

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 39/40 (1902)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite
	Bauwesen.		Ingenieurwesen.	
	Hochbauwesen. — Architektur.		<i>Wasserbau.</i>	
	<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		Die Hafeneinfahrt von New-York M . . . 9	
	Vom Parlamentsgebäude. Architekt: Prof. H. Auer in Bern. (Mit 1 Tafel und 4 Abb. im Text) H 1		Das neue zürcher. Wasserrechtsgesetz H . . . 14	
	Sanatorium Schatzalp bei Davos. Architekten: Pflughard & Häfeli in Zürich. (Mit 16 Abb. im Text) H 13, 29		Schiffshebewerk mit nur im Gelenk drehbarem Schwimmkörper. (Mit 1 Abb. im Text) M 62	
	Die Basilika des Palladio zu Vicenza M . . . 22		Der Chicagoer Entwässerungskanal M . . . 97	
	Santa Maria della Pietà an der Riva degli Schiavoni M 31		Vertiefungsarbeiten am Suez-Kanal M . . . 97	
	Der Dom zu Meissen M 75		Die hydrologische Versuchsanstalt in Berlin M 109	
	Neue Kirche zu St. Jakob in Aussersihl-Zürich. Architekten: Vollmer & Jassoy in Berlin. (Mit 1 Tafel und 7 Abb. im Text) H . . . 77		Hydroelektrische Anlagen bei St. Petersburg M 199	
	Der Porzellanturm von St. Cloud M 85		Tiberregulierung M 267	
	Das Sanatorium von Carrières-sous-Bois bei Paris. Architekt: Eug. Meyer in Paris. (Mit 4 Abb. im Text) H 128			
	Zur Einweihung des eidgenössischen Parlamentsgebäudes in Bern. (Mit 4 Tafeln und 7 Abb. im Text) H 135, 147, 162		<i>Strassenbau.</i>	
	Das neue Polizeigebäude in Augsburg M . . . 167		Steinkohlenteer im Strassenbau M 23	
	Neubau der allg. Unfall- u. Haftpflichtversicherung-A. G. «Zürich». Architekt: J. Kunkler in Zürich. (Mit 3 Tafeln) H . . . 171		Die Bespritzung mit Petroleumrückständen M 62	
	Das Riesenthor des St. Stephansdomes M . . . 183, 195			
	Zur Erhaltung des Fischmarktes in Basel. Von Hans Bernoulli. (Mit 4 Abb. im Text) H 198		<i>Eisenbahnbau.</i>	
	Das neue Kantonalbankgebäude in Zürich. Architekt: Ad. Brunner in Zürich. (Mit 1 Tafel und 2 Abb. im Text) H 201		Die Bern-Neuenburg Bahn (Direkte Linie). Von A. Beyeler in Bern. (Mit 13 Abb. im Text) H 1, 18	
	Die architektonische Ausgestaltung der Altstadt Frankfurt a. M. M 256		Berichtigung zu obigem Artikel B 31	
	Höhere Mädchenschule zu Wiesbaden. Architekt: Stadtbaumeister F. Genzner in Wiesbaden. (Mit 1 Tafel und 9 Abb. im Text) H 259		Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen (Eingabe des Eisenbahnkomitees des Kreises II mit Gutachten von J. Mast) H 37	
	Die neue Polizeikaserne des Kantons Zürich. Architekt: H. Fietz, Kantonsbaumeister in Zürich. (Mit 9 Abb. im Text) H . . . 271		Mitteilungen über die Vorschläge des Eisenbahnkomitees des Kreises II. Im Auftrage des Zürcher Ing.- und Arch.-Ver. von A. Bachem V 65	
	<i>Privatgebäude.</i>		Der neue Hauptbahnhof in Leipzig M . . . 75	
	Ein amerikanisches Riesengeschäftshaus in London M 22		Eisenbahn Münster-Grenchen M 109	
	Gebäudeeinsturz in der Aeschenvorstadt Basel am 28. Aug. 1901 (Schlussfolgerungen der Experten) M 211		Oesterreichs neue Alpenbahnen. (Nach der Regierungsvorlage.) Von K. Imhof. (Mit 6 Abb. im Text) H 123	
	Expertenbericht. (Mit 3 Abb. im Text) H 213, 226		Die Bagdadbahn M 145	
	Gerichtliches Urteil M 223		Der neue Rangierbahnhof in Chicago. (Mit 1 Abb. im Text) H 154	
	Haus «Wyggisser» des Herrn D. Schindler-Huber in Zürich V. Architekt: Prof. G. Gull in Zürich. (Mit 1 Tafel und 6 Abb. im Text) H 253		Die Ausdehnung der Eisenbahnen am Schlusse des verflorenen Jahrhunderts M . . . 154	
			Die neuen österr. Alpenbahnen M . . . 189, 234	
			Eisenbahnbau in Russland M 189	
			Die Schwarzmeer-Eisenbahn M 223	
			Rickenbahn (Bestellung der Bauleitung) M . . . 223	
			Direkte Eisenbahnlinie Rom-Neapel M . . . 235	
			Bahnbauten im Grossherzogtum Baden M . . . 257	
			Zwei westschweizerische Bergbahnen mit Abt'scher Zahnstange. Von K. A. Breüer in Freiburg. (Mit 12 Abb. im Text) H . . . 275, 286	
			<i>Brückenbau.</i>	
			Eisenbahnbrücke über den Godavari in Indien M 86	
			Die Charlestown-Brücke in Boston M . . . 121	
			Die Rheinbrücke der Albulabahn bei Thusis. (Mit 18 Abb. im Text) H 157, 169	
			Betonsegment-Bogenbrücke mit drei Gelenken M 199	
			Die Verschiebung einer 335 m langen eisernen Brücke M 279	
			Brücke über die Pétrusse (Mit 9 Abb. im Text) H 281	
			Neubau der mittleren Rheinbrücke zu Basel (Ratschlag des Regierungsrates von Basel) M 290	
			<i>Tunnelbau.</i>	
			Simplon-Tunnel:	
			Monatsausweise über die Arbeiten am Simplon-Tunnel M . . . 22, 63, 109, 167, 211, 256	
			Die Bauarbeiten am Simplon-Tunnel. Von S. Pestalozzi. (Mit 48 Abb. im Text) H 25, 35, 87, 101, 138, 149, 179	
			Der Richtstollen auf der Südseite des Simplon-Tunnels H 52	
			Dreizehnter Vierteljahresbericht H 84	
			Vierzehnter Vierteljahresbericht H 221	
			Wiederaufnahme der Maschinenbohrung im südlichen Stollen M 235	
			Albula-Tunnel:	
			Monatsausweise über die Arbeiten am Albula-Tunnel M . . . 31, 74, 121, 177, 223, 267	
			Durchschlag des Richtstollens. (Mit 2 Abb. im Text) M 235, 244, 257, 266	
			Die Lüftungsvorrichtung System Saccardo M 97, 267	
			Die neuen österr. Alpenbahnen M 189, 234	
			Die Pariser Stadtbahnen. (Mit 26 Abb. im Text) H 191, 202, 231	
			<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>	
			Die 530 km lange Wasserleitung für Coolgardie. (Mit 5 Abb. im Text) M . . . 42, 278	
			Die Wiener Stadtbahnen. (Mit 20 Abb. im Text) H 45, 55	
			Der neue Hauptbahnhof in Leipzig M . . . 75	
			Der Chicagoer Entwässerungskanal M . . . 97	
			Die elektropneumatische Steuerung für elektr. betriebene Stadtbahnen M . . . 108	
			Die hydrologische Versuchsanstalt in Berlin M 109	
			Dampfurbahn für die Londoner Untergrundbahn M 109	
			Die Charlestown-Brücke in Boston M . . . 121	
			Der neue Rangierbahnhof in Chicago. (Mit 1 Abb. im Text) H 154	
			Die Avenue de la Grande-Armée in Paris M . . . 155	
			Die schiefe Ebene auf Queen-Station in Glasgow M 167	
			Neue Oberflächenkontakt-Systeme für elektrische Strassenbahnen. (Mit 2 Abb. im Text) H 176	
			Neue Verkehrswege New-Yorks M 177	
			Die elektr. Hoch- und Untergrundbahn in Berlin M 177	

