

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 41/42 (1903)
Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergesparte Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annonsen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

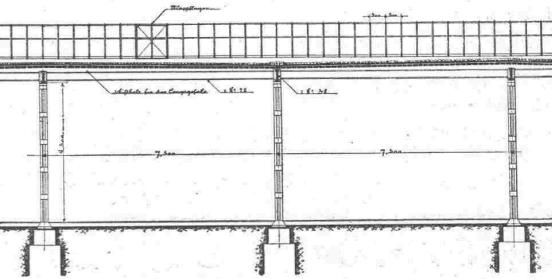
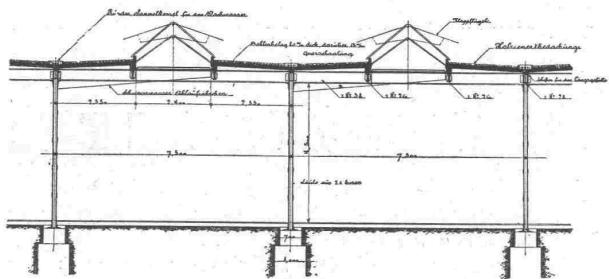
Bd XLI.

ZÜRICH, den 28. Februar 1903.

Nº 9.

Neue Dachkonstruktion für Fabrik-Bau

⊕ Patent Nr. 23428



empfohlen als rationellstes System für:

Magazine, Lagerhäuser, Werkstätten, Maschinenfabriken, Giessereien, Elektrizitätswerke, Spinnereien, Webereien, Bleichereien, Färbereien, Güterhallen, Markthallen, etc. etc.

==== Vorteile: ====

1. Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung,
2. Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation,
3. Unübertroffene Lichtwirkung mit spezieller Lüftungsvorrichtung,
4. Rasche und billigste Erstellung bei jeder Jahreszeit,
5. Beste Eignung auch für schwierige klimatische Verhältnisse,
6. Widerstandsfähigkeit gegen Feuer, billige, feuersichere Imprägnierung durch Flammenschutz-Anstrichmasse.

Patent-Inhaber:

Séquin & Knobel,

Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau

Rüti (Zürich).

Vertretung und Ausführung:

E. Baumberger & Koch,

Unternehmung für Bedachungs u. Bodenbelags-Arbeiten

Basel.

Sensethalbahn.

Bauausschreibung.

Die Hochbauten werden hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben, bestehend in:

- 2 Aufnahmsgebäuden mit angebauten Güterschuppen,
- 1 Lokomotivremise mit Werkstätte,
- 2 Bahnwärterhäusern,
- 3 Gebäude für Haltestellen,
- 2 event. 3 Wärterbuden,
- 2 Aborten.

Pläne und Bauvorschriften liegen auf dem Bureau der Sensethalbahn in Laupen zur Einsicht auf, ebendaselbst können die Devise en blanc zur Ausfüllung erhoben werden. Angebote sind bis 8. März 1903 schriftlich und versiegelt mit der Aufschrift „Hochbaueingabe Sensethalbahn“ an Unterzeichneten einzureichen.

Laupen, den 20. Februar 1903.

Sensethal-Bahn.
Der Präsident des Verwaltungsrates:
Maurer.

= Perforation mécanique = = de tunnels =

M. A. Salerno, ingénieur à Pise (Italie), entrepreneur et spécialiste en perforation mécanique, se charge de percements de tunnels complets ou de galleries d'avancement, galleries pour conduites d'eau, forces motrices, etc.

Expérience de très nombreux travaux, tous parmi les plus importants, exécutés comme entrepreneur, installés ou dirigés, en Suisse, France et Italie.

Technisches Bureau

Ingenieur Angelo Forti

Via Principe Umberto 27 MAILAND Via Principe Umberto 27

Projektierung und Ausführung hydraulischer Kraft-Anlagen, industrieller Bauten, Wassermessungen, Konsulenz über Konzessionen und sonstige italienisch-technische Angelegenheiten.

Erste Schweizer-Referenzen.

Schweizerische Bundesbahnen.

Konkurrenz-Ausschreiben f. Entwürfe zu Fassaden des neuen Aufnahmsgebäudes Basel.

Die unterzeichnete Direktion öffnet hiemit unter in- und ausländischen Architekten einen Wettbewerb über die Aufstellung von Entwürfen der Haupt- und Seitenfassaden des neuen Aufnahmsgebäudes Basel, auf Grund eines festgestellten Grundrisses.

