

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 39/40 (1902)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben,

V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
<b>Bauwesen.</b>		
Hochbauwesen. — Architektur.		
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.		
Die neue St. Paulus-Kirche zu Basel. Architekten: Curjel & Moser. (Mit 2 Tafeln und 10 Abb. im Text) H . . . . .	1, 17	
Schlachtedenkmal Vögelinsegg. Von Rob. Rittmeyer K . . . . .	11	
Der Palast Karls des Fünften in Granada M . . . . .	22	
Das neue schweizerische Bundeshaus. (Mit 1 Tafel und 9 Abb. im Text) H . . . . .	29, 46, 59	
Der Campanile von San Marco in Venedig. (Mit 9 Abb. im Text) H . . . . .	39, 40, 48	
«Das Bauernhaus in der Schweiz.» (Mit 3 Abb. im Text) H . . . . .	40	
Neubau für die techn. Hochschule in Budapest M . . . . .	41	
Monumentalbrücken in Berlin M . . . . .	41	
Zur Erhaltung des diocletianischen Palastes in Spalato M . . . . .	42	
Das neue Post- und Telegraphengebäude in Zürich. Architekt: E. Schmid-Kerez in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 17 Abb. im Text) H . . . . .	71, 117, 177	
Augsburger Monumentalbauten und Brunnen. Darstellungen zu dem Artikel: Verband deutscher Arch.- und Ing.-Vereine; 15. Wanderversammlung vom 1.—3. Sept. in Augsburg. (Mit 7 Abb. im Text) H . . . . .	77	
Das Schifferhaus an der Treib M . . . . .	97	
» » » » H . . . . .	242	
Kloster Ettal M . . . . .	207	
Villa C. E. L. Brown zur Römerburg in Baden (Aargau). Architekten: Curjel & Moser in Arau und Karlsruhe. Mit 10 Abbildungen im Text H . . . . .	209	
L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. I. Genève. Par A. Lambert, Architecte. (Mit 1 Tafel und 35 Abbildungen im Text) H . . . . .	221, 235, 275	
Residenzschloss in Posen M . . . . .	231	
Der Hansahaus-Neubau in Frankfurt a. M. M Gebäudeführung M . . . . .	243	
Vereinshaus der Gesellschaft der russischen Civil-Ingenieure in St. Petersburg M . . . . .	255	
	279	
<i>Privatgebäude.</i>		
Das Schifferhaus an der Treib M . . . . .	97	
» » » » H . . . . .	242	
Kloster Ettal M . . . . .	207	
Villa C. E. L. Brown zur Römerburg in Baden (Aargau). Architekten: Curjel & Moser in Arau und Karlsruhe. Mit 10 Abbildungen im Text H . . . . .	209	
L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. I. Genève. Par A. Lambert, Architecte. (Mit 1 Tafel und 35 Abbildungen im Text) H . . . . .	221, 235, 275	
Residenzschloss in Posen M . . . . .	231	
Der Hansahaus-Neubau in Frankfurt a. M. M Gebäudeführung M . . . . .	243	
Vereinshaus der Gesellschaft der russischen Civil-Ingenieure in St. Petersburg M . . . . .	255	
	279	
<i>Ingenieurwesen.</i>		
<i>Wasserbau.</i>		
Projektierte Wasserstrasse von Moskau nach Nischnij-Nowgorod M . . . . .	165	
Brücke von Dämmen und Wasserbehältern in Nordamerika M . . . . .	165	
Der Durchbruch des Hafendammes von Genua am 27. November 1898. Von Ing. E. Bavier. (Mit 13 Abb. im Text) H . . . . .	179, 187	
Wasserkraft an der Albula M . . . . .	195	
Hydroelektrische Anlagen am Mont-Cenis M . . . . .	206	
Kraftübertragungsanlage am Kaweri M . . . . .	207, 218	
Zur Rhein-Korrektion M . . . . .	218	
Elektrizitätswerk für die Stadt Zürich M . . . . .	218	
Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M . . . . .	231	
Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux M . . . . .	255	
Kraftübertragung von Plumas nach San Francisco M . . . . .	255	
Über Talsperren im Rheinland und in Westfalen M . . . . .	267	
<i>Strassenbau.</i>		
Das Teeren der Strassen M . . . . .	153	
<i>Eisenbahnbau.</i>		
Newe schweizerische Eisenbahnprojekte. III. Die Rikenbahn. Von a. Obering, R. Moser in Zürich. (Mit 4 Abb. im Text) H . . . . .	2, 13	
Stand der Eisenbahnbautea in Oesterreich (Alpentunnels) M . . . . .	21	
Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnelung der untern Seine M . . . . .	64	
Fünfzehnter Vierteljahresbericht H . . . . .	94	
Sechzehnter Vierteljahresbericht. (Mit einer Abb. im Text) H . . . . .	216	
Stand der Eisenbahnbautea in Oesterreich (Alpentunnels) M . . . . .	21	
Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnelung der untern Seine M . . . . .	64	
Eboulement du tunnel de la Cornallaz, à Chexbres. Par E. Paschoud. (Mit 2 Abb. im Text) H . . . . .	84	

Ein neuer Themse-Tunnel M . . . . .	144
Arbeitsfortschritt im Albulatunnel (Vierteljahrbericht) M . . . . .	176
Die transandinische Bahn M . . . . .	194
Die neuen österreichischen Alpenbahnen (Tunnelbauten) M . . . . .	195, 292
Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn. Von W. Graf, Sektionsgeometer. (Mit 10 Abb. im Text) H .	284

*Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.*

Die Erschütterungen durch die elektrische Untergrundbahn in London M . . . . .	21
Die Kanalisation der Stadt Chur M . . . . .	22
Schutzvorrichtungen für Strassenbahnen M .	52
Die tiefsten artesischen Brunnen für Trinkwasser M . . . . .	87
Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. (Mit 38 Abb. im Text) H .	99, III 127, 157
Kehrichtverbrennungsanstalt in Zürich H .	105
Der Bau der Elberfelder Schwebebahn M .	109
Wasserversorgung von Apulien M . . . . .	121
Der praktische Betrieb elektrischer Strassenbahnen H . . . . .	128
Die Behandlung des Trinkwassers mit Ozon M . . . . .	130, 153
Die neue Erweiterung der Stadt Wien. (Mit einer Abb. im Text) M . . . . .	131
Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M . . . . .	132
Die Anlagen der Esplanade des Invalides in Paris M . . . . .	143
Ein neuer Themse-Tunnel M . . . . .	144
Heizung von Strassenbahnwagen M . . . .	153
Eine neue Art von Strassenbahnwagen M .	153
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M . . . . .	185
Die Hauptwerkstätte der Berliner Strassenbahn M . . . . .	185
Die elektrische Strassenbahn Bremgarten-Dietikon. (Mit 14 Abb. im Text) H .	199
Der Neubau des westlichen Friedhofes von München M . . . . .	207
Ueber den Bau der drei neuen East River-Brücken in New-York M . . . . .	255
Berliner Untergrundbahn M . . . . .	266
Ueber Talsperren im Rheinland und Westfalen M . . . . .	267
Das Ozon-Wasserwerk im Schierstein bei Wiesbaden M . . . . .	277
Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H .	281
Mannheimer Neubauten M . . . . .	292

*Vermessungswesen.*

Die Einführung des metrischen Mass- und Gewichts-Systems in den Vereinigten Staaten M . . . . .	10, 164
Gefäßmesser von Ingenieur M. Hüni. Von Prof. F. Becker. (Mit einer Abb. im Text) M .	40
Ueber einige Wahrnehmungen bei den Richtungskontrollen am Simplon-Tunnel. Mitgeteilt von M. Rosenmund, Ing. (Mit 13 Abb. im Text) H .	43
Das Imfeldsche Relief der Jungfraugruppe. (Mit 2 Abb. im Text) H .	106
Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn, Von W. Graf, Sektionsgeometer. (Mit 10 Abb. im Text) H .	284

*Maschinenwesen.*

*Motoren, Maschinen und Apparate.*

Elektrisch betriebene Aufzüge, Von S. Herzog (Mit 19 Abb. im Text) H . . . . .	6, 23, 35
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1901 H . . . . .	19
Kraftbeschaffung durch kleinere Motoren. Von W. Weissenbach-Griffin H . . . .	20
Entgegnung darauf. Von F. de Boor H .	107
Grosse elektrische Kraftzentrale in Süd-Wales M . . . . .	21
Das 25-jährige Jubiläum der Verbundlokomotive M . . . . .	21

Die 5000. Lokomotive der Firma A. Borsig M .	42
Explosionsmotoren für grössere Schiffe M .	75
Luftkondensator für eine 4500 P. S. Dampfmaschinen-Anlage. (Mit 4 Abb. im Text) H .	91
Generatoren für zwei Stromarten M . . . .	98
Von der Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Düsseldorf (Abteilung für Maschinenbau). Von Prof. Dr. A. Stodola H .	114
Die Zahl der Dampfkesselsexpllosionen in den Vereinigten Staaten M . . . . .	122

Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H .	141
Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsiger Tender der norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit einer Doppeltafel und 5 Abb. im Text) H . . . . .	145
Prüfung eines elektrisch betriebenen Rennbootes M . . . . .	164

Die älteste noch arbeitende Lokomotive M .	165
Vierstufiger Drehstrommotor für 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrommotor von 350—1600 Touren der Maschinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn-Eschenburg. (Mit 11 Abb. im Text) H .	167
Betriebsresultate von Dampfturbinen M .	184
Ueber grosse Gasmotoren M . . . . .	185
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H .	193
Drehstrom-Gleichstrom-Umformergruppe für das kgl. Schloss zu Madrid. Erbaut von der A.-G. vorm. Joh. Jacob Rieter & Cie. in Winterthur. (Mit 8 Abb. im Text) H .	197
Ueber ein schnellfahrendes kleines Dampfboot M . . . . .	206

Schmiedeiseiner Gehäuse für Drehstrommaschinen. (Mit 4 Abb. im Text) M .	230
Petroleum-Dieselmotoren von 100 P. S. M .	231

Grosse Turbinen an den Niagarafällen M .	243
--	-----

Schaufelabnutzung bei Parsonsturbinen M .	243
---	-----

Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux (maschinelle Vorrichtungen) M . . . . .	255
--	-----

Dampfdynamogruppen von je 3000—3500 kw für die Zentrale der Metropolitan Electric Supply Co. in London. Erbaut von den Firmen Gebrüder Sulzer in Winterthur und Elektrizitäts-A.-G. vorm. Kolben & Cie. in Prag. (Mit 16 Abb. im Text) H .	257, 269
Lokomotivbau in den Vereinigten Staaten von N.-A. im Jahre 1901 M . . . . .	266

Anlage Sandvikens Janwerks Aktiebolag (maschinelle Einrichtungen) M . . . .	267
---	-----