	Seite
Die Pariser Stadtbahnen. (Mit 26 Abb. im Text) H	191, 202, 231
Zur Erhaltung des Fischmarktes in Basel. Von Hans Bernoulli. (Mit 4 Abb. im Text) H	198
Die elektr. Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M	199
Die Berliner Kanalisationswerke und der Wolkenbruch vom 14. April d. J. M	235
Die architektonische Ausgestaltung der Altstadt Frankfurt a. M. M	256
Tiberregulierung M	267
Zwei westschweizerische Bergbahnen mit Abt'scher Zahnstange. Von K. A. Breüer in Freiburg. (Mit 12 Abb. im Text) H	275, 286
Die Kehrichtverbrennung zu Darmen M	279

Vermessungswesen.

Neue Anweisung für Vermessungen im Hochgebirge (Sitzung der Prüfungskonferenz des schweiz. Geometerkongress vom 2. Dez. 1901) H	8
Neuere Vermessungen im Kanton Zürich. Von Prof. C. Zwicky in Zürich H	27
«Cartographie nouvelle» von Prof. F. Becker. H	80
Der Hammer-Fennel'sche Tachymeter-Theodolit und die Tachymeterkippegel. Von J. Stambach. (Mit 5 Abb. im Text) H	140
Der Kataster der Stadt Paris M	186

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

Ueber Neuerungen an Kraftgas-Anlagen M	10
Die Anwendung des Heissdampfes im Lokomotivbetrieb M	22
Die Bauarbeiten am Simplon-Tunnel. Von S. Pestalozzi. (Mit 48 Abb. im Text) H	35, 87, 101, 138, 149, 179
Eine elektrisch betriebene Kolbenpumpe M Ventilator mit flüssiger Luft. (Mit 1 Abb. im Text) M	42
Wechselstromgenerator von 10000 P. S. M Schiffshebewerk mit nur im Gelenk drehbarem Schwimmkörper. (Mit 1 Abb. im Text) M	62
Ein neuer elektrischer Wasserheizapparat M	62
Die 3500 P. S.-Turbinen der Niagara-Falls Power Co. und deren hydraulische Regulatoren. (Mit 14 Abb. im Text) H	67
Mazzas Centrifugal-Separator M	74
Ein Drehkran für 150 t Tragkraft M	97
Eine elektrische Rangierlokomotive M	97
Neuer Dampfer mit Parsons-Turbinen M	97
Elektrische Traktion auf normalen Eisenbahnen. (Elektr. Lokomotive). Von E. Huber H	107, 113, 129
Dampfturbinen für die Londoner Untergrundbahn M	109
Flammrohreinsatz zur Erzielung rauchfreier Verbrennung H	120
Elektrischer Betrieb auf Vollbahnen (elektr. Lokomotive) M	121
Motorwagen Serpollet (Versuchsfahrt) M Elektrischer Schiffszug auf dem Miami-Erie-Kanal M	166
Verbund-Duplex-Tender-Lokomotive (Syst. Mallet) mit 2 x 3 gekuppelten Achsen. Erbaut von der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur. (Mit 1 Abb.) H	179
Die hohe Dampfleistung der Lokomotivkessel M	189
Ueber die Maschinen-Ein- und Ausfuhr Deutschlands im Jahre 1901 M	199
Baldwins neue Schnellzugs-Lokomotive. (Mit 3 Abb. im Text) H	225
Mitteilungen über Parsons-Dampfturbinen. (Mit 15 Abb. im Text) H	237, 247
Dampfwagen von Gardner & Serpollet M	256
Das intern. Gewindesystem auf metrischer Grundlage S: I. M	279

