

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 39/40 (1902)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben,
V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite		Seite
Bauwesen.		Das neue Museum und der Saalbau in Solothurn. Von E. Schlatter, Stadtbaumeister in Solothurn. (Mit 12 Abbildungen im Text) H	245, 261	Zusammenstellung der v. d. eidg. Räten im Jahre 1901 erteilten Eisenbahnkonzessionen H	63
Hochbauwesen. — Architektur.		Das Kapitäl zu Washington M	255	Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnelung der untern Seine? M	64
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		Gebäudehebung M	255	Die höchste Gebirgsbahn M	64
Die neue St. Paulus-Kirche zu Basel. Architekten: Curjel & Moser. (Mit 2 Tafeln und 10 Abb. im Text) H	1, 17	Freising bei München (Einweihung des Klerikalseminars) M	255	Bau einer Eisenbahn von Suakim nach Kartum M	97
Schlachtendenkmal Vögelinsegg. Von Rob. Rittmeyer K	11	Die Maschinengalerie auf dem Champ de Mars M	255	Albula-Bahn, Vollendung der Strecke Thusis-Tiefenakstall M	122
Der Palast Karls des Fünften in Granada M	22	Der Neubau der bayerischen Handelsbank in München M	279	Offizielle Probefahrt Thusis-Filisur M	185
Das neue schweizerische Bundeshaus. (Mit 1 Tafel und 9 Abb. im Text) H	29, 46, 59	Mannheimer Neubauten M	292	Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M	153
Der Campanile von San Marco in Venedig. (Mit 9 Abb. im Text) H	30, 40, 48			Spurerweiterung auf zwei nordamerikanischen Eisenbahnen M	175
«Das Bauernhaus in der Schweiz.» (Mit 3 Abb. im Text) H	40	<i>Privatgebäude.</i>		Die erste elektrische Zahnradbahn in Oesterreich M	185
Neubau für die techn. Hochschule in Budapest M	41	Das Schifferhaus an der Treib M	97	Die transandinische Bahn M	194
Monumentalbrücken in Berlin M	41	» » » » H	242	Die neuen österreichischen Alpenbahnen M	195, 202
Zur Erhaltung des diocletianischen Palastes in Spalato M	42	Kloster Ettal M	207	Eisenbahnbauten in China M	195
Das neue Post- und Telegraphengebäude in Zürich. Architekt: E. Schmid-Kerez in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 17 Abb. im Text) H	71, 117, 177	Villa C. E. L. Brown zur Römerburg in Baden (Aargau). Architekten: Curjel & Moser in Aarau und Karlsruhe. Mit 10 Abbildungen im Text H	209	Die Bahn Erlenbach-Zweismimmen, Betriebs-eröffnung M	195, 204
Augsburger Monumentalbauten und Brunnen. Darstellungen zu dem Artikel: Verband deutscher Arch.- und Ing.-Vereine; 15. Wanderversammlung vom 1.—3. Sept. in Augsburg. (Mit 7 Abb. im Text) H	77	L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. I. Genève. Par A. Lambert, Architecte. (Mit 1 Tafel und 35 Abbildungen im Text) H	221, 235, 275	Die elektrische Strassenbahn Dietikon-Bremgarten. (Mit 14 Abb. im Text) H	199
Das Schifferhaus an der Treib M	97	Residenzschloss in Posen M	231	Rhätische Bahn (Konzessionsänderung) M	230
» » » » H	242	Der Hansa-Haus-Neubau in Frankfurt a. M. M	243	Eisenbahnverbindung von San José mit dem stillen Ozean M	230
Wiederherstellung des Erechtheion M	97	Gebäudehebung M	255	Elektrische Bahn Chur-Arosa (Konzessionsbegehren) M	243
Die Architektur der Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. (Mit 4 Tafeln und 32 Abb. im Text) H	123, 138, 150, 155, 172, 191	Vereinshaus der Gesellschaft der russischen Zivil-Ingenieure in St. Petersburg M	279	Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn. Von W. Graf, Sektions-geometer. (Mit 10 Abb. im Text) H	284
Die Anlagen der Esplanade des Invalides M	143				
Augsburger Fassaden-Malereien. Nach einem Vortrag von Prof. Fr. v. Thiersch II.	147	Ingenieurwesen.		<i>Brückenbau.</i>	
Denkmäler vor der techn. Hochschule in Wien M	153	<i>Wasserbau.</i>		Neubau der mittlern Rheinbrücke zu Basel M	11
Moderne Galerien in Wien und Prag M	175	Projektierte Wasserstrasse von Moskau nach Nischnij-Nowgorod M	165	Monumentalbrücken in Berlin M	41
Restaurierung des Domes St. Peter und Paul in Brunn M	175	Brüche von Dämmen und Wasserbehältern in Nordamerika M	165	Kragträgerbrücke über den Lorenzostrom M	52
Die St. Rupertuskirche in München M	185	Der Durchbruch des Hafendammes von Genua am 27. November 1898. Von Ing. E. Bavier. (Mit 13 Abb. im Text) H	179, 187	Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnelung der untern Seine M	64
Der Palazzo Exducale in Gubbio M	185	Wasserkraft an der Albula M	195	Eisenbahnbrücke über den Amu-Darja M	87
Der neue Rathhausturm zu Frankfurt a. M.	185	Hydroelektrische Anlagen am Mont-Cenis M	206	Auswechslung der Flutbrückenträger der Rheinbrücke bei Mainz M	109
Der Neptunbrunnen in Nürnberg M	195	Kraftübertragungsanlage am Kaweri M	207, 218	Der Entwurf zu einer zweiten festen Rheinbrücke in Köln, aufgestellt von der Gesellschaft Harkort in Duisburg a. Rh. Von Prof. M. Foerster. (Mit 15 Abb. im Text) H	133
Ein neuer Monumentalbrunnen in Wien M	195	Zur Rhein-Korrektion M	218	Die älteste Gusseisenbrücke M	176
Die Berliner Kunstakademie M	205	Elektrizitätswerk für die Stadt Zürich M	218	Grosse Brücke über den Missouri bei St. Louis M	206
Das neue Frankfurter Schauspielhaus M	206	Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M	231	Neue Isarbrücke in München M	243
Kloster Ettal M	207	Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux M	255	Ueber den Bau der drei neuen East River-Brücken in New York M	255
Der Neubau des westlichen Friedhofs zu München M	207	Kraftübertragung von Plumas nach San Francisco M	255	Ueber Bogenbrücken mit elastischen Pfeilern. Von G. Mantel H	290
Eine neue Gewerbe- und Kunstgewerbeschule in Paris M	207	Ueber Talsperren im Rheinland und in Westfalen M	267		
Prinzregent Luitpold-Stiftung. (Errichtung eines öffentlichen Brunnens) M	207			<i>Tunnelbau.</i>	
Vom Speyrer Dom M	207	<i>Strassenbau.</i>		Simplon-Tunnel:	
Die Sebalduskirche in Nürnberg M	207	Das Teeren der Strassen M	153	Monatsausweise über den Stand der Arbeiten M	21, 64, 109, 165, 207, 267
Die St. Bernharduskirche in Karlsruhe M	207			Ueber einige Wahrnehmungen bei den Richtungskontrollen a. Simplon-Tunnel. Von Ing. M. Rosenmund. (Mit 13 Abb. im Text) H	43
L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Par A. Lambert, Architecte. I. Genève. (Mit 1 Tafel und 35 Abbildungen im Text) H	221, 235, 275	<i>Eisenbahnbau.</i>		Fünftehnter Vierteljahresbericht H	94
Oberlandesgerichtshaus in Karlsruhe M	231	Neue schweizerische Eisenbahnprojekte. III. Die Rikenbahn. Von a. Oering, R. Moser in Zürich. (Mit 4 Abb. im Text) H	2, 13	Sechzehnter Vierteljahresbericht. (Mit einer Abb. im Text) H	216
Die Renovation des Schlosses Tirol bei Meran M	231	Stand der Eisenbahnbauten in Oesterreich M	21	Stand der Eisenbahnbauten in Oesterreich. (Alpentunnels) M	21
Brand des Schlosses Eu M	231	Orenburg-Taschkenter-Eisenbahn M	41	Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnelung der untern Seine M	64
Künstlerische Ausschmückung des Luzerner Bahnhofes M	231	Die Lötschbergbahn. (Mit 9 Abb. im Text) H	55, 67	Eboulement du tunnel de la Cornallaz, a Chexbres. Par E. Paschoud. (Mit 2 Abb. im Text) H	84
Rathausfresken zu Bamberg M	243				
Feuerwehrdenkmal in Berlin M	243				

