

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 39/40 (1902)
Heft: 24

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XXXIX.

ZÜRICH, den 14. Juni 1902.

Nº 24.

Bauausschreibung.

Die Ausführung der Fundationen (zwei pneumatische und eine in freier Luft) und des Aufbaues der drei Pfeiler der **Brücke über die Aare in Stilli** wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bauvorschriften, Vertrag und Eingabeformular liegen auf dem Bureau des Kantonsingenieurs den Bewerbern zur Einsicht offen.

Eingabetermin 5. Juli 1902.

Aarau, den 31. Mai 1902.

Der Baudirektor:
P. Conrad.

Bauausschreibung.

Die Lieferung und Montage der gesamten Eisenkonstruktion für die **Brücke über die Aare bei Stilli** im Gesamtgewicht von rund 300 Tonnen wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bauvorschriften, Vertrags- und Eingabeformular liegen auf dem Bureau des Kantonsingenieurs den Bewerbern zur Einsicht offen.

Eingabetermin 19. Juli 1902.

Aarau, den 31. Mai 1902.

Der Baudirektor:
P. Conrad.

Diplolithplattenfabrik A.-G. Dietikon-Zürich

empfiehlt ihr vorzügliches Produkt als Belag von Fahrstrassen, Trottoirs, Terrassen und Höfe, Bahnhöfe, Perrons, Güterbahnhöfe, Lagerhallen und Fabriken jeder Art, sowie Korridorbelag für Kasernen, Schulen und sonstige Bauten. **Diplolithplattenbelag** ist füsswarm, staubfrei, wasserdicht, beinahe geräuschlos, fugenlos und von grösster Widerstandsfähigkeit. Referenzen sowie jede wünschbare Auskunft und Preisangaben stehen bereitwilligst zur Verfügung.

In der Schweiz verlegt bis Ende Juni 1901: 27 000 m².

Zur Fabrikation in der Schweiz einzig berechtigt.

erhellen halbdunkle Räume durch Tageslicht. Kellerbeleuchtung durch Einfall-Lichte. Für beste Lichtausnutzung fordere man unsere **kostenlosen** Voranschläge. Broschüren u. amtliche Berichte über Lichtwirkung gratis und franko durch das

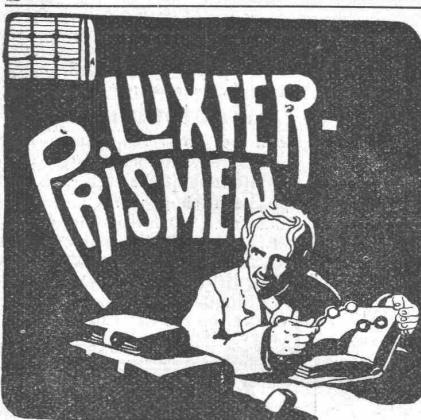
Deutsche Luxfer-Prismen Syndikat G. m. b. H.
Berlin S

Ritterstrasse Nr. 26.

Fabriken in **Berlin** und **Bodenbach a. E.**

Alleinverkäufer für die Ostschweiz:
Mörikofer & Looser,

Zürich, Rennweg 15 u. 17.



Statik und Festigkeitslehre

von

Prof. C. Schmid, Stuttgart
elementar bearbeitet (M. 4.—)

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.
Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Strassenbau-Ausschreibung.

Der Bau einer Strasse von **Nesslau** nach **Luttenwil** wird hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Länge ca. 4000 m. Voranschlag für die zu vergebenden Bauten ca. Fr. 60 000.

Pläne, Bauvorschriften, Vertragsbedingungen und Vorausmasse liegen bei Hrn. Gemeindammann Kuhn in Nesslau zur Einsicht auf, wo auch die Uebernahmsofferten verschlossen mit der Aufschrift: «Strasse Nesslau-Luttenwil» bis spätestens den 20. Juni 1. J. einzureichen sind.

Nesslau, den 3. Juni 1902.

Die Strassenbaukommission.

Löhle & Cie, Zürich

haben den Betrieb in den neuen Werkstättenanlagen in Kloten aufgenommen und empfehlen sich für Ausführung von jeder Art

Eisenkonstruktionen.

Sensetalbahn.

Eiserne Brücke.

