Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 39/40 (1902)
Heft: 25

Titelseiten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bd. XL. Revue polytechnique No. 25.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik
Herausgegeben
von
A. WALDNER
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ
des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland.... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland.... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements nehmen entgegen: *Herausgeber, Kommissionsverleger* und *alle Buchhandlungen* und *Postämter.*

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.
Inserate nimmt allein entgegen: *Die Annoncen-Expedition* von RUDOLF MOSSE in *Zürich, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Nürnberg, Stuttgart, Wien, Prag, London.*

Bd. XL. ZÜRICH, den 20. Dezember 1902. No. 25.

Elektrizitätswerk Luzern-Engelberg.
Bau-Ausschreibung.

Unter Vorbehalt der Genehmigung durch die zuständigen Organe bei der Vergebung, wird hiemit über die nachstehenden Unterbauarbeiten freie Konkurrenz eröffnet.

1. Herstellung eines Reservoirs von 70000 m^3 Wasserinhalt in Engelberg.
2. Bau eines Wasserleitungs-Stollens von 4,2 m^2 lichtem Querschnitt und einer Länge von 2540 *m*.
3. Wasserschloss beim Anschluss an die Druckleitung.
4. Unterbau von zwei (1 *m* weiten) Druckleitungen von je 640 *m* Länge.

Die Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen können auf dem Bureau der Bauleitung (im ehemaligen Brünigbahnhof) eingesehen und es können dort auch alle gewünschten Aufschlüsse, sowie Offertformulare erhalten werden.

Die Offerten sind bis 15. Januar 1903 der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Luzern, den 10. Dezember 1902.

Der Direktor der städtischen Unternehmungen:
V. Stirnimann.

Sensethal-Bahn.
Eiserne Brücke.

Die Lieferung und Aufstellung der **eisernen Brücke über die Saane bei Laupen,** bestehend in einer Oeffnung von 62 *m* Lichtweite, wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Planskizzen für die allgemeine Anordnung, sowie Bauvorschriften können auf dem Baubureau der Sensethal-Bahn in Laupen eingesehen werden.

Ausführungsprojekte, sowie Uebernahmsofferten sind bis 31. Januar 1903 schriftlich und versiegelt mit der Aufschrift «Saanebrücke bei Laupen» an die unterzeichnete Verwaltung einzusenden.

Laupen, den 8. Dezember 1902.

Sensethal-Bahn
Der Präsident des Verwaltungsrates:
Maurer.

CONCOURS.

Chemin de fer de Martigny au Châtelard
ligne du Valais à Chamonix.
Fourniture de traverses en bois.

La Cie. du chemin de fer de Martigny au Châtelard met au concours la fourniture d'environ:

7600 traverses ordinaires en mélèze, pin et sapin blanc, de 1,80 × 0,40 × 0,20 *m*.
1000 traverses ordinaires en mélèze, pin et sapin blanc, de 2,10 × 0,14 × 0,20 *m*.
26 *m* cubes de traverses de branchements, en chêne, de diverses longueurs 0,14 × 0,20 *m*.
250 traverses de ponts, en chêne, de diverses longueurs 0,15 × 0,20 *m*.

Il devra être fait un prix pour les traverses en pin et sapin blanc et un prix pour les traverses en mélèze.

Livraison. La livraison des traverses aura lieu partie en gare de Martigny partie en gare de Vernayaz, du 1er août au 15 sept. 1903.

Toutes les traverses seront à livrer imprégnées au chlorure de Zinc. Pour de plus amples renseignements, consulter le cahier des charges et conditions générales déposé au bureau de la Direction des travaux du chemin de fer de Martigny au Châtelard, à Bex.

Les offres devront être remises avant le 1er janvier 1903 à l'Ingénieur-Directeur des travaux du chemin de fer de Martigny au Châtelard, à Bex.

La Compagnie se réserve d'ailleurs de ne pas adjuger au plus bas prix.

Verlag von **Wilhelm Engelmann** in **Leipzig.**

Neuigkeiten.

Vom

Handbuch der Ingenieurwissenschaften

erschienen folgende Abteilungen in **neuen Auflagen:**

I. Band. Vorarbeiten. Erd-, Grund-, Strassen- und Tunnelbau. **Dritte vermehrte Auflage.** Herausgegeben von **L. von Willmann.**

Vierte Abteilung: Der Strassenbau einschliesslich der Strassenbahnen. Bearbeitet von **F. Laissle. Erste Lieferung.** Bogen 1—17. Lex.-8°. Mit 154 Textfiguren und 11 lithograph. Tafeln Geh. *M.* 12.—. [Die 2. (Schluss-) Lieferung erscheint im Frühjahr 1903.]

Fünfte Abteilung: Der Tunnelbau. Bearbeitet von **E. Mackensen.** 27 Bogen. Lex.-8°. Mit 289 Textfiguren, vollständigem Sachregister und 11 lithographierten Tafeln. Geheftet *M.* 16.—; in Halbfranzband *M.* 19.—.

V. Band. Der Eisenbahnbau. Herausgegeben von **F. Loewe** und **Dr. H. Zimmermann.**

Siebente Abteilung: Schmalspurbahnen. Bearbeitet von **Alfred Birk.** 11 Bogen. Lex.-8°. Mit einer Tafel und 145 Abbildungen im Text. Geheftet *M.* 6.—; in Halbfranzband *M.* 8.50.

Als Ergänzungsband zum Handbuch der Ingenieurwissenschaften ist erschienen:

Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten. **Ein Lehrbuch zum Gebrauche an technischen Hochschulen und in der Praxis** von Professor **Max Foerster** (Dresden). Mit 776 Textabbildg. und 14 lithograph. Tafeln. 33 Bogen. Lex.-8°. Geheftet *M.* 42.—; in Halbfranzband *M.* 45.—.

Die Assanierung der Städte in Einzeldarstellungen. Herausgegeben von Privatdozent Dr. **Th. Weyl** (Berlin).

Heft II: Wien von P. Kortz, H. Schneider, H. Goldemund, Alois Grünberg und Alfred Freund. Mit 76 Textfig. u. 14 Tafeln. Geh. *M.* 13.—. (Fortschritte d. Ing.-Wissenschaften, II. Gruppe, 9. Heft.)

Demnächst wird erscheinen:

Heft III: Zürich von A. Bertschinger, J. Fluck, H. Peter, H. Schatzmann und V. Wenner.

Erläuterungsbericht zum Projekt der Elsterberichtigung in Gera (Reuss). Ein Beispiel aus der Praxis der Flussberichtigungen von Bauinspektor **R. Williams.** Mit 6 Textfig. und 9 Tafeln. 51 S. Fol. Geheftet *M.* 5.—.

*Ein **ausführlicher Prospekt** über das **Handbuch der Ingenieurwissenschaften** ist umsonst durch alle Buchhandlungen wie vom Verleger erhältlich.*