Das Programm kann bei unserem Baudepartement bezogen werden.

Der Termin für die Einlieferung der Projekte an die unterzeichnete Direktion, versehen mit der Aufschrift «Fassadenentwürfe für das Aufnahmsgebäude Basel» ist auf den 31. Mai 1903 festgesetzt.

Basel, den 17. Februar 1903.

Die Kreisdirektion II der Schweizer. Bundesbahnen in Basel.

Sensethalbahn.

Bauausschreibung.

Die Unterbauerbeiten, sowie die Oberbaulage des III. Loses der Sensethalbahn (km VII, 100 bis zirka XI, 200) werden hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben und zwar:

Erbewegung	zirka 27 800 m ³ .
Stütz- und Futtermauern	» 350 »
Brücken- und Durchlässe	» 15000 Fr.
Beschotterung	» 5 000 m ³ .
Wegbauten	» 1 200 »
Oberbaulage	» 4 000 m

Pläne und Bauvorschriften können auf dem Bureau der Sensethalbahn in Laupen eingesehen werden.

Angebote sollen das Angebot auf die Einheitspreistabelle enthalten und sind bis 8. März 1903 schriftlich und versiegelt mit der Aufschrift: „Baueingabe Sensethalbahn“, an Unterzeichneten einzureichen.

Laupen, den 20. Februar 1903.

Sensethal-Bahn.
Der Präsident des Verwaltungsrates:
Maurer.

Bodensee-Toggenburg-Bahn. Absteckungs- u. Vermessungsarbeiten.

Die Bodensee-Toggenburgbahn hat in Akkord zu vergeben:

1. Die Absteckung und Verpflockung der Bahnachse für die Strecken Romanshorn-St. Gallen und St. Gallen-Wattwil.
2. Aufnahme des Nivellements, Reinzeichnen des Längenprofils (1:1000, I:100).
3. Aufnahme und Reinzeichnen der Querprofile (1:100).
4. Aufnahme und Reinzeichnen des Katasterplanes im Maßstab 1:1000. Bedingungen und Pflichtenheft können bei der Baudirektion der Stadt St. Gallen, welche auch jede weitere Auskunft erteilt, eingesehen werden.

Termin der Offerteingabe: 15. März 1903.

St. Gallen, den 25. Februar 1903.

Das Initiativkomitee der Bodensee-Toggenburg-Bahn.

Westschweizerisches Technikum in Biel

Fachschulen:

1. Die Uhrenmacherschule mit Spezialabteilungen für Rhabilleure und Remontiere;
2. Die Schule für Elektrotechniker, Maschinentechniker, Monteure, Klein- und Feinmechaniker;
3. Die Bauschule;
4. Kunstgewerbe-, Gravier- und Ciselierschule mit Spezialabteilung für Uhrenschalendekoration;
5. Die Eisenbahn- und Postschule.

(Der Eintritt in die letztere findet nur im Frühling statt.)

Unterricht deutsch und französisch.

Im Wintersemester: Vorkurs zur Vorbereitung für den Eintritt im Frühling.

Beginn des Sommersemesters den 22. April 1903. Aufnahmepflichten den 20. April morgens 8 Uhr im Technikumsgebäude. Anfragen und Anmeldungen sind an die Direktion zu richten.

Schulprogramm gratis.

Biel, den 16. Februar 1903.

Der Präsident der Aufsichtskommission:
Aug. Weber.

K. Technische Hochschule in Stuttgart.

Die Vorlesungen des Sommersemesters beginnen am 16. April. Gegen Einsendung von 50 Pfg. (Ausland 60 Pfg.) erfolgt Zusendung des Programmes.

Bau-Ausschreibung.

Es werden hiermit folgende Arbeiten, welche in unmittelbarer Nähe von Andermatt auszuführen sind, zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben.

300 Kubikmeter Felssprengungen,
200 » Mauerwerk und Beton.
85 » Quadermauerwerk.

Pläne, Vorausmass und Bedingnisse können von schweizer. Bauunternehmern vom 3. bis 14. März entweder bei der Abteilung für Befestigungsbauten in Bern, Bundeshaus Ostbau, II Stock (Zimmer Nr. 158) oder auf dem eidg. Baubureau in Andermatt eingesehen werden.

