

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 39/40 (1902)
Heft: 12

Artikel: Die Architektur der Industrie- und Gewerbe-Ausstellung zu Düsseldorf 1902
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-23425>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Die Architektur der Industrie- und Gewerbe-Ausstellung zu Düsseldorf 1902. I. — Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. III. — Der praktische Betrieb elektrischer Strassenbahnen. — Miscellanea: Die Behandlung des Trinkwassers mit Ozon. Die neue Erweiterung der Stadt Wien. Elektrischer Omnibusverkehr von Nizza nach

Monte Carlo. Kohlenwagen von 50 t Tragkraft. Der internationale Verband der Dampfkessel-Ueberwachungsvereine. — Nekrologie: † Alexander Schweizer. † Emerich Steindl.

Hiezu eine Tafel: Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902, die Kunsthalle.

Die Architektur der Industrie- und Gewerbe-Ausstellung zu Düsseldorf 1902.

(Mit einer Tafel.)

I.

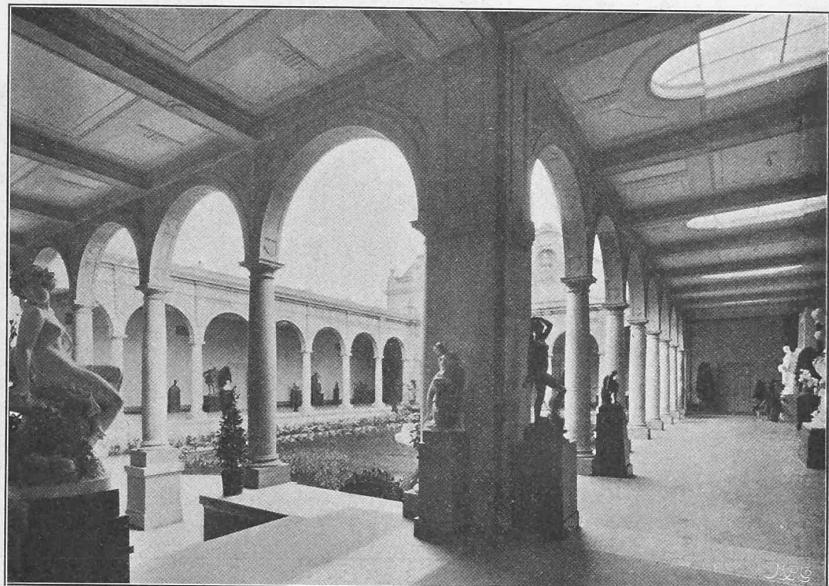
t. Der Besucher der Düsseldorfer Ausstellung wird unwillkürlich an die Pariser Weltausstellung vom Jahre 1900 erinnert. Eine gewisse Aehnlichkeit, die sofort auffällt, bietet schon die langgestreckte Lage am Ufer des Flusses, ferner die vorwiegend weiss geputzten üppigen Architekturformen, und die reichliche Verwendung von Kuppelbauten, die mit malerischen Kompositionen in allen Stilen abwechseln. Die Details erhöhen noch den Eindruck der Verwandtschaft, so die kleine Rundbahn, das unvermeidliche „Kairo“ mit seinen durch die lange Praxis des Ausstellungslebens akklamatisierten Arabern und Negern, und schliesslich das ebenso unentbehrliche „Schweizerdorf“ mit dem Heimweh erzeugenden Hintergrund von Sommerfrischen, hier allerdings in ein Tirolerstädtchen verwandelt. Der Name allein aber ändert an der Sache nicht viel. Wenn sich auch die Düsseldorfer Ausstellung in Bezug auf Ausdehnung, Grossartigkeit und Mannigfaltigkeit des Gebotenen, in keiner Weise mit

noch halb ländlich ist und reizende landschaftliche Aussichten auf in der weiten Ebene verteilte Häuser- und Baumgruppen gestattet. Weiter ist für die Düsseldorfer Ausstellung das Auftreten einzelner grosser Firmen mit eigenen Pavillons von ungewöhnlichen Dimensionen charakteristisch.