Die Lieferung und Aufstellung der eisernen Brücke über die Sense bei Neuenegg, bestehend in einer Mittelöffnung von 44,00 m Lichte und Flutöffnungen von beidseitig total 30,00 m Länge sind hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Planskizzen für die allgemeine Anordnung sowie Bauvorschriften können auf dem Baubureau der Sensetalbahn in Laupen eingesehen werden. Ausführungsprojekte, sowie Uebernahmsofferten sind bis **30. Juni 1902** schriftlich und versiegelt mit der Aufschrift **Sensenbrücke bei Neuenegg** an die unterzeichnete Verwaltung einzureichen.

Laupen, den 8. Juni 1902.

Verwaltungsrat der Sensetalbahn:

Der Präsident: **Maurer.**

Steinbruch-Gesellschaft Ostermundingen

bei Bern.

Blauer und gelber Sandstein. Lieferung als Rohmaterial aufs Mass in jeder Grösse oder behauen nach Plänen und Zeichnungen. Flutlieferung zur Erhöhung des Materials.

dritte, durch viele Beispiele und eine Aufgabensammlung erweiterte Auflage mit 126 Textfiguren und 5 Figuren-Tafeln. Prakt. Hilfsmittel bei Berechnung von Holz-, Eisen- und Steinkonstruktionen, da Statik und Festigkeitslehre vereinigt sind und die Beispiele erwünschte Anleitung zur Anwendung der Sätze und Formeln bieten. Das Heft bildet ein zum unmittelbaren Gebrauch im Uebungssaal und Bureau eingerichtetes Ganzes, indem es außer den Tabellen über Profil-Eisen die übrigen für den Konstrukteur notwendigen tabellarischen Zusammenstellungen enthält.

Verlag **J. B. Metzler, Stuttgart.**

Vereinigte Schweizerbahnen.

Bauausschreibung.

Die **Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten** (Granit- und Sandsteine) im Voranschlag von ca. Fr. 130 000 für das **neue Aufnahmsgebäude in Glarus**, sowie die Lieferung von Eisenbalken und der Abbruch des alten Gebäudes werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Eingaben sind bis zum **21. dies. Mts.** beim Baubureau der Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen, Geltwilstrasse Nr. 2, einzureichen, wo auch die Offertformulare bezogen und die Pläne eingesehen werden können.

St. Gallen, den 4. Juni 1902.

Die Direktion.

Für **Umänderung**, event. **Neuerstellung** der **Kirchenbestuhlung**, ebenso für Erstellung einer **Kirchenheizung**, wünscht **Pläne und Preisofferten**

Im Auftrag der vereinigten Kirchenvorsteherchaft:
G. Baumgartner, Pfarrer.

Diessenhofen, den 29. Mai 1902.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Das Erstellen eines **Gartensockels** sowie die Lieferung eines eisernen **Gartengeländers**, Länge zirka 300 m, wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Eingaben sind zu richten an

Fürsprech Dr. **Vogel** in **Bischofszell**.

Ein Material-Verwalter,

seit Jahren in leitender Stellung in einer grösseren Bauunternehmung, **sucht seinen Posten zu verändern**. Derselbe ist an vollständig selbständiges Arbeiten gewöhnt, ist im Einkauf aller bez. Materialien bewandert und Kenner der Eisenbranche, sowie mit der Buchhaltung, dem Kalkulations- und Lohnwesen bestens vertraut.

Bewerber reagiert nur auf 1. Posten in einer Unternehmung oder bei einer Eisenbahn-Verwaltung. Prima Referenzen stehen zur Verfügung.

Gefl. Offerten beliebe man zu richten unter Chiffre Z G 4282 an die Annoncen-Expedition von **Rudolf Mosse, Zürich**.

Zu verkaufen:

Wegen Vergrösserung der Anlage eine entbehrlich werdende

Compound-Dampfmaschine

von 70—100 HP. (Erbauer Escher, Wyss & Co.) Dieselbe befindet sich in bestem Zustande und kann bis Ende Juni im Gebrauch besichtigt werden bei der

Tuchfabrik Wädenswil A.-G.

Sensethalbahn.

Bauausschreibung.

