

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 39/40 (1902)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite
<b>Bauwesen.</b>	
<b>Hochbauwesen. — Architektur.</b>	
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>	
Die neue St. Paulus-Kirche zu Basel. Architekten: Curjel & Moser. (Mit 2 Tafeln und 10 Abb. im Text) H . . . . .	1, 17
Schlachtendenkmal Vögelinsegg. Von Rob. Rittmeyer K . . . . .	11
Der Palast Karls des Fünften in Granada M . . . . .	22
Das neue schweizerische Bundeshaus. (Mit 1 Tafel und 9 Abb. im Text) H . . . . .	29, 46, 59
Der Campanile von San Marco in Venedig. (Mit 9 Abb. im Text) H . . . . .	30, 40, 48
«Das Bauernhaus in der Schweiz.» (Mit 3 Abb. im Text) H . . . . .	40
Neubau für die techn. Hochschule in Budapest M . . . . .	41
Monumentalbrücken in Berlin M . . . . .	41
Zur Erhaltung des diocletianischen Palastes in Spalato M . . . . .	42
Das neue Post- und Telegraphengebäude in Zürich. Architekt: E. Schmid-Kerez in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 17 Abb. im Text) H . . . . .	71, 117, 177
Augsburger Monumentalbauten und Brunnen. Darstellungen zu dem Artikel: Verband deutscher Arch.- und Ing.-Vereine; 15. Wanderversammlung vom 1.—3. Sept. in Augsburg. (Mit 7 Abb. im Text) H . . . . .	77
Das Schifferhaus an der Treib M . . . . .	97
» » » » H . . . . .	242
Wiederherstellung des Erechtheion M . . . . .	97
Die Architektur der Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. (Mit 4 Tafeln und 32 Abb. im Text) H . . . . .	123, 138, 150, 155, 172, 191
Die Anlagen der Esplanade des Invalides M . . . . .	143
Augsburger Fassaden-Malereien. Nach einem Vortrag von Prof. Fr. v. Thiersch II. . . . .	147
Denkmäler vor der techn. Hochschule in Wien M . . . . .	153
Moderne Galerien in Wien und Prag M . . . . .	175
Restaurierung des Domes St. Peter und Paul in Brünn M . . . . .	175
Die St. Ruperti-Kirche in München M . . . . .	185
Der Palazzo Exeduale in Gubbio M . . . . .	185
Der neue Rathaufturm zu Frankfurt a. M. . . . .	185
Der Neptunbrunnen in Nürnberg M . . . . .	195
Ein neuer Monumentalbrunnen in Wien M . . . . .	195
Die Berliner Kunstakademie M . . . . .	205
Das neue Frankfurter Schauspielhaus M . . . . .	206
Kloster Ettal M . . . . .	207
Der Neubau des westlichen Friedhofs zu München M . . . . .	207
Eine neue Gewerbe- und Kunstgewerbeschule in Paris M . . . . .	207
Prinzregent Luitpold-Stiftung. (Errichtung eines öffentlichen Brunnens) M . . . . .	207
Vom Speyerer Dom M . . . . .	207
Die Sebalduskirche in Nürnberg M . . . . .	207
Die St. Bernharduskirche in Karlsruhe M . . . . .	207
L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Par A. Lambert, Architec. I. Genève. (Mit 1 Tafel und 35 Abbildungen im Text) H . . . . .	221, 235, 275
Oberlandesgerichtshaus in Karlsruhe M . . . . .	231
Die Renovation des Schlosses Tirol bei Meran M . . . . .	231
Brand des Schlosses Eu M . . . . .	231
Künstlerische Ausschmückung des Luzerner Bahnhofes M . . . . .	231
Rathausfresken zu Bamberg M . . . . .	243
Feuerwehrdenkmal in Berlin M . . . . .	243
Das neue Museum und der Saalbau in Solothurn. Von E. Schlatter, Stadtbaumeister in Solothurn. (Mit 12 Abbildungen im Text) H . . . . .	245, 261
Das Kapitol zu Washington M . . . . .	255
Gebäudehebung M . . . . .	255
Freising bei München (Einweihung des Kleinkollegiums) M . . . . .	255
Die Maschinengalerie auf dem Champ de Mars M . . . . .	255
Der Neubau der bayerischen Handelsbank in München M . . . . .	279
Mannheimer Neubauten M . . . . .	292
<i>Privatgebäude.</i>	
Das Schifferhaus an der Treib M . . . . .	97
» » » » H . . . . .	242
Kloster Ettal M . . . . .	207
Villa C. E. L. Brown zur Römerburg in Baden (Aargau). Architekten: Curjel & Moser in Aarau und Karlsruhe. Mit 10 Abbildungen im Text H . . . . .	209
L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. I. Genève. Par A. Lambert, Architec. (Mit 1 Tafel und 35 Abbildungen im Text) H . . . . .	221, 235, 275
Residenzschloss in Posen M . . . . .	231
Der Hansahaus-Neubau in Frankfurt a. M. M . . . . .	243
Gebäudehebung M . . . . .	255
Vereinshaus der Gesellschaft der russischen Zivil-Ingenieure in St. Petersburg M . . . . .	279
<i>Ingenieurwesen.</i>	
<i>Wasserbau.</i>	
Projektierte Wasserstrasse von Moskau nach Nischnij-Nowgorod M . . . . .	165
Brüche von Dämmen und Wasserbehältern in Nordamerika M . . . . .	165
Der Durchbruch des Hafendamms von Genua am 27. November 1898. Von Ing. E. Bavier. (Mit 13 Abb. im Text) H . . . . .	179, 187
Wasserkraft an der Albula M . . . . .	195
Hydroelektrische Anlagen am Mont-Cenis M . . . . .	206
Kraftübertragungsanlage am Kaweri M . . . . .	207, 218
Zur Rhein-Korrektion M . . . . .	218
Elektrizitätswerk für die Stadt Zürich M . . . . .	218
Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M . . . . .	231
Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux M . . . . .	255
Kraftübertragung von Plumas nach San Francisco M . . . . .	255
Ueber Talsperren im Rheinland und in Westfalen M . . . . .	267
<i>Strassenbau.</i>	
Das Teeren der Strassen M . . . . .	153
<i>Eisenbahnbau.</i>	
Neue schweizerische Eisenbahnprojekte. III. Die Rikenbahn. Von a. Obering, R. Moser in Zürich. (Mit 4 Abb. im Text) H . . . . .	2, 13
Stand der Eisenbahnbaute in Oesterreich M . . . . .	21
Orenburg-Taschkenter-Eisenbahn M . . . . .	41
Die Lötschbergbahn. (Mit 9 Abb. im Text) H . . . . .	55, 67
<i>Zusammenstellung der v. d. eidg. Räten im Jahre 1901 erteilten Eisenbahnkonzessionen H . . . . .</i>	
Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnelung der unteren Seine? M . . . . .	64
Die höchste Gebirgsbahn M . . . . .	64
Bau einer Eisenbahn von Suakim nach Kartum M . . . . .	97
Albulabahn. Vollendung der Strecke Thusis-Tiefenkastell M . . . . .	122
Offizielle Probefahrt Thusis-Filisur M . . . . .	185
Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M . . . . .	153
Spurweiterung auf zwei nordamerikanischen Eisenbahnen M . . . . .	175
Die erste elektrische Zahnradbahn in Oesterreich M . . . . .	185
Die transandinische Bahn M . . . . .	194
Die neuen österreichischen Alpenbahnen M . . . . .	195, 292
Eisenbahnbaute in China M . . . . .	195
Die Bahn Erlenbach-Zweisimmen. Betriebs-eröffnung M . . . . .	195, 204
Die elektrische Strassenbahn Dietikon-Bremgarten. (Mit 14 Abb. im Text) H . . . . .	199
Rhätische Bahn (Konzessionsänderung) M . . . . .	230
Eisenbahnverbindung von San José mit dem stillen Ozean M . . . . .	230
Elektrische Bahn Chur-Arosa (Konzessions-begehrung) M . . . . .	243
Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn. Von W. Graf, Sektions-geometer. (Mit 10 Abb. im Text) H . . . . .	284
<i>Brückenbau.</i>	
Neubau der mittlern Rheinbrücke zu Basel M . . . . .	11
Monumentalbrücken in Berlin M . . . . .	41
Kragträgerbrücke über den Lorenzostrom M . . . . .	52
Eisenbahnüberbrückung oder Untertunne lung der unteren Seine M . . . . .	64
Eisenbahnbrücke über den Amu-Darja M . . . . .	87
Auswechslung der Flutbrückenträger der Rheinbrücke bei Mainz M . . . . .	109
Der Entwurf zu einer zweiten festen Rheinbrücke in Köln, aufgestellt von der Ge sellschaft Harkort in Duisburg a. Rh. Von Prof. M. Foerster. (Mit 15 Abb. im Text) H . . . . .	133
Die älteste Gusseisenbrücke M . . . . .	176
Grosse Brücke über den Missouri bei St. Louis M . . . . .	206
Neue Isarbrücke in München M . . . . .	243
Ueber den Bau der drei neuen East River-Brücken in New York M . . . . .	255
Ueber Bogenbrücken mit elastischen Pfeilern. Von G. Mantel H . . . . .	290
<i>Tunnelbau.</i>	
Simplon-Tunnel:	
Monatsausweise über den Stand der Arbeiten M . . . . .	21, 64, 109, 165, 207, 267
Ueber einige Wahrnehmungen bei den Richtungskontrollen a. Simplon-Tunnel. Von Ing. M. Rosenmund. (Mit 13 Abb. im Text) H . . . . .	43
Fünfzehnter Vierteljahresbericht H . . . . .	94
Sechzehnter Vierteljahresbericht. (Mit einer Abb. im Text) H . . . . .	216
Stand der Eisenbahnbaute in Oesterreich. (Alpentreppen) M . . . . .	21
Eisenbahnüberbrückung oder Untertunne lung der unteren Seine M . . . . .	64
Eboulement du tunnel de la Cornallaz, à Chexbres. Par E. Paschoud. (Mit 2 Abb. im Text) H . . . . .	84