Die Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift „Angebot für Fels- und Maurerarbeiten bei Andermatt“ bis und mit dem 15. März franko einzureichen an die

Abteilung für Befestigungsbauten des eidg. Geniebureaus in Bern.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Die Alpgenossenschaft „Jura“ schreibt hiemit die Erstellung des neuen Verbindungsweges von Welschenrohr nach der Alp «Tannmatt» im Gesamtkostenvoranschlag von zirka Fr. 14 000 zur freien Bewerbung aus. Die Arbeiten bestehen hauptsächlich in Erd-, Fels- und Chausseierungsarbeiten, der Erstellung von Stütz- und Futtermauern, Durchlässen und diversen Nebenarbeiten.

Pläne, Bauvorschriften und Bedingungen können auf dem Bureau des Kantons-Ingenieurs in Solothurn eingesehen werden.

Die Offerten sind bis und mit Montag den 16. März 1903 verschlossen und mit der Aufschrift «Tannmattweg» an den Kantons-Ingenieur einzureichen.

Die Baukommission.

Lagerhausbauten Davidsbleiche.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Los III.

Die Steinhauerarbeiten in Granit und Sandstein und die Maurerarbeiten werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne und Bedingungen können auf dem Bureau der Bauleitung: Bau- und Architekturbureau von Max Hoegger, Notkerstrasse 42, vom 2. März an eingesehen werden und sind Offerten bis zum 10. März abends an die unterzeichnete Stelle unter der Aufschrift: „Lagerhausbau Davidsbleiche“ einzureichen.

St. Gallen, den 26. Februar 1903.

Kaufmännisches Direktorium, St. Gallen.

Elektra Reigoldswil (Baselland)

eröffnet anmit Konkurrenz über Erstellung des Sekundärnetzes, sowie der Hausinstallationen für elektrische Kraft- und Lichtbezug in der Gemeinde Reigoldswil.

Nähere Auskunft erteilt der Präsident Hr. Landrat Schneider, an welchen auch bis längstens 31. März 1903 die Eingaben zu richten sind.

Reigoldswil, den 25. Februar 1903.

Die Verwaltungskommission.

Konkurrenz - Eröffnungen.

Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern eröffnet hiemit Konkurrenz über die Lieferung von

12 000 Glühlampen für elektrische Zugbeleuchtung.

Offerten für diese ganze Lieferung oder einen Teil derselben sind verschlossen und mit der Aufschrift «Angebote auf Glühlampen für Zugbeleuchtung» bis zum 15. März 1903 der Generaldirektion einzureichen.

Die Angebote bleiben bis 15. April 1903 verbindlich.

Detailverzeichnis und Lieferungsbedingungen können beim Obermaschineningenieur in Bern (Hallerstrasse Nr. 1) bezogen werden.

Bern, den 24. Februar 1903.

Generaldirektion
der Schweizerischen Bundesbahnen.

Bern-Schwarzenburg-Bahn.

Gesucht ein tüchtiger

Ingenieur

zur Ausarbeitung eines Normalbahn-Projektes. Anmeldungen sind bis zum 10. März 1903 zu richten an

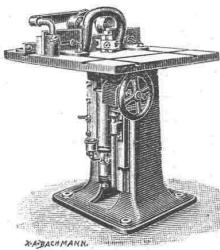
Heller-Bürgi, Bern,
Präsident der Direktion.

Euböolith-Fussböden

fugenfrei, feuersicher, füsswarm, hygienisch, geräuschlos im Begehen
für Fabriken, Schulen, Spitäler,
Hotels, Restaurants, Verkaufslokale, Bureaux, Korridors etc.

Emil Séquin, Euböolith-Werke
Zürich-Hard.

Felix Beran, Zürich,
Vertreter.



Holzbearbeitungs-Maschinen

Hochdruckturbinen (Wassermotoren)

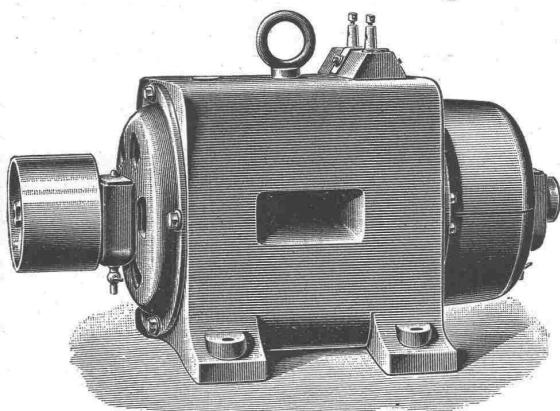
Brückenwaagen

für Private, Gemeinden und Eisenbahngesellschaften

liefert in anerkannt vorzüglicher Konstruktion und Ausführung die
Maschinenfabrik und Eisengiesserei Schaffhausen (vormals J. Rauschenbach).