Ein neuer Themse-Tunnel M	144
Arbeitsfortschritt im Albulatunnel (Vierteljahresbericht) M	176
Die transandinische Bahn M	194
Die neuen österreichischen Alpenbahnen (Tunnelbauten) M	195, 292
Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn. Von W. Graf, Sektionsgeometer. (Mit 10 Abb. im Text) H	284

Städtebau, Städte- und Fluss-

Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen,

Tramways etc.

Die Erschütterungen durch die elektrische Untergrundbahn in London M	21
Die Kanalisation der Stadt Chur M	22
Schutzvorrichtungen für Strassenbahnen M	52
Die tiefsten artesischen Brunnen für Trinkwasser M	87
Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. (Mit 38 Abb. im Text) H	99, 111, 127, 157
Kehrichtverbrennungsanstalt in Zürich H	105
Der Bau der Elberfelder Schwebebahn M	109
Wasserversorgung von Apulien M	121
Der praktische Betrieb elektrischer Strassenbahnen H	128
Die Behandlung des Trinkwassers mit Ozon M	130, 153
Die neue Erweiterung der Stadt Wien. (Mit einer Abb. im Text) M	131
Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M	132
Die Anlagen der Esplanade des Invalides in Paris M	143
Ein neuer Themse-Tunnel M	144
Heizung von Strassenbahnwagen M	153
Eine neue Art von Strassenbahnwagen M	153
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M	185
Die Hauptwerkstätte der Berliner Strassenbahn M	185
Die elektrische Strassenbahn Bremgarten-Dietikon. (Mit 14 Abb. im Text) H	199
Der Neubau des westlichen Friedhofes von München M	207
Ueber den Bau der drei neuen East River-Brücken in New-York M	255
Berliner Untergrundbahn M	266
Ueber Talsperren im Rheinland und Westfalen M	267
Das Ozon-Wasserwerk im Schierstein bei Wiesbaden M	277
Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H	281
Mannheimer Neubauten M	292

Vermessungswesen.

