Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 39/40 (1902)
Heft: 13

Sonstiges

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

variables et portées par des quilles placées transversalement sur l'extrados des grands arcs et sur lesquelles repose le hourdis de chaussée et de trottoirs. Les arcs sont en majeure partie formés par des voussoirs en béton de ciment avec bandeau de têtes en granit. Vers la clef et aux naissances, l'arc bute contre des plaques de plomb intercalées entre assises en granit et formant des articulations.

L'aspect extérieur des quilles très rapprochées qui occupent des tympans n'est pas satisfaisant, par contre les piliers surmontés d'un socle et d'une colonne sont d'une architecture fine et élégante. Dans la vue d'ensemble, ces motifs de couronnement se répétant de chaque côté et sur chaque pilier sont trop hauts et d'une architecture trop importante.

Toute l'architecture du pont est dégagée des immeubles du côté Chauderon et des arbres du côté Montbenon. Au point de vue statique, le système d'arcs en blocs de béton et de granit munis de trois articulations, ne soulève aucune objection de principe, pourvu que l'on ait soin de donner aux piles toute la résistance nécessaire. Dans ce système, les piles seules résistent aux différences de poussées qui se produisent entre les arches et la moindre défaillance de leur part augmenterait les poussées nuisibles, diminuerait les contre-poussées et l'ouvrage ne pourrait plus retrouver de position d'équilibre. On ne saurait donc être trop prudent dans l'étude d'un viaduc de ce type.

L'auteur du projet s'en est évidemment rendu compte, car il a donné à ses piles des formes très judicieuses, avec fruit croissant du sommet à la base. Il obtient cependant des pressions sur le béton de fondation et sur le sol qui dépassent un peu les limites admises et nous estimons que, dans ce système, il serait prudent de ne pas les atteindre.

La disposition des deux arcs jumeaux reliés par de petites voûtes est originale, mais pour lui donner des chances de réussite il eût fallu se préoccuper davantage de la poussée exercée aux sommets des quilles par les voûtes d'élégissement. En tenant compte du poids mort et d'une surcharge générale de la chaussée et des trottoirs de 450 *kg* par mètre carré, ces voûtes produisent des poussées horizontales et pressions verticales qui affectent l'arc d'une manière très différente de celle prévue par l'auteur Certaines régions de l'arc seront soumises à des pressions doubles de celles calculées, d'autres à des pressions moindres. En outre, ces poussées s'exerçant à quelque 33 *m* au-dessus de la base de la pile, produisent un moment de renversement dans le sens transversal auquel les piles sont incapables de résister.

D'autres critiques seraient à formuler, mais celles qui viennent d'être indiquées suffisent pour motiver la décision du jury à l'égard d'un projet fort intéressant, mais qui s'est ressenti d'une étude évidemment hâtive.

Le devis s'élève à 1 120 754 fr. abaissé éventuellement à 1 050 000 fr. — Délai de construction deux ans.

Conclusions.

Dans sa séance du 11 janvier, le jury a réparti comme suit la somme de 8000 fr. mise à sa disposition par la Municipalité de Lausanne pour récompenser les trois meilleurs projets:

Au projet «*Feuille de Chêne*», présenté par MM. de Vallière, Simon & Cie, ingénieurs à Lausanne, avec le concours de MM. Monod et Laverrière, architectes à Lausanne, et Bellorini et Rochat, entrepreneurs à Lausanne, une prime de . . . . . Fr. 3500

Au projet «*Ecu de Lausanne*», présenté par MM. Bosshard & Cie, à Næfels, constructeurs de ponts, avec le concours de M. L. Bezencenet, architecte à Lausanne, une prime de . . » 3000

Au projet «*Trait d'Union*», présenté par les Ateliers de constructions mécaniques de Vevey et M. Eugène Jost, architecte à Lausanne, une prime de . . . . . » 1500

Total Fr. 8000

Le jury présente en outre à la Municipalité pour être l'objet de mentions honorables les projets:

«*La Pierre quand même*» et «*Fleur de Lys*».

Agréez, Monsieur le Syndic et Messieurs, nos respectueuses salutations.

E. Barraud. *F. Schüle.*
H. Meyer. *Ed. Locher.*
C. Butticaz. *Alph. Vautier.*

Miscellanea.

Eidg. Polytechnikum. Diplom-Erteilung. Mit Schluss des Wintersemesters 1901/1902 hat der schweizerische Schulrat auf Grund der bestandenen Prüfung nachfolgenden, in alphabetischer Reihenfolge aufgeführten Studierenden des Polytechnikums Diplome erteilt. Es erhielten das

Diplom als Architekt: Die HH. Walter Bösiger von Graben (Bern), Rudolf Hoinkes von Bielitz (Oesterreich), Karl Hürlimann von Walchwyl (Zug), Max Lutstorf von Bern, Paul Meyer von Herisau (Appenzell a. Rh.), Benjamin Recordon von Rances (Waadt), Aug. Helmer Tetmajer von Zürich.