Die **Unterbauarbeiten**, sowie **Oberbaulage** des Teilstückes **Flamatt-Laupen** werden hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben und zwar:

Gegenstand	Loos I	Loos II	Zusammen	Bemerkungen
Länge m	1 600	5 210	6 810	Unter sonst gleichen
Erdbewegung zirka m ³	20 000	55 500	75 500	Umständen erhalten
Stütz- und Futtermauern m ³	750	100	850	Angebote auf beide
Brücken und Durchlässe m ³	400	150	550	Loose den Vorzug.
Beschotterung m ³	2 800	7 600	10 400	
Wegbauten m ³	1 600	1 600	3 200	
Flussbauten Fr.	1 800	185 000	186 800	
Gesamtbetrag Fr.	76 000	290 000	366 000	

Pläne und Bauvorschriften können auf dem Bureau der Sensethalbahn in Laupen eingesehen werden. Angebote sollen das Abgebot auf die Einheitspreistabelle enthalten und sind **bis 24. Juni 1902** schriftlich und versiegelt mit der Aufschrift **Baueingabe Sensethalbahn** an Unterzeichneten einzureichen.

Laupen, den 10. Juni 1902.

Der Präsident des Verwaltungsrates:

Maurer.

Schlachthaus-Vergrösserung in Basel.

Die **Lieferung des Granitplattenbelages** für die Grossvielschlachthalle ist zu vergeben. Pläne und Devis können vom Hochbaubureau, Rheinsprung 21, bezogen werden. Eingaben sind **bis Mittwoch den 25. Juni, abends**, einzusenden an das

Sekretariat des Baudepartementes von Basel-Stadt.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die **Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Bauschmiedearbeiten**, sowie die **Lieferung von Walzeisen** für das **Postgebäude in Chur** werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind bei der Bauleitung, Herrn Architekt von Tscharner in Chur, zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind verschlossen unter der Aufschrift «Angebot für Bauarbeiten, Postgebäude Chur» bis und mit dem **26. Juni** nächsthin franko einzureichen an die

Direktion der Eidg. Bauten.

Bern, den 9. Juni 1902.

Konkurrenz-Ausschreibung

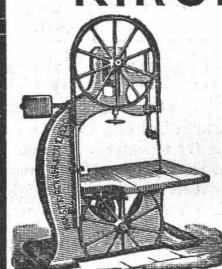
über die Lieferung **sämtlichen Konstruktionseisens** für das neue **Schulgebäude Sursee**.

Masse und nähere Bedingungen sind im Baubureau des Architekten, Hrn. W. Lehmann in Sursee, erhältlich, wohin auch verschlossene Offerten mit der Aufschrift «Schulhaus Sursee, Eisenlieferung» bis **21. Juni** nächstthin zu richten sind.

Sursee, 10. Juni 1902.

J. Beck, Bauherr.

KIRCHNER & Co.,
Leipzig-Sellerhausen.
Grösste Specialfabrik von
Sägewerkmaschinen
und
Holzbearbeitungsmaschinen
Über 60 000 Maschinen geliefert,
62 höchste Auszeichnungen.
Weltausstellung Paris 1900:
Höchste Auszeichnung „Grand Prix“.
Filiale: ZÜRICH, Bahnhofstrasse 89,
— TELEPHON 3866 —



Im In- oder Auslande sucht dauernde Beschäftigung auf Baubureau tüchtiger, energetischer

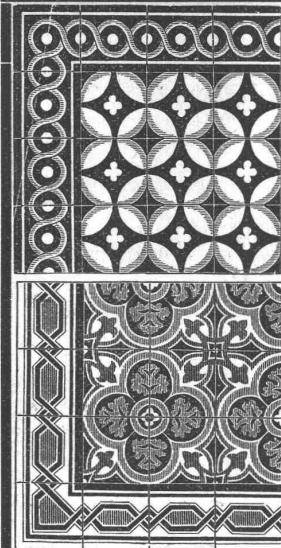
Bautechniker,

schon bei grösseren Bauten tätig, ganz zuverlässig für Ausführungen von **Hennebiquebauten**, der ital. Sprache mächtig, prima Referenzen, militärfrei. Offerten sub Chiffre Z L 4286 an **Rudolf Mosse, Zürich**.

Technikum Altenburg s.A.
für Maschinenbau,
Elektrotechnik & Chemie.
Lehrwerkstätte. — Programme frei.
Regierungs-Kommissar.

Eisen-Konstruktionen
Veranden, Vordächer
Eisenfälle zu
Glasbauten, Wellblech-
Konstruktionen
Träger- und Bedachungswellblech,
Roliaden.

Suter-Strehler & Co., Zürich.
Konstruktionswerkstätte u. Wellblech-Walzwerk.