Elektr. Kapselmotoren

Vollkommen gedeckte Bauart.



Vorteile:

Alle Drahtverbindungen und beweglichen Teile sind eingeschlossen und vor Staub und Feuchtigkeit geschützt.

Kohlenbürsten

für Spannungen über 50 Volt.

Ringschmierlager.

Geringe Bürstenverschiebung und daher keine Funken.

Geringe Erwärmung.

Hoher Nutzeffekt.

Passend für Spannungen von 30—150 Volt. Von dem 4pferdigen Motor an aufwärts werden alle Modelle auch für 250 Volt gebaut und zwar als selbstregulierende Nebenschlussmaschinen.

Installation kompletter Beleuchtungsanlagen mit und ohne Accumulatoren.

Ferner empfehle mich auch für die Lieferung von
magnetischen Scheideapparaten für Müllereien, Messinggiessereien und
allen Fabriken mit Zerkleinerungsapparaten;

Permanenten Stahlmagneten;

Telephon-Apparaten mit ganz neuem, lautsprechendem Mikrophon;

Haus- und Hotel-Sonnerien, elektrischen Uhren;

Sicherheitsvorrichtungen gegen Einbruch;

elektr. Türöffnern, Apparaten für phys. Laboratorien;

Vernicklung, Versilberung, Verkupferung aller Art Gegenstände.

A. Zellweger in **Uster**,

Fabrik für elektr. Maschinen und Apparate.

Filiale in Zürich: Hirschengraben 78.



Fabrik-Zeichen
gesetzl. geschützt.

Präzisions- und Schul-
Reisszeuge.

E. O. Richter & Co.,
Chemnitz.

Heliographie- &
→ Paus-Papiere
Lichtpausen
in Heliographie
und in

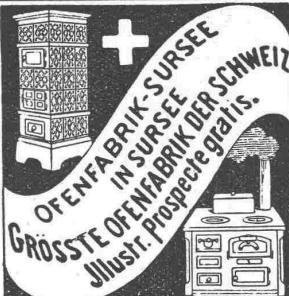


liefern

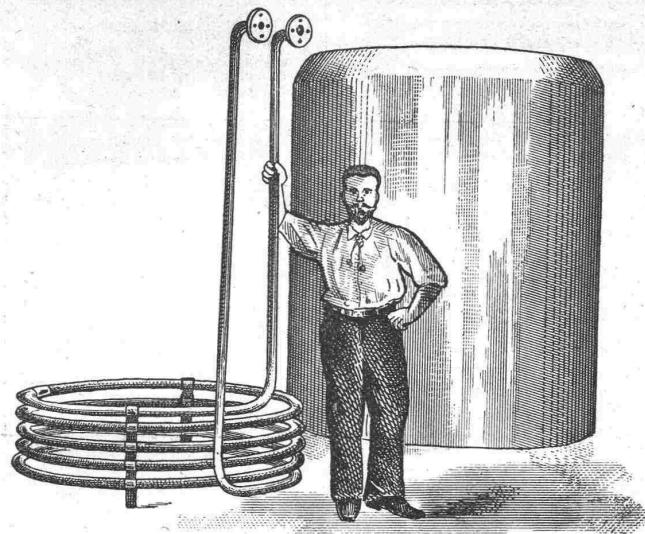
Hatt & Cie., Zürich,
Unterer Mühlesteg 2. Telefon 1116.

A. Jucker, Nachf. v.
Jucker-Wegmann,
Papierhandlung z. Hecht,
Schiffbrücke 22, Zürich.

Grosses Lager
von
Pauspapieren, Pausleinen
und Zeichnenpapier,
Rollen und Bogen,
in nur vorzüglichen Qualitäten,
Holz cementpapier, Dach-
pappen, Bodenbelag- und
Teppich-Unterlag-Papiere.



Präzisions
Reisszeuge.
Rundsystem.
Patent. Ellipsographen,
Schräffierapparate etc.
Clemens Riefler,
Fabrik math. Instrumente,
Nesselwang v. München
(Bayern).
Gegründet 1841.
Paris 1900 Grand Prix.
Illustrierte Preislisten gratis.