Ein neuer Themse-Tunnel M . . . . .	144
Arbeitsfortschritt im Albulatunnel (Vierteljahrbericht) M . . . . .	176
Die transandinische Bahn M . . . . .	194
Die neuen österreichischen Alpenbahnen (Tunnelbauten) M . . . . .	195, 292
Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn. Von W. Graf, Sektionsgeometer. (Mit 10 Abb. im Text) H .	284

*Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.*

Die Erschütterungen durch die elektrische Untergrundbahn in London M . . . . .	21
Die Kanalisation der Stadt Chur M . . . . .	22
Schutzvorrichtungen für Strassenbahnen M .	52
Die tiefsten artesischen Brunnen für Trinkwasser M . . . . .	87
Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. (Mit 38 Abb. im Text) H .	99, 111, 127, 157
Kehrichtverbrennungsanstalt in Zürich H .	105
Der Bau der Elberfelder Schwebebahn M .	109
Wasserversorgung von Apulien M . . . . .	121
Der praktische Betrieb elektrischer Strassenbahnen H . . . . .	128
Die Behandlung des Trinkwassers mit Ozon M . . . . .	130, 153
Die neue Erweiterung der Stadt Wien. (Mit einer Abb. im Text) M . . . . .	131
Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M . . . . .	132
Die Anlagen der Esplanade des Invalides in Paris M . . . . .	143
Ein neuer Themse-Tunnel M . . . . .	144
Heizung von Strassenbahnwagen M . . . .	153
Eine neue Art von Strassenbahnwagen M .	153
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M . . . . .	185
Die Hauptwerkstätte der Berliner Strassenbahn M . . . . .	185
Die elektrische Strassenbahn Bremgarten-Dietikon. (Mit 14 Abb. im Text) H .	199
Der Neubau des westlichen Friedhofes von München M . . . . .	207
Ueber den Bau der drei neuen East River-Brücken in New-York M . . . . .	255
Berliner Untergrundbahn M . . . . .	266
Ueber Talsperren im Rheinland und Westfalen M . . . . .	267
Das Ozon-Wasserwerk im Schierstein bei Wiesbaden M . . . . .	277
Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H .	281
Mannheimer Neubauten M . . . . .	292

