

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 39/40 (1902)  
**Heft:** 25  
  
**Nachruf:** Ribaux, Auguste

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Neue Messung der Lichtgeschwindigkeit.** Die von Bischoffsheim unterhaltene Sternwarte von Nizza, deren klimatische Verhältnisse solche Arbeiten besonders begünstigen, hat es unternommen, die Geschwindigkeit des Lichtes von neuem zu messen. Es werden die sehr oft wiederholten Messungen nur bei günstigster Witterung vorgenommen und von zwei von einander unabhängigen Beobachtern ausgeführt. Die Entfernungen, die der Lichtstrahl zu durchlaufen hat, sollen schrittweise vergrößert werden. Zunächst sind auf der kürzesten der vorgesehenen Strecken, nämlich zwischen dem Observatorium zu Nizza und dem am rechten Ufer des Var gelegenen Dorfe La Gaude (die Länge dieser Strecke wurde durch drei von einander unabhängige Triangulationen zu 11 862 m bestimmt) im Zeitraum von einem halben Jahr 1500 Messungen vorgenommen worden. Die angewandte Methode ist diejenige von Fizeau, deren sich auch Cornu bei seiner 1874 vom Pariser Observatorium aus ausgeführten Messung der Lichtgeschwindigkeit bediente. Auf der Sternwarte von Nizza wurde das Fernrohr mit sechsziölligem Objektiv und einem Rade mit 150 Zähnen, sowie dem registrierenden Uhrwerke installiert, und als künstliche Lichtquelle diente eine elektrische Lampe von 16 Kerzenstärken bei 102 Volt Spannung; der zu La Gaude aufgestellte Collimator aber enthielt einen dreiziölligen Silberspiegel. Das von Perrotin der Akademie mitgeteilte Ergebnis der 1500 Messungen nähert sich mehr dem von Michelson mit dem Drehspiegel nach der Methode von Foucault gefundenen; es wurde nämlich, bei einer Fehlerweite von  $\pm 8$  km, die Geschwindigkeit des Lichtes zu 299 900 km in der Sekunde bestimmt.

**Die Kehrlichtverbrennung zu Darmen** in England ist seit längerer Zeit mit gutem Erfolge im Betrieb. In der Anlage werden die Abgänge des Städtchens von 40 000 Einwohnern, ungefähr 32 t bis 38 t täglich, ohne irgend welche Belästigung der Umgebung verbrannt. (Die Einrichtungen sind für die doppelte Menge berechnet.) Den Heizeffekt schätzt man auf den fünften Teil des gleichen Gewichtes an Kohle. Die Anlage ist am Endpunkt der städtischen Tramwaylinie errichtet und enthält zwei Ofen vom Typ Meldrom, die mit automatischer Zuführung des Brennmaterials arbeiten, zwei Lancashire Kessel von 8,2 m Länge und 2,40 m Durchmesser, zwei Dampfmaschinen und drei Dynamomaschinen, welche zur Zeit bei einem zwölfstündigen Betrieb rund 400 P. S. für den Dienst des elektrischen Tramways abgeben. Dieser Nutzeffekt wird mittels einer Accumulatorenatterie auf 18 Stunden verteilt. Die so gewonnene Energie schätzt man auf 900 000 kw jährlich.

**Die gesamte Quecksilbergewinnung der Erde** (mit Ausschluss von Mexiko, für das die Zahlen noch nicht vorliegen) ist nach amerikanischen Fachblättern vom Jahre 1900 auf das Jahr 1901 um 192 t zurückgegangen. Sie betrug, nach Ländern verteilt in Tonnen:

	1900	1901	Zunahme	Abnahme
in Oesterreich	550	512	—	38
» Italien	220	278	58	—
» Russland	340	368	28	—
» Spanien	1111	846	—	265
» Vereinigten Staaten	967	992	25	—
Zusammen	3188 t	2996 t	111 t	303 t

In Mexiko sind im Jahre 1900 335 t gefördert worden; unter der Annahme, dass dieses Ergebnis im Jahre 1901 gleich geblieben ist, hat die Quecksilbergewinnung im letzten Jahr also zusammen 3331 t betragen.