Der schöne Erfolg, den die Düsseldorfer Gewerbe- und Industrie-Ausstellung 1880 zu verzeichnen hatte, veranlasste vor vier Jahren eine Reihe hervorragender industrieller

Vereinigungen in Verbindung zu treten um zu erörtern, ob die Wiederholung einer solchen Ausstellung im Jahre 1902 opportun sei. Die Vertreter der „Nordwestlichen Gruppe des Vereins deutscher Eisen- und Stahl-Industrieller“, des „Vereins deutscher Eisenhüttenleute“ und des „Vereins zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen in Rheinland-Westfalen“ äusserten sich einstimmig dafür, dass eine „Industrie- und Gewerbe-Ausstellung“ für Rheinland-Westfalen in Verbindung mit einer deutsch-nationalen

Kunstausstellung für 1902 in Aussicht zu nehmen sei, unter der Voraussetzung, dass städtischerseits ein geeignetes Terrain zur Verfügung gestellt und ein entsprechender Garantie-Fonds geschaffen werde. In kurzer Zeit war die Hälfte der auf 6½ Millionen Mark geschätzten erforderlichen Geldmittel gezeichnet und die Stadt Düsseldorf bot die an der nördlichen Rheinseite



Aufnahme v. O. Renard, Hofphotog. in Düsseldorf.

Setzung v. M. R. & Cie. in München.

Abb. 3. Der Ehrenhof in der Kunsthalle.

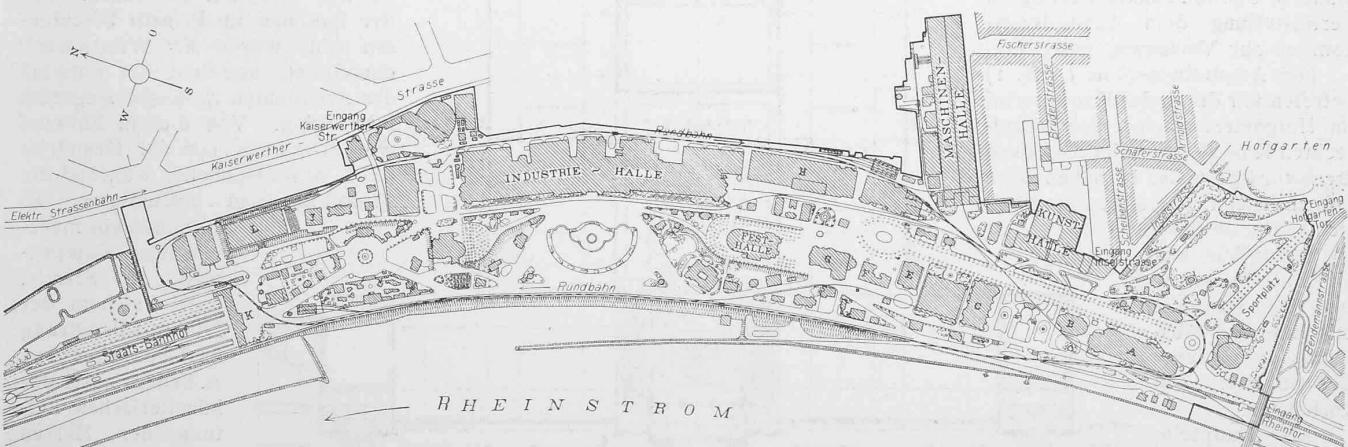


Abb. 1. Industrie- und Gewerbe-Ausstellung zu Düsseldorf 1902. — Lageplan. — Maßstab 1:10000.

Legende: A Krupphalle, B Hörder Bergwerkverein, C Bochumer Verein für Bergbau und Gusstahlfabrikation, E Rheinische Metallwaren- und Maschinenfabrik, F Dortmunder Aktien-Brauerei, G Handelskammer Düsseldorf, H Verein für bergbaul. Interessen Dortmund, J Königl. Eisenbahndirektion, K Aufnahmehäuser, L Vereinigte Waggon- und Lokomotivfabrik Düsseldorf.

ihrer älteren Schwester vergleichen lässt, so bietet sie dagegen den grossen Vorteil der ruhigen Lage in einem prachtvollen Park, sodass man nach dem Besuch der Pavillons Ruhe und Erholung im Schatten echter Baumgruppen suchen kann. Man hat ausserdem nicht das Gefühl, mitten in einer grossen Stadt zu sein, da das gegenüberliegende Rheinufer

gelegene Golzheimer Insel als Ausstellungsgelände an; so konnte gleich mit der Organisation des grossen Werkes begonnen werden.

Es war ein glücklicher Zufall, dass die städtische Verwaltung im Jahre 1898 beschlossen hatte, die am Rheinufer unterhalb der damals im Bau begriffenen Brücke ge-

Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902.