	Seite
Heizung, Beleuchtung und Ventilation.	
Ein ausgedehntes Gasversorgungsprojekt M Ventilator mit flüssiger Luft. (Mit 1 Abb. im Text) M	21
Die Lüftungsvorrichtung System Saccardo M	97, 267
Flammrohreinsatz zur Erzielung rauchfreier Verbrennung H	120
Die Heizung der Personenwagen M	120
Feuergefährlichkeit von Glühlampen M	167
Warmwasserheizung mit Schwerkraft-Umlaufbeschleunigung M	177
Geschweisste und gelötete Gasbehälter für Eisenbahnwagen M	177
Elektrisches Glühlicht für Leuchttürme Ueber die elektr. Beleuchtung einiger D-Züge bei den preussischen Staatsbahnen M	211
	255

Materialien.

Ueber Neuerungen an Kraftgas-Anlagen M	10
Das Magnalium M	22
Steinkohlenteer im Strassenbau M	23
Die Calciumkarbidindustrie M	23
Der internationale Kongress für die Material-Prüfungen der Technik zu Budapest 1901. (Nach einem Vortrage von Prof. F. Schüle) H	33
Die gesamte Kohlenproduktion der Welt M	43
Die Bespritzung mit Petroleumrückständen M Englische Normalprofile in der Eisen- und Stahlindustrie M	62
Ueber die Leistungen japanischer Stahlwerke M	63
Die Goldgewinnung durch Baggerung M Vom Eisenmarkt M	73
Westibirische Kohlenlager M	86
Erweichung von Marmor M	122
Unterirdisches Wasser in Australien M	155
Schienen Schweissungen. Von K. Beyer in Essen H	155
Die neuen Schweiz. Normen für hydraulische Bindemittel H	167
Geschweisste und gelötete Gasbehälter für Eisenbahnwagen M	172
Cementrohre mit verstärkter Wandung. (Mit 3 Abb. im Text) M	173
Ein neuer Dübelstein als Ersatz für Holzdübel M	177
Provisorische Normen für Betoneisenbauten H	210
Verwendung von Gusseisen zu Dampfüberhitzern M	235
Die gesamte Quecksilbergewinnung M	251
	256
	279

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Schnellzugs-Geschwindigkeiten in Europa und Amerika M	9
Schweiz. Bundesbahnen: Ernennung der Direktoren des III. Kreises M	10
Ernennung von Stellvertretern des Oberingenieurs M	223
Vorschläge für Direktoren d. IV. Kreises und Ernennung von Ingenieuren für den III. Kreis M	257
Berichtigung hierzu M	268
Ernennung des Oberbaumaterialverwalters M	279
Schweizer. Nordostbahn (Liquidationsbeschluss) M	279
Die Anwendung des Heissdampfes im Lokomotivbetrieb M	10
Umwandlung einer elektr. betriebenen Vollbahn auf Dampftrieb M	22
Bespritzung mit Petroleumrückständen M	31
Die elektrische Bahn von Chicago nach Joliet M	62
	86

	Seite
Die Lüftungsvorrichtung System Saccardo M	97, 267
Elektrische Traktion auf normalen Eisenbahnen. Von E. Huber H	107, 113, 129
Berichtigung zu obigem Artikel B	200
Konzessionserteilung an die Maschinenfabrik Oerlikon für versuchsweise Einrichtung der elektrischen Traktion auf der Linie Seebach-Wettingen M	256
Die Heizung der Personenwagen M	120
Elektrischer Betrieb auf Vollbahnen M	121
Gotthardbahn. Wahl von A. Schrafl zum Direktor M	133
Neubesetzung von Ingenieurstellen M	199
Eisenbahntransport eines 75 t schweren Gusstückes M	133
Das obergerichtliche Urteil betreffend den Eisenbahnunfall im Bahnhof Aarau vom 4 Juni 1899 H	162
Motorwagen Serpollet (Versuchsfahrt) M Selbstthätige Blocksignale in Nord-Amerika M	166
	167
Schienen Schweissungen. Von K. Beyer in Essen H	172
Geschweisste und gelötete Gasbehälter für Eisenbahnwagen M	177
Vereinigte Schweizerbahnen (Liquidationsbeschluss) M	235
Ausdehnung des elektr. Bahnbetriebes in Italien M	244
Die elektr. Bahn zwischen Indianapolis und Marion M	254
Ueber die elektr. Beleuchtung einiger D-Züge bei den preuss. Staatsbahnen M Statistik der elektrischen Bahnen in Deutschland M	255
	255
Versuche mit amerikanischen Lokomotiven M	257
Die Zahl der Eisenbahnangestellten M	267
Die Betriebsmittel der russischen Eisenbahnen M	279
Grösste Geschwindigkeiten auf Dampfbahnen M	289

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Funkentelegraphie an der amerikanischen Küste M	31
Eine elektrisch betriebene Kolbenpumpe M	31
Ein neuer elektrischer Wasserheizapparat M Elektr. Kapazität des menschlichen Körpers im Wechselstromkreise M	62
	74
Die elektrische Bahn von Chicago nach Joliet M	86
Bundesgesetz betreff. die elektr. Schwach- und Starkstromanlagen (Besprechung und Beschlussfassung der Oltener Versammlung) H	94
Annahme des Gesetzes durch den Nationalrat M	257
Eine elektr. Rangierlokomotive M	97
Elektrische Traktion auf normalen Eisenbahnen. Von E. Huber H	107, 113, 129
Berichtigung zu obigem Artikel B	200
Konzessionserteilung an die Maschinenfabrik Oerlikon für versuchsweise Einrichtung der elektr. Traktion auf der Strecke Seebach-Wettingen M	256
Die elektropneumatische Steuerung für elektrisch betriebene Stadtbahnen M	108
Verwendung hochgespannter Ströme für Kraftübertragung in Europa M	121
Elektrischer Betrieb auf Vollbahnen M	121
Elektrische Centralen in den Vereinigten Staaten M	134
Elektrochemische Anlagen an den Niagarafällen M	166
Elektrischer Schiffszug auf dem Miami-Erie-Kanal M	167
Fernleitung Colgate-San Francisco M	167
Neue Oberflächenkontakt-Systeme für elektrische Strassenbahnen. (Mit 2 Abb. im Text) H	176
Die elektr. Hoch- und Untergrundbahn in Berlin M	177
Die Pariser Stadtbahnen. (Mit 26 Abb. im Text) H	191, 202, 231

