubauten der Stadt Berlin. Von Ludwig Hoffmann. Besprechung L	261
		Kalender für Eisenbahntechniker. Von Edm. Heusinger von Waldegg L	262
		Kalender für Strassen- und Wasserbau- und Kulturingenieure. Von A. Reinhard L	262
		Kalender und Adressbuch des schweizer. Elektrotechnikers. Von W. Emmanuel Gaillard L	262
		Bautechnische Projekte. Schülerarbeiten des IV. Semesters der Bauschule Technikum Biel, herausgegeben von Jos. Troller. Besprechung L	273
		Stein und Eisen. Von Bruno Möhring. (Mit 1 Abbildung im Text). Besprechung L	274
		Berliner Architekturwelt. Besprechung L .	286
		Kulturarbeiten, Bd. 3. Dörfer und Kolonien. Besprechung L	286
		P. Stübliens, Ingenieur-Kalender 1904. Herausgegeben von C. Frantzen L	286
		Das technische und mechanische Zeichnen, Malen und Vervielfältigen. Herausgegeben von M. Mayer L	286

	Seite
Zirkus- und Hippodrom-Gebäude. Von Dr. Eduard Schmitt. IV. Teil, VI. Halbband, Heft 6 des Handbuchs der Architektur L	286
Unfallverhütung für Industrie und Landwirtschaft. Von Konrad Hartmann L	286
Die Eisenbahnen von Dalmatien, Bosnien und Herzegowina. Von J. R. v. Wenusch L	286
Theater. Von M. Semper. IV. Teil, VI. Halbband, Heft 5 des Handbuchs der Architektur L	286
Altes und Neues aus Basel. Zeichnungen von Erwin Heman. (Mit 2 Abbildungen im Text). Besprechung L	296
Die Konstruktionen und Kunstformen der Architektur. Von Constantin Uhde. I. u. II. Band L	297
Kanalisation. Von E. Döbel L	297
Die Eisenkonstruktionen der Ingenieurhochbauten. Von Max Förster L	297
Die Gleichstrommaschine. Von E. Arnold L	297
Die angewandte Elastizitäts- und Festigkeitslehre. Von L. von Tetmajer L	297
Jahrbuch für das Eisenhüttenwesen. Von Otto Vogel L	297
Die romanische und gotische Baukunst. Der Kirchenbau. II. Heft. Von Max Hasak. II. Teil, IV. Band, Heft 4 des Handbuchs der Architektur L	297
Die Gesetze der Wirkungs- und der zusammengesetzten Druckfestigkeit der technisch wichtigsten Baustoffe. Von L. von Tetmajer L	298
Der elektrische Lichtbogen. Von Berthold Monasch L	298
Kritische Studien über die Verschärfung der sichtbaren Haltsignale auf Eisenbahnen. Von L. Kohlfürst L	298
Leitfaden der architektonischen Formenlehre. Von Bruno Specht L	298
Anlage und Einrichtung von Operationsälen. Von P. Müssigbrodt L	298
Behördliche Submissionen. Von Dr. jur. Hans Müller L	298
Traité pratique d'électricité. Par Emanuel Gaillard L	298
Publications of the earthquake investigation committee in foreign languages. Nr. 12 L	298
Die schweizerische Ostalpenbahn. Von Rob. Bernhardt L	306
Nekrologie.	
Prof. Dr. Walter Gröbli. Gest. 26. Juni 1903 N	11
L. Franzius. Gest. 23. Juni 1903 N	11
Luigi Cremona. Gest. 10. Juni 1903 N	11
Georg Veith. Gest. 2. Juli 1903 N	12
(Mit 1 Abbildung im Text) H	25
H. v. Orelli. Gest. 2. Juli 1903 N	12, 28
Nik. Hartmann-Meiser. Gest. 16. Juli 1903 N	52
G. Manuel. Gest. 3. August 1903 N	75
Fr. Salvisberg. Gest. 18. August 1903 N	98, 121
Alb. Meyerhofer. Gest. 15. August 1903 N	108
Walter Hoffmann. Gest. 15. August 1903 N	108
Oberbaurat Dr. H. Scheffler. Gest. 13. Aug. 1903 N	121
Dr. Jacob Grob. Gest. 9. Sept. 1903 N	162
Dr. Otto Decher. Gest. 19. Sept. 1903 N	162
Viktor Lunz. Gest. 12. Oktober 1903 N	205
Max Hotz. Gest. 29. Oktober 1903 N	216
U. Hölztenbein. Gest. 14. Nov. 1903 N	249
Camillo Sitte. Gest. 16. Nov. 1903 N	249
J. J. Reifer. Gest. 1. Dezember 1903 N	273
Albert Lüthi. Gest. 11. Dezember 1903 N	296
Hans Zschokke. Gest. 13. Dezember 1903 N	296
Vereinsnachrichten.	
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Programm der 40. Generalversammlung in Chur V	52
Einladungsschreiben zu dem im April 1904 in Madrid stattfindenden VI. internationalen Architekten-Kongress V	75
Traktandenliste der anlässlich der diesjährigen Generalversammlung stattfindenden Delegiertenversammlung V	76
Traktanden der XL. Generalversammlung in Chur V	88