*Vermessungswesen.*

Die Einführung des metrischen Mass- und Gewichts-Systems in den Vereinigten Staaten M . . . . .	10, 164
Gefäßmesser von Ingenieur M. Hüni. Von Prof. F. Becker. (Mit einer Abb. im Text) M .	40
Ueber einige Wahrnehmungen bei den Richtungskontrollen am Simplon-Tunnel. Mitgeteilt von M. Rosenmund, Ing. (Mit 13 Abb. im Text) H .	43
Das Imfeldsche Relief der Jungfraugruppe. (Mit 2 Abb. im Text) H .	106
Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn, Von W. Graf, Sektionsgeometer. (Mit 10 Abb. im Text) H .	284

*Maschinenwesen.*

*Motoren, Maschinen und Apparate.*

Elektrisch betriebene Aufzüge, Von S. Herzog (Mit 19 Abb. im Text) H . . . . .	6, 23, 35
Die Lage der schweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1901 H . . . . .	19
Kraftbeschaffung durch kleinere Motoren. Von W. Weissenbach-Griffin H . . . .	20
Entgegnung darauf. Von F. de Boor H .	107
Grosse elektrische Kraftzentrale in Süd-Wales M . . . . .	21
Das 25-jährige Jubiläum der Verbundlokomotive M . . . . .	21
Die 5000. Lokomotive der Firma A. Borsig M .	42
Explosionsmotoren für grössere Schiffe M .	75
Luftkondensator für eine 4500 P. S. Dampfmaschinen-Anlage. (Mit 4 Abb. im Text) H .	91
Generatoren für zwei Stromarten M . . . .	98
Von der Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Düsseldorf (Abteilung für Maschinenbau). Von Prof. Dr. A. Stodola H .	114
Die Zahl der Dampfkesselsexpllosionen in den Vereinigten Staaten M . . . . .	122
Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H .	141
Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsigem Tender der norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit einer Doppeltafel und 5 Abb. im Text) H . . . . .	145
Prüfung eines elektrisch betriebenen Rennbootes M . . . . .	164
Die älteste noch arbeitende Lokomotive M .	165
Vierstufiger Drehstrommotor für 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrommotor von 350—1600 Touren der Maschinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn Eschenburg. (Mit 11 Abb. im Text) H .	167
Betriebsresultate von Dampfturbinen M .	184
Ueber grosse Gasmotoren M . . . . .	185
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H .	193
Drehstrom-Gleichstrom-Umformergruppe für das kgl. Schloss zu Madrid. Erbaut von der A.-G. vorm. Joh. Jacob Rieter & Cie. in Winterthur. (Mit 8 Abb. im Text) H .	197
Ueber ein schnellfahrendes kleines Dampfboot M . . . . .	206

*Heizung, Beleuchtung und Ventilation.*

Die automatische Anzündung von Strassenlaternen M . . . . .	42
Petroleumheizung auf den sizilianischen Eisenbahnen M . . . . .	52
Die ersten Versuche mit Glühlicht M . .	64
Flüssiges Leuchtgas M . . . . .	97

Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M . . . . .	143
Internationale Feuerausstellung in London M .	143
Heizung von Strassenbahnwagen M . . . .	153
Honorierung von Entwürfen im Heizungs- und Lüftungsfache M . . . . .	206
Verbrauch von natürlichem Gas in Nordamerika M . . . . .	278
Petroleumfeuerung im Lokomotivbetrieb M .	279
Künstlicher Zug durch Winddruck (System Voet) H . . . . .	291

*Materialien.*

Gewinnung von Eisen auf elektrischem Wege M . . . . .	10
Elektr. Gewinnung von Stickstoffverbindungen aus der Luft M . . . . .	64
Geleismuseum a. d. Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H . . . .	83
Flüssiges Leuchtgas M . . . . .	97
Neues Platinverkommen M . . . . .	109
Künstliche Guttapercha M . . . . .	143
Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M . . . . .	143
Schürmanns Ankereisen. Von Professor B. Recordon, Architekt. (Mit 3 Abb. im Text) H . . . . .	152
Strukturveränderung des Gusseisens in salzigem Schlamm M . . . . .	165
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M . . . . .	185
Die Entwicklung der amerikanischen Eisenindustrie M . . . . .	194
Eisenbahnschwellen aus armiertem Beton. (Mit 2 Abb. im Text) M . . . . .	206
Schmiedeiserne Gehäuse für Drehstrommaschinen. (Mit 4 Abb. im Text) M .	230
Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M . . . . .	231
Résistance et déformations du béton armé sollicité à la flexion. Par F. Schüle, professeur à l'École polytechnique fédérale de Zurich. (Mit 1 Abb. im Text) H .	237, 248, 264
Verbrauch von natürlichem Gas in Nordamerika M . . . . .	278

*Verkehrswesen.*

*Eisenbahnbetrieb.*

Schweizerische Bundesbahnen. Ernennung von Oberingenieuren und Werkstättenvorständen M . . . . .	11
Aus der schweiz. Eisenbahnstatistik H . .	26
Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1901. (Auszug aus dem Bericht des schweiz. Eisenbahndepartements) H . . . . .	48, 60
Einstellung des elektrischen Betriebes auf der Wannseebahn M . . . . .	52
Petroleumheizung auf den sizilianischen Eisenbahnen M . . . . .	52
Zusammenstellung der von den eidg. Räten im Jahre 1901 erteilten Eisenbahnkonzessionen H . . . . .	63
Von New-York nach Chicago in 20 Stunden M .	64
Die höchste Gebirgsbahn M . . . . .	64
Geleismuseum a. d. Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H . . . .	83
Elektrischer Betrieb einer englischen Vollbahn M . . . . .	121
Kohlenwagen von 50 t Tragkraft M . . . .	132
Schienenstoss-Verbindung für elektrische Eisenbahnen M . . . . .	143
Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna-Colico-Sondrio M . . . . .	144
Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsigem Tender der norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Mit einer Doppeltafel und 5 Abb. im Text) H . . . . .	145
Erhöhung der Betriebssicherheit auf den preussisch-hessischen Eisenbahnen M .	152
Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M . . . . .	153