	Seite
Hydroelektrische Anlagen bei St. Petersburg M	199
Die elektrische Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M	199
Einige Zahlen betreffend die schweiz. Elektrizitätswerke. Von Prof. Dr. W. Wyssling H	206, 240, 283
Direkte Eisenbahnlinie Rom-Neapel M	235
Ausdehnung des elektr. Bahnbetriebes in Italien M	244
Mehrfachtelegraphiesystem Mercadier M	244
Die elektr. Bahn zwischen Indianapolis und Marion M	254
Ueber die elektr. Beleuchtung einiger D-Züge bei den preuss. Staatsbahnen M	255
Statistik der elektr. Bahnen in Deutschland M	255
Drahtlose Telegraphie Slaby-Arco und Braun M	256
Ein neues Rohrpostsystem (mit elektrischem Betrieb) M	267
Zwei westschweizerische Bergbahnen mit Abt'scher Zahnstange (und elektrischem Betrieb). Von K. A. Breüer in Freiburg. (Mit 12 Abb. im Text) H	275, 286

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Konkordatsgeometer-Examen (Erteilung von Patenten) M	10
Eidg. Polytechnikum; Ernennung v. A. Engeler zum Vorstand der Centralanstalt für das forstliche Versuchswesen M	23
Ernennung von P. Weiss zum Professor für Physik M	63
Ausstellung von Zeichnungen und Diplomarbeiten M	109
Diplom-Erteilung M	145
Erteilung einer Prämie aus der Kernschen Stiftung M	146
Die Ausstellung von Zeichnungen und Diplomarbeiten am eidg. Polytechnikum zu Ende des Wintersemesters 1901/1902 H	165
Die neue Diplomordnung M	176
Der 70. Geburtstag von Prof. Dr. A. Kraemer M	244
Die hydrologische Versuchsanstalt in Berlin M	109
Eisenbahnfachwissenschaftliche Vorlesungen in Preussen M	167
Technische Hochschule in Nürnberg M	189
Doktor-Ingenieur M	189
Ueber Zulassung von Hospitanten an der Berliner technischen Hochschule M	223
Kantonales Technikum Burgdorf. Grabstein für Ing. H. Streuli M	244

Ausstellungen.

Ausstellung von durch Alkohol betriebenen Maschinen und Vorrichtungen M	75
Erste Ausstellung moderner dekorativer Kunst in Turin 1902 M	75
Eidg. Polytechnikum. Ausstellung der im Jahre 1901/1902 angefertigten Zeichnungen und Diplomarbeiten M	109
Deutsche Automobilausstellung in Berlin 1902 M	122
Die Ausstellung von Zeichnungen und Diplomarbeiten am eidg. Polytechnikum zu Ende des Wintersemesters 1901/1902 H	165
Japanische Industrie-Ausstellung M	167
Kunstgewerbe-Ausstellung in München 1904 M	223
Internationale Strassenbahnen- und Kleinbahnen-Ausstellung in London M	235

Konkurrenzen.

Trinkwasserbrunnen in Zürich. Erklärungen von A. Geiser K	10
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	134
Preiserteilung K	155

Darstellung einiger Entwürfe und Gutachten des Preisgerichts. (Mit 1 Tafel und 3 Abb. im Text) H	241
Hochbauten des neuen Bahnhofes in Metz. Ausschreibung K	10
Preiserteilung K	274
Neubau der mittlern Rheinbrücke in Basel. Preiserteilung K	23
Besprechung der preisgekrönten Entwürfe und Gutachten des Preisgerichts. (Mit 3 Tafeln und 5 Abb. im Text) H	30, 40, 49, 60
Verfasser der Projekte Lällenkönig und Phönix K	43
Bemerkungen über das Gutachten des Preisgerichtes von P. Simons K	63
Stadttheater in Freiburg i. B. Ankauf von Entwürfen K	23, 63
Bebauungsplan für Gothenburg. Ankauf von Entwürfen K	23
Chauderon-Montbenon-Brücke in Lausanne. Preiserteilung K	32
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit 15 Abb. im Text) H	99, 114
Gutachten des Preisgerichtes H	133, 143
Bauten für elektr. Kraftübertragung an den Wasserfällen vom Wittenberg-Halfredsfossen in Glommen, Norwegen. Preiserteilung K	32
Dienstgebäude für die Verwaltung der S. B. B. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	32
Preiserteilung K	43
Protestversammlung und Petition gegen das Urteil des Preisgerichts K 52, 103, 115	115
Ablehnung der Petition durch die Generaldirektion der S. B. B. K	86
Besprechung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit 20 Abb. im Text) H	91, 103
Gutachten des Preisgerichtes K	94
Provinzialmuseum zu Münster in Westfalen. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	32
Preiserteilung K	63
Neubau eines Kollegienhauses für die Universität Freiburg i. B. Ausschreibung K	63
Generalregulierungsplan für Brunn. Preiserteilung K	86
Schulhaus in Oerlikon. Ausschreibung K	96
Neues Gymnasium in Bremen. Preiserteilung K	109
Kantonalbank Schaffhausen. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	109
Datum der Sitzung des Preisgerichtes K	122
Preiserteilung K	134
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe und Gutachten des Preisgerichtes. (Mit 21 Abb. im Text) H	195, 203, 220
Höhere Mädchenschule in Giessen. Preiserteilung K	122
Bebauungsplan für die Stadt Genf: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	122
Preiserteilung K	146
Verfasser des Entwurfes «Pierres du Niton» K	156
Schulhaus und Turnhalle in Sursee. Preiserteilung K	134
Berichtigung K	146
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe und Gutachten des Preisgerichtes. (Mit 15 Abb. im Text) H	162, 173, 185
Städtisches Hallenschwimmbad in Pforzheim. Ausschreibung K	156
Krankenhaus in Saarbrücken. Ausschreibung K	235
Rathaus in Cassel. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	235