**Die Verschiebung einer 335 m langen eisernen Brücke** wurde nach «Eng. News» am 13. April d. J. in Pittsburg Pa. ausgeführt. Die alte Eisenbahnbrücke über den Alleghany wurde auf hölzerne Anbauten an die Pfeiler um etwa 7,6 m stromab geschoben, um einem neuen Ueberbau Platz zu machen. Die Arbeit war in ungefähr sieben Stunden beendet. Die alte Brücke hatte engmaschige Gitterträger und nur eine, unten liegende Fahrbahn. Die neue Brücke erhält zwei Fahrbahnen übereinander, deren untere dem Verschiebeverkehr zur Bedienung verschiedener Gütergeleise, sowie dem Zugverkehr der Alleghany-Thalbahn dient, während die obere von den durchgehenden Zügen des Nordwestnetzes der Pennsylvaniaabahn benützt wird.

**Das internationale Gewindesystem auf metrischer Grundlage S. I.<sup>1)</sup>** beginnt allmählich Fuss zu fassen. So hat das französische Marineministerium verfügt, dass es mit Beginn dieses Jahres bei allen Neubauten der Marine angewendet werden soll. In der schweizerischen und wohl auch in der deutschen Maschinen-Industrie wird es begreiflicherweise nicht so schnell das dort grösstenteils seit lange eingebürgerte Whitworthsystem verdrängen können, immerhin haben sich schon grössere Werkstätten, die den Bau von elektrischen Anlagen betreiben, dafür eingerichtet. Neuerdings wurde es von den Schweizerischen Bundesbahnen für Befestigungsschrauben ihres Oberbaumaterials vorgeschrieben.

<sup>1)</sup> Bd. XXXII S. 114 u. 121, Bd. XXXVI S. 165.

**Die Betriebsmittel der russischen Eisenbahnen** beliefen sich am 1. Januar 1901 auf 16 470 Personenwagen und 290 803 Güterwagen. Von den Personenwagen, die einen Wert von rund 215 Mill. Fr. darstellen, gehören 10 391 den Staatsbahnen im europäischen Russland, 1637 den Staatsbahnen der asiatischen Landesteile und 4442 sind in Verwendung bei Privatbahnen. Von den Güterwagen entfielen 184 597 Wagen (2 200 000 t) auf die russischen Staatsbahnen in Europa, 15 716 Wagen (190 000 t) auf die Staatsbahnen auf asiatischem Boden und 90 490 Wagen (1 070 000 t) auf die Bahnen im Privatbesitz.

**Schweizerische Bundesbahnen.** Von dem Grundsatz ausgehend, dass die Oberbaumaterialverwaltung, die für das gesamte Netz der S. B. B. bei der Generaldirektion in Bern konzentriert ist, von einem erfahrenen Ingenieur geleitet werden müsse, hat die Generaldirektion als Vorstand dieses Dienstzweiges Herrn Ingenieur *Alb. von Steiger* von Bern, früher Sektionsingenieur der Jurasimplonbahn und seit 1. Juli 1901 Ingenieur I. Klasse der S. B. B. berufen; der Verwaltungsrat der S. B. B. hat diese Wahl am 30. Mai bestätigt.

## Preis ausschreiben.

**Schutzvorrichtung für elektrischen Strassenbahnbetrieb.** Im Verein mit den Dresdener Strassenbahngesellschaften erlässt der Rat der Stadt Dresden die Einladung zu einem Wettbewerb betreffend die Konstruktion von Schutzvorrichtungen für elektrischen Strassenbahnbetrieb. Als Termin ist der 1. Oktober 1902 angesetzt. Es sollen drei Preise von 5000, 3000 und 2000 M. zur Verteilung gelangen.