Aufnahme von O. Renard, Hofphotograph in Düsseldorf.

Auszug von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München.

Abb. 4. Haupteingang der Maschinenhalle.

legene Golzheimer Insel durch Vorschreibung der Ufer in den Rheinstrom auszubauen. Auf diese Weise wurde ein Terrain gewonnen, das vom Hofgarten ausgehend, in einer Längenausdehnung von 2 km am Rheinufer sich hinzieht und einen Flächenraum von 50 ha bedeckt. Dieses Gelände wurde nach seiner durch die Firma Holzmann & Cie. in Frankfurt erfolgten Fertigstellung dem Ausstellungskomitee zur Verfügung gestellt.

Den Ausstellungsplatz (Abb. 1) betreten wir durch das Hauptportal im Hofgarten, nach einem regelrechten Kampf am Schalter; denn merkwürdigerweise ist neben allen erdenklichen Erzeugnissen der höchsten Kultur die doch so vorzügliche und einfache Vorrichtung einer Schranke mit Ein- und Ausgang vor dem Billetschalter nicht vorhanden.

Als Haupteingang dient ein prächtig geschmiedetes Eisen Tor von der Firma B. Miksits in Berlin. Die Formen sind gotisierend, aber modern gehalten. Durch einen schönen Park nach rechts gehend stossen wir auf die Kunsthalle, als ersten Monumentalbau (siehe beigelegte Tafel).

Wie in Paris die Gelegenheit der Weltausstellung von

1900 ausgenützt wurde, um zwei ständige Ausstellungspaläste zu gewinnen, so wird auch Düsseldorf aus Anlass seiner Ausstellung um einen bleibenden Kunstpalast bereichert. Mit diesem Haus wird ein alter Wunsch der Düsseldorfer Künstlerschaft erfüllt; ohne die Ausstellung wäre wohl dieser Traum finanzieller Schwierigkeiten wegen nie zur Wahrheit geworden. Als der Bau nun im Prinzip beschlossen war, wurde ein Wettbewerb eingeleitet, aus dem der Entwurf des Architekten A. Bender siegreich hervorging. Von diesem Entwurf war allerdings nur der Grundriss (Abb. 2) massgebend, während die Fassaden nicht befriedigten. Es kam nun ein merkwürdiger Kompromiss zu Stande, nach welchem der Bau mit Benützung des Grundrisses von A. Bender unter der künstlerischen Leitung der Herren Professoren Schill und Kleesattel von den Architekten E. Rückgauer und Kraeft ausgeführt wurde. Der Ehren-

hof (Abb. 3 S. 123) soll auf einen Vorschlag des Kaisers zurückzuführen sein und ist als eine Art Kreuzgang oder Campo-Santo dazu bestimmt Skulpturen aufzunehmen. Allein, da derselbe Gedanke in mustergültiger Weise in dem kleinen

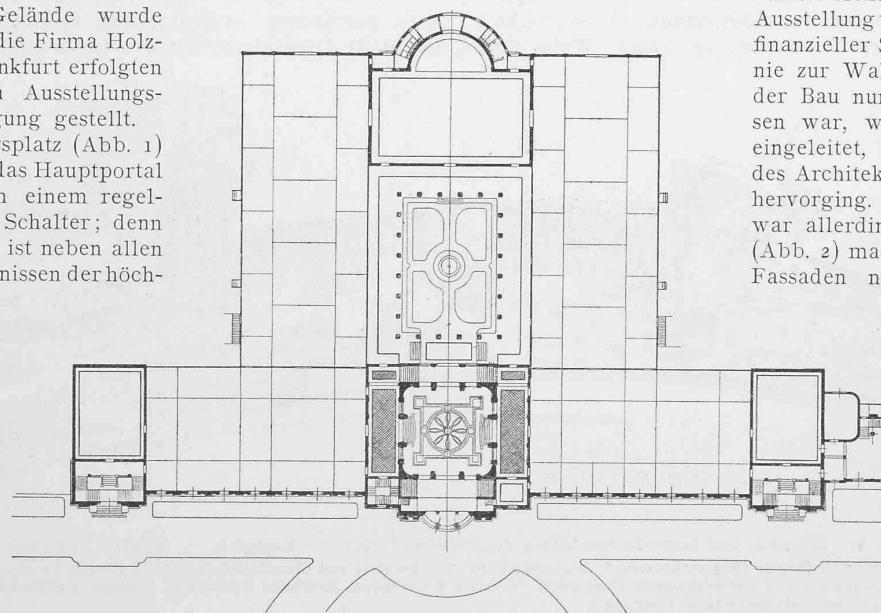


Abb. 2. Die Kunsthalle. — Grundriss. — Maßstab 1:1200.



Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902.

Die Kunsthalle.

Seite / page

124 (3)

leer / vide / blank

Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902.



Aufnahme von O. Renard, Hofphotograph in Düsseldorf.

Abb. 5. Haupteingang in die Abteilung für Bergbau.

Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München.

Kunst-Palais von Girault an der Pariser Ausstellung 1900 zur Verwirklichung kam, so braucht man vielleicht nicht nach anderweitigen Einflüssen zu suchen.

Trotz der ungewöhnlich grossen Mannigfaltigkeit der zusammenwirkenden Kräfte ist dennoch ein einheitlich künstlerisches Werk entstanden. Die Anlage besteht aus einem länglichen Hauptbau von 132 m Länge und 22 m Fassaden-Höhe. Dieser wird in seiner Mitte von einer Kuppel gekrönt, die sich über der Hauptvorhalle wölbt, und endigt durch zwei Risalite. In der Achse des Hauptbaues, hinter der Kuppel erstreckt sich der Ehrenhof, um den sich wiederum drei Flügel in Hufeisenform gruppieren. Die Anlage ist klar und übersichtlich. Einen Vorzug dieses Ausstellungsgebäudes bilden die grossen Oberlichtsäle, die durch leicht verstellbare Holzwände in beliebig viele Einzelabteilungen zerlegt werden können; die Abmessungen der grossen Hallen sind: 55 bzw. 38 m Länge und 22 m Breite bei einer Höhe von 8—9 m. Die sehr grossen Säle an der Vorderfront haben 28 m Länge, 16 m Breite und 11 m Höhe und die im Mittelbau gelegene Empfangshalle misst 250 m². Sämtliche Ausstellungssäle mit Ausnahme derjenigen an der Hauptfront, die durch Seitenlicht beleuchtet werden, haben überall doppelte Oberlichter. Eine Niederdruck-Dampfheizung erwärmt im Winter den vorderen Teil des Gebäudes, in dessen Kellerräumen Garderoben und Lagerräume, Hausmeisterwohnung, Heizräume u. s. w. untergebracht sind. Von den beiden Endrisaliten, sowie vom Mittelbau aus führen breite Treppen nach den im Obergeschoss liegenden Loggien und Sälen.

Die äussere Architektur des Kunstmuseums ist wuchtig und imposant, in etwas schweren Barockformen gehalten, eine gewisse Verwandtschaft mit dem kleinen Palais des Champs Elysées, besonders was die Anordnung des Hauptportales und der Kuppel über dem Haupteingang anbelangt, lässt sich nicht verkennen, nur dass der modernisierte Louis XVI-

Stil des Architekten Girault hier in kräftige Barockformen übertragen ist. Die Kuppel scheint uns etwas zierlich im Verhältnis zu der schweren Gliederung der Fassade. Im ganzen ist die Wirkung eine durchweg würdige und vornehme. Der plastische Schmuck des Giebelfeldes (Bildhauer Heinz Müller), sowie die Brüstungsfüllungen über den seitlichen Erdgeschoßfenstern des Mittelbaus (Bildhauer A. Nieder), zeigen die flüchtige Behandlung des Stoffes, das halb verschmolzene der Plastik mit dem Mauergrund, wie es von Girault im Jahre 1900 beim kleinen Palais versucht worden ist.

Die Architektur der Haupteingangshalle, der grossen Rotunde unter der Kuppel, ist sehr stimmungsvoll. Nach seinen zwei Hauptachsen öffnet sich der achteckige Raum gegen die Ausstellungssäle, bzw. gegen den Haupteingang und den Ehrenhof in mächtigen Portalen, während die Flächen der in die Diagonale schräg gestellten Pfeiler mit Dekorationen ausgefüllt sind. Diese Dekorationen sowie die ganze Anlage der Prachthalle erinnern uns an die schöne Rotunde oder Skulpturen-Halle in der Mitte des Querbaues gegen die Chaussée d'Antin am grossen Palais der Champs Elysées (Architekt Thomas).