Preis ausschreiben.

Winddruck-Messer (unbeschränkter Wettbewerb). Ausschreibung P	10
Erfindungen und Verbesserungen im Eisenbahnwesen P	189
Abhandlung über die Vorzüge des Verkleidens von Fassaden mit Baumaterialien aus gebranntem Thon P	189
Vorspannmaschine mit Spiritusmotor P	190
Entwürfe zu Mosaikbildern im Hofe des Landesmuseums in Zürich P	199

Seite		Seite
Einrichtung zur Lüftung und Beleuchtung der Arbeitssäle in Spinnereien und Webereien P		235
Prix Henri Schneider P		257
Galileo Ferraris-Preis P		268
Titelblatt zum Werke «Das Bauernhaus» P		268
Schutzvorrichtung für elektrischen Strassenbahnbetrieb M		279

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Die Stuttgarter Stadterweiterung. Besprechung L	11
Der Hammersche Tachymeter-Theodolit und die Tachymeterkipregel. Von Dr. E. Hammer L	11
Kalender für Eisenbahntechniker 1902. Von Heusinger v. Waldegg L	11
Kalender für Strassen- und Wasserbau und Kultur-Ingenieure. Von A. Rheinhard L	11
Curve circolari e raccordi a curve circolari. Von C. Ferrario L	11
Coltivazione delle Miniere. Von Sollmann Bortolio L	11
Legislazione sulle acque. Von D. Cavalleri L	11
Série de prix des travaux du bâtiment à Neuchâtel. Von Alfred Rychner und Eugène Colomb L	11
Ueber Raumfachwerke, neue Formen und Berechnungsweisen für Kuppeln und sonstige Dachbauten. Von Dr. Zimmermann. Besprechung L	23
Ad. Wernickes Lehrbuch der Mechanik L	24
Der gesetzgeberische Kampf gegen Schädigungen im Bauhandwerk. Von Dr. F. Meili L	24
Elektr. Kraftübertragung und Kraftverteilung. Ausführungen der Allg. Elektr. Ges. Berlin. Von C. Arldt L	24
Die Buchführung für Architekten. Von Oskar Tauchnitz L	24
Armiertes Beton und armierte Betonbauten. Von M. Finkelstein L	24
Bericht über die Thätigkeit der kgl. techn. Versuchsanstalten in Berlin im Rechnungsjahre 1900. Besprechung L	43
Zeitungskatalog für 1902 der Annoncen-Expedition R. Mosse. Besprechung L	43
Kalender für Gesundheitstechniker. Von H. Recknagel L	43
Kalender und Adressbuch des schweizer. Elektrotechnikers. Von M. E. Gaillard L	43
Thonindustrie-Kalender für 1902 L	43
Croquis de ponts métalliques. Par Jules Gaudard. Besprechung L	64
Der Brückenbau (Handb. d. Ingenieur-Wissenschaften II. Bd.). Herausgegeben von Th. Landsberg L	64
Besprechung L	156
Technologisches Wörterbuch. Deutsch-Englisch-Französisch. Von E. von Hoyer und Franz Kreuter L	64
Besprechung L	211
Zugversuche. Von C. v. Szily L	65
Das Bauernhaus in der Schweiz. Vom schweizer. Ing.- und Arch.-Verein. Besprechung L	109
Schweiz. Bau-Kalender für 1902 L	110
Schweiz. Ingenieur-Kalender für 1902. Von W. Wenner. Besprechung L	110
Ornament, Zeitschrift für angewandte Kunst. Besprechung L	122
Der Städte-Bau. Von Camillo Sitte L	122
Wohnhäuser. Von K. Weissbach L	122
Statik für Hoch- und Tiefbautechniker. Von J. Vonderlinn L	146
Katechismus der Ornamentik. Von F. Kanitz L	146
Gewerblich, technischer Ratgeber (Zeitschrift). Von Dr. W. Heffter. Besprechung L	167
Baukunde des Architekten II. Auflage L	168
Besprechung L	168
Die Fabrikation der Dachpappe. Von G. Luhmann L	168
Das schweiz. Dreiecksnetz. Von J. B. Messerschmitt L	168