Kraftzentrale Rauris-Kitzloch (Oesterreich). Maschinelle Einrichtungen M . . . . .	278
--	-----

Elektrische Kraftübertragungsanlage Kuala Lumpur (Maschinelle Einrichtungen) M .	278
--	-----

Schwere Güterzuglokomotiven M . . . . .	279, 292
---	----------

Besondere Leistungen einer englischen Lokomotive M . . . . .	279
--	-----

Elektrisch betriebene Handbohrmaschinen M .	279
---	-----

Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H .	281
---	-----

*Heizung, Beleuchtung und Ventilation.*

Die automatische Anzündung von Strassenlaternen M . . . . .	42
---	----

Petroleumheizung auf den sizilianischen Eisenbahnen M . . . . .	52
---	----

Die ersten Versuche mit Glühlicht M . .	64
Flüssiges Leuchtgas M . . . . .	97

Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M . . . . .	143
Internationale Feuerausstellung in London M .	143
Heizung von Strassenbahnwagen M . . . .	153
Honorierung von Entwürfen im Heizungs- und Lüftungsfache M . . . . .	206
Verbrauch von natürlichem Gas in Nordamerika M . . . . .	278
Petroleumfeuerung im Lokomotivbetrieb M .	279
Künstlicher Zug durch Winddruck (System Voet) H . . . . .	291

*Materialien.*

Gewinnung von Eisen auf elektrischem Wege M . . . . .	10
Elektr. Gewinnung von Stickstoffverbindungen aus der Luft M . . . . .	64
Geleismuseum a. d. Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H . . . .	83
Flüssiges Leuchtgas M . . . . .	97
Neues Platinvorkommen M . . . . .	109
Künstliche Guttapercha M . . . . .	143
Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M . . . . .	143
Schürmanns Ankereisen. Von Professor B. Recordon, Architekt. (Mit 3 Abb. im Text) H . . . . .	152
Strukturveränderung des Gusseisens in salzigem Schlamm M . . . . .	165
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M . . . . .	185
Die Entwicklung der amerikanischen Eisenindustrie M . . . . .	194
Eisenbahnschwellen aus armiertem Beton. (Mit 2 Abb. im Text) M . . . . .	206
Schmiedeiserne Gehäuse für Drehstrommaschinen. (Mit 4 Abb. im Text) M .	230
Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M . . . . .	231
Résistance et déformations du béton armé sollicité à la flexion. Par F. Schüle, professeur à l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich. (Mit 1 Abb. im Text) H .	237, 248, 264
Verbrauch von natürlichem Gas in Nordamerika M . . . . .	278

*Verkehrswesen.*

*Eisenbahnbetrieb.*

Schweizerische Bundesbahnen. Ernennung von Oberingenieuren und Werkstättenvorständen M . . . . .	11
Aus der schweiz. Eisenbahnstatistik H . . .	26
Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1901. (Auszug aus dem Bericht des schweiz. Eisenbahndepartements) H . . . . .	48, 60
Einstellung des elektrischen Betriebes auf der Wannseebahn M . . . . .	52
Petroleumheizung auf den sizilianischen Eisenbahnen M . . . . .	52
Zusammenstellung der von den eidg. Räten im Jahre 1901 erteilten Eisenbahnkonzessionen H . . . . .	63
Von New-York nach Chicago in 20 Stunden M .	64
Die höchste Gebirgsbahn M . . . . .	64
Geleismuseum a. d. Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H . . . .	83
Elektrischer Betrieb einer englischen Vollbahn M . . . . .	121
Kohlenwagen von 50 t Tragkraft M . . . .	132
Schieneinstoss-Verbindung für elektrische Eisenbahnen M . . . . .	143
Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna-Colico-Sondrio M . . . . .	144
Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsiger Tender der norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit einer Doppeltafel und 5 Abb. im Text) H . . . . .	145
Erhöhung der Betriebssicherheit auf den preussisch-hessischen Eisenbahnen M .	152
Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M . . . . .	153

	Seite
Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M . . . . .	165
Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M . . . . .	165
Die älteste noch arbeitende Lokomotive M . . . . .	165
Spurerweiterung auf zwei nordamerikanischen Eisenbahnen M . . . . .	175
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H . . . . .	193
Über selbsttätige Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge M . . . . .	205
Eisenbahnschwellen aus armiertem Beton. (Mit 2 Abb. im Text) M . . . . .	206
Eine neue elektrische Signalvorrichtung M . . . . .	207
Elektrische Betriebssysteme bezogen auf das Netz der ehemaligen Nordostbahn. (Mit einer Abbildung im Text.) Von L. Thormann, Ingenieur in Zürich H . . . . .	233
Berichtigung hierzu B . . . . .	231
Güterwagen mit auswechselbaren Achsen M . . . . .	231
Elektrischer Betrieb der Strecken Lecco-Mailand und Bologna-Florenz M . . . . .	231
Die Länge der dem internationalen Ueber-einkommen über den Eisenbahnverkehr unterstellten Eisenbahnstrecken M . . . . .	278
Schwere Güterzuglokomotiven M . . . . .	279, 292

#### Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Elektrisch betriebene Aufzüge. Von S. Herzog in Zürich. (Mit 19 Abb. im Text) H . . . . .	6, 23, 35
Gewinnung von Eisen auf elektrischem Wege M . . . . .	10
Grosse elektrische Kraftzentrale in Südwales M . . . . .	21
Einstellung des elektr. Betriebes auf der Wannseebahn M . . . . .	52
Elektrische Gewinnung von Stickstoffverbindungen aus der Luft M . . . . .	64
Schutz gegen Hochspannung M . . . . .	97
Hochgespannte Energieleitung für Toronto M . . . . .	98
Generatoren für zwei Stromarten M . . . . .	98
Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. (Mit 38 Abb. im Text) H . . . . .	99, 111, 127, 157
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M . . . . .	121
Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M . . . . .	130, 153
Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M . . . . .	132
Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H . . . . .	141
50000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M . . . . .	143
Schieneinstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M . . . . .	143
Energieverlust im Isolationsmaterialien M . . . . .	144
Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna-Colico-Sondrio M . . . . .	144
Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M . . . . .	153
Multipletelegraphen-System von Rowland M . . . . .	153
Prüfung eines elektrisch betriebenen Rennbootes M . . . . .	164
Funkentelegraphie an der deutschen Küste M . . . . .	165
Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M . . . . .	165
Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M . . . . .	165
Drahtlose Telegraphie über den atlantischen Ozean M . . . . .	165
Ein Projekt für elektrische Briefbeförderung M . . . . .	165
Vierstufiger Drehstrommotor für 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrommotor von 350—1600 Touren der Maschinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn-Eschenburg. (Mit 11 Abb. im Text) H . . . . .	167
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M . . . . .	185
Die erste elektrische Zahnradbahn in Oesterreich M . . . . .	185
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H . . . . .	193
Wasserkraft an der Albula. Elektrische Fernleitung M . . . . .	195
Drehstrom-Gleichstrom-Umformergruppe für das kgl. Schloss zu Madrid. Erbaut von der A.-G. vorm. Joh. Jacob Rieter & Cie. in Winterthur. (Mit 8 Abb. im Text) H . . . . .	197
Die elektrische Strassenbahn Bremgarten-Dietikon. (Mit 14 Abb. im Text) H . . . . .	199

	Seite
Hydroelektrische Anlage am Mont-Cenis M . . . . .	206
Kraftübertragungsanlage am Kaweri M . . . . .	207, 218
Eine neue elektrische Signalvorrichtung M . . . . .	207
Elektrische Betriebssysteme bezogen auf das Netz der ehemaligen Nordostbahn. (Mit einer Abbildung im Text.) Von L. Thormann, Ingenieur in Zürich H . . . . .	210, 225, 233
Berichtigung hierzu B . . . . .	231
Elektrizitätswerk für die Stadt Zürich M . . . . .	218
Schmiedeiserne Gehäuse für Drehstrommaschinen, (Mit 4 Abbildungen im Text) M . . . . .	230
Elektrische Zentrale Bussi M . . . . .	230
Ein elektrisches Prüfamt für das Königreich Sachsen M . . . . .	231
Die Kraftübertragungsanlage Jonsered in Schweden M . . . . .	231
Kommission für elektrische Anlagen M . . . . .	231
Elektrischer Betrieb der Strecken Lecco-Mailand und Bologna-Florenz M . . . . .	231
Elektrische Bahn Chur-Arosa (Konzessionsbegehren) M . . . . .	243
Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux M . . . . .	255
Kraftübertragung von Plumas nach San Francisco M . . . . .	255
Dampfdynamogruppen von je 3000—3500 kw für die Zentrale der Metropolitan Electric Supply Co. in London. Erbaut von den Firmen Gebrüder Sulzer in Winterthur und Elektrizitäts-A.-G. vorm. Kolben & Cie. in Prag. (Mit 16 Abb. im Text) H . . . . .	257, 269
Das schweiz. Bundesgesetz betreffend die elektrischen Schwach- und Starkstromanlagen H . . . . .	265, 271
Anlage Sandvikens Jarnswerks Aktiebolag M . . . . .	267
Kraftzentrale Rauris-Kitzloch (Oesterreich) M . . . . .	278
Elektrische Kraftübertragungsanlage Kuala Lumpur M . . . . .	278
Elektrisch betriebene Handbohrmaschinen M . . . . .	279
Drahtlose Telegraphie auf 800 km M . . . . .	279
Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H . . . . .	281
Einwirkung des Sonnenlichtes auf elektrische Entladungen M . . . . .	292

#### Verschiedenes.

##### Technisches Unterrichtswesen.

Eidgenössisches Polytechnikum:	
Exkursionen der Ingenieurschule M . . . . .	11, 42
Diplomerteilungen M . . . . .	75, 185, 243
Preiserteilungen M . . . . .	75
Provisorische Wahl von Dozenten für die militärwissenschaftliche Abteilung M . . . . .	195
Berichtigung dazu B . . . . .	208
Provisorische Wahl von Dozenten für Brückenbau und graphische Statik M . . . . .	207
Statistische Uebersicht. (Wintersemester 1902/1903) H . . . . .	254
Neubau für die techn. Hochschule in Budapest M . . . . .	41
Eine Abteilung für Elektrotechnik a. d. deutschen techn. Hochschule in Brünn M . . . . .	143
Werkstattausbildung für Maschineningenieure und Elektrotechniker M . . . . .	165
Eisenbahnfachwissenschaftliche Vorlesungen in Preussen M . . . . .	185