Seite	Seite		
Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M . . . . .	165	Hydroelektrische Anlage am Mont-Cenis M . . . . .	206
Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M . . . . .	165	Kraftübertragungsanlage am Kaweri M . . . . .	207
Die älteste noch arbeitende Lokomotive M . . . . .	165	Eine neue elektrische Signalvorrichtung M . . . . .	207
Spurerweiterung auf zwei nordamerikanischen Eisenbahnen M . . . . .	175	Elektrische Betriebssysteme bezogen auf das Netz der ehemaligen Nordostbahn. (Mit einer Abbildung im Text.) Von L. Thormann, Ingenieur in Zürich H . . . . .	218
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H . . . . .	193	Berichtigung hierzu B . . . . .	231
Über selbsttätige Kupplungen für Eisenbahnfahrzeuge M . . . . .	205	Elektrizitätswerk für die Stadt Zürich M . . . . .	218
Eisenbahnschwellen aus armiertem Beton. (Mit 2 Abb. im Text) M . . . . .	206	Schmiedeiserne Gehäuse für Drehstrommaschinen, (Mit 4 Abbildungen im Text) M . . . . .	230
Eine neue elektrische Signalvorrichtung M . . . . .	207	Elektrische Zentrale Bussi M . . . . .	230
Elektrische Betriebssysteme bezogen auf das Netz der ehemaligen Nordostbahn. (Mit einer Abbildung im Text.) Von L. Thormann, Ingenieur in Zürich H . . . . .	233	Ein elektrisches Prüfamt für das Königreich Sachsen M . . . . .	231
Güterwagen mit auswechselbaren Achsen M . . . . .	231	Die Kraftübertragungsanlage Jonsered in Schweden M . . . . .	231
Elektrischer Betrieb der Strecken Lecco-Mailand und Bologna-Florenz M . . . . .	231	Kommission für elektrische Anlagen M . . . . .	231
Die Länge der dem internationalen Ueber-einkommen über den Eisenbahnverkehr unterstellten Eisenbahnstrecken M . . . . .	278	Elektrischer Betrieb der Strecken Lecco-Mailand und Bologna-Florenz M . . . . .	231
Schwere Güterzuglokomotiven M . . . . .	279, 292	Elektrische Bahn Chur-Arosa (Konzessions-begehren) M . . . . .	243
<b>Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.</b>		Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux M . . . . .	255
Elektrisch betriebene Aufzüge. Von S. Herzog in Zürich. (Mit 19 Abb. im Text) H . . . . .	6, 23, 35	Kraftübertragung von Plumas nach San Francisco M . . . . .	255
Gewinnung von Eisen auf elektrischem Wege M . . . . .	10	Dampfdynamogruppen von je 3000—3500 kw für die Zentrale der Metropolitan Electric Supply Co. in London. Erbaut von den Firmen Gebrüder Sulzer in Winterthur und Elektrizitäts-A.-G. vorm. Kolben & Cie. in Prag. (Mit 16 Abb. im Text) H . . . . .	257, 269
Grosse elektrische Kraftzentrale in Süd-Wales M . . . . .	21	Das schweiz. Bundesgesetz betreffend die elektrischen Schwach- und Starkstromanlagen H . . . . .	265, 271
Einstellung des elektr. Betriebes auf der Wannseebahn M . . . . .	52	Anlage Sandvikens Jarnsverks Aktiebolag M . . . . .	267
Elektrische Gewinnung von Stickstoffverbindungen aus der Luft M . . . . .	64	Kraftzentrale Rauris-Kitzloch (Oesterreich) M . . . . .	278
Schutz gegen Hochspannung M . . . . .	97	Elektrische Kraftübertragungsanlage Kuala Lumpur M . . . . .	278
Hochgespannte Energieleitung für Toronto M . . . . .	98	Elektrisch betriebene Handbohrmaschinen M . . . . .	279
Generatoren für zwei Stromarten M . . . . .	98	Drahtlose Telegraphie auf 800 km M . . . . .	279
Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. (Mit 38 Abb. im Text) H . . . . .	99, 111, 127, 157	Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H . . . . .	281
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M . . . . .	121	Einwirkung des Sonnenlichtes auf elektrische Entladungen M . . . . .	292
Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M . . . . .	130, 153	<b>Verschiedenes.</b>	
Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M . . . . .	132	<b>Technisches Unterrichtswesen.</b>	
Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H . . . . .	141	Eidgenössisches Polytechnikum:	
50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M . . . . .	143	Exkursionen der Ingenieurschule M . . . . .	11, 42
Schienennestosverbindung für elektrische Eisenbahnen M . . . . .	143	Diplomerteilungen M . . . . .	75, 185, 243
Energieverlust im Isolationsmaterialien M . . . . .	143	Preiserteilungen M . . . . .	75
Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna-Colico-Sondrio M . . . . .	144	Provisorische Wahl von Dozenten für die militärwissenschaftliche Abteilung M . . . . .	195
Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M . . . . .	153	Berichtigung dazu B . . . . .	208
Multipeltelegraphen-System von Rowland M . . . . .	153	Provisorische Wahl von Dozenten für Brückenbau und graphische Statik M . . . . .	207
Prüfung eines elektrisch betriebenen Rennbootes M . . . . .	164	Statistische Uebersicht. (Wintersemester 1902/1903) H . . . . .	254
Funkentelegraphie an der deutschen Küste M . . . . .	165	Neubau für die techn. Hochschule in Budapest M . . . . .	41
Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M . . . . .	165	Eine Abteilung für Elektrotechnik a. d. deutschen techn. Hochschule in Brünn M . . . . .	143
Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M . . . . .	165	Werkstattausbildung für Maschineningenieure und Elektrotechniker M . . . . .	165
Drahtlose Telegraphie über den atlantischen Ozean M . . . . .	165	Eisenbahnfachwissenschaftliche Vorlesungen in Preussen M . . . . .	185
Ein Projekt für elektrische Briefbeförderung M . . . . .	165	<b>Ausstellungen.</b>	
Vierstufiger Drehstrommotor für 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrommotor von 350—1600 Touren der Maschinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn-Eschenburg. (Mit 11 Abb. im Text) H . . . . .	167	Die Ausstellung in St. Louis M . . . . .	22
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M . . . . .	185	Deutsche Städteausstellung 1903 in Dresden M . . . . .	41
Die erste elektrische Zahnradbahn in Oesterreich M . . . . .	185	Geleismuseum an der Ausstellung in Düsseldorf. (Mit 1 Abb. im Text) H . . . . .	83
Elektrische Schienenbremse, System Westinghouse-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H . . . . .	193	Von der Industrie-, Gewerbe- und Kunstaustellung in Düsseldorf (Abteilung für Maschinenbau). Von Prof. Dr. A. Stodola H . . . . .	114
Wasserkraft an der Albula. Elektrische Fernleitung M . . . . .	195	Die Architektur der Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. (Mit 4 Tafeln und 32 Abb. im Text) H . . . . .	123, 138, 150, 155, 172, 191
Drehstrom-Gleichstrom-Umformergruppe für das kgl. Schloss zu Madrid. Erbaut von der A.-G. vorm. Joh. Jacob Rieter & Cie. in Winterthur. (Mit 8 Abb. im Text) H . . . . .	197	Internationale Feuerausstellung in London M . . . . .	143
Die elektrische Strassenbahn Bremgarten-Dietikon. (Mit 14 Abb. im Text) H . . . . .	199	Moderne Galerien in Wien und Prag M . . . . .	175
		Eine internationale Ausstellung für moderne dekorative Kunst im Haag M . . . . .	175
		Eine slavische Kunst- und Industrieausstellung in Petersburg M . . . . .	219
		Die Maschinengalerie auf dem Champ de Mars M . . . . .	255

## Konkurrenz.

Seite	
Schulhaus in Oerlikon. Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	11
Preiserteilung K . . . . .	22, 32
Gutachten des Preisgerichts H . . . . .	80
Darstellung der preisgekrönten Entwürfe. (Mit 21 Abb. im Text) H . . . . .	89, 105
Rathaus in Cassel. Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	11
Preiserteilung K . . . . .	42
Höhere Töchterschule und Seminar in Essen a. d. Ruhr. Ausschreibung eines Ideenwettbewerbs K . . . . .	42
Preiserteilung K . . . . .	256
Archivbau in Neuchâtel. Ausschreibung des Ideenwettbewerbs K . . . . .	64
Ergänzung der Unterlagen. (Mit 3 Abb. im Text) K . . . . .	110
Terminverlängerung K . . . . .	122
Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	186
Urteil des Preisgerichts und Ausstellung sämtlicher Entwürfe K . . . . .	195
Gutachten des Preisgerichtes H . . . . .	228
Programm des engeren Wettbewerbs K . . . . .	232
Städt. Hallenschwimmbad in Pforzheim. Preiserteilung K . . . . .	144
Verfasser des angekauften Entwurfes K . . . . .	166
Ankauf eines weiteren Entwurfes K . . . . .	195
Neubau eines Kollegienhauses für die Universität Freiburg i. B. Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	144
Preiserteilung K . . . . .	153
Ankauf von Entwürfen K . . . . .	166
Umbau und Betrieb des Hafens von Rosario. Konzessionserteilung K . . . . .	165
Neue Reussbrücke in Bremgarten. Ausschreibung K . . . . .	185
Wettbewerb für Entwürfe zu zwei festen Strassenbrücken über die grosse Neawa. Anzahl der eingereichten Entwürfe und Datum der Aussstellung derselben K . . . . .	195
Denkmal in Bellinzona zur Erinnerung an den Eintritt des Kantons Tessin in die schweiz. Eidgenossenschaft. Ausschreibung K . . . . .	207
Weltpostverein-Denkmal in Bern. Ausschreibung. (Mit 2 Abb. im Text) K . . . . .	219
Neues Kunsthaus in Zürich. Ausschreibung K . . . . .	255
Glasmalereien für die Kirche St. François in Lausanne. Ausschreibung K . . . . .	267
<b>Preisausschreiben.</b>	
Schutzbau für elektrischen Strassenbahnbetrieb. Programmbedingungen P . . . . .	11
Festangebrachte Riemenaufleger. Ausschreibung P . . . . .	65
Offizielles Emblem der Weltausstellung St. Louis 1904. Ausschreibung P . . . . .	87
Geschwindigkeitsmesser für Motorwagen. Preiserteilung P . . . . .	98
Titelblatt an dem Werke «Das Bauernhaus». Urteil des Preisgerichtes P . . . . .	122
Abhandlung über die Vorteile des Verkleidens von Fassaden mit Baumaterialien aus gebranntem Ton. Preiserteilung P . . . . .	153
Drahtlose Kraftübertragung. Ausschreibung P . . . . .	195
<b>Besprechung von Büchern und Zeitschriften.</b>	
Baukunde des Architekten. Von den Herausgebern der deutschen Bauzeitung. II. Bd., 5. Teil. Besprechung L . . . . .	11
Entwurfskizzen. Von Prof. B. Kossmann. Besprechung L . . . . .	11
Statische Berechn. der Träger und Stützen aus Beton mit Eiseneinlagen im stabilen Spannungszustande. Von Dr. Walter und P. Weiske L . . . . .	11
Die Ergebnisse der Vorkonkurrenz zu dem Baue des Kaiser Franz Joseph-Museums der Stadt Wien. Von Camillo Sitte L . . . . .	11
Illustrierter Katalog über die Maschinen und Apparate zur Sandziegel-Fabrikation. Besprechung L . . . . .	32

Seite	Seite	Seite
Das Gas und seine moderne Anwendung. Von Paul Frenzel L . . . . .	Praktischer Ratgeber bei Herstellung der Druckleitungen aus Steinzeugrohren für kleinere Wasserleitungen. Von O. Reinhardt L . . . . .	Nekrologie.
Das Bauernhaus in der Schweiz. Vom schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein, II. Lieferung. Illustrationsproben daraus. (Mit 3 Abb. im Text) H . . . . .	Die Feuergefahr im Hause. Von Prof. Dr. M. Deenfeld L . . . . .	Viktor Koller. Gest. 12. Juli 1902 N . . . . .
Theoretische und prakt. Anleitung z. Nivelieren. Von E. Doležal. Besprechung L . . . . .	Stilarchitektur und Baukunst. Von Hermann Muthesius L . . . . .	Jakob Schneiter. Gest. 29. Juli 1902 N . . . . .
Gleichstrommessungen. Von M. F. Zsakula. Besprechung L . . . . .	Der Entwurf <i>B</i> eines Reichsgesetzes, die Sicherung der Bauforderung betreffend. Von O. Reinhard L . . . . .	Alexander Schweizer. Gest. 18. Sept. 1902 N . . . . .
Gesteinskunde. Von Dr. F. Rinne. Besprechung L . . . . .	La Navigazione fluvio-lacuale. Per Giov. Rusca L . . . . .	Emerich Steindl. Gest. 31. Aug. 1902 N . . . . .
Sonderabzüge aus der Schweiz. Bauzeitung L . . . . .	Kleinere städtische Geschäftshäuser, Wohnhäuser, Miethäuser etc. Von E. Grossmann L . . . . .	Robert Gubser. Gest. 21. Okt. 1902 N . . . . .
Architektonische Hochbaumusterhefte. Von Hans Issel L . . . . .	Wildbachverbauungen und Regulierung von Gebirgsflüssen. Von E. Dubislav L . . . . .	Emil Frei. Gest. 26. Okt. 1902 N . . . . .
Illustriertes Handlexikon der gebräuchl. Baustoffe. Von Hans Issel L . . . . .	La Casa dell' Avvenire. Von Ing. Antonio Pedrini L . . . . .	G. von Süsskind. Gest. 28. Okt. 1902 N . . . . .
Der Wasserbau. Von M. Strukel, Prof. in Helsingfors L . . . . .	Kondensation. Von F. J. Weiss. Besprechung L . . . . .	S. Késér-Doret. Gest. 16. Okt. 1902 N . . . . .
Die Elektrizität. Von Bernh. Wiesengrund L . . . . .	Verschiedene Heil- und Pflegeanstalten. Versorgungs-, Pflege- und Zufluchtshäuser (Handb. d. Architektur, IV. Teil, 5. Halbb., Heft 2) L . . . . .	Dr. Joh. Wislicenus. Gest. 5. Dez. 1902 N . . . . .
Notes et croquis techniques sur Lausanne et ses environs 1902. Von E. Elskes, Ing. Besprechung L . . . . .	Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Bearbeitet von F. Laissle L . . . . .	
Festliteratur der 15. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine:	Leitfaden für das isometrische Skizzieren. Von Dr. R. Grimshaw L . . . . .	
a) Augsburg in kunstgeschichtlicher, baulicher und hygienischer Beziehung. Von F. Steinhäuser.	Krankenhäuser. Von Friedr. Oswald Kuhn. (Handb. d. Architektur: IV. Teil, 5. Halbb., Heft 1) L . . . . .	
b) Augsburg, eine Sammlung seiner hervorragendsten Baudenkmäler. Vom Arch. und Ing.-Verein Augsburg.	Das gesunde Haus. Von Dr. O. Kröhnke und Ing. H. Müllenbach L . . . . .	
c) Die Grossindustrie Augsburgs. Von J. Horn, W. Müller, P. Reisser u. H. Kraus. Besprechung L . . . . .	Grundriss der Wildbachverbauung. Von Ferdinand Wang L . . . . .	
Experimentaluntersuchungen über die Eigenschaften d. Zement-Eisen-Konstruktionen. Von A. Considère L . . . . .	Le forze idrauliche dell' Italia continentale. Per Torquato Perdoni L . . . . .	
Tabelle zur Berechnung des Kubikinhaltes von Bauhölzern. Von C. Schubert L . . . . .	Elektromotoren für Gleichstrom. Von G. Roessler L . . . . .	
Dizionario tecnico in quattro lingue. Von E. Webber L . . . . .	Kalender für Strassen- und Wasserbau- und Kulturingenieure für 1903. Begründet v. A. Reinhard, bearbeitet v. R. Scheck L . . . . .	
Neue schweiz. Gesetzesvorschriften über Mass und Gewicht. Von Fr. Ris L . . . . .	Kalender für Eisenbahntechniker für 1903. Begründet v. Edm. Heusinger von Waldegg, bearbeitet von A. W. Meyer L . . . . .	
Reisekarte der Schweiz. Von J. Schlumpf L . . . . .	Kalender und Adressbuch des schweizer. Elektrotechnikers für 1903. Von M. E. Gaillard L . . . . .	
Notes et formules de l'ingénieur et du constructeur-mécanicien L . . . . .	Des Ingenieurs Taschenbuch. Vom akadem. Verein «Hütte», achtzehnte Auflage L . . . . .	
Neuere Bauweisen und Bauwerke aus Beton und Eisen. Von Fritz von Emperger III. und IV. Teil L . . . . .	Besprechung L . . . . .	
Taschenbuch zum Abstecken der Kurven an Strassen- und Eisenbahnen. Von C. Knoll, bearbeitet von W. Weitbrecht L . . . . .	Erddruck-Tabellen. Von Max Möller L . . . . .	
Die Wohnungsfrage mit besonderer Berücksichtigung der Stuttgarter Verhältnisse. Von G. Füssenhäuser L . . . . .	Leitfaden zur Konstruktion von Dynamomaschinen. Dritte Auflage. Von Dr. M. Corsepius L . . . . .	
Die Architektur-Photographie. Von Hans Schmidt L . . . . .	Erläuterungen zu den Feuersicherheits-Vorschriften für elektr. Licht- u. Kraftanlagen. Von L. Lenggenhager L . . . . .	
Die Ausblühungen des Mauerwerks, ihre Entstehung und Bekämpfung. Von Dr. H. Mäckler L . . . . .	Wasser- und Gasanlagen. Von Otto Geissler L . . . . .	
Die Maschinen-Elemente. Von M. Schneider L . . . . .	Konstruktionslehre der einfachen Maschinen-Teile. Erster Teil. Von O. v. Grove L . . . . .	
Gebäude für Geschäfts- und Handelszwecke. Von C. Zaar, A. L. Zaar, P. Kick und H. Auer L . . . . .	Lehrbuch der technischen Physik. Erster Band: Technische Mechanik starrer Systeme. Von Dr. H. Lorenz L . . . . .	
Leitfaden zum Berechnen und Entwerfen von Lüftungs- und Heizungsanlagen. Von H. Rietschel L . . . . .	Handbuch für Installateure elektrischer Starkstromanlagen. Von Max Jähne L . . . . .	
Besprechung L . . . . .	Die Wechselstromtechnik, herausgegeben von E. Arnold. I. Bd. Von J. L. la Cour L . . . . .	
Verhinderung elektr. Strassenbahn-Unfälle. Von Jos. Vándory L . . . . .	Der Ofenbau. I. Abt. Von F. H. Haase L . . . . .	
Die Drahtseile. Von Jos. Krabál L . . . . .	Lehrbuch der Physik. Von Joh. Kleiber und Dr. B. Karsten L . . . . .	
On the deflection and vibration of railway bridges. By F. Omori L . . . . .	Die Tragfähigkeitsberechnungen von Balken, Säulen u. dgl. Von W. Singenfelder L . . . . .	
Die Geschichte des Rheins zwischen dem Bodensee und Ragaz. Von Ph. Krapf. Besprechung L . . . . .	Dachpappe und Holzzement. Von Steph. Mattar L . . . . .	
Anleitung für die Verarbeitung und Verwendung von Portlandzement. Von Ph. J. Lucht L . . . . .	Graphische Darstellung von mathematischen Formeln. Von Dr. Jul. Mandl L . . . . .	
Der Ziegelofen. Von Otto Bock. Neue Bearbeitung von A. Eckhart L . . . . .	Der Reguliervorgang bei Dampfmaschinen. Von B. Rülf L . . . . .	
Anlasser und Regler für elektr. Motoren und Generatoren. Von R. Krause L . . . . .	Camillo Sitte. L'art de bâtrir les villes. Traduit et complété par Camille Martin. Besprechung L . . . . .	
Le difese idrauliche. Von G. Serrazanetti L . . . . .	Résistance et déformations du béton armé sollicité à la flexion. Par F. Schüle L . . . . .	
Die Telegraphie ohne Draht. Von A. Prasch L . . . . .	Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. II. Bd., IV. Abschnitt. Bearbeitet von Scholkmann L . . . . .	
Die Westtürme des Meissner Domes. Von C. Gurlitt L . . . . .	Elektro-mechanische Konstruktionselemente. Von G. Klingenberg L . . . . .	
	Opere di Galileo Ferraris. I. Bd. L . . . . .	

### Vereinsnachrichten.

#### Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Zirkular des Zentral-Komitees an die Mitglieder, betreffend die XV. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Arch.- und Ing.-Vereine V . . . . .

Zirkular des Zentral-Komitees an die Sektionen betreffend Normen für Betoneisen-bauten V . . . . .

#### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Bericht über die Exkursion vom 12. und 13. Juli 1902 nach dem Elektrizitätswerk Linthal und der Klausenstrasse V . . . . .

Gemeinsamer Ausflug mit dem techn. Verein Winterthur. Ankündigung V . . . . .

Berichterstattung V . . . . .

Protokoll der VIII. Sitzung im Winterhalbjahr 1901/1902 V . . . . .

Protokoll der I. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/1903 V . . . . .

Protokoll der II. Sitzung im Winterhalbjahr 1902/1903 V . . . . .

#### Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

27. Generalversammlung. Ankündigung V . . . . .

Traktanden und Programm V . . . . .

Protokoll H . . . . .

Festbericht (Feuilleton) . . . . .

Aus den Verhandlungen der Generalversammlung M . . . . .

Stellenvermittlung V . . . . .

Herbstsitzung des Ausschusses. Ankündigung V . . . . .

Protokoll V . . . . .

Schweizerisches Maschinenmuseum. (Rundschreiben der Kommission) V . . . . .

#### Verschiedene Vereinigungen.

Die 15. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine vom 31. Aug. bis 3. Sept. 1902 zu Augsburg. Mitteilungen aus dem Programm M . . . . .

Programm V . . . . .

Augsburger Monumentalbauten und Brunnen. Darstellungen aus dem Festalbum. 7 Abb. mit begleitendem Text H . . . . .

Besprechung der Festliteratur L . . . . .

Berichterstattung M . . . . .

Ein Kongress der internationalen Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M . . . . .

Der Verein schweiz. Maschinenindustrieller M . . . . .

Der deutsche Verein von Gas- und Wasseraufzähler. Ort der nächsten Generalversammlung M . . . . .

Bericht über die 42. Jahresversammlung H . . . . .

Der schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern (Mitteilungen aus dem 33. Jahresschichte) M . . . . .

Vom internationalen Schiffahrtskongress in Düsseldorf H . . . . .	89, 101
III. Konferenz schweiz. beamter Kulturtechniker in Aarau M . . . . .	121
V. internat. Kongress für angewandte Chemie, Berlin 1903 M . . . . .	121
Der internat. Verband der Dampfkesselüberwachungsvereine M . . . . .	132
Technischer Verein Winterthur. Gemeinsamer Ausflug mit dem Ingenieur- und Architekten-Verein Zürich. Ankündigung V Berichterstattung V . . . . .	144
Der schweiz. elektrotechnische Verein und der Verband schweiz. Elektrizitätswerke: Aus dem Programm der Generalversammlung M . . . . .	153
Berichterstattung über die Generalversammlung H . . . . .	174
Aus den Verhandlungen der Generalversammlung vom 12. Okt. 1902 in St. Gallen H . . . . .	183, 191
Der Strassburger Münsterverein M . . . . .	279

## Korrespondenz.

Schlachtendenkmal Vögelnsegg. Von Rob. Rittmeyer K . . . . .	11
--------------------------------------------------------------	----

## Verschiedene Mitteilungen.

Abonnements-Einladung H . . . . .	1, 281
Ueber die Entwicklung der Ingenieurvereine in England M . . . . .	9
Internationaler Schiffahrtskongress zu Düsseldorf M . . . . .	10
Das metrische Mass- und Gewichts-System in den Vereinigten Staaten M . . . . .	10, 164
Neue Orthographie M . . . . .	10
Die Lage der schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1901 H . . . . .	19
Das 25-jährige Jubiläum der Verbundlokomotive M . . . . .	21
Aus der schweiz. Eisenbahnstatistik H . . . . .	26