Seite		Seite	Seite
	Nekrologie.		<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>
Der Tunnelbau (Handb. der Ing.-Wissenschaften I. Bd. 5. Abt.) L	Joh. v. Radinger. Gest. 20. Nov. 1901 N	11	Die 43. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M
Elasticität und Festigkeit. Von C. Bach L	Robert Drossel. Gest. 18. Jan. 1902 N	43	Die 42. Jahresversammlung des Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern M
Gebundenes Zeichnen. Von E. Raabe L	Albin Bucher. Gest. 20. Jan. 1902 V	54	Die 27. Versammlung des Deutschen Vereins für öffentliche Gesundheitspflege M
Moderne Schulbänke. Von P. J. Müller L	Joh. Ed. Blaser. Gest. 28. Jan. 1902 N	63	Statuten des internationalen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik. (Beschl. am Budapester Kongress 1901) V
Anleitung zur stat. Berechnung armerter Betonkonstruktionen. Von E. Turley L	Friedrich Wüest. (Mit Abbildung im Text.) Gest. 15. Feb. 1902 N	82	291
Beitrag zum derzeitigen Stande der Abwasserreinigungsfrage. Von Dunbar und H. Thumm L	Dr. Joh. Pernet. Gest. 15. Feb. 1902 N	83	
Spruch Magazin. Von W. Krämer L	G. Schreiber. Gest. 1. März 1902 N	122	<i>Korrespondenz.</i>
Eine Burgenfahrt. Von B. Ebbard L	C. W. Hase. Gest. 28. März 1902 N	177	« Ueber Raumfachwerke ». Von H. Zimmermann. (Kritik unserer Rezension des genannten Werkes) K
Die Reinigung der Schulzimmer. Von A. Brennstein L	Bryan Donkin. Gest. 3. März 1902 N	178	Entgegnung darauf von F. Schüle K
Konstruktionstafeln für den Dynamobau. Zwei Teile. Von A. Arnold L	W. O. Luck. Gest. 29. März 1902 N	190	« Die Stuttgarter Stadterweiterung ». (Kritik unserer Rezension des genannten Werkes.) Von R. Baumeister K
Bibliographie der schweiz. Landeskunde. Von A. Sichler L	A. Unmuth. Gest. 8. Mai 1902 N	223	Entgegnung darauf von H. Bernoulli K
Sihlverlegung und Personenbahnhöfe von Zürich. Von H. Sommer L	C. Hitz. Gest. 20. Mai 1902 N	235, 244	Wettbewerb für den Neubau der mittleren Rheinbrücke zu Basel (Bemerkungen zum Gutachten des Preisgerichts). Von P. Simons K
Reliefkarte der oberitalienischen Seen mit ihrem Exkursionsgebiet. Von F. Becker. Besprechung L	W. von Pressel. Gest. 19. Mai 1902 N	257	63
Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. III. Bd. II. Hälfte. Von Blum, von Borries und Barkhausen L	Auguste Ribaux. Gest. 8. April 1902 N	279	
Einführung in das techn. Zeichnen. Von B. Ross L			Verschiedene Mitteilungen.
Ergebnisse der Untersuchung der Hochwasserverhältnisse im deutschen Rheingebiet. VI. Heft: Das Maingebiet L	Vereinsnachrichten.		Schweizerischer Bundesrat. Verteilung der Departemente pro 1902 M
Elektrotechn. Konstruktionen. Von Gisbert Kapp L	<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		Das neue zürcherische Wasserrechtsgesetz H
Das kleine Gipsbuch. Von H. Seger und E. Cramer L	Société fribourgeoise des Ing. et Arch. Bericht über die Generalversammlung 1901 V	11	Die Basilika des Palladio zu Vicenza M
Die natürlichen Normalprofile der fließenden Gewässer. Von R. Siedek L	Bernischer Ing.- und Arch.-Verein (Referat des Herrn P. Simons über eine Wasserkraftanlage bei Grenoble) V	53	Architekten-Honorar in Frankreich M
Die romanische und gotische Baukunst, 1. Heft: Der Kirchenbau. Von M. Hasak L	Société fribourgeoise des Ing. et Arch. (Nachruf an Albin Bucher) V	54	Schwingungen der Kohlenfäden in den Glühlampen M
Die Schutzvorrichtungen der Starkstromtechnik. Von G. Benischke L	Bündnerischer Ing.- und Arch.-Verein. Auszug aus dem Geschäftsbericht für 1900-1901 V	66	Die Calciumkarbidindustrie M
Kerntheorie der Dachpfettenberechnung. Von P. Weiske L	Aargauerischer Ing.- und Arch.-Verein. (Mitteilungen über die Vereinstätigkeit) V	190	Eidg. Polytechnikum: Ernennung von A. Engeler zum Vorstand der eidg. Centralanstalt für das forstliche Versuchswesen M
Erläuterungen z. d. Vorschriften für die Errichtung von elektr. Starkstromanlagen. Von C. L. Weber L	Cirkular des Centralkomitees an die Sectionen des schweiz. Ing.- und Arch.-Vereins. Einladung zur Delegiertenversammlung vom 25. Mai 1902 V	212	Santa Maria della Pietà an der Riva degli Schiavoni M
Das Skizzieren von Maschinenteilen in Perspektive. Von C. Volk L	Protokoll der Delegierten-Versammlung zu Bern am 25. Mai 1902 und Bericht über den nicht offiziellen Teil derselben V	244	Der internationale Kongress für die Materialprüfungen der Technik zu Budapest 1901. (Nach einem Vortrage von Prof. F. Schüle) H
Bericht über den Umbau der zürch. Pferdebahn auf Meterspur für elektr. Betrieb. Besprechung L	Die neuen Statuten V	268	Schiffshebewerk mit nur im Gelenk drehbarem Schwimmkörper. (Mit 1 Abb. im Text) M
Die elektr. Einrichtungen der Eisenbahnen. Von R. Bauer, A. Prasch, O. Wehr L	Preis Ausschreiben für ein Titelblatt zum Werke « Das Bauernhaus » V	269	Englische Normalprofile in der Eisen- und Stahlindustrie M
Isforholdene ved de norske indsjoer. Von A. Holmsen L			Ueber die Leistungen japanischer Stahlwerke M
Die Mechanik im 19. Jahrh. Von A. Föppl L	<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		Mazzas Centrifugal-Separator M
Die Arbeitsweise d. Wechselstrommaschine. Von F. Emde L	Protokoll der III. Sitzung im Winterhalbjahr 1901/1902. (Mit 1 Tafel) V	24	Elektr. Kapazität des menschlichen Körpers im Wechselstromkreise M
Le Béton armé et ses applications. Par P. Christophe L	Protokoll der IV. Sitzung im Winterhalbjahr 1901/1902 V	44	« Cartographie nouvelle ». Von F. Becker H
Der Parallelbetrieb von Wechselstrommaschinen. Von G. Benischke L	Protokoll der V. Sitzung im Winterhalbjahr 1901/1902 V	53	Die Eröffnung des schweiz. Parlamentsgebäudes in Bern M
Die Trinkwasserversorgung der Stadt Luzern. Von V. Stirnimann L	Mitteilungen über die neuen Vorschläge des Eisenbahnkomitees in Enge betreff. Umbau der linksufrigen Zürichseebahn erstattet im Auftrage des Vorstandes und der Eisenbahnkommission. Von A. Bachem V	65	Die Goldgewinnung durch Baggerung M
Die Eisenkonstruktionen der Ingenieur-Hochbauten. Von Prof. Max Foerster. Besprechung L	Protokoll der VI. Sitzung im Winterhalbjahr 1901/1902 V	75	Neubau der Zürcher Kantonalbank M
Jahrbuch für das Eisenhüttenwesen. 1. Jahrgang 1900. Bearbeitet von O. Vogel. Besprechung L	Protokoll der VII. Sitzung im Winterhalbjahr 1901/1902 V	97	Bundesgesetz betreffend die elektr. Schwach- und Starkstromanlagen. (Besprechung und Beschlussfassung der Oltener Versammlung) H
Die Gleichstrommaschine. I. Band. Von E. Arnold L			Annahme des Gesetzes durch den Nationalrat M
Moderne Bauschreiner-Arbeiten. Von Schmohl und Stähelin L	<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>		Zur Konkurrenz für ein Dienstgebäude für die Verwaltung der Schweiz. Bundesbahnen und zur Frage der architektonischen Konkurrenzen im allgemeinen H
Neuere Bauweisen und Bauwerke aus Beton und Eisen. Von F. v. Emperger L	Stellenvermittlung V	12, 24, 32, 44, 66, 76, 86, 98, 134, 146, 156, 168, 178, 190, 212, 224, 236, 246, 258, 270, 280, 292	Die Knickkraft des Paraboloids. (Mit 3 Abb. im Text.) Von A. Francke in Herzberg a/H H
Karte der Elektrizitätswerke der Schweiz. Nach W. Wyssling. Besprechung L	Aufforderung zur Einsendung von Angaben für das XXXIII. Adressverzeichnis V	200, 212, 224, 236, 246, 258, 270, 280, 292	Ueber öffentliche Wettbewerbe H
Der Thalsperrenbau und die deutsche Wasserwirtschaft. Von E. Mattern L	Frühjahrssitzung des Ausschusses, Sonntag 4. Mai 1902 zu Yverdon. Protokoll und Berichterstattung V	235	Gotthardbahn. (Wahl von A. Schrafl zum Direktor) M
Theoretische und praktische Anleitung zum Nivellieren. Von S. Stampfer, bearb. von E. Doležal L	Ankündigung der 27. Generalversammlung V	270, 280, 292	Eisenbahntransport eines 75 t schweren Gusstückes M
Die Kunststeine. Von S. Lehner			133
Die Wasserversorgung der Gebäude. Von W. Lange L			
La Construction des villes. Par G. Fatio L			
Skizzen für Wohn- und Landhäuser, Villen etc. Von Jacq. Gros L			