Die Einführung des metrischen Mass- und Gewichts-Systems in den Vereinigten Staaten M	10, 164
Gefällsmesser von Ingenieur M. Hüni. Von Prof. F. Becker. (Mit einer Abb. im Text) M	40
Ueber einige Wahrnehmungen bei den Richtungskontrollen am Simplon-Tunnel. Mitgeteilt von M. Rosenmund, Ing. (Mit 13 Abb. im Text) H	43
Das Imfeldsche Relief der Jungfrau Gruppe. (Mit 2 Abb. im Text) H	106
Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn. Von W. Graf, Sektionsgeometer. (Mit 10 Abb. im Text) H	284

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

Elektrisch betriebene Aufzüge. Von S. Herzog (Mit 19 Abb. im Text) H	6, 23, 35
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1901 H	19
Kraftbeschaffung durch kleinere Motoren. Von W. Weissenbach-Griffin H	20
Entgegnung darauf. Von F. de Boor H	107
Grosse elektrische Kraftzentrale in Süd-Wales M	21
Das 25-jährige Jubiläum der Verbundlokomotive M	21
Die 5000. Lokomotive der Firma A. Borsig M	42
Explosionsmotoren für grössere Schiffe M	75
Luftkondensator für eine 4500 P. S. Dampfmaschinen-Anlage. (Mit 4 Abb. im Text) H	91
Generatoren für zwei Stromarten M	98
Von der Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Düsseldorf (Abteilung für Maschinenbau). Von Prof. Dr. A. Stodola H	114
Die Zahl der Dampfkesselexplosionen in den Vereinigten Staaten M	122
Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H	141
Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsiger Tender der norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit einer Doppeltafel und 5 Abb. im Text) H	145
Prüfung eines elektrisch betriebenen Rennbootes M	164
Die älteste noch arbeitende Lokomotive M	165
Vierstufiger Drehstrommotor für 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrommotor von 350—1600 Touren der Maschinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn-Eschenburg. (Mit 11 Abb. im Text) H	167
Betriebsresultate von Dampfmaschinen M	184
Ueber grosse Gasmotoren M	185
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H	193
Drehstrom-Gleichstrom-Umformergruppe für das kgl. Schloss zu Madrid. Erbaut von der A.-G. vorm. Joh. Jacob Rieter & Cie. in Winterthur. (Mit 8 Abb. im Text) H	197
Ueber ein schnellfahrendes kleines Dampfboot M	206
Schmiedeeiserne Gehäuse für Drehstrommaschinen. (Mit 4 Abb. im Text) M	230
Petroleum-Dieselmotoren von 100 P. S. M	231
Grosse Turbinen an den Niagarafällen M	243
Schaufelabnutzung bei Parsonsturbinen M	243
Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux (maschinelle Vorrichtungen) M	255
Dampfdynamogruppen von je 3000—3500 kw für die Zentrale der Metropolitan Electric Supply Co. in London. Erbaut von den Firmen Gebrüder Sulzer in Winterthur und Elektrizitäts-A.-G. vorm. Kolben & Cie. in Prag. (Mit 16 Abb. im Text) H	257, 269
Lokomotivbau in den Vereinigten Staaten von N.-A. im Jahre 1901 M	266
Anlage Sandvikens Jarnwerks Aktiebolag (maschinelle Einrichtungen) M	267
Kraftzentrale Rauris-Kitzloch (Oesterreich). Maschinelle Einrichtungen M	278
Elektrische Kraftübertragungsanlage Kuala Lumpur (Maschinelle Einrichtungen) M	278
Schwere Güterzuglokomotiven M	279, 292
Besondere Leistungen einer englischen Lokomotive M	279
Elektrisch betriebene Handbohrmaschinen M	279
Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H	281

Heizung, Beleuchtung und Ventilation.

Die automatische Anzündung von Strassenlaternen M	42
Petroleumheizung auf den sizilianischen Eisenbahnen M	52
Die ersten Versuche mit Glühlicht M	64
Flüssiges Leuchtgas M	97

Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M	143
Internationale Feuerausstellung in London M	143
Heizung von Strassenbahnwagen M	153
Honorierung von Entwürfen im Heizungs- und Lüftungsfache M	206
Verbrauch von natürlichem Gas in Nordamerika M	278
Petroleumfeuerung im Lokomotivbetrieb M	279
Künstlicher Zug durch Winddruck (System Voet) H	291

Materialien.

Gewinnung von Eisen auf elektrischem Wege M	10
Elektr. Gewinnung von Stickstoffverbindungen aus der Luft M	64
Geleisemuseum a. d. Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H	83
Flüssiges Leuchtgas M	97
Neues Platinvorkommen M	109
Künstliche Guttapercha M	143
Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M	143
Schürmanns Ankereisen. Von Professor B. Recordon, Architekt. (Mit 3 Abb. im Text) H	152
Strukturveränderung des Gusseisens in salzigem Schlamm M	165
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M	185
Die Entwicklung der amerikanischen Eisenindustrie M	194
Eisenbahnschwellen aus armiertem Beton. (Mit 2 Abb. im Text) M	206
Schmiedeeiserne Gehäuse für Drehstrommaschinen. (Mit 4 Abb. im Text) M	230
Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M	231
Résistance et déformations du béton armé sollicité à la flexion. Par F. Schüle, professeur à l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich. (Mit 11 Abb. im Text) H	237, 248, 264
Verbrauch von natürlichem Gas in Nordamerika M	278

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Schweizerische Bundesbahnen. Ernennung von Obergeringen und Werkstättenvorständen M	11
Aus der schweiz. Eisenbahnstatistik H	26
Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1901. (Auszug aus dem Bericht des schweiz. Eisenbahndepartements) H	48, 60
Einstellung des elektrischen Betriebes auf der Wannseebahn M	52
Petroleumheizung auf den sizilianischen Eisenbahnen M	52
Zusammenstellung der von den eidg. Räten im Jahre 1901 erteilten Eisenbahnkonzessionen H	63
Von New-York nach Chicago in 20 Stunden M	64
Die höchste Gebirgsbahn M	64
Geleisemuseum a. d. Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H	83
Elektrischer Betrieb einer englischen Vollbahn M	121
Kohlenwagen von 50 t Tragkraft M	132
Schienenstoss-Verbindung für elektrische Eisenbahnen M	143
Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna-Colico-Sondrio M	144
Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsiger Tender der norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit einer Doppeltafel und 5 Abb. im Text) H	145
Erhöhung der Betriebssicherheit auf den preussisch-hessischen Eisenbahnen M	152
Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M	153