## Konkurrenzen.

**Hochbauten des neuen Bahnhofes in Metz.** (Bd. XXXIX S. 10.) In diesem Wettbewerbe ist vom Preisgerichte der erste Preis im Betrage von 8000 M. an Architekt *Jürgen Kröger* in Berlin und dessen Mitarbeiter die Architekten *Jürgensen & Bachmann* zuerkannt worden. Der zweite Preis mit 5000 M. fiel dem Bauinspektor *Klingholz* in Berlin zu und zwei dritte Preise wurden mit je 3000 M. erteilt an Bauinspektor *Möller* in Altona und an Architekt *Oswin Malzer* in Düsseldorf. Zum Ankauf sind zwei Entwürfe mit den Kennworten «Bach» und «Einigkeit und Recht und Freiheit» empfohlen worden. Als Verfasser des ersteren nannten sich die Architekten *Otto Sturm* in Frankfurt a. M. und *Paul Huber* in Wiesbaden.

## Nekrologie.

† **Auguste Ribaux.** Il y a quelques semaines, un nombreux cortège d'amis accompagnait au cimetière la dépouille mortelle de Auguste Ribaux, ancien élève de l'Ecole polytechnique fédérale et, jusqu'à fin 1901, architecte cantonal à Neuchâtel où il est décédé à l'âge de 47 ans le 8. Avril 1902 à la suite d'une courte maladie.

A. Ribaux est né en 1854 à La Chaux-de-Fonds où il fit toutes ses classes. En 1871 il entra dans la section d'architecture de l'Ecole polytechnique. Atteint, pendant ses études, du typhus — lors de la grande épidémie de 1873 qui fit tant de victimes parmi les étudiants de Zurich et causa entr'autres la mort d'un ami intime de Ribaux, comme lui enfant de La Chaux-de-Fonds, — il dut, pour rétablir sa santé, interrompre quelque peu ses études qu'il ne put terminer qu'en 1875.

Tôt après sa sortie de l'Ecole polytechnique il alla à Paris où il travailla chez divers architectes; en 1877—1878 notamment, il s'occupait, dans les bureaux de la ville de Paris, de travaux concernant l'Exposition universelle de 1878. En 1881 il s'établit à La Chaux-de-Fonds pour y exercer sa profession, puis enfin vint à Neuchâtel remplir le poste d'architecte cantonal auquel l'avait appelé le Conseil d'Etat et qu'il occupa presque jusqu'à sa mort.

Ribaux ne s'intéressa pas seulement aux travaux de sa vocation; il s'occupait de bonne heure et très-activement de politique; radical militant, il avait le courage de son opinion et savait se mettre à la brèche pour son parti. Ses concitoyens l'envoyèrent très jeune siéger au Grand Conseil comme député de La Chaux-de-Fonds; il fit partie de ce corps jusqu'au moment où sa nomination au poste d'architecte cantonal, l'obligea à s'en retirer.

La principale œuvre de Ribaux en tant qu'architecte fut la construction de l'Hospice cantonal des incurables à Perreux près Bevaix,

travail considérable auquel il se voua avec entrain et dont il se tira avec honneur.

Comme homme, Ribaux laisse d'excellents souvenirs à tous ceux qui l'ont connu et qui ont pu apprécier la loyauté de son caractère, la bonté de son cœur et l'indépendance de ses convictions.

A. F.

### Litteratur.

**Karte der Elektrizitätswerke der Schweiz** nach Professor Dr. W. Wyssling in Wädenswil-Zürich, mit einem Verzeichnis der schweizerischen Elektrizitätswerke. Herausgegeben von H. Kümmerly & Frey, Geographische Anstalt und Verlag, Bern 1902. Gefaltet und mit Umschlag versehen Preis 4 Fr.