Diplom als Ingenieur: Die HH. Wilhelm Albert von Frankfurt a. M., Othmar Ammann von Schaffhausen, Werner Bärlocher von St. Gallen, Louis Bidal von Vailly (Frankreich), Alfred Bringolf von Basel, Jakob Büchi von Elgg (Zürich), Wilhelm Epp von Altdorf (Uri), Robert Gassmann von Zürich, Hans Gysel von Wilchingen (Schaffhausen), Emanuel Haimovici von Jassy (Rumänien), Emil Haltmeyer von St. Gallen, Paul de Kalbermatten von Sitten (Wallis), Marcu Kammerling von Bukarest (Rumänien), Theodor Liechti von Signau (Bern), Werner Luder von Kirchberg (Bern), Hermann Marcus von Bukarest (Rumänien), Ludwig v. Moos von Luzern, Rudolf Niklas von Leitmeritz (Böhmen), Hermann Pfister von Schaffhausen, Paul Schucan von Zuoz (Graubünden), Kaspar Sigrist von Netstall (Glarus), Bercu Terner von Focsani (Rumänien).

Diplom als Maschineningenieur: Louis Archinard von Genf, Paul Brandt von Ursenbach (Bern), August Catala von Schlettstadt (Elsass), Louis Chabloz von Vaugondry (Waadt), Theophil Chorvat von Tot-Prona (Ungarn), Paul Cosandier von Lignières (Neuenburg), Leopold Defossez von Spa (Belgien), Markus Dumermuth von Bern, Edmund Emmanuel von Genf, Aurel Erdös von Odenburg (Ungarn), Hjalmar Hertz von Kopenhagen (Dänemark), Andor Herz von Budapest (Ungarn), Ernst His von Basel, Tivadar Kaldi von Janoshaza (Ungarn), Ludwig Kertesz von Györ (Ungarn), Maurus Klein von Raab (Ungarn), Richard Leumann von Mattweil (Thurgau), Adrien Merenda von Lugano (Tessin), Christian Moes von Amsterdam (Holland), Friedrich Müller von Romanshorn (Thurgau), René Neeser von Schlossrued (Aargau), Etienne Roehrich von Erstein (Elsass), Hippolyt Saurer von Arbon (Thurgau), Heinrich Schenk von Röthenbach (Bern), Walter Schenk von Schaffhausen, Johs. Schnyder von Kriens (Luzern), Ivan Strohl von Basel, Karl Weingart von Grossaffoltern (Bern), Philipp Werner von Genf.

Diplom als technischer Chemiker: Die HH. Karl Ludwig Arntzenius von Haag (Holland), Leo Bauer von Brünn (Oesterreich), Max Bertram von Herrnhut (Deutschland), Louis Blangey von Genf, Ernst Cadgène von Lyon (Frankreich), Franz Elger von Reichenberg (Böhmen), Robert Fitzenkam von Colmar (Elsass), Burkhard Frey von Azmoos (St. Gallen), Willem Ham von Amsterdam (Holland), Christian Heberlein von Wattwyl (St. Gallen), Friedrich Heller von Kovac (Böhmen), Emil Hohler von Saaz (Böhmen), Otto Horber von Zürich, Johs. Korselt von Zittau (Deutschland), Johann Mandl von Budapest (Ungarn), Ernst Martz von Münchenstein (Baselland), Ferdinand Mauthner von Budapest (Ungarn), Wilhelm Misteli von Solothurn, Ernst Oberer von Basel, Wilhelm Oechsli von Zürich, Alfred Piguet von Yverdon (Waadt), Karl Reinhardt von Basel, Karl Rocchi von Chiaravalle (Italien), Julius Schmidlin von Winterthur (Zürich), Harry Schmidt von Herford (Westfalen), Walter Schröter von Zablocie (Oesterreich), Gottlieb Senn von Habsburg (Aargau), Max Suter von Suhr (Aargau), Julius Weber von Winterthur (Zürich), Hans Weitnauer von Basel, William Wood von Borgerhout (Belgien).