	Seite
Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M	165
Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M	165
Die älteste noch arbeitende Lokomotive M	165
Spurerweiterung auf zwei nordamerikanischen Eisenbahnen M	175
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H	193
Ueber selbsttätige Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge M	205
Eisenbahnschwellen aus armiertem Beton. (Mit 2 Abb. im Text) M	206
Eine neue elektrische Signalvorrichtung M	207
Elektrische Betriebssysteme bezogen auf das Netz der ehemaligen Nordostbahn. (Mit einer Abbildung im Text.) Von L. Thormann, Ingenieur in Zürich H	210, 225, 233
Berichtigung hierzu B	231
Güterwagen mit auswechselbaren Achsen M	231
Elektrischer Betrieb der Strecken Lecco-Mailand und Bologna-Florenz M	231
Die Länge der dem internationalen Ueberkommen über den Eisenbahnverkehr unterstellten Eisenbahnstrecken M	278
Schwere Güterzugslokomotiven M	279, 292

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Elektrisch betriebene Aufzüge. Von S. Herzog in Zürich. (Mit 19 Abb. im Text) H	6, 23, 35
Gewinnung von Eisen auf elektrischem Wege M	10
Grosse elektrische Kraftzentrale in Süd-Wales M	21
Einstellung des elektr. Betriebes auf der Wannesebahn M	52
Elektrische Gewinnung von Stickstoffverbindungen aus der Luft M	64
Schutz gegen Hochspannung M	97
Hochgespannte Energieleitung für Toronto M	98
Generatoren für zwei Stromarten M	98
Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. (Mit 38 Abb. im Text) H	99, 111, 127, 157
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M	121
Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M	130, 153
Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M	132
Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H 50000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M	143
Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M	143
Energieverlust im Isolationsmaterialien M	143
Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna-Colico-Sondrio M	144
Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M	153
Multipeltelegraphen-System von Rowland M	153
Prüfung eines elektrisch betriebenen Rennbootes M	164
Funkentelegraphie an der deutschen Küste M	165
Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M	165
Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M	165
Drahtlose Telegraphie über den atlantischen Ozean M	165
Ein Projekt für elektrische Briefbeförderung M	165
Vierstufiger Drehstrommotor für 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrommotor von 350—1600 Touren der Maschinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn-Eschenburg. (Mit 11 Abb. im Text) H	167
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M	185
Die erste elektrische Zahnradbahn in Oesterreich M	185
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H	193
Wasserkraft an der Albula. Elektrische Fernleitung M	195
Drehstrom-Gleichstrom-Umformergruppe für das kgl. Schloss zu Madrid. Erbaut von der A.-G. vorm. Joh. Jacob Rieter & Cie. in Winterthur. (Mit 8 Abb. im Text) H	197
Die elektrische Strassenbahn Bremgarten-Dietikon. (Mit 14 Abb. im Text) H	199

Hydroelektrische Anlage am Mont-Cenis M	206
Kraftübertragungsanlage am Kawi M	207, 218
Eine neue elektrische Signalvorrichtung M	207
Elektrische Betriebssysteme bezogen auf das Netz der ehemaligen Nordostbahn. (Mit einer Abbildung im Text.) Von L. Thormann, Ingenieur in Zürich H	210, 225, 233
Berichtigung hierzu B	231
Elektrizitätswerk für die Stadt Zürich M	218
Schmiedeeiserne Gehäuse für Drehstrommaschinen. (Mit 4 Abbildungen im Text) M	230
Elektrische Zentrale Bussi M	230
Ein elektrisches Prüfamt für das Königreich Sachsen M	231
Die Kraftübertragungsanlage Jonsered in Schweden M	231
Kommission für elektrische Anlagen M	231
Elektrischer Betrieb der Strecken Lecco-Mailand und Bologna-Florenz M	231
Elektrische Bahn Chur-Arosa (Konzessionsbegehren) M	243
Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux M	255
Kraftübertragung von Plumas nach San Francisco M	255
Dampfdynamogruppen von je 3000—3500 kw für die Zentrale der Metropolitan Electric Supply Co. in London. Erbaut von den Firmen Gebrüder Sulzer in Winterthur und Elektrizitäts-A.-G. vorm. Kolben & Cie. in Prag. (Mit 16 Abb. im Text) H	257, 269
Das schweiz. Bundesgesetz betreffend die elektrischen Schwach- und Starkstromanlagen H	265, 271
Anlage Sandvikens Jarnswerks Aktiebolag M	267
Kraftzentrale Rauris-Kitzloch (Oesterreich) M	278
Elektrische Kraftübertragungsanlage Kuala Lumpur M	278
Elektrisch betriebene Handbohrmaschinen M	279
Drahtlose Telegraphie auf 800 km M	279
Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H	281
Einwirkung des Sonnenlichtes auf elektrische Entladungen M	292

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Eidgenössisches Polytechnikum:	
Exkursionen der Ingenieurschule M	11, 42
Diplomerteilungen M	75, 185, 243
Preiserteilungen M	75
Provisorische Wahl von Dozenten für die militärwissenschaftliche Abteilung M	195
Berichtigung dazu B	208
Provisorische Wahl von Dozenten für Brückenbau und graphische Statik M	207
Statistische Uebersicht. (Wintersemester 1902/1903) H	254
Neubau für die techn. Hochschule in Budapest M	41
Eine Abteilung für Elektrotechnik a. d. deutschen techn. Hochschule in Brünn M	143
Werkstattausbildung für Maschineningenieure und Elektrotechniker M	165
Eisenbahnfachwissenschaftliche Vorlesungen in Preussen M	185

Ausstellungen.