**C. A. Grüssy, Zivilingenieur,
Altstetten-Zürich.**

**Apparate, Gefässer, Rohre
u. dgl. für alle Industrien
aus
reinem ALUMINIUM**

**in jeder Grösse und Form
nach gesetzlich geschütztem Verfahren
geschweisst**

**liefert
W. C. Heraeus, Hanau a. M.**

Vertreter für die Schweiz:
Ingenieur Ed. Gams, Zürich I, Thalacker 4.

Uebernahme technischer Vorarbeiten für Bahn- und Strassenbau, Wasserversorgung und Kanalisation.

KERN & Cie.

mathematisch-mechanisches Institut

AARAU.

Gegründet 1819.

Anfertigung sämtlicher Instrumente für
Topographie, Geodäsie und Astronomie.

Prima Schweizer Präzisions-Reisszeuge

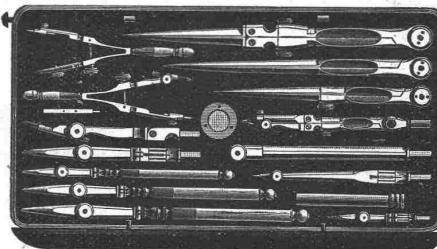
für Ingenieure und Architekten.

und internationaler Ausstellungen.

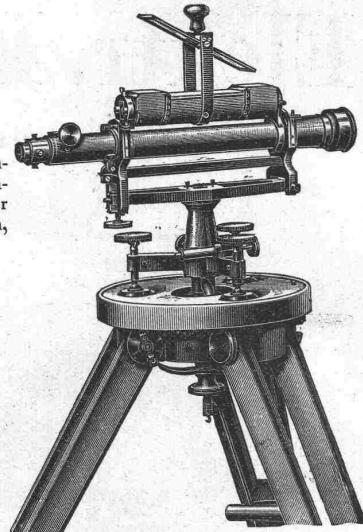
18 höchste Auszeichnungen nationaler
Minderwertige Nachahmungen
Instrumente und deren Verkauf
lassen uns, sämtliche Zirkel
gesetzlich geschützten Fabrik-
genau auf diese Neuerung zu

unserer mathematischen In-
strumenten unserm Namen veran-
und Ziehfedern mit unserer
marke zu stempeln. Wir bitten,
achten.

Stets neueste Konstruktionen.

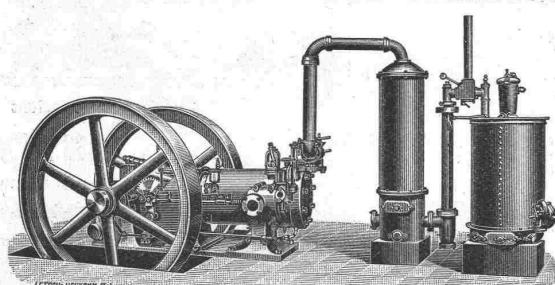


Kataloge gratis und franko.



Bächtold & Cie., Steckborn.

Maschinenfabrik und Giesserei.



Bächtold's Kraftgas-Motoren

mit Sauggas-Generatoren, neues System Louis Martin.

Billigste Betriebskraft Brennstoffkosten $1\frac{1}{2}$ —3 Cts. pro effekt. Pferde-
kraftstunde.

Gas-, Benzin- u. Petroleum-Motoren.

**Special-Fabrik
für Centralheizungen
J. RUKSTUHL
BASEL & ST. LUDWIG/**

Reinlichkeit und Eleganz
in Küchen, Badzimmern, Aborten, Verkaufslokalen etc., verschafft
die patentierte, biegbare

Metall-Email-Wandbekleidung

als solider und schöner Ersatz für Fayence-Kacheln. Bis 70 %
billiger als diese. Abspringen der Glasur und Rost unmöglich.

Prospekte und Muster gratis und franko durch
Sulzbach, Frick & Co., Zürich I, Gessnerallee 28.

EISENBAHN

Vignole- & Rillenschienen

in grösster Auswahl

Schwellen nebst Befestigungsmittel

Schienenträger, Schienenbieg-Apparate

Lochpressen, Geleisehebebocke

Material für Haupt-, Neben- & Strassen-Bahnen

Weichen, Kreuzungen

Kräne, Drehscheiben

Aufzüge für Hand- & Motor-Betrieb

Brückenwaagen

Schiebebühnen, Lokomotiven

Tramways- & Güterwagen

Achsen, Bandagen,

Radsterne,

Radscheiben, Radsätze

Federn, Kuppelungen etc.

liefert in bester Ausführung

FRITZ MARTI A.-G., Winterthur.