##### Ausstellungen.

Die Ausstellung in St. Louis M . . . . .	22
Deutsche Städteausstellung 1903 in Dresden M . . . . .	41
Geleismuseum an der Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H . . . . .	83
Von der Industrie-, Gewerbe- und Kunstaustellung in Düsseldorf (Abteilung für Maschinenbau). Von Prof. Dr. A. Stodola H . . . . .	114
Die Architektur der Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. (Mit 4 Tafeln und 32 Abb. im Text) H . . . . .	123, 138, 150
155, 172, 191	
Internationale Feuerausstellung in London M . . . . .	143
Moderne Galerien in Wien und Prag M . . . . .	175
Eine internationale Ausstellung für moderne dekorative Kunst im Haag M . . . . .	175
Eine slavische Kunst- und Industrieausstellung in Petersburg M . . . . .	219
Die Maschinengalerie auf dem Champ de Mars M . . . . .	255

#### Konkurrenz.

	Seite
Schulhaus in Oerlikon. Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	11
Preiserteilung K . . . . .	22, 32
Gutachten des Preisgerichts H . . . . .	80
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit 21 Abb. im Text) H . . . . .	89, 105
Rathaus in Cassel. Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	11
Preiserteilung K . . . . .	42
Höhere Töchterschule und Seminar in Essen a. d. Ruhr. Ausschreibung eines Ideenwettbewerbs K . . . . .	42
Preiserteilung K . . . . .	256
Archivbau in Neuchâtel. Ausschreibung des Ideenwettbewerbs K . . . . .	64
Ergänzung der Unterlagen. (Mit 3 Abb. im Text) K . . . . .	110
Terminverlängerung K . . . . .	122
Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	186
Urteil des Preisgerichts und Ausstellung sämtlicher Entwürfe K . . . . .	195
Gutachten des Preisgerichts H . . . . .	228
Programm des engeren Wettbewerbs K . . . . .	232
Städt. Hallenschwimmbad in Pforzheim. Preiserteilung K . . . . .	144
Verfasser des angekauften Entwurfes K . . . . .	166
Ankauf eines weiteren Entwurfes K . . . . .	195
Neubau eines Kollegienhauses für die Universität Freiburg i. B. Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	144
Preiserteilung K . . . . .	153
Ankauf von Entwürfen K . . . . .	166
Umbau und Betrieb des Hafens von Rosario. Konzessionserteilung K . . . . .	165
Neue Reussbrücke in Bremgarten. Ausschreibung K . . . . .	185
Wettbewerb für Entwürfe zu zwei festen Strassenbrücken über die grosse Newa. Anzahl der eingereichten Entwürfe und Datum der Aussstellung derselben K . . . . .	195
Denkmal in Bellinzona zur Erinnerung an den Eintritt des Kantons Tessin in die schweiz. Eidgenossenschaft. Ausschreibung K . . . . .	207
Weltpostverein-Denkmal in Bern. Ausschreibung. (Mit 2 Abb. im Text) K . . . . .	219
Neues Kunsthaus in Zürich. Ausschreibung K . . . . .	255
Glasmalereien für die Kirche St. François in Lausanne. Ausschreibung K . . . . .	267

#### Preisausschreiben.

Schutzausstattung für elektrischen Strassenbahnbetrieb. Programmbedingungen P . . . . .	11
Festangebrachte Riemenaufleger. Ausschreibung P . . . . .	65
Offizielles Emblem der Weltausstellung St. Louis 1904. Ausschreibung P . . . . .	87
Geschwindigkeitsmesser für Motorwagen. Preiserteilung P . . . . .	98
Titelblatt an dem Werke «Das Bauernhaus». Urteil des Preisgerichtes P . . . . .	122
Abhandlung über die Vorteile des Verkleidens von Fassaden mit Baumaterialien aus gebranntem Ton. Preiserteilung P . . . . .	153
Drahtlose Kraftübertragung. Ausschreibung P . . . . .	195

#### Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Baukunde des Architekten. Von den Herausgebern der deutschen Bauzeitung. II. Bd., 5. Teil. Besprechung L . . . . .	11
Entwurfskizzen. Von Prof. B. Kossmann. Besprechung L . . . . .	11
Statische Berechn. der Träger und Stützen aus Beton mit Eiseneinlagen im stabilen Spannungszustande. Von Dr. Walter und P. Weiske L . . . . .	11
Die Ergebnisse der Vorkonkurrenz zu dem Baue des Kaiser Franz Joseph-Museums der Stadt Wien. Von Camillo Sitte L . . . . .	11
Illustrierter Katalog über die Maschinen und Apparate zur Sandziegel-Fabrikation. Besprechung L . . . . .	32