Die Ausstellung in St. Louis M	22
Deutsche Städteausstellung 1903 in Dresden M	41
Geleisemuseum an der Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H	83
Von der Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Düsseldorf (Abteilung für Maschinenbau). Von Prof. Dr. A. Stodola H	114
Die Architektur der Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. (Mit 4 Tafeln und 32 Abb. im Text) H	123, 138, 150, 155, 172, 191
Internationale Feuerausstellung in London M	143
Moderne Galerien in Wien und Prag M	175
Eine internationale Ausstellung für moderne dekorative Kunst im Haag M	175
Eine slavische Kunst- und Industrieausstellung in Petersburg M	219
Die Maschinengalerie auf dem Champ de Mars M	255

Konkurrenzen.

Schulhaus in Oerlikon. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	11
Preiserteilung K	22, 32
Gutachten des Preisgerichts H	80
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit 21 Abb. im Text) H	89, 105
Rathaus in Cassel. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	11
Preiserteilung K	42
Höhere Töchterschule und Seminar in Essen a. d. Ruhr. Ausschreibung eines Ideenwettbewerbs K	42
Preiserteilung K	256
Archivbau in Neuchâtel. Ausschreibung des Ideenwettbewerbs K	64
Ergänzung der Unterlagen. (Mit 3 Abb. im Text) K	110
Terminverlängerung K	122
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	186
Urteil des Preisgerichts und Ausstellung sämtlicher Entwürfe K	195
Gutachten des Preisgerichtes H	228
Programm des engeren Wettbewerbs K	232
Stadt. Hallenschwimmbad in Pforzheim. Preiserteilung K	144
Verfasser des angekauften Entwurfes K	166
Ankauf eines weitem Entwurfes K	195
Neubau eines Kollegienhauses für die Universität Freiburg i. B. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	144
Preiserteilung K	153
Ankauf von Entwürfen K	166
Umbau und Betrieb des Hafens von Rosario. Konzessionserteilung K	165
Neue Reussbrücke in Bremgarten. Ausschreibung K	185
Wettbewerb für Entwürfe zu zwei festen Strassenbrücken über die grosse Nawa. Anzahl der eingereichten Entwürfe und Datum der Ausstellung derselben K	195
Denkmal in Bellinzona zur Erinnerung an den Eintritt des Kantons Tessin in die Schweiz, Eidgenossenschaft. Ausschreibung K	207
Weltpostverein-Denkmal in Bern. Ausschreibung. (Mit 2 Abb. im Text) K	219
Neues Kunsthaus in Zürich. Ausschreibung K	255
Glasmalereien für die Kirche St. François in Lausanne. Ausschreibung K	267

Preis ausschreiben.

Schutzvorrichtung für elektrischen Strassenbahnbetrieb. Programmbedingungen P	11
Festangebrachte Riemenauflager. Ausschreibung P	65
Offizielles Emblem der Weltausstellung St. Louis 1904. Ausschreibung P	87
Geschwindigkeitsmesser für Motorwagen. Preiserteilung P	98
Titelblatt an dem Werke «Das Bauernhaus». Urteil des Preisgerichtes P	122
Abhandlung über die Vorzüge des Verkleidens von Fassaden mit Baumaterialien aus gebranntem Ton. Preiserteilung P	153
Drahtlose Kraftübertragung. Ausschreibung P	195

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Baukunde des Architekten. Von den Herausgebern der deutschen Bauzeitung. II. Bd., 5. Teil. Besprechung L	11
Entwurfsskizzen. Von Prof. B. Kossmann. Besprechung L	11
Statische Berechn. der Träger und Stützen aus Beton mit Eiseneinlagen im stabilen Spannungszustande. Von Dr. Walter und P. Weiske L	11
Die Ergebnisse der Vorkonkurrenz zu dem Baue des Kaiser Franz Joseph-Museums der Stadt Wien. Von Camillo Sitte L	11
Illustrierter Katalog über die Maschinen und Apparate zur Sandziegel-Fabrikation. Besprechung L	32