Seite	Seite	Seite			
Internationaler kunsthistorischer Kongress in Innsbruck 1902 M	134	Aktiengesellschaft der schweizer. Kalkfabriken M	198	Gerichtliches Urteil M	223
Der Hammer-Fennel'sche Tachymeter-Theodolit und die Tachymeter-Kippregel. Von J. Stambach. (Mit 5 Abb. im Text) H	140	Ueber die Maschinen-Ein- und -Ausfuhr Deutschlands im Jahre 1901 M	199	Die Berliner Kanalisationswerke und der Wolkenbruch vom 14. April d. J. M	235
Die Ausdehnung der Eisenbahnen am Schlusse des verflorbenen Jahrhunderts M	154	Hydroelektrische Anlagen bei St. Petersburg M	199	Ehrung Prof. Dr. Krämers M	244
Erweichung von Marmor M	155	Die 43. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M	199	Provisorische Normen f. Betoneisenbauten H	251
Das obergerichtliche Urteil betreffend den Eisenbahnunfall im Bahnhof Aarau vom 4. Juni 1899 H	162	Professor Dr. Gustav Zeuner M	199	Verwendung von Gusseisen zu Dampfüberhitzern M	256
Elektrochemische Anlagen an den Niagara-Fällen M	166	Einige Zahlen betreffend die schweiz. Elektrizitätswerke. Von Prof. Dr. W. Wyssling H	206, 240, 283	Die architektonische Ausgestaltung der Altstadt Frankfurt a. M. M	256
Unterirdisches Wasser in Australien M	167	Neuere Methoden der Festigkeitslehre. Von S. Rappaport. (Mit 19 Abb. im Text) H	208	Die Drahtseilbahn für Erztransport bei Chilecito in Argentinien M	267
Feuergefährlichkeit von Glühlampen M	167	Gebäude-Einsturz in der Aeschenvorstadt Basel am 28. Aug. 1901 (Schlussfolgerungen der Experten) M	211	Ein neues Rohrpostsystem M	267
Die neuen schweiz. Normen für hydraulische Bindemittel H	173	Expertenbericht. (Mit 3 Abb. im Text) H	213, 226	Preis für die besten Leistungen auf dem Gebiete lenkbarer Luftschiffe M	268
Geschweisste und gelötete Gasbehälter für Eisenbahnwagen M	177			Neue Messung der Lichtgeschwindigkeit M	279
Doktor-Ingenieur M	189			Die Kehrlichtverbrennung zu Darmen M	279
				Das internationale Gewindesystem auf metrischer Grundlage S. I.	279
				Grösste Geschwindigkeiten auf Dampfbahnen M	289