Seite		Seite		Seite	
Das Gas und seine moderne Anwendung.		Praktischer Ratgeber bei Herstellung der Druckleitungen aus Steinzeugrohren für kleinere Wasserleitungen. Von O. Reinhardt L . . . . .	176	Viktor Koller. Gest. 12. Juli 1902 N . . . . .	33
Von Paul Frenzel L . . . . .	32	Die Feuersgefahr im Hause. Von Prof. Dr. M. Deenfeld L . . . . .	176	Jakob Schneiter. Gest. 29. Juli 1902 N . . . . .	76
Das Bauernhaus in der Schweiz. Vom schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein, II. Lieferung. Illustrationsproben daraus. (Mit 3 Abb. im Text) H Besprechung L . . . . .	40	Stilarchitektur und Baukunst. Von Hermann Muthesius L . . . . .	176	Alexander Schweizer. Gest. 18. Sept. 1902 N . . . . .	132
Theoretische und prakt. Anleitung z. Nivelieren. Von E. Doležal. Besprechung L . . . . .	42	Der Entwurf <i>B</i> eines Reichsgesetzes, die Sicherung der Bauforderung betreffend. Von O. Reinhard L . . . . .	196	Emerich Steindl. Gest. 31. Aug. 1902 N . . . . .	132
Gleichstrommessungen. Von M. F. Zsakula. Besprechung L . . . . .	52	La Navigazione fluvio-lacuale. Per Giov. Rusca L . . . . .	196	Robert Gubser. Gest. 21. Okt. 1902 N . . . . .	185
Gesteinskunde. Von Dr. F. Rinne. Besprechung L . . . . .	65	Kleinere städtische Geschäftshäuser, Wohnhäuser, Miethäuser etc. Von E. Grossmann L . . . . .	196	Emil Frei. Gest. 26. Okt. 1902 N . . . . .	196
Sonderabzüge aus der Schweiz. Bauzeitung L Architektonische Hochbaumusterhefte. Von Hans Issel L . . . . .	66	Wildbachverbauungen und Regulierung von Gebirgsflüssen. Von E. Dubislav L . . . . .	196	G. von Süsskind. Gest. 28. Okt. 1902 N . . . . .	196
Illustriertes Handlexikon der gebräuchl. Baustoffe. Von Hans Issel L . . . . .	66	La Casa dell' Avvenire. Von Ing. Antonio Pedrini L . . . . .	208	S. Késér-Doret. Gest. 16. Okt. 1902 N . . . . .	207
Der Wasserbau. Von M. Strukel, Prof. in Helsingfors L . . . . .	66	Kondensation. Von F. J. Weiss. Besprechung L . . . . .	232	Dr. Joh. Wislicenus. Gest. 5. Dez. 1902 N . . . . .	267
Die Elektrizität. Von Bernh. Wiesengrund L Notes et croquis techniques sur Lausanne et ses environs 1902. Von E. Elskes, Ing. Besprechung L . . . . .	66	Verschiedene Heil- und Pflegeanstalten. Versorgungs-, Pflege- und Zufluchtshäuser (Handb. d. Architektur, IV. Teil, 5. Halbb., Heft 2) L . . . . .	232		
Festliteratur der 15. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine:	76	Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Bearbeitet von F. Laissle L . . . . .	232	Zirkular des Zentral-Komitees an die Mitglieder, betreffend die XV. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Arch.- und Ing.-Vereine V . . . . .	53
a) Augsburg in kunstgeschichtlicher, baulicher und hygienischer Beziehung. Von F. Steinhäuser.		Leitfaden für das isometrische Skizzieren. Von Dr. R. Grimshaw L . . . . .	232	Zirkular des Zentral-Komitees an die Sektionen betreffend Normen für Betoneisenbauten V . . . . .	122
b) Augsburg, eine Sammlung seiner hervorragendsten Baudenkmäler. Vom Arch.- und Ing.-Verein Augsburg.		Krankenhäuser. Von Friedr. Oswald Kuhn. (Handb. d. Architektur: IV. Teil, 5. Halbb., Heft 1) L . . . . .	232		
c) Die Grossindustrie Augsburgs. Von J. Horn, W. Müller, P. Reisser u. H. Kraus. Besprechung L . . . . .		Das gesunde Haus. Von Dr. O. Kröhnke und Ing. H. Müllenbach L . . . . .	232	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.	
Experimentaluntersuchungen über die Eigenschaften d. Zement-Eisen-Konstruktionen. Von A. Considère L . . . . .	87	Grundriss der Wildbachverbauung. Von Ferdinand Wang L . . . . .	232	Bericht über die Exkursion vom 12. und 13. Juli 1902 nach dem Elektrizitätswerk Linthal und der Klausenstrasse V . . . . .	33
Tabelle zur Berechnung des Kubikinhaltes von Bauhölzern. Von C. Schubert L . . . . .	98	Le forze idrauliche dell' Italia continentale. Per Torquato Perdoni L . . . . .	232	Gemeinsamer Ausflug mit dem techn. Verein Winterthur. Ankündigung V . . . . .	144
Dizionario tecnico in quattro lingue. Von E. Webber L . . . . .	98	Elektromotoren für Gleichstrom. Von G. Roessler L . . . . .	232	Berichterstattung V . . . . .	166
Neue schweiz. Gesetzesvorschriften über Mass und Gewicht. Von Fr. Ris L . . . . .	98	Kalender für Strassen- und Wasserbau- und Kulturingenieure für 1903. Begründet v. A. Reinhard, bearbeitet v. R. Scheck L . . . . .	256	Protokoll der VIII. Sitzung im Winterhalbjahr 1901/1902 V . . . . .	219
Reisekarte der Schweiz. Von J. Schlumpf L . . . . .	98	Kalender für Eisenbahntechniker für 1903. Begründet v. Edm. Heusinger von Waldegg, bearbeitet von A. W. Meyer L . . . . .	256	Protokoll der I. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/1903 V . . . . .	244
Notes et formules de l'ingénieur et du constructeur-mécanicien L . . . . .	109	Kalender und Adressbuch des schweizer. Elektrotechnikers für 1903. Von M. E. Gaillard L . . . . .	256	Protokoll der II. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/1903 V . . . . .	268
Neuere Bauweisen und Bauwerke aus Beton und Eisen. Von Fritz von Emperger III. und IV. Teil L . . . . .	109	Des Ingénieurs Taschenbuch. Vom akadem. Verein «Hütte», achtzehnte Auflage L . . . . .	256		
Taschenbuch zum Abstecken der Kurven an Strassen- und Eisenbahnen. Von C. Knoll, bearbeitet von W. Weitbrecht L . . . . .	109	Besprechung L . . . . .	256	Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.	
Die Wohnungsfrage mit besonderer Berücksichtigung der Stuttgarter Verhältnisse. Von G. Füssenhäuser L . . . . .	109	Erddruck-Tabellen. Von Max Möller L . . . . .	280	27. Generalversammlung. Ankündigung V . . . . .	12
Die Architektur-Photographie. Von Hans Schmidt L . . . . .	109	Leitfaden zur Konstruktion von Dynamomaschinen. Dritte Auflage. Von Dr. M. Corsepius L . . . . .	256	Traktanden und Programm V . . . . .	22, 34, 54
Die Ausblühungen des Mauerwerks, ihre Entstehung und Bekämpfung. Von Dr. H. Mäckler L . . . . .	109	Erläuterungen zu den Feuersicherheits-Vorschriften für elektr. Licht- u. Kraftanlagen. Von L. Lenggenhager L . . . . .	256	Protokoll H . . . . .	72, 78
Die Maschinen-Elemente. Von M. Schneider L . . . . .	122, 280	Wasser- und Gasanlagen. Von Otto Geissler L . . . . .	256	Festbericht (Feuilleton) . . . . .	72, 84, 94
Gebäude für Geschäfts- und Handelszwecke. Von C. Zaar, A. L. Zaar, P. Kick und H. Auer L . . . . .	144	Konstruktionslehre der einfachen Maschinenteile. Erster Teil. Von O. v. Grove L . . . . .	256	Aus den Verhandlungen der Generalversammlung M . . . . .	75
Leitfaden zum Berechnen und Entwerfen von Lüftungs- und Heizungsanlagen. Von H. Rietschel L . . . . .	144	Lehrbuch der technischen Physik. Erster Band: Technische Mechanik starrer Systeme. Von Dr. H. Lorenz L . . . . .	256	Stellenvermittlung V . . . . .	66, 76, 88, 98, 110, 186
Beschreibung L . . . . .	279	Handbuch für Installatoren elektrischer Starkstromanlagen. Von Max Jehnike L . . . . .	256	196, 208, 220, 280	
Verhinderung elektr. Strassenbahn-Unfälle. Von Jos. Vándory L . . . . .	144	Die Wechselstromtechnik, herausgegeben von E. Arnold. I. Bd. Von J. L. la Cour L . . . . .	267	Herbstsitzung des Ausschusses. Ankündigung V . . . . .	176
Die Drahtseile. Von Jos. Krabál L . . . . .	144	Der Ofenbau. I. Abt. Von F. H. Haase L . . . . .	267	Protokoll V . . . . .	208
On the deflection and vibration of railway bridges. By F. Omori L . . . . .	144	Lehrbuch der Physik. Von Joh. Kleiber und Dr. B. Karsten L . . . . .	267	Schweizerisches Maschinenmuseum. (Rundschreiben der Kommission) V . . . . .	220
Die Geschichte des Rheins zwischen dem Bodensee und Ragaz. Von Ph. Krapf. Besprechung L . . . . .	154	Die Tragfähigkeitsberechnungen von Balken, Säulen u. drgl. Von W. Singenfelder L . . . . .	267		
Anleitung für die Verarbeitung und Verwendung von Portlandzement. Von Ph. J. Lucht L . . . . .	154	Dachpappe und Holzzement. Von Steph. Matar L . . . . .	268	Verschiedene Vereinigungen.	
Der Ziegelofen. Von Otto Bock. Neue Bearbeitung von A. Eckhart L . . . . .	154	Graphische Darstellung von mathematischen Formeln. Von Dr. Jul. Mandl L . . . . .	268		
Anlasser und Regler für elektr. Motoren und Generatoren. Von R. Krause L . . . . .	154	Der Reguliervorgang bei Dampfmaschinen. Von B. Rülf L . . . . .	268	Die 15. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine vom 31. Aug. bis 3. Sept. 1902 zu Augsburg. Mitteilungen aus dem Programm M . . . . .	10
Le difese idrauliche. Von G. Serrazanetti L . . . . .	154	Camillo Sitte. L'art de bâtrir les villes. Traduit et complété par Camille Martin. Besprechung L . . . . .	268	Programm V . . . . .	53
Die Telegraphie ohne Draht. Von A. Prasch L . . . . .	154	Résistance et déformations du béton armé sollicité à la flexion. Par F. Schüle L . . . . .	280	Augsburger Monumentalbauten und Brunnen. Darstellungen aus dem Festalbum. 7 Abb. mit begleitendem Text H . . . . .	77
Die Westtürme des Meissner Domes. Von C. Gurlitt L . . . . .	154	Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. II. Bd., IV. Abschnitt. Bearbeitet von Scholkmann L . . . . .	280	Besprechung der Festliteratur L . . . . .	87
	154	Elektro-mechanische Konstruktionselemente. Von G. Klingenberg L . . . . .	280	Berichterstattung M . . . . .	120
	154	Opere di Galileo Ferraris. I. Bd. L . . . . .	280	Ein Kongress der internationalen Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M . . . . .	97