Der Ehrenhof, umgeben von hübschen toskanischen Arkaden mit vertieftem, durch Fontainen und Pflanzengruppen geschmücktem Parterre, bietet eine äusserst günstige Gelegenheit zum Aufstellen von Bildhauer-Werken; die ganze Anordnung ist von poetischem Reiz. Die Ausblicke, besonders derjenige von den hinteren Arkaden gegen die Kuppel, sind hervorragend schön.

Mit der eigentlichen Kunstausstellung sollen sich diese Zeilen nur insofern befassen, als sie architektonisch für uns ins Gewicht fällt. In der kunsthistorischen Abteilung sind schöne Gipsabgüsse alter Architektur-Fragmente. Das Abformen wertvoller Details zum Studium der vaterländischen Baukunst, wie es schon seit Jahrzehnten für das Museum des Trocadero

in Paris stattfindet, kann nicht warm genug empfohlen werden. Einen ähnlichen Zweck verfolgt die königlich preussische Messbildanstalt in Berlin mit ihren photographischen Aufnahmen kunsthistorischer Baudenkmäler. In der Galerie des ersten Stockes des Kunstpalastes gegen die Hauptfront ist eine Reihe dieser Aufnahmen ausgestellt, die zu dem Interessantesten auf der ganzen Ausstellung gehören. Es sind prächtige durchschnittlich 1 m auf 1,50 m grosse Photographien, die unter der Leitung des geh. Baurats Dr. Meydenbauer aus der Messbildanstalt des preussischen Kultusministeriums hervorgingen; sie stellen die bedeutendsten Baudenkmäler der westlichen Provinzen dar und sind ausserordentlich wertvoll zur Beurteilung der verschiedenen Stilarten des Rheinlandes. Die Photographien werden nach eigenem Verfahren gefertigt und erlauben eine genaue Fest-

der landschaftlichen Umgebung, dem Charakter des Ortes anpassen zu wollen. Auf solche Weise sind mehrere öffentliche Gebäude in der Rheinprovinz entstanden, welche ohne irgend etwas karnevalseskes an sich zu haben, wie es meistens bei modernen Anpassungen an malerische Umgebungen der Fall ist, wirklich den Eindruck erwecken, die Harmonie eines alten Städtchens nicht stören zu wollen; so der sehr stattliche Domäne-Weinkeller in Rüdesheim, ein Polizei-Haus in Wiesbaden, ein Lehrerinnen-Seminar in Burgsteinfurt, dann eine Reihe von reizenden Kirchen und Kapellen in Altenberg, in Nausis, in Birkelbach, Denklingen, Willenrode u. s. w. Bei der Betrachtung dieser anmutigen, einfachen Gotteshäuser hat man das Gefühl, dass endlich wieder Kirchen gebaut werden, die zum Dorf passen wie die alten, und dass nicht bei jedem Neubau einer Kirche der ganze Reiz des Ortes

Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin.

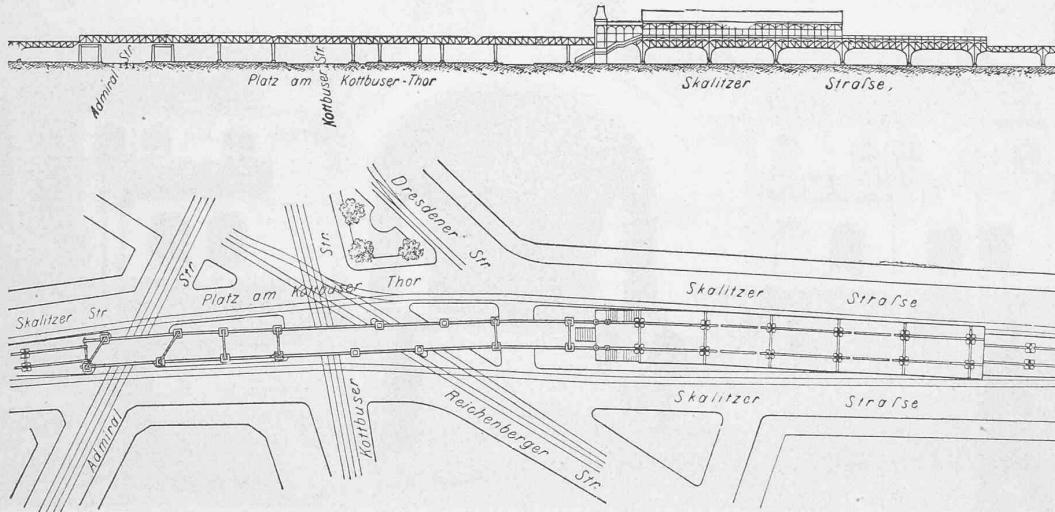


Abb. 16. Haltestelle Kottbusertor. — Ansicht und Lageplan. — Massstab 1:1500.