Mitteilung bezüglich der XL. Generalversammlung in Chur V	98
Geschäftsbericht des Zentralkomitees des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins für die Jahre 1902-03 V	108
XL. Jahresversammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins in Chur am 5., 6. und 7. September 1903	
Protokoll der Generalversammlung H 127, 141	141
Festbericht. (Mit 8 Abbildungen im Text) H	130, 144
Protokoll der Delegierten-Versammlung am 5. September in Chur V	134
Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Bezug der Festschrift V	148
Richtigstellung eines Irrtums in der auf der Generalversammlung in Chur verlesenen Totenliste M	161
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Referat des Direktors R. Winkler über die Reorganisation der eidgenössischen polytechnischen Schule V	262
Referat des Hrn. Direktor Roth über die Quellwasserzuleitung für die Stadt Bern V	298
Zirkular des Zentralkomitees an die Sektionen V	286
<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Ausflug nach dem Kubelwerk und nach St. Gallen V	148, 174
Protokoll der X. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/03 V	226
Protokoll der I. Sitzung im Winterhalbjahr 1903/04 V	249
Protokoll der II. Sitzung im Winterhalbjahr 1903/04 V	274
Protokoll der III. Sitzung im Winterhalbjahr 1903/1904 V	306
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung V	12, 28, 64, 76, 88, 98, 110, 122, 134, 148, 162, 174, 206, 216, 226, 238, 250, 262, 274, 286, 298, 306
Protokoll der Herbstsitzung des Ausschusses V	249
Gratulationsschreiben an Herrn Prof. Dr. Jakob Amsler in Schaffhausen anlässlich seines achtzigsten Geburtstags mit Antwortschreiben V	250
Feier des 50-jährigen Jubiläum des eidgenössischen Polytechnikums V	286
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
Die 43. Jahresversammlung des «Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» in Zürich (Berichterstattung) H	6, 19, 35
Die 30. Jahresversammlung des «Schweizerischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern» M	10
Die 44. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in München M	27
Die vierte Versammlung von Heizungs- und Lüftungsfachmännern in Dresden M	27
Internationaler Verband für die Materialprüfung der Technik M	27
Die XXXII. Abgeordnetenversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M	28
Eine Vereinigung für angewandte Kunst M	41
Der schweizerische Verein von Dampfkesselbesitzern M	50
Ein gemeinsames Vereinshaus für sämtliche Ingenieurvereine in New-York M	51
Die 32. Delegierten- und Ingenieur-Versammlung des internationalen Verbandes der Dampfkessel-Ueberwachungsvereine M	51
Der schweizerische elektrotechnische Verein und der Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke M	74
Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	91
Die XVI. Generalversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins in Lausanne, am 15., 16. und 17. August 1903 H	96

Aus den Verhandlungen der XVI. Generalversammlung des Schweizerischen elektrotechnischen Vereins H	106
Der Bund deutscher Architekten M	107
Der internationale Kongress für Feuererhaltung M	120
Kongress des internationalen Strassenbahn- und Kleinbahn-Vereines M	132
VI. internationaler Architekten-Kongress in Madrid M	146
Eine Konferenz schweizerischer beamteter Kulturingenieure in Frauenfeld M	161, 173
Urheberschutz für Bauten M	193
Internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M	204
Vereinigung der Sezessionen Deutschlands M	295
<i>Korrespondenz.</i>	
Berichtigung zu dem Artikel die neuen Lokomotiven der Rhätischen Bahn B	122
Ueber die Ausführung des Aufnahmegebäudes für den Bahnhof Basel. K. von Kuder & Müller, Arch. in Zürich K	148, 174
Entgegung der Bundesbahnverwaltung M	161
Verschiedene Mitteilungen.	
Ein deutsches Museum für Meisterwerke der Wissenschaft und Technik in München M	27
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1902 H	37
Die Ruinen von Symbabje M	40
Erhaltung des altertümlichen Prager Stadtbildes M	40
Ein Stirnrad mit ausnahmsweisen Abmessungen M	41
Eine Vereinigung für angewandte Kunst M	41
Eine neue Ausstellung der Darmstädter Künstlerkolonie M	41
Ein gemeinsames Vereinshaus für sämtliche Ingenieur-Vereine in New-York M	51
Die Verheerungen der kleinen und grossen Schlieren im Kanton Obwalden vom 3. Juli 1903. Von P. Schenker, Zivil-Ingenieur H	54
Eidgenössisches Polytechnikum H	60
The national Physical Laboratory in Teddington in England M	73
Betrachtungen über die Ergebnisse einiger der letzten grösseren Wettbewerbe in der Schweiz H	81
Eine neue Kaminputztüre mit Russkasten (Mit 4 Abbildungen im Text) M	86
Internationale Gradmessung M	87
Ein neuer Weg zur Berechnung der Staukurve von Prof. Dr. A. Fliegner. (Mit 2 Abbildungen im Text) H	89
Das Starkstrom-Inspektorat und die Materialprüfanstalt des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	91
Schweizerische Prüfungsanstalt für Brennmaterialien	M 97 H 156
Ehrung von H. Sulzer-Steiner M	97
Der Bund deutscher Architekten M	107
Der internationale Kongress für Feuererhaltung M	120
Bessemer Gedächtnisstiftung M	133
Ausstellung für christliche Kunst in Bellinzona M	146, 161
VI. Internationaler Architekten-Kongress in Madrid M	146
Schweizerisches Landesmuseum M	185
Zur Erhaltung des Strassenbildes in Lübeck M	185
Urheberschutz für Bauten M	193
Die älteste technische Hochschule M	223
Verhältnis zwischen Flächenausdehnung und Einwohnerzahl grösserer Städte M	225
Zum achtzigsten Geburtstag von Professor Dr. Amsler-Laffon in Schaffhausen H	237
Zu Gottfried Sempers hundertstem Geburtstag H	258
A propos de la route dite «des Alpes» à Fribourg. (Mit 3 Abbildungen im Text) H	259
Kulturarbeiten. (Mit 8 Abbildungen im Text) H	268
Der Urheberschutz für Werke der Baukunst H	301
Der Olbrichsche Entwurf für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel M	304