Die von Professor Wyssling mit grossem Fleiss gesammelten Angaben über den Bestand der schweizerischen Elektrizitätswerke zu Ende des Jahres 1901<sup>1)</sup> sind in übersichtlicher Weise von der bekannten geographischen Anstalt in die Schweizerkarte 1:500 000 eingetragen worden, sodass mit einem Blick der gegenwärtige Zustand von Gewinnung und Verteilung elektrischer Energie in der Schweiz erfasst werden kann. Man erkennt, wie grösstenteils von den Verkehrs- und Industriezentren ausgehend zunächst die Wasserkräfte der tiefer liegenden Landesteile und des Mittellandes nutzbar gemacht worden sind, wogegen in dem eigentlichen Alpengebiet die Thätigkeit des Elektrotechnikers vorläufig mehr vereinzelt den grösseren Verkehrsstrassen entlang zu vermerken ist. Aus dem der Karte beigegebenen, vom Verfasser aufgestellten Verzeichnis sind — unter Hinweis auf die Karte — die Hauptdaten für jedes einzelne der 296 darin eingetragenen Elektrizitätswerke zu entnehmen. Es umfasst alle eigentlichen Elektrizitätswerke, die Strom an Dritte abgeben, ferner diejenigen privaten elektrischen Anlagen, die nur dem Besitzer dienen, aber eine Fernleitung über Grund und Boden Dritter enthalten und schliesslich die elektrischen Bahnen. Die Werke sind darin nach ihrer Betriebskraft (Wasser, Dampf u. s. w.), sowie nach ihrer Bestimmung (Licht- und Kraftabgabe an Dritte, Bahnbetrieb u. dgl.) unterschieden.

<sup>1)</sup> Wir verweisen auf den Artikel von Professor Wyssling, der im laufenden Bande u. Z. erscheint.

Die Red.

Die mustergültig ausgestattete Karte kann besonders Fachleuten, ebenso aber auch jedermann, der sich auf diesem äusserst aktuellen Gebiet zu orientieren wünscht, bestens empfohlen werden.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

### Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender**  
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Wir bringen den Mitgliedern zur Kenntnis, dass die

**27. Generalversammlung**  
der  
**Gesellschaft ehemaliger Polytechniker**  
am 9., 10. und 11. August in **Lausanne** stattfindet.

#### Stellenvermittlung.

Für Bearbeitung des Projektes einer grossen Brücke werden zwei junge *Ingenieure gesucht*, welche die deutsche und russische Sprache in Wort und Schrift beherrschen. Arbeit 3—4 Monate eventuell später Anstellung. (1316)

*Gesucht* ein im allgemeinen Maschinenbau erfahrener *Ingenieur* als Bureauchef-Oberingenieur. (1317)

Auskunft erteilt:

Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur,  
Brandschenkestrasse Nr. 53, Zürich.

### XXXIII. Adressverzeichnis.

Die Mitglieder werden ersucht, für den Text des Adressverzeichnisses **Adressänderungen** und Zusätze *beförderlich* einsenden zu wollen.

Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur,  
Brandschenkestrasse 53, Zürich.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
21. Juni	W. Lehmann, Architekt	Sursee (Luzern)	Lieferung sämtlichen Konstruktionseisens für das neue Schulgebäude in Sursee.
22. »	Bureau des Präsidenten der Simmikorrektion	Gams (St. Gallen)	Korrektion der Simmi von der Simmikreuzung bis zum Kiesfang (Mittelstrecke). Erdarbeiten: etwa 55 000 m <sup>3</sup> , Steinpflasterung: etwa 4 000 m <sup>3</sup> , Kieslieferung: etwa 4 500 m <sup>3</sup> , 1 Brücke (Unterbau) und verschiedene Durchlässe.
22. »	Präsident Arbenz	Andelfingen (Zürich)	Schlosser-, Schmiede-, Schreiner-, Glaser-, Parkett- und Malerarbeiten zum Umbau des Lokals der Kantonalbank-Filiale Andelfingen.
22. »	Franz Moser-Schär, Präsident	Hitzkirch (Luzern)	Bau eines Mostereigebäudes mit zwei Kellern für die Obstverwertungs-Genossenschaft in Hitzkirch.
22. »	A. Läubli, Schreinermeister	Ermatingen (Thurgau)	Erd-, Zimmermann-, Steinhauer-, Spengler-, Dachdecker-, Glaser- und Schlosserarbeiten zu einem Neubau.
22. »	Bureau des Hochbaumeisters	Aarau	Arbeiten für den Küchenneubau der kant. Heil- und Pflegeanstalt Königsfelden.
23. »	Bauamt	Olten	Aufbau des Pumpwerkgebäudes für die Wasserversorgung Olten.
23. »	Kanalisationsbureau	Basel	Erstellung der Kanäle in der Webergasse, im Klingenthal, in der untern Webergasse und Ochsenasse. Lichtweite 0,40 und 0,50 m, Totallänge etwa 350 m.
24. »	Bureau des Kantonsingenieurs	Zug	Unterbauarbeiten, sowie das Verlegen des Geleises für die Kiestransportbahn bei Drälikon, Gemeinde Hünenberg.
25. »	Baubureau der V. S. B.	St. Gallen, Geltenwilenstr. Nr. 2	Spenglerarbeiten und Erstellung der Holzcementdächer für die neuen Güterschuppen zum Bahnhof-Umbau St. Gallen.
25. »	Jos. Abt	Gelfingen (Luzern)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zu einer Trinkwasserversorgung in Gelfingen (Reservoir 120 m <sup>3</sup> , Hauptleitung etwa 2200 m, Hydranten u. s. w.).
25. »	Gemeindeamt	Zuzwil (St. Gallen)	Lieferung der Pitch-Pine-Böden, Schreiner-, Spengler- und Glaserarbeit zur Armenhausbaute Zuzwil.
26. »	Restaurant z. Schützenstube	Arbon (Thurgau)	Erstellung eines neuen Schiessplatzes an der Roggweilerstrasse in Arbon.
26. »	Gemeinderatskanzlei	Illnau (Zürich)	Sämtliche Bauarbeiten für Erstellung des Scheibenstandes, des Schützenhauses und der Blenden für die Schiessanlage in Illnau.
28. »	Pfarrer Wild, Präs. der Schulpflege	Mönchaltorf (Zürich)	Bau eines Nähschulgebäudes, sowie Reparatur des Gebäudes mit der Lehrerwohnung in Mönchaltorf.
28. »	Dorer & Fuchsli, Arch.	Baden	Erdarbeiten für das neue Schulgebäude in Baden.
28. »	H. Schmid, Gemeinderat	Lichtensteig (St. Gall.)	Neuerstellung des Badeweiheres am Lederbach (etwa 150 m <sup>3</sup> Cementarbeiten).
30. »	Gemeinderatskanzlei	Ebnat (St. Gallen)	Bau der Strasse Dorf-Häusliberg. Länge: 3,676 km. Kostenanschlag: 47 500 Fr.
30. »	Gemeinderatskanzlei	Frick (Aargau)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zu einer Wasserversorgung in Frick (Reservoir 500 m <sup>3</sup> , 6 340 m Gussröhrenleitung, 300 Hausinstallationen, 31 Hydranten u. s. w.).
30. »	Gemeinderatskanzlei	Straubenzell (St. Gall.)	Erstellung eines Feuerwehrdepots, verbunden mit Landjägerwohnung und Arrest-lokalen in Lachen-Feldle.
30. »	Gemeindekanzlei	Suhr (Aargau)	Erstellung eines neuen Scheibenstandes in den Kalkbrunnenmatten zu Suhr.
30. »	Gerichtskanzlei March	Lachen (Schwyz)	Kanalisationsarbeiten am untern Lauf des Lauibaches, sowie Erhöhung von zwei Sperrern im Schlierenbach.
30. »	Bureau des Gaswerkes	Basel, Binnigerstr. 8	Schlosserarbeiten für das neue Kesselhaus in der Gasfabrik in Basel.
10. Juli	Bernh. Hauser, Architekt	Interlaken (Bern)	Sämtliche Arbeiten zum Umbau des Grand Hotel und Kurhaus in Adelboden.