stellung der einzelnen Masse. — Die Sammlung umfasst 75 Bilder, die 40 Denkmäler aus der Rheinprovinz, 26 aus Westfalen und 9 aus dem Regierungsbezirk Wiesbaden vorführen; sie gibt mit den Gipsabgüssen einen ergänzenden Ueberblick über den Bestand an hervorragenden mittelalterlichen, sowie aus der Renaissance- und Barockzeit stammenden Denkmälern. Es ist ferner eine Auswahl von vorzüglichen Photographien nach westfälischen Kunstwerken durch den Provinzial-Konservator von Westfalen, Herrn Bau-Rat Ludorf in Münster ausgestellt. Es wäre sehr zu wünschen, dass in allen Ländern und besonders in der Schweiz ähnliche Massregeln von der Regierung ergriffen würden, um allgemeineres Verständnis für unsere heimische Baukunst zu erwecken, das Studium derselben zu erleichtern und manche kostbaren Werke davor zu bewahren, gänzlich zu verschwinden und in Vergessenheit zu geraten.

Da wir einmal daran sind, eine staatliche Einrichtung wie die der Messbildanstalt zu loben, so wollen wir nicht verfehlten, dem preussischen Ministerium der öffentlichen Arbeiten für seine ausgestellten Pläne unsere grösste Hochachtung zu bekunden. Diese öffentliche Behörde scheint von dem löslichen Bestreben erfüllt zu sein, die administrative, von einem Zentrum aus dekretierte Kunst nicht anwenden, sondern sich den lokalen Verhältnissen, dem Zweck des Gebäudes,

verloren gehen muss! Dieselbe Behörde stellt noch hier und an anderer Stelle, nämlich im Pavillon der kgl. Staats-eisenbahn-Verwaltung, eine Anzahl Bahnhöfe aus für kleine und grosse Städte, die alle das Bestreben zeigen, sich dem Charakter der Gegend und der Stadt anzupassen.

Diese Zeichnungen sind durchweg geschickt ausgeführt, etwas gleichmässig schön gemalt, als ob die Individualität des Künstlers, die bei der Architektur so gut zur Geltung kommt, bei der Darstellung verwischt werden sollte; fast alle Arbeiten sind mit Monogramm oder kleinem Namenszug der Maler Blömquist, Berger u. a. m. versehen.

Die Ausstellung der Privat-Architekten bietet manches Interessante, jedoch nichts von hervorragender Bedeutung und sehr vieles schon bei früheren Anlässen Gesehenes. Wenn auch etwas weniger zahlreich als in früheren Ausstellungen, so treffen wir doch noch einige Bismarck-Denkäbler, bei denen die Grösse des eisernen Kanzlers durch prähistorische Roheit der Formen zum Ausdruck gebracht werden soll. Die Wirkung solcher Monumente ist jedoch schon verbraucht. Das Primitive, Urwüchsige ist nicht mehr neu, und da von Harmonie der Verhältnisse und Beachtung eines Maßstabes in der Behandlung der einzelnen Teile und der Details von vornehmere abgesehen wurde, so können die meisten dieser Denkmäler keinen Anspruch auf ernstliche Beachtung machen. Ein Bismarckbild u. a. soll so mächtig werden, dass die gewöhnliche Anwendung eines Monolithen unmöglich ist, der Koloss wird also wie ein Turm von Riesenquadern zusammengesetzt; von einer freien Bewegung des Kopfes oder eines Gliedes kann natürlich keine Rede sein, die ganze Gestalt steht da wie ein Naturspiel am felsigen Abhang, allein die Fugen des Gemäuers karriert so unglücklich den Mantel und die Beinkleider des Helden, dass man an die früher übliche Darstellung des reisenden Engländer erinnert wird. Eine Reihe von Theater-Entwürfen wollen wir noch erwähnen. Die bekannte Firma Fellner &

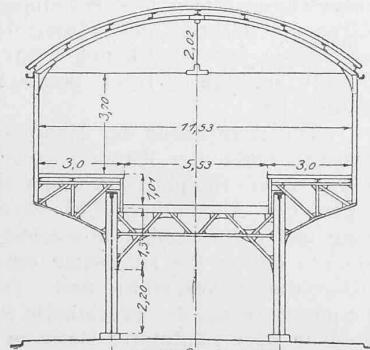


Abb. 17. Haltestelle Kottbusertor.
Querschnitt. — 1:250.