Diplom als Landwirt: Die HH. Paul Chavan von Pully (Waadt), Paul Ebersold von Zäziwyl (Bern), Ernst Gabathuler von Wartau (St. Gallen) (Spezialrichtung «Molkereiwesen»), Andreas Grisch von Sur (Graubünden), Alois Huber von Besenbüren (Aargau), Henryk Krzymowski von Winterthur (Zürich), Albert Merk von Rheinau (Zürich), Carlo Molo von Bellinzona (Tessin), Anton W. Rosam von Pilsen (Böhmen) (Spezialrichtung «Molkereiwesen»), Joseph Suter von Freienwyl (Aargau), Heinrich Völkle von Flawil (St. Gallen) (Spezialrichtung «Molkereiwesen»).

Diplom als Kulturingenieur: Die HH. Eugen Mouret von Villarsel-le-Gibleux (Freiburg), Fritz Pulfer von Rümligen (Bern), Walter Strüby von Solothurn.

Die Bagdadbahn. Der jüngst zwischen der türkischen Regierung und der Gesellschaft der anatolischen Eisenbahnen abgeschlossene Vertrag schliesst die Ausführung folgender Linien durch die genannte Gesellschaft in sich:

Die Bagdadbahn beginnt als Fortsetzung des anatolischen Bahnnetzes in Konia. Sie berührt Karaman, Eregli, Adana, Kanada, Hamidie, Kazanali, Killis, Tell-Habesch, Harran, Nissibin, Mossul Tekrit, Sadije, Bagdad, Kerbela, Nadjef, Zobejr und Bassora (Basra) mit Abzweigungen von Tell-Habesch nach Aleppo, von Sadije nach Hanikin und von Zobjr zum persischen Golf. Ausserdem verpflichtet sich die Gesellschaft, durch eine etwa 30 *km* lange Zweigbahn den bedeutenden Garnisonsort Urfa an die Hauptbahn anzuschliessen.

Zur Erfüllung aller Förmlichkeiten ist ein Termin von 18 Monaten gestellt, worauf die endgültigen Pläne für die ersten 200 *km* eingereicht und innerhalb 3 Monaten nach deren Genehmigung die Arbeiten begonnen werden müssen. In acht Jahren soll das ganze Netz fertiggestellt sein. Fälle höherer Gewalt verlängern die Fristen.

Interessant sind weiter folgende Bestimmungen: Die Bahn ist eingeleisig mit Normalspur derartig zu bauen, dass im Bedarfsfall eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 75 *km* in der Stunde, der Aufenthalt auf den Stationen inbegriffen, eingehalten werden kann. Der Grunderwerb wird sofort auch für das zweite Geleise vorgenommen, dessen Legung die Regierung aber erst dann fordern darf, wenn die kilometrischen Einnahmen der Bahn 30000 Fr. für das Jahr erreichen. Täglich soll in jeder Richtung mindestens ein gemischter Zug geführt werden; ferner bei Verkehrsbedürfnis direkte Züge I. und II. Klasse zwischen Haidar-Pascha und dem persischen Golf mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von nicht unter 40 *km* in der Stunde. Für den internationalen Durchgangsverkehr ist ausserdem wöchentlich ein direkter Expresszug zwischen Haidar-Pascha und Aleppo vorgesehen, der jede zweite Woche bis an den persischen Golf durchgeführt wird. Die Durchschnittsgeschwindigkeit dieses Zuges darf in den ersten zehn Jahren nach Fertigstellung des Netzes nicht unter 45 *km* und später nicht unter 60 *km* in der Stunde einschliesslich Aufenthalte betragen.

Eidg. Polytechnikum. Erteilung einer Prämie aus der Kern'schen Stiftung. In Ausführung der Bestimmungen des Regulativs über die Stiftung des Ministers Dr. Kern für Erteilung von Prämien an schweizerische Studierende des eidg. Polytechnikums, hat der schweiz. Schulrat dem Studierenden der mechanisch-technischen Abteilung, Herrn *René Neeser* von Schlossrued (Aargau) für seine vorzügliche Diplomarbeit eine Prämie von 400 Fr. nebst der silbernen Medaille des Polytechnikums zuerkannt.

Konkurrenzen.

Bebauungsplan für die Stadt Genf. (Bd. XXXVIII, S. 97 und 142, Bd. XXXIX, S. 122.) Nachdem das Preisgericht die zehn eingereichten Entwürfe in sieben Sitzungen eingehend geprüft hatte, schloss es seine Beratungen am 24. d. M. mit der Erteilung folgender Preise:

Linkes Ufer der Rhone:

I. Preis (1000 Fr.) Motto: Waage mit dem Wappen von Genf (gez.); Verfasser: *Jos. Marschall*, Architekt in Genf.

II. » ex-aequo (650 Fr.) Motto: «Fiat»; Verfasser: *J. Tedeschi*, Architekt und Ingenieur in Genf.

II. » » (650 Fr.) