Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 39/40 (1902)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichnis.

 $\textit{Anmerkung:} \ H = Hauptartikel, \ K = Konkurrenzen, \ Korrespondenz, \ L = Literatur, \ M = Miscellanea, \ N = Nekrologie, \ P = Preisausschreiben,$

V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.	Das neue Museum und der Saalbau in Solo- thurn. Von E. Schlatter, Stadtbaumeister in Solothurn. (Mit 12 Abbildungen im	Zusammenstellung der v. d. eidg. Räten im Jahre 1901 erteilten Eisenbahnkonzessionen H
Hochbauwesen. — Architektur.	Text) H	Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnelung der untern Seine? M 64 Die höchste Gebirgsbahn M 64
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.	Freising bei München (Einweihung des Klerikalseminars) M	Bau einer Eisenbahn von Suakim nach Kartum M
Die neue St. Paulus-Kirche zu Basel. Architekten: Curjel & Moser. (Mit 2 Tafeln und 10 Abb. im Text) H	Mars M	Tiefenkastell M 122 Offizielle Probefahrt Thusis-Filisur M 185 Elektrische Schnellbahn von New-York nach
Schlachtendenkmal Vögelinsegg. Von Rob. Rittmeyer K	Mannheimer Neubauten M 292	Port Chester M
Der Palast Karls des Fünften in Granada M 22 Das neue schweizerische Bundeshaus. (Mit 1 Tafel und 9 Abb. im Text) H 29, 46, 59	Privalgebäude.	Die erste elektrische Zahnradbahn in Oesterreich M
Der Campanile von San Marco in Venedig. (Mit 9 Abb. im Text) H 30, 40, 48 «Das Bauernhaus in der Schweiz.» (Mit	Das Schifferhaus an der Treib M 97 » » » » H 242	Die transandinische Bahn M 194 Die neuen österreichischen Alpenbahnen M 195,292 Eisenbahnbauten in China M 195 Die Bahn Erlenbach-Zweisimmen. Betriebs-
3 Abb. im Text) H 40 Neubau für die techn. Hochschule in Budapest M	Kloster Ettal M	eröffnung M 195, 204 Die elektrische Strassenbahn Dietikon-Bremgarten. (Mit 14 Abb. im Text) H 199
Monumentalbrücken in Berlin M 41 Zur Erhaltung des diocletianischen Palastes in Spalato M	Moser in Aarau und Karlsruhe. Mit 10 Abbildungen im Text H 209 L'architecture contemporaine dans la Suisse	Rhätische Bahn (Konzessionsänderung) M 230 Eisenbahnverbindung von San José mit dem
Das neue Post- und Telegraphengebäude in Zürich. Architekt: E. Schmid-Kerez in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 17 Abb.	romande. I. Genève. Par A. Lambert, Architecte. (Mit I Tafel und 35 Abbildungen im Text) H 221, 235, 275	Elektrische Bahn Chur-Arosa (Konzessionsbegehren) M
im Text) H	Residenzschloss in Posen M 231 Der Hansahaus-Neubau in Frankfurt a, M. M 243 Gebäudehebung M 255	Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Einiges über die Tunnelabsteckungen auf der Albulabahn. Von W. Graf, Sektions-
deutscher Arch und IngVereine; 15. Wanderversammlung vom 1.—3. Sept. in Augsburg. (Mit 7 Abb. im Text) H . 77	Vereinshaus der Gesellschaft der russischen Zivil-Ingenieure in St. Petersburg M 279	geometer. (Mit 10 Abb. im Text) H . 284
Das Schifferhaus an der Treib M 97 » » » » H 242		Brückenbau.
Wiederherstellung des Erechtheion M 97 Die Architektur der Industrie- und Gewerbe- ausstellung zu Düsseldorf 1902. (Mit 4 Tafeln und 32 Abb. im Text) H 123,138	Ingenieurwesen. Wasserbau.	Neubau der mittlern Rheinbrücke zu Basel M Monumentalbrücken in Berlin M 41 Kragträgerbrücke über den Lorenzostrom M Eisenbahnüberbrückung oder Untertunne-
Die Anlagen der Esplanade des Invalides M 143 Augsburger Fassaden-Malereien. Nach einem	Projektierte Wasserstrasse von Moskau nach Nischnij-Nowgorod M	lung der untern Seine M 64 Eisenbahnbrücke über den Amu-Darja M . 87 Auswechslung der Flutbrückenträger der
Vortrag von Prof. Fr. v. Thiersch II 147 Denkmäler vor der techn. Hochschule in Wien M	Brüche von Dämmen und Wasserbehältern in Nordamerika M	Rheinbrücke bei Mainz M 109 Der Entwurf zu einer zweiten festen Rheinbrücke in Köln, aufgestellt von der Ge-
Restaurierung des Domes St. Peter und Paul in Brünn M	vier. (Mit 13 Abb. im Text) H . 179, 187 Wasserkraft an der Albula M 195 Hydroelektrische Anlagen am Mont-Cenis M 206	sellschaft Harkort in Duisburg a. Rh. Von Prof. M. Foerster. (Mit 15 Abb. im Text) H 133 Die älteste Gusseisenbrücke M 176 Grosse Brücke über den Missouri bei St.
Der Palazzo Exducale in Gubbio M 185 Der neue Rathausturm zu Frankfurt a. M. 185	Kraftübertragungsanlage am Kaweri M 207, 218 Zur Rhein-Korrektion M 218	Louis M 206 Neue Isarbrücke in München M 243
Der Neptunbrunnen in Nürnberg M 195 Ein neuer Monumentalbrunnen in Wien M 195 Die Berliner Kunstakademie M 205	Elektrizitätswerk für die Stadt Zürich M . 218 Verwendung von Kalkstein zu Flusskorrektionsbauten M	Ueber den Bau der drei neuen East River- Brücken in New York M 255 Ueber Bogenbrücken mit elastischen Pfeilern.
Das neue Frankfurter Schauspielhaus M . 206 Kloster Ettal M 207 Der Neubau des westlichen Friedhofs zu	Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux M 255 Kraftübertragung von Plumas nach San Francisco M	Von G. Mantel H 290
München M	Ueber Talsperren im Rheinland und in Westfalen M	Tunnelbau.
Prinzregent Luitpold-Stiftung. (Errichtung eines öffentlichen Brunnens) M 207 Vom Speyrer Dom M 207	Strassenbau.	Simplon-Tunnel: Monatsausweise über den Stand der Arbeiten M 21, 64, 109, 165, 207, 267
Die Sebalduskirche in Nürnberg M 207 Die St. Bernharduskirche in Karlsruhe M 207 L'architecture contemporaine dans la Suisse	Das Teeren der Strassen M 153	Ueber einige Wahrnehmungen bei den Richtungskontrollen a. Simplon-Tunnel. Von Ing. M. Rosenmund. (Mit 13 Abb.
romande. Par A. Lambert, Architecte. I. Genève. (Mit 1 Tafel und 35 Abbildungen im Text) H	Eisenbahnbau.	im Text) H
Oberlandesgerichtshaus in Karlsruhe M . 231 Die Renovation des Schlosses Tirol bei	Eisenoannoau. Neue schweizerische Eisenbahnprojekte. III.	Abb. im Text) H
Meran M	Die Rikenbahn. Von a. Obering. R. Moser in Zürich. (Mit 4 Abb. im Text) H 2, 13 Stand der Eisenbahnbauten in Oesterreich M 21	Eisenbahnüberbrückung oder Untertunnelung der untern Seine M 64 Eboulement du tunnel de la Cornallaz, à
Rathausfresken zu Bamberg M	Orenburg-Taschkenter-Eisenbahn M 41 Die Lötschbergbahn. (Mit 9 Abb. im Text) H 55, 67	Chexbres, Par E. Paschoud. (Mit 2 Abb. im Text) H

Seite

Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M	Hydroelektrische Anlage am Mont-Cenis M 206 Kraftübertragungsanlage am Kaweri M 207, 218	Konkurrenzen.
Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M. 165 Die älteste noch arbeitende Lokomotive M. 165	Eine neue elektrische Signalvorrichtung M 207 Elektrische Betriebssysteme bezogen auf das	Schulhaus in Oerlikon. Anzahl der einge-
Spurerweiterung auf zwei nordamerikanischen	Netz der ehemaligen Nordosibahn. (Mit	reichten Entwürfe K
Eisenbahnen M	einer Abbildung im Text). Von L. Thormann, Ingenieur in Zürich H 210, 225, 233	Preiserteilung K
house-Newell. (Mit einer Abb. im Text) H 193	Berichtigung hierzu B 231	Gutachten des Preisgerichts H 80 Darstellung der preisgekrönten Entwürfe.
Ueber selbsttätige Kuppelungen für Eisenbahnfahrzeuge M 205	Elektrizitätswerk für die Stadt Zürich M. 218 Schmiedeiserne Gehäuse für Drehstrom-	(Mit 21 Abb. im Text) H 89, 105
Eisenbahnschwellen aus armiertem Beton.	maschinen, (Mit 4 Abbildungen im Text) M 230	Rathaus in Cassel. Anzahl der eingereichten Entwürfe K
(Mit 2 Abb. im Text) M 206 Eine neue elektrische Signalvorrichtung M 207	Elektrische Zentrale Bussi M 230	Preiserteilung K
Eine neue elektrische Signalvorrichtung M 207 Elektrische Betriebssysteme bezogen auf das	Ein elektrisches Prüfamt für das Königreich Sachsen M	Höhere Töchterschule und Seminar in Essen a. d. Ruhr. Ausschreibung eines Ideen-
Netz der ehemaligen Nordostbahn. (Mit	Die Kraftübertragungsanlage Jonsered in	wettbewerbs K
einer Abbildung im Text.) Von L. Thormann, Ingenieur in Zürich H 210, 225, 233	Schweden M	Preiserteilung K
Berichtigung hierzu B 231	Elektrischer Betrieb der Strecken Lecco-	Ideenwettbewerbes K 64
Güterwagen mit auswechselbaren Achsen M 231 Elektrischer Betrieb der Strecken Lecco-	Mailand und Bologna-Florenz M 231 Elektrische Bahn Chur-Arosa (Konzessions-	Ergänzung der Unterlagen. (Mit 3 Abb. im Text) K
Mailand und Bologna-Florenz M 231 Die Länge der dem internationalen Ueber-	begehren) M	Terminverlängerung K
einkommen über den Eisenbahnverkehr	Elektrische Kraftanlage am Lac de Joux M 255 Kraftübertragung von Plumas nach San	Anzahl der eingereichten Entwürfe K . 186 Urteil des Preisgerichts und Ausstellung
unterstellten Eisenbahnstrecken M 278	Francisco M	sämtlicher Entwürfe K
Schwere Güterzugslokomotiven M . 279, 292	Dampfdynamogruppen von je 3000-3500 kw für die Zentrale der Metropolitan Electric	Gutachten des Preisgerichtes H 228 Programm des engeren Wettbewerbes K 232
	Supply Co. in London. Erbaut von den	Städt. Hallenschwimmbad in Pforzheim.
Telegraphie, Telephonie und elektrische	Firmen Gebrüder Sulzer in Winterthur und Elektrizitäts-AG. vorm, Kolben &	Preiserteilung K
Vorrichtungen.	Cie. in Prag. (Mit 16 Abb. im Text) H 257, 269	Ankauf eines weitern Entwurfes K 195
Elektrisch betriebene Aufzüge. Von S. Herzog	Das schweiz. Bundesgesetz betreffend die elektrischen Schwach- und Starkstrom-	Neubau eines Kollegienhauses für die Universität Freiburg i. B. Anzahl der ein-
in Zürich. (Mit 19 Abb. im Text) H 6, 23, 35 Gewinnung von Eisen auf elektrischem	anlagen H	gereichten Entwürfe K 144
Wege M 10	Anlage Sandvikens Jarnswerks Aktiebolag M 267 Kraftzentrale Rauris-Kitzloch (Oesterreich) M 278	Preiserteilung K
Grosse elektrische Kraftzentrale in Süd-	Elektrische Kraftübertragungsanlage Kuala	Umbau und Betrieb des Hafens von Rosario.
Einstellung des elektr. Betriebes auf der	Lumpur M	Konzessionserteilung K 165 Neue Reussbrücke in Bremgarten. Aus-
Wannseebahn M 52 Elektrische Gewinnung von Stickstoffver-	Drahtlose Telegraphie auf 800 km M 279	schreibung K
bindungen aus der Luft M 64	Die Erweiterung der Elektrizitätswerke und die elektrisch betriebene Strassenbahn in	Wettbewerb für Entwürfe zu zwei festen Strassenbrücken über die grosse Newa.