Helmer ist mit zahlreichen und interessanten Plänen solcher Anstalten vertreten. Keine dieser Schöpfungen scheint uns jedoch den Reiz und die schöne Gestaltung in Grundriss und Aufbau aufzuweisen, wie der Plan von Martin Dülfer in München zu seinem Theater in Meran. Doch sind die Werke von Fellner & Helmer origineller und anmutiger als das neue Prinz Regenten-Theater von Heilmann & Littmann in München, eine nüchterne Nachahmung des Wagner-Theaters in Bayreuth, die deutlich zeigt, wie man die Elemente klassischer Baukunst heute ja nicht mehr anwenden darf.

Erwähnenswert ist auch der Entwurf zur Wiederherstellung der Hoh-Königsburg im Elsass von Bodo Ebhardt, Architekt in Berlin. Die Architektur ist würdig ernst, im Geist der Zeit ohne romantische Zutaten. In der bürgerlichen Baukunst macht sich eine erfreuliche Tendenz zur Einfachheit bemerkbar. Glatte Flächen, schöne Ausbildung von Dächern kommen bei der äusseren Architektur zur Geltung, während im Innern Verwendung schönen Materials und interessanter Farbenzusammensetzungen eine wichtigere Rolle spielt als reiches Schnitzwerk. In dieser Richtung hat sich der Geschmack so sehr geläutert, dass man die sogenannte Prachtdeile, wie sie

vor wenigen Jahren noch ausgeführt wurde und heute von den Berliner Architekten Cremer & Wolfenstein in grossartigen Photographien vorgeführt wird, kaum mehr geniessen kann.

Ehe wir den Kunsthalle verlassen, möchten wir noch auf die moderne Dekoration der Räume der Wiener Secession aufmerksam machen, die zum besten gehört, was die Kunstausstellung enthält. Eine feine Wirkung wird dort durch die Anwendung zierlicher plastischer oder koloristischer Verzierung auf weissem rauhem Putz erreicht. In der Restauration z. B. ist die Wand bis zu $\frac{2}{3}$ ihrer Höhe

Noch sei der Raum erwähnt, der als Dekorationsobjekt dem Herrn von der Welde zur Verfügung gestellt wurde. Die Gliederung des Raumes besteht aus einer Reihe von niederen Schränken, die mit gepolsterten Divans in derselben Höhe abwechseln. Die koloristische Wirkung besteht aus dem Gegensatz des Eichenholzes und der braungrünen Farbe des Divan-Bezuges. Das Bestreben, höchst einfach sein zu wollen, führt hier zu der Nüchternheit, die leicht das Endziel der modernen Richtung in der Ausstattung der Innenräume werden kann, wenn nicht das Schönheitsgefühl die

Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin.