Das Gas und seine moderne Anwendung. Von Paul Frenzel L	32
Das Bauernhaus in der Schweiz. Vomschweiz. Ing.-u. Arch.-Verein, II. Lieferung. Illustrations- proben daraus. (Mit 3 Abb. im Text) H Besprechung L	40
Theoretische und prakt. Anleitung z. Nivel- lieren. Von E. Doležal. Besprechung L	42
Gleichstrommessungen. Von M. F. Zsakula. Besprechung L	52
Gesteinskunde. Von Dr. F. Rinne. Be- sprechung L	65
Sonderabzüge aus der Schweiz. Bauzeitung L Architektonische Hochbaumusterhefte. Von Hans Issel L	66
Illustriertes Handlexikon der gebräuchl. Baustoffe. Von Hans Issel L	66
Der Wasserbau. Von M. Strukel, Prof. in Helsingfors L	66
Die Elektrizität. Von Bernh. Wiesengrund L Notes et croquis techniques sur Lausanne et ses environs 1902. Von E. Elskes, Ing. Besprechung L	66
Festliteratur der 15. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine: a) Augsburg in kunstgeschichtlicher, bau- licher und hygienischer Beziehung. Von F. Steinhäuser. b) Augsburg, eine Sammlung seiner hervor- ragendsten Baudenkmäler. Vom Arch.- und Ing.-Verein Augsburg. c) Die Grossindustrie Augsburgs. Von J. Horn, W. Miller, P. Reisser u. H. Kraus. Besprechung L	76
Experimentaluntersuchungen über die Eigen- schaften d. Zement-Eisen-Konstruktionen. Von A. Considère L	87
Tabelle zur Berechnung des Kubikinhaltes von Bauhölzern. Von C. Schubert L	98
Dizionario tecnico in quattro lingue. Von E. Webber L	98
Neue schweiz. Gesetzesvorschriften über Mass und Gewicht. Von Fr. Ris L	98
Reisekarte der Schweiz. Von J. Schlumpf L	98
Notes et formules de l'ingénieur et du constructeur-mécanicien L	109
Neuere Bauweisen und Bauwerke aus Beton und Eisen. Von Fritz von Emperger III. und IV. Teil L	109
Taschenbuch zum Abstecken der Kurven an Strassen- und Eisenbahnen. Von C. Knoll, bearbeitet von W. Weitbrecht L	109
Die Wohnungsfrage mit besonderer Berück- sichtigung der Stuttgarter Verhältnisse. Von G. Füssenhäuser L	109
Die Architektur-Photographie. Von Hans Schmidt L	109
Die Ausblühungen des Mauerwerks, ihre Entstehung und Bekämpfung. Von Dr. H. Mäckler L	109
Die Maschinen-Elemente. Von M. Schneider L	122, 280
Gebäude für Geschäfts- und Handelszwecke. Von C. Zaar, A. L. Zaar, P. Kick und H. Auer L	144
Leitfaden zum Berechnen und Entwerfen von Lüftungs- und Heizungsanlagen. Von H. Rietschel L	144
Besprechung L	279
Verhinderung elektr. Strassenbahn-Unfälle. Von Jos. Vándory L	144
Die Drahtseile. Von Jos. Krabák L	144
On the deflection and vibration of railway bridges. By F. Omori L	144
Die Geschichte des Rheins zwischen dem Bodensee und Ragaz. Von Ph. Krapf. Besprechung L	154
Anleitung für die Verarbeitung und Ver- wendung von Portlandzement. Von Ph. J. Lucht L	154
Der Ziegelofen. Von Otto Bock. Neue Bear- beitung von A. Eckhart L	154
Anlasser und Regler für elektr. Motoren und Generatoren. Von R. Krause L	154
Le difese idrauliche. Von G. Serrazanetti L	154
Die Telegraphie ohne Draht. Von A. Prasch L	154
Die Westtürme des Meissner Domes. Von C. Gurlitt L	154

Praktischer Ratgeber bei Herstellung der Druckleitungen aus Steinzeugrohren für kleinere Wasserleitungen. Von O. Rein- hardt L	176
Die Feuersgefahr im Hause. Von Prof. Dr. M. Deensfeld L	176
Stilarchitektur und Baukunst. Von Hermann Muthesius L	176
Der Entwurf B eines Reichsgesetzes, die Sicherung der Bauforderung betreffend. Von O. Reinhardt L	196
La Navigazione fluvio-lacuale. Per Giov. Rusca L	196
Kleinere städtische Geschäftshäuser, Wohn- häuser, Mietshäuser etc. Von E. Gross- mann L	196
Wildbachverbauungen und Regulierung von Gebirgslüssen. Von E. Dubislav L	196
La Casa dell' Avenir. Von Ing. Antonio Pedrini L	208
Kondensation. Von F. J. Weiss. Besprechung L	232
Verschiedene Heil- und Pflegeanstalten. Versorgungs-, Pflege- und Zufluchthäuser (Handb. d. Architektur, IV. Teil, 5. Halbb., Heft 2) L	232
Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Bear- beitet von F. Laissle L	232
Leitfaden für das isometrische Skizzieren. Von Dr. R. Grimshaw L	232
Krankenhäuser. Von Friedr. Oswald Kuhn. (Handb. d. Architektur, IV. Teil, 5. Halbb., Heft 1) L	232
Das gesunde Haus. Von Dr. O. Kröhnke und Ing. H. Müllenbach L	232
Grundriss der Wildbachverbauung. Von Fer- dinand Wang L	232
Le forze idrauliche dell' Italia continentale. Per Torquato Perdoni L	232
Elektromotoren für Gleichstrom. Von G. Roessler L	232
Kalender für Strassen- und Wasserbau- und Kulturtechniker für 1903. Begründet v. A. Reinhard, bearbeitet v. R. Scheck L	256
Kalender für Eisenbahntechniker für 1903. Begründet v. Edm. Heusinger von Wald- egg, bearbeitet von A. W. Meyer L	256
Kalender und Adressbuch des schweizer. Elektrotechnikers für 1903. Von M. E. Gaillard L	256
Des Ingenieurs Taschenbuch. Vom akadem. Verein «Hütte», achtzehnte Auflage L	256
Besprechung L	280
Erddruck-Tabellen. Von Max Möller L	256
Leitfaden zur Konstruktion von Dynamom- aschinen. Dritte Auflage. Von Dr. M. Corsepius L	256
Erläuterungen zu den Feuersicherheits-Vor- schriften für elektr. Licht- u. Kraftanlagen. Von L. Lenggenhager L	256
Wasser- und Gasanlagen. Von Otto Geissler L	256
Konstruktionslehre der einfachen Maschinen- teile. Erster Teil. Von O. v. Grove L	256
Lehrbuch der technischen Physik. Erster Band: Technische Mechanik starrer Systeme. Von Dr. H. Lorenz L	256
Handbuch für Installateure elektrischer Stark- stromanlagen. Von Max Jehnke L	256
Die Wechselstromtechnik, herausgegeben von E. Arnold. I. Bd. Von J. L. la Cour L	267
Der Ofenbau. I. Abt. Von F. H. Haase L	267
Lehrbuch der Physik. Von Joh. Kleiber und Dr. B. Karsten L	267
Die Tragfähigkeitsberechnungen von Balken, Säulen u. dgl. Von W. Singenfelder L	267
Dachpappe und Holzzement. Von Steph. Mattar L	268
Graphische Darstellung von mathematischen Formeln. Von Dr. Jul. Mandl L	268
Der Reguliervorgang bei Dampfmaschinen. Von B. Rülff L	268
Camillo Sitte. L'art de bâtir les villes. Tra- duit et complété par Camille Martin. Besprechung L	280
Résistance et déformations du béton armé solicité à la flexion. Par F. Schüle L	280
Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. II. Bd., IV. Abschnitt. Bearbeitet von Scholk- mann L	280
Elektro-mechanische Konstruktionselemente. Von G. Klingenberg L	280
Opere di Galileo Ferraris. I. Bd. L	280