Schutz gegen Hochspannung M 97 Hochgespannte Energieleitung für Toronto M 98	Schaffhausen. (Mit 8 Abb. im Text) H 281 Einwirkung des Sonnenlichtes auf elektrische	Anzahl der eingereichten Entwürfe und
Generatoren für zwei Stromarten M 98	Entladungen M	Datum der Ausstellung derselben K 195 Denkmal in Bellinzona zur Erinnerung an
Die elektrische Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. (Mit 38 Abb. im Text) H 99, 111	Electrician Schregoritz metal per very part of the state	den Eintritt des Kantons Tessin in die schweiz. Eidgenossenschaft. Ausschrei-
(111)0 1100. 111 1010) 11 99, 111	77 1. 1	
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M	Verschiedenes.	bung K 207
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153	Technisches Unterrichtswesen.	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum:	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11,42 Diplomerteilungen M 75, 185, 243	bung K. 207 Weltpostverein-Denkmal in Bern, Ausschreibung, (Mit 2 Abb. im Text) K. 219 Neues Kunsthaus in Zürich, Ausschreibung K. 255
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niegarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11,42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M 132 Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H 141 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M Schienenstossverbindung für elektrische	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11,42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M 132 Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niegarafällen H 141 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M 143 Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M 144	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11,42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M 132 Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H 141 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M 143 Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M 143 Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna-	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11,42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M 132 Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niegarafällen H 141 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M 143 Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M 143 Energieverlust im Isolationsmaterialien M 143 Der elektr, Betrieb der Strecke Chiavenna- Colico-Sondrio M 144 Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M 153	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Monte Carlo	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niegarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M Eisenbahnen M Energieverlust im Isolationsmaterialien M Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna Colico-Sondrio M Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M Multipeltelegraphen-System von Rowland M Prüfung eines elektrisch betriebenen Renn- bootes M 164	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M 121 Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M 132 Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H 141 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M 143 Energieverlust im Isolationsmaterialien M 143 Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna Colico-Sondrio M 144 Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M 153 Multtpeltelegraphen-System von Rowland M 153 Prüfung eines elektrisch betriebenen Rennbootes M 164 Funkentelegraphie an der deutschen Küste M	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niegarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M Energieverlust im Isolationsmaterialien M Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna- Colico-Sondrio M Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M Port Chester M Funkentelegraphen-System von Rowland M Prüfung eines elektrisch betriebenen Renn- bootes M Funkentelegraphie an der deutschen Küste M Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M Finsen Norden M Finsen Germannen Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M Finsen Nieden M Finsen M Finsen Germannen	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niegarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co, M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M Energieverlust im Isolationsmaterialien M Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna- Colico-Sondrio M Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M Multipeltelegraphen-System von Rowland M Prüfung eines elektrisch betriebenen Renn- bootes M Funkentelegraphie an der deutschen Küste M Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M 165 Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M Eisenbahnen M Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna- Colico-Sondrio M Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna- Colico-Sondrio M Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M Multipeltelegraphen-System von Rowland M Prüfung eines elektrisch betriebenen Renn- bootes M Funkentelegraphie an der deutschen Küste M Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M Drahtlose Telegraphie über den atlantischen Ozean M 165	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niegarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna- Colico-Sondrio M Liektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M Multipeltelegraphen-System von Rowland M Prüfung eines elektrisch betriebenen Renn- bootes M Funkentelegraphie an der deutschen Küste M Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M Drahtlose Telegraphie über den atlantischen Ozean M Liektrische Briefbeförderung M 165 Ein Projekt für elektrische Briefbeförderung M	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niegarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M Eisenbahnen M Eisenbahnen M Elektrische Getrieb der Strecke Chiavenna Colico-Sondrio M Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M Multipeltelegraphen-System