Beigelegte Tafeln:

	Datum	Beilage zu
1. Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramte in Zürich. Erbaut 1898—1901 von Arch. Professor <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Ansicht der Ostfassade am Stadthausquai. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	4. Juli 1903.	Nr. 1
2. Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramte in Zürich. Erbaut 1898—1901 von Arch. Professor <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Blick aus den Arkaden des zweiten Obergeschosses in die Wartehalle. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	11. Juli 1903.	Nr. 2
3. Das städtische Verwaltungsgebäude im Fraumünsteramte in Zürich. Erbaut 1898—1901 von Arch. Professor <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Der Sitzungssaal des Stadtrates. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	25. Juli 1903.	Nr. 4
4. Wettbewerb für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel. III. Preis. Motto: «Weisse Wolke». Verfasser: Professor Arch. <i>J. M. Olbrich</i> in Darmstadt. Perspektive der Hauptfassade. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	15. Aug. 1903.	Nr. 7
5. Wettbewerb für ein Aufnahmegebäude im Bahnhof Basel. III. Preis. Motto: «Weisse Wolke». Verfasser: Professor Arch. <i>J. M. Olbrich</i> in Darmstadt. Innenperspektive der Vorhalle. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	22. Aug. 1903.	Nr. 8
6. Die Freie Strasse in Basel. Zunft zu Rebleuten. Architekten: <i>La Roche, Stähelin & Cie.</i> in Basel. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	29. Aug. 1903.	Nr. 9
7. Wanderungen durch die Bretagne. Nach Handzeichnungen von <i>A. Tièche jun.</i> , Architekt in Bern. Aetzungen von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	26. Sept. 1903.	Nr. 13
8. Wanderungen durch die Bretagne. Nach Handzeichnungen von <i>A. Tièche jun.</i> , Architekt in Bern. Aetzungen von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	3. Okt. 1903.	Nr. 14
9. Die Freie Strasse in Basel. Das Haus zum «Sodeck». Entworfen von <i>A. Visscher van Gaasbeck</i> , Architekt in Basel. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	10. Okt. 1903.	Nr. 15
10. Das Maschinen-Laboratorium des eidgenössischen Polytechnikums. Westliche Ansicht des Zeichnungssaalgebäudes mit der Maschinenhalle. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	17. Okt. 1903.	Nr. 16
11. Wettbewerb für das Weltpostverein-Denkmal in Bern. I. Preis «ex aequo». Verfasser: <i>René de St. Marceaux</i> in Paris. I. Preis «ex aequo». Verfasser: <i>Georges Morin</i> in Berlin. Nach eigenen Aufnahmen der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	17. Okt. 1903.	Nr. 16
12. Das Maschinen-Laboratorium des eidgenössischen Polytechnikums. Innenansicht der Maschinenhalle aus der nordwestlichen Ecke des Mittelschiffes. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	24. Okt. 1903.	Nr. 17
13. Das Maschinen-Laboratorium des eidgenössischen Polytechnikums. Innenansicht des Kesselhauses. Nach eigener Aufnahme der «Schweiz. Bauzeitung». Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	31. Okt. 1903.	Nr. 18
14. Städtische Neubauten in Berlin. Erker der Alsenbrücke. Architekt: Stadtbaurat <i>Ludwig Hoffmann</i> in Berlin. Bildhauer: <i>August Vogel</i> in Berlin. Nach «Neubauten der Stadt Berlin», Verlag von Bruno Hessling in Berlin. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	26. Dez. 1902.	Nr. 26

Clichés:	446 in den Text gedruckte Abbildungen =	47726 cm ²
Jahrgang 1903: 931 in den Text gedruckte Abbildungen =	91514 cm ²	
30 Tafeln zu 350 cm ² =	10500 cm ²	
Leistung: =	102014 cm ²	
Vertragliche Leistung: =	19100 cm ²	
Mehrleistung: =	82914 cm ² = 434,1 %.	