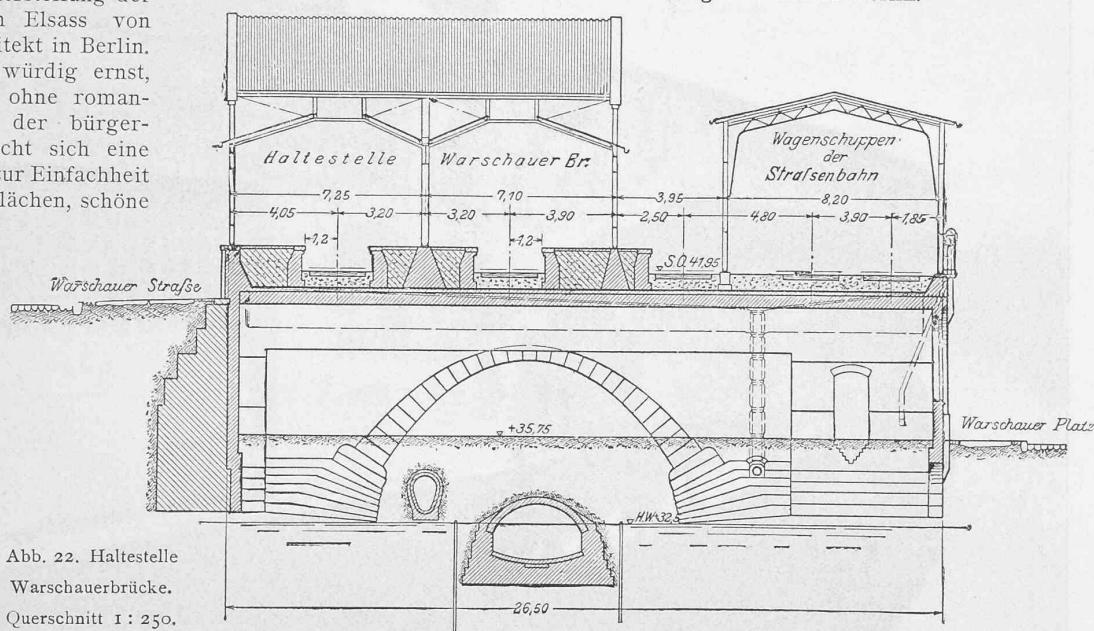


Abb. 22. Haltestelle Warschauerbrücke.
Querschnitt 1:250.

Grenze angibt, wo einfache Vornehmheit aufhört und nichtsagende Flachheit anfängt. Im Kunsthalle ist die Anwendung des modernen Stils nur an der Ausstattung von Innenräumen wahrzunehmen, die Architektur der Fassaden aber, wie es allgemein der Fall, wenn es sich um monumentale Aufgaben handelt, ist in den Formen eines historischen Stiles gehalten.

(Forts. folgt.)

Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin.

III.

Die Haltestellen der Hochbahn wurden bei der Kreuzung der grossen Ringstrassen mit den verkehrsreichen Querstrassen angelegt und mit Ausnahme des Endbahnhofes „Warschauerbrücke“ (Abb. 22) so ausgebildet, dass die Gleise im normalen Abstande durchgeführt und die Perrons seitlich angeordnet sind, wobei die Passagiere nach den beiden Fahrrichtungen getrennt aus- und einsteigen können. Dadurch wird für diese Anlagen eine

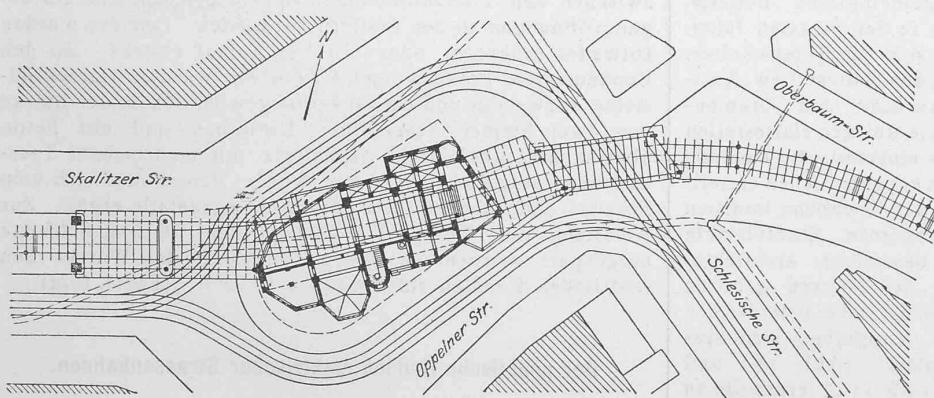


Abb. 20. Haltestelle Schlesisches Tor. — Lageplan. Maßstab 1:1500.

mit blau irisierenden Glasplättchen verkleidet (Glasfabrik Johann Lötzschitz, Max Ritter von Spann in Unterreichenstein in Böhmen), welche außerordentlich gut zu der rauen Fläche des Putzes stimmen. In dem anschliessenden Raum beleben eingekleidete Schmetterlinge und Käfer von grünem Glas merkwürdig frisch die rauhe Fläche. Ein anderer Raum zeigt Inschriften und figurlichen Schmuck auf glattem Putz mit lebhaften Farben. In diesen Zimmern der Wiener Secession ist die Vermeidung jedes Profils auffallend.

möglichst schmale Straßenfläche in Anspruch genommen, indem die früher beschriebenen Normalträger mit Stützenentfernung von 6,25 m auch hier zur Anwendung kamen. Die Stationen nehmen nach Abb. 16 u. 17 (S. 126) je fünf Öffnungen von 15 m Spannweite in Anspruch, sodass die Perronlänge etwa 80 m beträgt. Einstweilen wurden, entsprechend einer Zugslänge, nur drei Öffnungen mit einem leichten Hallenbau von 11,53 m bis 12,53 m lichter Weite überdeckt, der bei wachsendem Verkehr für grössere Züge