A. Werner-Graf in Winterthur

vormals Huldreich Graf

Erste schweiz. Mosaikplatten-Fabrik

empfiehlt seine bewährten

Mosaikplatten

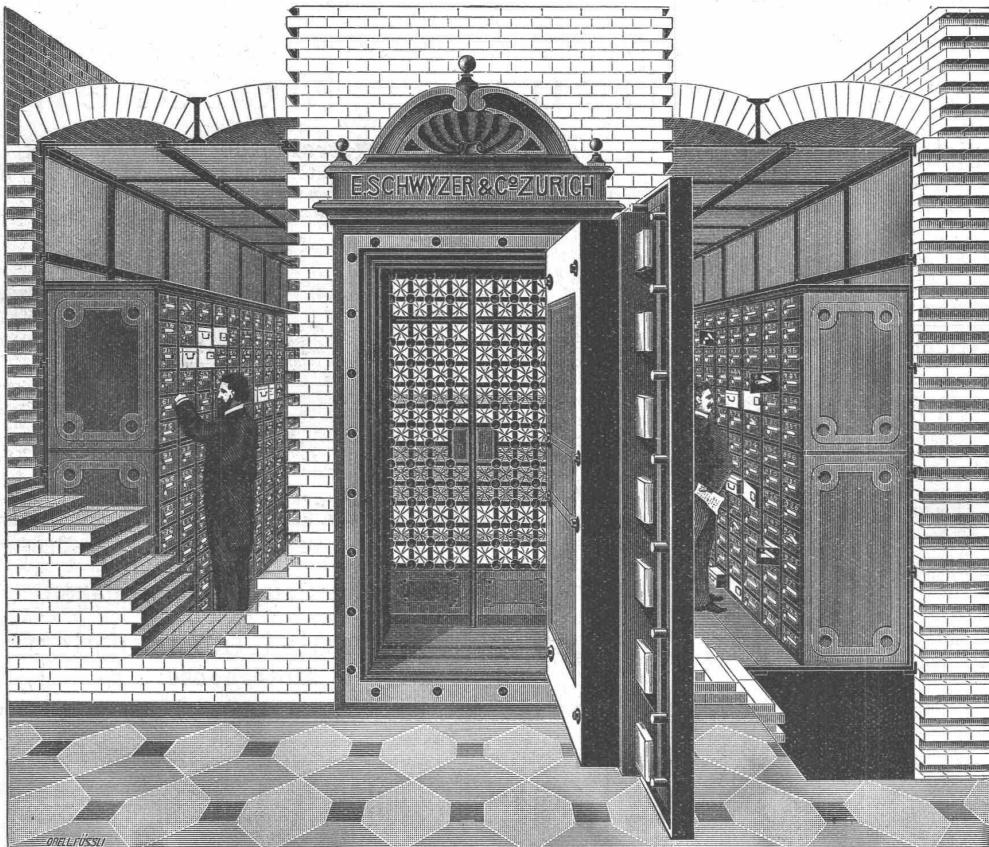
von einfachen bis zu den reichsten Dessins, mit glatter und geriefter Oberfläche, für Bodenbeläge und Wandverkleidungen. Ferner Trottoirplatten für Trottoirs, Durchfahrten etc.

Dessin-Album und Preisliste zu Diensten.

Emil Schwyzer & C^o, Albisrieden, Zürich,

vormals Cosulich-Sitterding.

Aelteste und grösste Fabrik der Schweiz für
Geldschränk- und Tresorbau. Gegründet 1840.



Archiv- & Bank-Einrichtungen.

Safe-Deposits.

Panzer-Kassen. Panzer-Thüren. Panzer-Gewölbe.

Detailliert ausgearbeitete Projekte mit Kostenberechnung,
technische Ratschläge etc. kostenfrei.

Zahlreiche Referenzen von Banken und Privaten.

Illustrierte Preislisten franko ins Haus. — Telephon Nr. 961. —

J. WALTHER Industrie-Agentur
vom J. WALTHER & C^o ZÜRICH liefern
Armaturen, Pumpen,
Schielen, Rohrmaste, Drahtseile.

A. Jucker, Nachf. v.

Jucker-Wegmann,

Papierhandlung z. Hecht,
Schiffände 22, Zürich.

Grosses Lager

von

Pauspapieren, Pausleinen

und Zeichnenpapier,

Rollen und Bogen,
in nur vorzüglichen Qualitäten,
Holz cementpapier, Dach-
pappen, Bodenbelag- und
Teppich-Unterlag-Papiere.

Gustav Griot, Zürich V,

Ingenieurbureau,
liefert sachgemäss



von Bauten jeder Art

in Eisen, Holz, Mauerwerk,
Beton-Eisen und von Maschinenteilen.



Präzisions- und Schul-
Reisszeuge.

E. O. Richter & Co.,
Chemnitz.



Telephon 2967.
Heliographie- &
Paus-Papiere
Lichtpausen
in Heliographie
und in



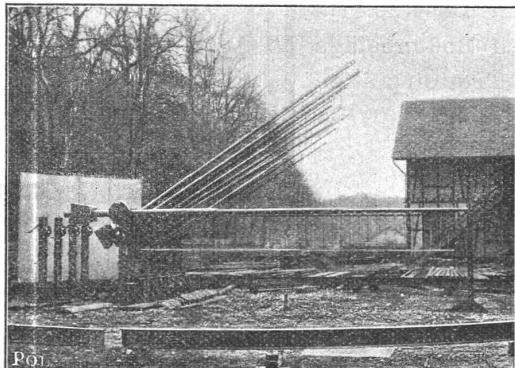
liefern

Hatt & Cie., Zürich,
Unterer Mühlesteg 2. Telephon 416.

Rote Steinzeug-Mosaik-Platten von G. Appiani in Treviso.**Billigster und solider Bodenbelag 4-, 6- und 8-eckig****Alleinverkauf für die Schweiz****Mettlacher Mosaik-Platten von Villeroy & Boch in Mettlach und Merzig**

schönstes und bestes Material zu Fussböden, Wandbekleidungen und Verblendungs-Arbeiten aller Art.

Reichassortiertes Fabrikolager in Zürich.

T. Sponagel & Co., Industriequartier Zürich III.**Gesellschaft der
Ludwig von Roll'schen Eisenwerke**
Filiale: Giesserei Bern liefert:

Hebezeuge jeder Art als: **Laufkranne**, und feste od. fahrbare **Drehkranne** für Hand- und speziell **elektrischen** Betrieb; **Aufzüge** für hydraulischen, **elektrischen**, und Transmissionsbetrieb.

Eisenbahnmaterial als: **Drehscheiben** und **Schiebebühnen** für Wagen und Lokomotiven; Hand-, **Dampf**- und **elektrischer** Betrieb. **Weichen** für **Haupt**- u. Nebenbahnen, f. **Vignol**- u. **Rillen**-Schienen. **Barrieren** mit und ohne Verriegelung und Vorläuten.

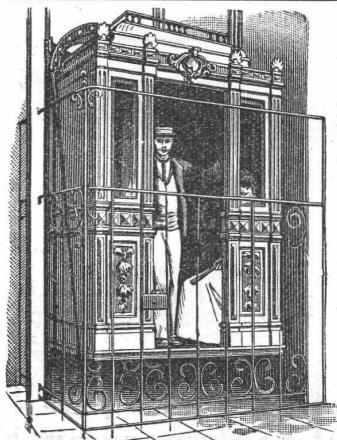
Zahnstangenoberbau; komplette Seilbahnen

für Güter- und Personentransport. (Eigene patentierte Systeme.) Seit 1898 15 Touristen-Seilbahnen geliefert.

Schleusenanlagen für Hand- und elektrischen Antrieb.

Hydraulische, automatische **Cementsteinpressen**.

— Angaben über zahlreiche Ausführungen, Referenzen, Projekte und Kostenvoranschläge stehen zu Diensten. —

**Hydraulische u. elektrische****Aufzüge**

über 400 in Betrieb,

liefert als **Specialität** unter Garantie die

Maschinenfabrik und Eisengiesserei

von

ALFRED SCHINDLER
in Luzern.**Prima Referenzen.****Dr. Münch & Röhrs, BERLIN N.W.2.**

Verbesserte Oelfarben
Wirkamster Schutz für
Eisen u. Wellblech
gegen Rost.

für Holz- und Mauerwerk,
gegen chemische,
atmosphärische und mechanische Einwirkungen.

Dr. Münch's Lack-Dauerfarben

sehr harter, eleganter Emaille-Anstrich.

Widerstandsfähig gegen Desinfektionswaschungen, Salzlösungen etc.,
für Krankenhäuser, Schulen, Badeanstalten, Accumulator-Räume etc.

Vertreter für die Schweiz: **C.A. Ulbrich & Co.**, Techn. Bureau, Zürich.

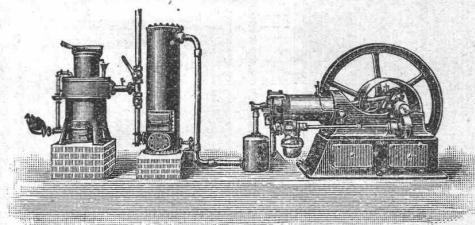
General-Vertreter für die Schweiz
Basel: Paravicini & Waldner.

**Farbenfabriken vorm. Friedr. Bayer & C°
ELBERFELD.**

Ed. Meier, Ecke Lang- und Bäckerstrasse 98.
Prospekte und Gebrauchsanweisung stehen jederzeit gern in Diensten.

**Gasmotoren - Fabrik Deutz**
Filiale Zürich

Waisenhausquai 7, beim Hauptbahnhof,
Deutzer Motoren
von $1/2$ — 1200 PS und darüber
für **Gas**, **Benzin**, **Petrol**, **Acetylen** etc.,
anerkannt vorzüglichste Konstruktion
mit geringstem **Brennstoffverbrauch**.
Ermässigte Preise.

**Kraftgasapparat „Deutz“**

mit Motoren von 6 PS an. Kohlenverbrauch für nur 2—3 Cts. pro Pferdekraft und Stunde.

Motoren für elektrische Beleuchtungsanlagen.**Benzin- und Petrol-Locomobilen**
Schiffsmotoren, Motorboote.**Benzin-Locomotiven.**

61 000 Motoren im Betrieb.

■ Siegwart-Balkenfabrik A.-G., Luzern ■

empfiehlt ihre

Cement-Hohlbalken, + Pat. Nr. 19425,

mit armierten Seitenwandungen für beliebige Spannungen.
Die fertig erstellten Balken werden im Bau frei ohne Verschalung auf die Tragmauern aneinander gelegt und die Fugen nachträglich vergossen.

Einfachster Einbau.
Feuersicher.

Grosse Tragfähigkeit.
Schalldicht.

Vertreter für die Ostschweiz: Zürich, Basel, Solothurn und Bern:
Herr Franz Visintini, Architekt, Zürich.

Telegraphenstangen und Leitungsmasten

für elektrische Anlagen aus vorzüglichen, schlanken Hölzern des Schwarzwaldes, sowie bayerischer und mittelrheinischer Gebirgsforsten, imprägniert (kyanisiert) nach den Bedingungen der deutschen Reichspostverwaltung.

Eisenbahnschwellen

jeder Holzart, beliebiger Dimensionen, imprägniert nach Staatsbahnhofschriften, auch unimprägniert.

9 Imprägnier- und Kyanisieranstalten.

Günstigste Lage für Export nach allen Ländern.

Gebr. Himmelsbach, Freiburg i. Baden.

Paris 1900: Grand Prix.

R. WOLF, Magdeburg-Buckau.

Brennmaterial ersparende

LOCOMOBILEN

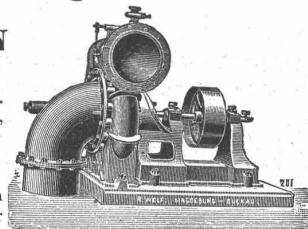
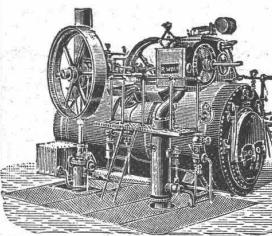
mit ausziehbarem Röhrenkessel, von 4-300 Pferdekraft, vorteilhafteste und zuverlässigste Betriebsmaschinen für elektr. Centralen, Ziegeleien, Förderanlagen, Cement-Fabriken, Pumpenbetriebe.

Centrifugalpumpen

für Locomobilbetrieb u. zur direkten Kupplung mit Elektromotoren für Förderhöhen bis zu 150 Meter.

Bestes und billigstes Pumpensystem für Be- und Entwässerungs-Anlagen, Kanalisationen, Wasserwerke.

Vertreter: Herman Wenzel, Ing., Zürich V, Feldeggstr. 16.



J. WALTHER Industrie-Agentur
vorm. **J. WALTHER & Cie** ZÜRICH liefern

Armaturen, Pumpen,
Schienen, Rohrmaste, Drahtseile.

Verlag von Cäsar Schmidt in Zürich und in allen Buchhandlungen zu haben:

Schweiz. Bau-Kalender 1902.

Redigiert von Th. Oberländer, Architekt, unter Mitarbeit von namhaften Professoren u. Schweizer Technikern. 23. Jahrg., 2 Teile gebd. Preis 5 Fr.

Schweiz. Ing.-Kalender 1902.