von Rowland M Prüfung eines elektrisch betriebenen Rennbootes M Fünlkentelegraphie an der deutschen Küste M Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M Elektrischer B	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Monte Carlo	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niegarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co, M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M Energieverlust im Isolationsmaterialien M Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna- Colico-Sondrio M Port Chester M Multipeltelegraphen-System von Rowland M Prüfung eines elektrisch betriebenen Renn- bootes M Funkentelegraphie an der deutschen Küste M Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M Drahtlose Telegraphie über den atlantischen Ozean M Vierstufiger Drehstrommotor für 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrom- motor von 350—1600 Touren der Ma- schinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn-Eschenburg. (Mit 11 Abb. im Text) H 162	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M	Technisches Unterrichtswesen. Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Monte Carlo	Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Monte Carlo	Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Monte Carlo	Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M Elektrische Eisenbahnen M Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna- Colico-Sondrio M Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M Multipeltelegraphen-System von Rowland M Prüfung eines elektrisch betriebenen Renn- bootes M Funkentelegraphie an der deutschen Küste M Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M Drahtlose Telegraphie über den atlantischen Ozean M Vierstufiger Drehstrommotor tür 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrom- motor von 350—1600 Touren der Ma- schinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn-Eschenburg (Mit 11 Abb. im Text) H Elektrolytische Einwirkung des Betriebs- stromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M 185 Die erste elektrische Zahnradbahn in Oester- reich M 185	Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M Die neuen Generatoren der beiden grossen Kraftzentralen an den Niagarafällen H 50 000 Volt Kraftübertragung der Missouri River Co. M Schienenstossverbindung für elektrische Eisenbahnen M Elektrische Eisenbahnen M Der elektr. Betrieb der Strecke Chiavenna- Colico-Sondrio M Elektrische Schnellbahn von New-York nach Port Chester M Multipeltelegraphen-System von Rowland M Prüfung eines elektrisch betriebenen Renn- bootes M Funkentelegraphie an der deutschen Küste M Schnellbahnversuche auf der Militärbahn Berlin-Zossen M Elektrischer Betrieb im Merseytunnel M Drahtlose Telegraphie über den atlantischen Ozean M Vierstufiger Drehstrommotor tür 500, 750, 1000 und 1500 Touren und Gleichstrom- motor von 350—1600 Touren der Ma- schinenfabrik Oerlikon. Von Dr. Hans Behn-Eschenburg (Mit 11 Abb. im Text) H Elektrolytische Einwirkung des Betriebs- stromes von Strassenbahnen auf eiserne Rohrleitungen M 185 Elektrische Schienenbremse, System Westing- house-Newell, (Mit einer Abb. im Text) H Wasserkraft an der Albula. Elektrische Fernleitung M 193	Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M	Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M	Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K
Elektr. Betrieb einer englischen Vollbahn M Reinigung des Trinkwassers durch Ozon M 130, 153 Elektr. Omnibusverkehr von Nizza nach Monte Carlo M	Eidgenössisches Polytechnikum: Exkursionen der Ingenieurschule M . 11, 42 Diplomerteilungen M	bung K

Seite |

Seite

Seite	Seite	Seite
Vom internationalen Schiffahrtskongress in Düsseldorf H	Gefällsmesser von Ing. M. Hüni. Von Prof. F. Becker. (Mit 1 Abb. im Text) M. 40 Ein 1 technisch-gewerbliches Reichsamt für Deutschland M	Strukturveränderung des Gusseisens in salzigem Schlamm M
 Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Architeingang. Aufnahme der Schweizerischen Basel. Die neue St. Paulus-Kirche in Basel. Arch Orgelempore. Aufnahme der Schweizerisches Bundeshaus in Berneiner Photographie. Aetzung der S. a. d. a. Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Nach eigener Aufnahme. Aetzung bas neue Post- und Telegraphen-Gebäude in E. Schmid-Kerez in Zürich. Nach eigener & Cie, in München Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu In in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, R. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu D. Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach, R. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu D. Hofphotograph in Düsseldorf. Aetzung von Meisenbach I. 30. Zinkätzung von Meisenbach II. 30. Zinkätzung von Meisenbach II. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Infabrikation. Aufnahme von Otto Renard, Hofl. Die Industrie- und Gewerbeausstellung zu Infabrikation. Aufnahme von Otto Renard, Hofl. Die Industrie- und Telegraphen-Gebäude Kerez in Zürich. Nach eigener Aufnahme. 	Beigelegte Tafeln. Bekten: Curjel & Moser in Karlsruhe. Oestliche Gazeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cientiekten: Curjel & Moser in Karlsruhe. Ansicht of the Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Architekt: Prof. Dr. Hans Auer. Westlicher Vorseg. in Genf. Zürich. Die Schalterhalle. Ansicht von Osten. Arng von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München and Zürich. Fassaden gegen den Stadthausquai und die Aufnahme der Schweizerischen Bauzeitung. Aetzung dieseldorf 1902. Die Kunsthalle. Aufnahme von Ottifarth & Cie. in München diesenbach, Riffarth & Cie. in München diesenbach diesenbach, Riffarth & Cie. in München diesenbach, Riffarth & Cie. diesenbach, Riffarth & Cie. diesenbach, Riffarth & Cie. diesenbach, Riffarth & Cie. diesenbach	In Munchen

Klischees: 379 in den Text gedruckte Abbildungen (42766 cm^2) Jahrgang 1902: 30 × 350 + 84384 = 94884 cm^2 94884 - 19100 = 75784 cm^2 = + 396,8%.