Gefüllsmesser von Ing. M. Hüni. Von Prof. F. Becker. (Mit 1 Abb. im Text) M . . . . .	40
Ein technisch-gewerbliches Reichsamt für Deutschland M . . . . .	52
Unschädliche Röntgenstrahlen M . . . . .	52
Die in Frankreich nutzbar gemachte Wasserkraft M . . . . .	52
Beitrag zur Berechnung eines Kugelgelenkes. Von Ing. M. Marcus. (Mit 3 Abb. im Text) H . . . . .	55
Elektr. Gewinnung v. Stickstoffverbindungen aus der Luft M . . . . .	64
Eboulement du tunnel de la Cornallaz à Chexbres. (Mit 2 Abb. im Text) H . . . . .	84
Die tiefsten artesischen Brunnen für Trinkwasser M . . . . .	87
Inkrustation a. d. Steingalerie der St. Pauls Kathedrale in London M . . . . .	87
Vom internat. Schiffahrtskongress in Düsseldorf H . . . . .	89, 101
Schutz gegen Hochspannung M . . . . .	97
Das Schifferhaus an der Treib M . . . . .	97
» » » » H . . . . .	242
Das Imfeldsche Relief der Jungfrau gruppe. (Mit 2 Abb. im Text) H . . . . .	106
III. Konferenz schweizer. beamter Kulturtechniker in Aarau M . . . . .	121
V. internationaler Kongress für angewandte Chemie, Berlin 1903 M . . . . .	121
Die Zahl der Dampfkesselaufschüsse in den Vereinigten Staaten M . . . . .	122
Die Behandlung des Trinkwassers mit Ozon M . . . . .	130, 153
Kohlenwagen von 50 t Tragkraft M . . . . .	132
Ueber Prüfung von Glühkörpern bei erhöhtem Gasverbrauch M . . . . .	143
Das deutsche Patentamt zu Berlin M . . . . .	143
Augsburger Fassaden-Malereien. Nach einem Vortrag von Prof. Fr. von Thiersch H . . . . .	147
Schürmanns Ankereisen. Von Prof. B. Recordon, Architekt. (Mit 3 Abb. im Text) H . . . . .	152
Prüfung eines elektr. betriebenen Rennbootes M . . . . .	164
Die älteste noch arbeitende Lokomotive M . . . . .	165
Brüche von Dämmen und Wasserbehältern in Nordamerika M . . . . .	165
Strukturveränderung des Gusseisens in salzigem Schlamm M . . . . .	165
Moderne Galerien in Wien und Prag M . . . . .	175
Die älteste Gusseisenbrücke M . . . . .	176
Der Durchbruch des Hafendamms von Genua am 27. November 1898. Von Ingenieur E. Bavier. (Mit 13 Abb. im Text) H . . . . .	179, 187
Elektrolytische Einwirkung des Betriebsstromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M . . . . .	185
Die Entwicklung der amerikanischen Eisenindustrie M . . . . .	194
Architektenhonorar in Paris M . . . . .	195
Ueber ein schnellfahrendes kleines Dampfboot M . . . . .	206
Honorierung von Entwürfen im Heizungs- und Lüftungsfache M . . . . .	206
Kraftübertragungsanlage am Kaweri M . . . . .	207
Prinzregent Luitpold-Stiftung M . . . . .	207
Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M . . . . .	231
Brand des Schlosses Eu M . . . . .	231
Kommission für elektrische Anlagen M . . . . .	231
Künstlerische Ausschmückung des Luzerner Bahnhofes M . . . . .	231
Rathausfresken zu Bamberg M . . . . .	243
Gebäudehebung M . . . . .	255
Die Maschinengalerie auf dem Champ de Mars in Paris M . . . . .	255
Das österreichische Patentamt M . . . . .	255
Das schweiz. Bundesgesetz betreffend die elektrischen Schwach- und Starkstromanlagen H . . . . .	265, 271
Schweizerischer Bundesrat. (Wahl eines neuen Mitgliedes und Verteilung der Departemente für 1903) M . . . . .	267
Die Aufhebung der badischen Baudirektion in Karlsruhe M . . . . .	279
Besondere Leistungen einer englischen Lokomotive M . . . . .	279
Ueber Bogenbrücken mit elastischen Pfeilern. Von G. Mantel H . . . . .	290
Künstlicher Zug durch Winddruck (System Voet) H . . . . .	291
Einwirkung des Sonnenlichtes auf elektrische Entladungen M . . . . .	292

## Beigelegte Tafeln.

- Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Architekten: *Curjel & Moser* in Karlsruhe. Oestliche Giebelfront mit dem Haupteingang. Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Architekten: *Curjel & Moser* in Karlsruhe. Ansicht der Kanzelwand und der Orgelempore. Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- Neues schweizerisches Bundeshaus in Bern. Architekt: Prof. Dr. Hans Auer. Westlicher Vorsaal des Ständerates. Nach einer Photographie. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf . . . . .
- Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Die Schalterhalle. Ansicht von Osten. Architekt: *E. Schmid-Kerez* in Zürich. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Fassaden gegen den Stadthausquai und die Kappelergasse. Architekt: *E. Schmid-Kerez* in Zürich. Nach eigener Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Die Kunsthalle. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Der Kuppelbau der Industriehalle. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- und 9. Die 4/5 gekuppelte Verbund-Güterzuglokomotive mit vierachsigem Tender der Norwegischen Staatsbahnen. Erbaut von der *Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik* in Winterthur. Längsschnitte und Ansichten der Lokomotive. Masstab 1:30. Zinkätzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Gebäude des Bochumer-Vereins für Bergbau und Gusstahlfabrikation. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf 1902. Ausstellungshalle von Friedrich Krupp in Essen. Aufnahme von Otto Renard, Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Die Schalterhalle. Ansicht von Westen. Architekt: *E. Schmid-Kerez* in Zürich. Nach eigener Aufnahme. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .
- L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Angle Rue de la Croix d'Or et Rue Céard. Angle Rue de la Croix d'Or et Longemalle. Architekten: MM. *Ch. Boissonnas* et *Paul Bouvier*. Photographie de Fréd. Boissonnas, Genève. Autotypie de Meisenbach, Riffarth & Cie. à Munich . . . . .

Datum	Beilage zu
5. Juli 1902	Nr. 1
12. Juli 1902	Nr. 2
19. Juli 1902	Nr. 3
16. Aug. 1902	Nr. 7
13. Sept. 1902	Nr. 11
20. Sept. 1902	Nr. 12
27. Sept. 1902	Nr. 13
4. Okt. 1902	Nr. 14
11. Okt. 1902	Nr. 15
18. Okt. 1902	Nr. 16
25. Okt. 1902	Nr. 17
20. Dez. 1902	Nr. 25

**Klischees:** 379 in den Text gedruckte Abbildungen (42766 cm<sup>2</sup>)  
 Jahrgang 1902: 30 × 350 + 84384 = 94884 cm<sup>2</sup>  
 94884 - 19100 = 75784 cm<sup>2</sup> = + 396,8 %.