Redigiert von V. Wenner, Stadt-Ingenieur von Zürich. 23. Jahrg., 2 Teile gebd. 4 Fr. Die Anhäufung des Stoffes machte endlich eine Trennung der Kalender nötig, wodurch allen gedient ist. Die tüchtigsten Fachleute beteiligen sich an der Redaktion.

Bei einem grössern Elektricitätswerk der deutschen Schweiz findet ein tüchtiger **Ingenieur** oder **Techniker**, der befähigt ist, das Installationsgeschäft selbstständig zu leiten, **Anstellung**. Gefl. Offeraten mit Zeugnisausschriften und Referenzen, Gehaltsansprüchen u. Angabe des kürzesten Eintrittstermines erbittet man unter Chiffre Z Y 4324 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

Jüngerer tüchtiger **Bautechniker**,

22. J. alt, mit mehrjähriger Praxis (Bureau und Bau), gegenwärtig in ungekündigter Stellung, sucht **Eintritt** in grösserem Bau- oder Arch. Bureau. Sehr gute Zeugnisse stehen zur Verfügung.

Offeraten m. Gehaltsangaben richte man gefl. unter Z F 4331 an **Rudolf Mosse, Zürich.**

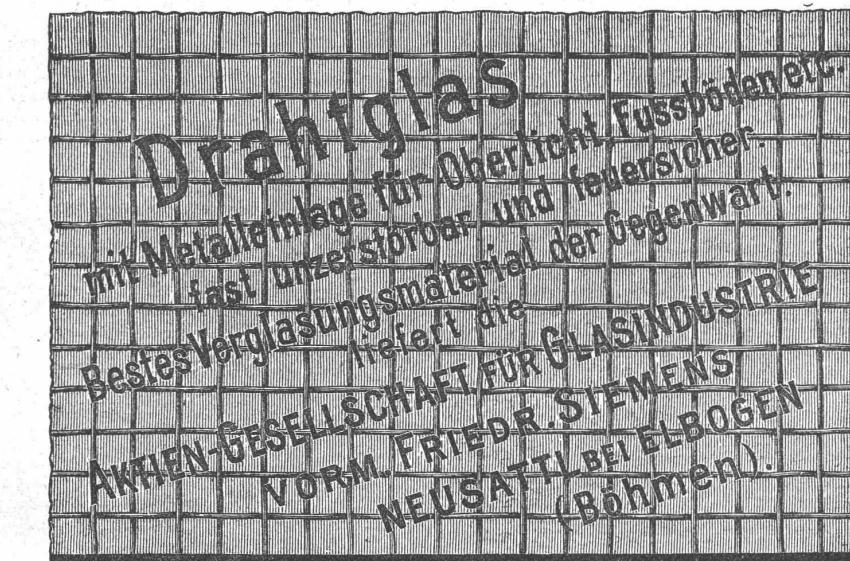
Zu verkaufen.

Ca. 1500 m³ alte

Eichen-Balken.
Siegrist, z. Rössli, Aarau.

J. WALTHER Industrie-Agentur
vorm. **J. WALTHER & Cie** ZÜRICH liefern

Armaturen, Pumpen,
Schienen, Rohrmaste, Drahtseile.



Vertreter für die Schweiz:

Weisser & Nick, Zürich.

THONWARENFABRIK EMBRACH A.-G.

in Embrach-Zürich.

Steinzeug-Röhren und Façonstücke.

Drain-Röhren

Dauerhaftester Bodenbelag:

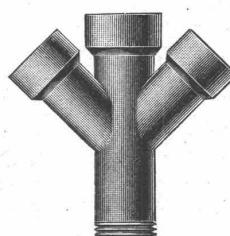
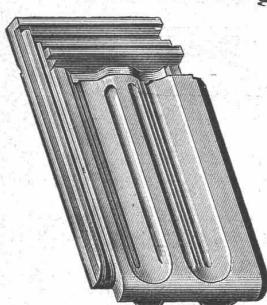
„ROSTOLITH“

Steine für Fahrstrassen und Stallböden.

Platten für Trottoirs, Fabrikböden (säurefest)

Gewöhnliche Ziegel und Falzziegel,

in allen Farben glasierte, auch unglasierte.



EISENBAHN

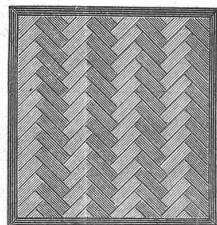
Vignole- & Rillenschienen
in grösster Auswahl

Schwellen nebst Befestigungsmittel
Schienenräcker, Schienenbieg-Apparate
Lochpressen, Geleisehebeböcke

Material für Haupt-, Neben- & Strassen-Bahnen
Weichen, Kreuzungen

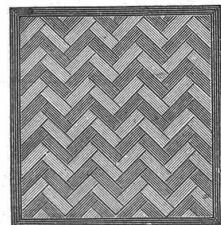
Krahne, Drehscheiben
Aufzüge für Hand- & Motor-Betrieb
Brückenwaagen
Schiebebühnen, Lokomotiven
Tramways- & Güterwagen

Achsen, Bandagen,
Radsterne,
Radscheiben, Radsätze
Federn, Kuppelungen etc.
liefert in bester Ausführung
FRITZ MARTI, Winterthur.



Auf Blindboden aufgeschraubt

Ia. Platten von 1,0 × 1,0 diagonal, Unifarben.
« « « 0,50 × 0,50 » in 2 Farben.
« « « 1,0 × 0,50 } Parkettform.
« « « 0,66 × 0,33 }



Schrauben versenkt und verkittet.

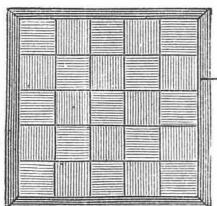
Schweizer. Xylolith-(Steinholz)-Fabrik, Willegg RILLIET & KARRER.

+ Patent Nr. 9080.

Xylolith
feuersicher,
warm.

Auf Cementbeton in Mörtel verlegt

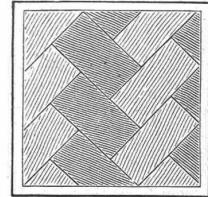
in allen Formaten von 50/50 cm abwärts.



Nach allen Dessins in viereck, rechteck, achteck und in 3 Farben, Parkett ähnliche Form.

Muster, Prospekte, Album und Atteste gratis und franko.

Steinholz
schalldämpfend,
solid.



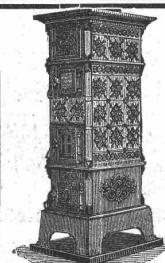
Thonwerk Biebrich, A.-G.

Biebrich a/Rhein

beste Referenzen und Zeugnisse aus der Schweiz, liefert die für den Bau und Betrieb von Gasanstalten, Cementfabriken, Chemischen Fabriken, Cellulosefabriken, Schweiss- und Puddelwerken, Eisengiessereien, sowie für Dampfkessel- und sonstige Feuerungsanlagen notwendigen

feuerfesten & säurebeständigen Produkte

Retorten, Form- u. Normalsteine, Gloverringe, Mörtel etc.



Aktiengesellschaft der Ofenfabrik Sursee
in Sursee.
Viele Auszeichnungen und Medaillen.

Heizöfen

nur eigener, bewährter Konstruktion.
**Kochherde, Gasheerde, Waschherde,
Waschtröge, Glätteöfen, Bauguss.**

Filialen in:

ZÜRICH: Langstrasse 9.
BERN: Hirschengraben-Kalpasse.
BASEL: Steinenvorstadt 21.

LUZERN: Pilatusstrasse 22.
GENF: cours de Rive 12.
LAUSANNE: Riponne 2.

Simmikorrektion. — Bauausschreibung.

Die Korrektion der **Simm**, von der Simmkreuzung bis zum Kiesfang — Mittelstrecke — wird hiemit zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Arbeiten bestehen in:

Erdarbeiten zirka 55 000 m³

Steinpflasterung « 4 000 »

Kieslieferung « 4 500 »

1 Brücke (Unterbau) und verschiedene Durchlässen.

Pläne und Bedingungen liegen auf dem **Bureau des Präsidenten** der Simmikorrektion in Gams auf, woselbst auch die schriftlichen Offerten verschlossen mit der Ueberschrift « Simmikorrektion » bis zum 22. Juni a. c. einzureichen sind.

Gams-Grabs, den 9. Juni 1902.

Die Kommission der Simmikorrektion.

Betriebsleiter (Ingenieur) gesucht

für die elektr. betriebene Zahnradbahn Triest-Opcina. Kenntnis der ital. und deutsch. Sprache Bedingung.

Offerten unter Angabe des Studienganges, der bisherigen Verwendung, des Alters und der Gehaltsansprüche, an die

Oesterr. Union Elektr. Gesellschaft, Wien.