Nekrologie.

Viktor Koller. Gest. 12. Juli 1902 N	33
Jakob Schneider. Gest. 29. Juli 1902 N	76
Alexander Schweizer. Gest. 18. Sept. 1902 N	132
Emerich Steindl. Gest. 31. Aug. 1902 N	132
Robert Gubser. Gest. 21. Okt. 1902 N	185
Emil Frei. Gest. 26. Okt. 1902 N	196
G. von Süsskind. Gest. 28. Okt. 1902 N	196
S. Késer-Doret. Gest. 16. Okt. 1902 N	207
Dr. Joh. Wislicenus. Gest. 5. Dez. 1902 N	267

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-
Verein.

Zirkular des Zentral-Komitees an die Mit- glieder, betreffend die XV. Wanderver- sammlung des Verbandes deutscher Arch.- und Ing.-Vereine V	53
Zirkular des Zentral-Komitees an die Sek- tionen betreffend Normen für Betoneisen- bauten V	122

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Bericht über die Exkursion vom 12. und 13. Juli 1902 nach dem Elektrizitätswerk Linthal und der Klausenstrasse V	33
Gemeinsamer Ausflug mit dem techn. Verein Winterthur. Ankündigung V	144
Berichterstattung V	166
Protokoll der VIII. Sitzung im Winterhalb- jahr 1901/1902 V	219
Protokoll der I. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/1903 V	244
Protokoll der II. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/1903 V	268

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

27. Generalversammlung. Ankündigung V	12
Traktanden und Programm V	22, 34, 54
Protokoll H	72, 78
Festbericht (Feuilleton)	72, 84, 94
Aus den Verhandlungen der General- versammlung M	75
Stellenvermittlung V	66, 76, 88, 98, 110, 186 196, 208, 220, 280
Herbstsitzung des Ausschusses. Ankündi- gung V	176
Protokoll V	208
Schweizerisches Maschinenmuseum. (Rund- schreiben der Kommission) V	220

Verschiedene Vereinigungen.

Die 15. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur- Vereine vom 31. Aug. bis 3. Sept. 1902 zu Augsburg. Mitteilungen aus dem Pro- gramm M	10
Programm V	53
Augsburger Monumentalbauten und Brun- nen. Darstellungen aus dem Festalbum. 7 Abb. mit begleitendem Text H	77
Besprechung der Festliteratur L	87
Berichterstattung M	120
Ein Kongress der internationalen Vereini- gung für gewerblichen Rechtsschutz M	11, 97
Der Verein schweiz. Maschinenindustrieller M	11
Der deutsche Verein von Gas- und Wasser- fachleuten. Ort der nächsten General- versammlung M	22
Bericht über die 42. Jahresversammlung H	37
Der schweizer. Verein von Dampfkessel- besitzern (Mitteilungen aus dem 33. Jahres- berichte) M	86