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Das schweizerische Parlamentsgebäude in Bern. Architekt: Prof. <i>Hans Auer</i> . Ansicht von der westlichen Bundesterrasse. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	4. Jan. 1902	Nr. 1
2. Schweizerische Holzarchitektur. Ferienstudien von Architekt <i>J. Kunkler</i> in Zürich. Nach Handzeichnungen von Arch. J. Kunkler. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	11. Jan. 1902	Nr. 2
3. Wettbewerb für den Neubau der mittlern Rheinbrücke zu Basel. I. Preis: Motto: «Granit» II. — Verfasser: <i>Alb. Buss & Cie.</i> , Ing. <i>J. Rosshändler</i> , Ing. <i>J. Mast</i> in Basel, Arch. Prof. <i>Friedr. v. Thiersch</i> in München, Arch. <i>E. Faesch</i> in Basel. Eigene Aufnahme der Originalzeichnung (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	18. Jan. 1902	Nr. 3
4. Wettbewerb für den Neubau der mittleren Rheinbrücke zu Basel. II. Preis. Motto: «Rhein». — Verfasser: Prof. <i>C. Zschokke</i> in Aarau, <i>Basler Baugesellschaft</i> in Basel, Arch. <i>A. Visscher</i> in Basel, <i>Gutehoffnungshütte</i> , Prof. <i>Krohn</i> in Oberhausen, Eigene Aufnahme der Originalzeichnung (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	25. Jan. 1902	Nr. 4
5. Wettbewerb für den Neubau der mittleren Rheinbrücke zu Basel. III. Preis. Motto: «Stein und Eisen». — Verfasser: <i>Maschinenfabrik Esslingen</i> , Oberingenieur <i>Baurat Kübler</i> , Architekten <i>Eisenlohr & Weigle</i> . Bauunternehmung: <i>C. Baresel</i> . Eigene Aufnahme der Originalzeichnung (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	1. Feb. 1902	Nr. 5
6. Neue Kirche zu St. Jakob in Aussersihl-Zürich. Nach dem Entwurfe der Architekten <i>Vollmer & Jassoy</i> in Berlin, erbaut von <i>Stotz & Held</i> in Zürich. Eigene Aufnahmen der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	22. Feb. 1902	Nr. 8
7. Professor Hans Auer. Nach einer Photographie von Emil Vollenweider in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	29. März 1902	Nr. 13
8. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Architekt: Prof. <i>Hans Auer</i> . — Nordfassade. Holzstich von Th. Meister in Bern nach einer photogr. Aufnahme. Kupferätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	29. März 1902	Nr. 13
9. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Architekt: Prof. <i>Hans Auer</i> . Oestlicher Treppenaufgang in der Kuppelhalle. Photographische Aufnahme von R. Schlatter in Zürich. Kupferätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	5. April 1902	Nr. 14
10. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Architekt: Prof. <i>Hans Auer</i> . Ansicht der Kuppelhalle gegen Süden mit einer modifizierten Baldin'schen Rütli-Gruppe. Photographische Aufnahme von R. Schlatter in Zürich. Kupferätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	12. April 1902	Nr. 15
11. Das neue Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-A.-G. «Zürich». Architekt: <i>J. Kunkler</i> in Zürich. — Ansicht von Nordosten. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	19. April 1902	Nr. 16
12. Das neue Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-A.-G. «Zürich». Architekt: <i>J. Kunkler</i> in Zürich. — Vorhalle im Erdgeschoss. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	26. April 1902	Nr. 17
13. Das neue Verwaltungsgebäude der Allgemeinen Unfall- und Haftpflicht-Versicherungs-A.-G. «Zürich». Architekt: <i>J. Kunkler</i> in Zürich — Haupttreppe. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	3. Mai 1902	Nr. 18
14. Das neue Kantonalbankgebäude in Zürich. Architekt: <i>Adolf Brunner</i> in Zürich. Kassenraum. Photographie von R. Ganz in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	10. Mai 1902	Nr. 19
15. Wettbewerb für öffentliche Brunnen in Zürich. <i>I. Kategorie</i> : II. Preis — Motto «Uto», Verfasser: <i>W. Mettler</i> , Bildhauer in Zürich. II. Preis — Motto «Kunst», Verfasser: <i>Ad. Meyer-Graf</i> , Bildhauer in Zürich. — <i>II. Kategorie</i> : I. Preis — Motto «Bronwater», Verfasser: <i>H. Geenz</i> , Bildhauer in St. Gallen. II. Preis — Motto «Amanda», Verfasser: <i>F. Wanger</i> , Bildhauer und <i>A. Meier</i> , Arch. in Zürich. — <i>III. Kategorie</i> : I. Preis — Motto «Rein und klar», Verfasser: <i>Kuder & Müller</i> , Arch., <i>P. Abry & A. Meyer</i> , Bildh. in Zürich. I. Preis — Motto «Uto», Verfasser: <i>W. Mettler</i> , Bildhauer in Zürich. — Photographie nach den Originalen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	31. Mai 1902	Nr. 22
16. Haus «Wyggiesser» des Herrn D. Schindler-Huber in Zürich V. Architekt: Prof. <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Eigene Aufnahme der Schweiz. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	7. Juni 1902	Nr. 23
17. Höhere Mädchenschule zu Wiesbaden. Architekt: Stadtbaumeister <i>F. Gensmer</i> in Wiesbaden. Ansicht von Südwesten. Photographie von C. H. Schiffer in Wiesbaden. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.	14. Juni 1902	Nr. 24

Clichés: 364 in den Text gedruckte Abbildungen (41 618 cm²)

17 × 350 + 41 618 = 47 568 cm²

47 568 - 9550 = 38 018 cm² = + 382 0/0.