Seite	Seite
Vom internationalen Schiffahrtskongress in Düsseldorf H . . . . . 89, 101	Gefüllsmesser von Ing. M. Hüni. Von Prof. F. Becker. (Mit 1 Abb. im Text) M . . . . . 40
III. Konferenz schweiz. beamter Kulturtechniker in Aarau M . . . . . 121	Ein technisch-gewerbliches Reichsamts für Deutschland M . . . . . 52
V. internat. Kongress für angewandte Chemie, Berlin 1903 M . . . . . 121	Umschädliche Röntgenstrahlen M . . . . . 52
Der internat. Verband der Dampfkesselüberwachungsvereine M . . . . . 132	Die in Frankreich nutzbar gemachte Wasserkraft M . . . . . 52
Technischer Verein Winterthur. Gemeinsamer Ausflug mit dem Ingenieur- und Architekten-Verein Zürich. Ankündigung V Berichterstattung V . . . . . 144	Beitrag zur Berechnung eines Kugelgelenkes. Von Ing. M. Marcus. (Mit 3 Abb. im Text) H . . . . . 55
Der schweiz. elektrotechnische Verein und der Verband schweiz. Elektrizitätswerke: Aus dem Programm der Generalversammlung M . . . . . 153	Elektr. Gewinnung v. Stickstoffverbindungen aus der Luft M . . . . . 64
Berichterstattung über die Generalversammlung H . . . . . 174	Eboulement du tunnel de la Cornallaz à Chexbres. (Mit 2 Abb. im Text) H . . . . . 84
Aus den Verhandlungen der Generalversammlung vom 12. Okt. 1902 in St. Gallen H . . . . . 183, 191	Die tiefsten artesischen Brunnen für Trinkwasser M . . . . . 87
Der Strassburger Münsterverein M . . . . . 279	Inkrustation a. d. Steingalerie der St. Pauls Kathedrale in London M . . . . . 87
<i>Korrespondenz.</i>	
Schlachtendenkmal Vögelnsegg. Von Rob. Rittmeyer K . . . . . 11	Vom internat. Schiffahrtskongress in Düsseldorf H . . . . . 89, 101
<i>Verschiedene Mitteilungen.</i>	
Abonnements-Einladung H . . . . . 1, 281	Schutz gegen Hochspannung M . . . . . 97
Ueber die Entwicklung der Ingenieurvereine in England M . . . . . 9	Das Schifferhaus an der Treib M . . . . . 97
Internationaler Schiffahrtskongress zu Düsseldorf M . . . . . 10	» » » H . . . . . 242
Das metrische Mass- und Gewichts-System in den Vereinigten Staaten M . . . . . 10, 164	Das Imfeldsche Relief der Jungfrau gruppe. (Mit 2 Abb. im Text) H . . . . . 106
Neue Orthographie M . . . . . 10	III. Konferenz schweizer. beamter Kulturtechniker in Aarau M . . . . . 121
Die Lage der schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1901 H . . . . . 19	V. internationaler Kongress für angewandte Chemie, Berlin 1903 M . . . . . 121
Das 25-jährige Jubiläum der Verbundlokomotive M . . . . . 21	Die Zahl der Dampfkesselaufschüsse in den Vereinigten Staaten M . . . . . 122
Aus der schweiz. Eisenbahnstatistik H . . . . . 26	Die Behandlung des Trinkwassers mit Ozon M . . . . . 130, 153
<b>Beigelegte Tafeln.</b>	
1. Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Architekten: Curjel & Moser in Karlsruhe. Oestliche Giebelfront mit dem Haupteingang. Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	Datum      Beilage zu
2. Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Architekten: Curjel & Moser in Karlsruhe. Ansicht der Kanzelwand und der Orgelemporae. Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	5. Juli 1902    Nr. 1
3. Neues schweizerisches Bundeshaus in Bern. Architekt: Prof. Dr. Hans Auer. Westlicher Vorsaal des Ständerates. Nach einer Photographie. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf . . . . .	12. Juli 1902    Nr. 2
4. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Die Schalterhalle. Ansicht von Osten. Architekt: E. Schmid-Kerez in Zürich. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	19. Juli 1902    Nr. 3
5. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Fassaden gegen den Stadthausquai und die Kappelerasse. Architekt: E. Schmid-Kerez in Zürich. Nach eigener Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	16. Aug. 1902    Nr. 7
6. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Die Kunsthalle. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	13. Sept. 1902    Nr. 11
7. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Der Kuppelbau der Industriehalle. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	20. Sept. 1902    Nr. 12
8. und 9. Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsiger Tender der Norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Längsschnitte und Ansichten der Lokomotive. Maßstab 1 : 30. Zinkätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	27. Sept. 1902    Nr. 13
10. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Gebäude des Bochumer-Vereins für Bergbau und Gusstahlfabrikation. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	4. Okt. 1902    Nr. 14
11. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Ausstellungshalle von Friedrich Krupp in Essen. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	11. Okt. 1902    Nr. 15
12. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Die Schalterhalle. Ansicht von Westen. Architekt: E. Schmid-Kerez in Zürich. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	18. Okt. 1902    Nr. 16
13. L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Angle Rue de la Croix d'Or et Rue Céard. Angle Rue de la Croix d'Or et Longemalle. Architekten: MM. Ch. Boissonnas et Paul Bouvier. Photographie de Fréd. Boissonnas, Genève. Autotypie de Meisenbach, Riffarth & Cie. à Munich . . . . .	25. Okt. 1902    Nr. 17
20. Dez. 1902    Nr. 25	

**Klischees:** 379 in den Text gedruckte Abbildungen ( $42766 \text{ cm}^2$ )  
Jahrgang 1902:  $30 \times 350 + 84384 = 94884 \text{ cm}^2$   
 $94884 - 19100 = 75784 \text{ cm}^2 = + 396,8\%$