	Seite		Seite		Seite
Vom internationalen Schiffahrtskongress in Düsseldorf H	89, 101	Gefällsmesser von Ing. M. Hüni. Von Prof. F. Becker. (Mit 1 Abb. im Text) M	40	Strukturveränderung des Gusseisens in salzigem Schlamm M	165
III. Konferenz schweiz. beamteter Kulturtechniker in Aarau M	121	Ein technisch-gewerbliches Reichsamt für Deutschland M	52	Moderne Galerien in Wien und Prag M	175
V. internat. Kongress für angewandte Chemie, Berlin 1903 M	121	Unschädliche Röntgenstrahlen M	52	Die älteste Gusseisenbrücke M	176
Der internat. Verband der Dampfkesselüberwachungsvereine M	132	Die in Frankreich nutzbar gemachte Wasserkraft M	52	Der Durchbruch des Hafendamms von Genua am 27. November 1898. Von Ingenieur E. Bavier. (Mit 13 Abb. im Text) H	179, 187
Technischer Verein Winterthur. Gemeinsamer Ausflug mit dem Ingenieur- und Architekten-Verein Zürich. Ankündigung V	144	Beitrag zur Berechnung eines Kugelgelenkes. Von Ing. M. Marcus. (Mit 3 Abb. im Text) H	55	Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M	185
Berichterstattung V	169	Elektr. Gewinnung v. Stickstoffverbindungen aus der Luft M	64	Die Entwicklung der amerikanischen Eisenindustrie M	194
Der schweiz. elektrotechnische Verein und der Verband schweiz. Elektrizitätswerke: Aus dem Programm der Generalversammlung M	153	Eboulement du tunnel de la Cornallaz à Chexbres. (Mit 2 Abb. im Text) H	84	Architektenhonorar in Paris M	195
Berichterstattung über die Generalversammlung H	174	Die tiefsten artesischen Brunnen für Trinkwasser M	87	Ueber ein schnellfahrendes kleines Dampfboot M	206
Aus den Verhandlungen der Generalversammlung vom 12. Okt. 1902 in St. Gallen H	183, 191	Inkrustation a. d. Steingalerie der St. Pauls Kathedrale in London M	87	Honorierung von Entwürfen im Heizungs- und Lüftungsfache M	206
Der Strassburger Münsterverein M	279	Vom internat. Schiffahrtskongress in Düsseldorf H	89, 101	Kraftübertragungsanlage am Kaweri M	207
		Schutz gegen Hochspannung M	97	Prinzregent Luidpold-Stiftung M	207
		Das Schifferhaus an der Treib M	97	Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M	231
		» » » » » H	242	Brand des Schlosses Eu M	231
		Das Imfeldsche Relief der Jungfrau Gruppe. (Mit 2 Abb. im Text) H	106	Kommission für elektrische Anlagen M	231
		III. Konferenz schweizer. beamteter Kulturtechniker in Aarau M	121	Künstlerische Ausschmückung des Luzerner Bahnhofes M	231
		V. internationaler Kongress für angewandte Chemie, Berlin 1903 M	121	Rathausfresken zu Bamberg M	243
		Die Zahl der Dampfkesselexplosionen in den Vereinigten Staaten M	122	Gebäudehebung M	255
		Die Behandlung des Trinkwassers mit Ozon M	130, 153	Die Maschinengalerie auf dem Champ de Mars in Paris M	255
		Kohlenwagen von 50 t Tragkraft M	132	Das österreichische Patentamt M	255
		Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M	143	Das schweiz. Bundesgesetz betreffend die elektrischen Schwach- und Starkstromanlagen H	265, 271
		Das deutsche Patentamt zu Berlin M	143	Schweizerischer Bundesrat. (Wahl eines neuen Mitgliedes und Verteilung der Departemente für 1903) M	267
		Augsburger Fassaden-Malereien. Nach einem Vortrag von Prof. Fr. von Thiersch H	147	Die Aufhebung der badischen Baudirektion in Karlsruhe M	279
		Schürmanns Ankereisen. Von Prof. B. Recordon, Architekt. (Mit 3 Abb. im Text) H	152	Besondere Leistungen einer englischen Lokomotive M	279
		Prüfung eines elektr. betriebenen Rennbootes M	164	Ueber Bogenbrücken mit elastischen Pfeilern. Von G. Mantel H	290
		Die älteste noch arbeitende Lokomotive M	165	Künstlicher Zug durch Winddruck (System Voet) H	291
		Brüche von Dämmen und Wasserbehältern in Nordamerika M	165	Einwirkung des Sonnenlichtes auf elektrische Entladungen M	292

Korrespondenz.

Schlachtendenkmal Vögelinsegg. Von Rob. Rittmeyer K	11
---	----

Verschiedene Mitteilungen.

Abonnements-Einladung H	1, 281
Ueber die Entwicklung der Ingenieurvereine in England M	9
Internationaler Schiffahrtskongress zu Düsseldorf M	10
Das metrische Mass- und Gewichts-System in den Vereinigten Staaten M	10, 164
Neue Orthographie M	10
Die Lage der schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1901 H	19
Das 25-jährige Jubiläum der Verbundlokomotive M	21
Aus der schweiz. Eisenbahnstatistik H	26

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Architekten: <i>Curjel & Moser</i> in Karlsruhe. Oestliche Giebelfront mit dem Haupteingang. Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	5. Juli 1902	Nr. 1
2. Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Architekten: <i>Curjel & Moser</i> in Karlsruhe. Ansicht der Kanzelwand und der Orgelempore. Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	12. Juli 1902	Nr. 2
3. Neues schweizerisches Bundeshaus in Bern. Architekt: Prof. Dr. <i>Hans Auer</i> . Westlicher Vorsaal des Ständerates. Nach einer Photographie. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf	19. Juli 1902	Nr. 3
4. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Die Schalterhalle. Ansicht von Osten. Architekt: <i>E. Schmid-Kerez</i> in Zürich. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	16. Aug. 1902	Nr. 7
5. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Fassaden gegen den Stadthausquai und die Kappelergasse. Architekt: <i>E. Schmid-Kerez</i> in Zürich. Nach eigener Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	13. Sept. 1902	Nr. 11
6. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Die Kunsthalle. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	20. Sept. 1902	Nr. 12
7. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Der Kuppelbau der Industriehalle. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	27. Sept. 1902	Nr. 13
8. und 9. Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsigen Tender der Norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der <i>Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik</i> in Winterthur. Längsschnitte und Ansichten der Lokomotive. Masstab 1:30. Zinkätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	4. Okt. 1902	Nr. 14
10. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Gebäude des Bochumer-Vereins für Bergbau und Gusstahlfabrikation. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	11. Okt. 1902	Nr. 15
11. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Ausstellungshalle von Friedrich Krupp in Essen. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	18. Okt. 1902	Nr. 16
12. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Die Schalterhalle. Ansicht von Westen. Architekt: <i>E. Schmid-Kerez</i> in Zürich. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	25. Okt. 1902	Nr. 17
13. L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Angle Rue de la Croix d'Or et Rue Céard. Angle Rue de la Croix d'Or et Longemalle. Architectes: MM. <i>Ch. Boissonnas et Paul Bowvier</i> . Photographie de Fréd. Boissonnas, Genève. Autotypie de Meisenbach, Riffarth & Cie. à Munich	20. Dez. 1902	Nr. 25

Klischees: 379 in den Text gedruckte Abbildungen (42766 cm²)
 Jahrgang 1902: 30 × 350 + 84384 = 94884 cm²
 94884 — 19100 = 75784 cm² = + 396,8 %.