Fugenlose Holzsteinboden

(Lapidit)

eigenes Verfahren, empfehlen als besten

Fabrik-Fussboden

sowie für Kirchen, Schulen, Verkaufsläden, Wirtschaftslokale, Spitäler, Küchen, Veranden, Korridore etc. etc.

Ed. Wüthrich & Cie., Herzogenbuchsee.

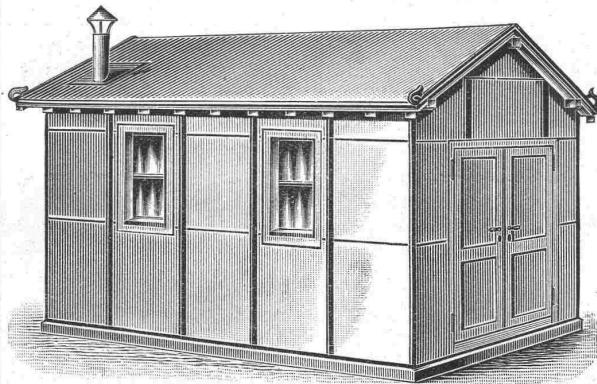
Schweiz. Xylolith-(Steinholz)-Fabrik Wildegg

RILLIET & KARRER

Patent Nr. 9080.

Wärter- und Gärtner-Buden

→→→ in allen Grössen. ←←←



Transportable Magazine, Bureau und kleinere Bauten. Ferner: Kühl- und Trockenkammern, Eiskästen zur Konservierung von Eis, Wandverkleidungen, Einrichtung von feuersich. Räumen, Treibkästen.

Fix und fertig in Wildegg in Bahnwagen verladen. Vorteile: Feuersicher, Schutz geg. Kälte u. Wärme, hygienisch, transportabel. Prospekte und Atteste. Projekte, Muster und Voranschläge gratis.

Zeit-Registrier-Apparate

für alle Verhältnisse.

Bürks Arbeiter- und Wächter-Kontroll-Uhren, Fahrten-Kontroll-Apparate

ohne Verbindung mit der Wagenachse.

Rechenmaschinen "MILLIONÄR"

Patent Steiger.

Prospekte gratis u. franko. Apparate kostenlos auf Probe.

HANS W. EGLI, ZÜRICH II,

Werkstätte für Feinmechanik.

Thonwerk Biebrich, A.-G.

Biebrich a/Rhein

beste Referenzen und Zeugnisse aus der Schweiz, liefert die für den Bau und Betrieb von Gasanstalten, Zementfabriken, Chemischen Fabriken, Cellulosefabriken, Schweiß- und Puddelwerken, Eisengiessereien, sowie für Dampfkessel- und sonstige Feuerungsanlagen notwendigen

feuerfesten & säurebeständigen Produkte

Retorten, Form- u. Normalsteine, Gloverringe, Mörtel etc.

Tiroler Glasmalerei & Mosaikanstalt.

(Neuhauser Dr. Jele & Comp.)

• Innsbruck •

Wien,
VI. Barnabiteng. 6.

New-York,
53 Barclay-Street 35.

Serien von
figuralen Fenstern,

Kunstobjekte
I. Ranges,
in mehr als
1200 Kirchen und
Kathedralen
aller Kontinente.

Mosaik

Gegründet 1861.

Mit ersten

Preisen prämiert

auf allen grossen

Ausstellungen

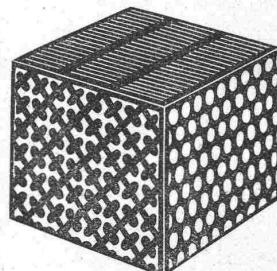
der

Welt.

ist die einzige richtige
Technik für Bilder,
welche dem Wetter oder
der Feuchtigkeit aus-

gesetzt sind.

Kostenüberschläge u. Skizzen bereitwilligst.



Gelochte und gepresste Bleche

→→→ jeder Art. ←←←

Metalldraht-Gewebe

in Messing,
Kupfer, Bronze etc. in jeder Nummer
sowie sämtliche

Maschinen für Papier-, Pappen-
und
Holzstoff-Fabrikation.

Maschinenbau und Metalltuchfabrik Akt.-Ges.

Raguhn i. Anh.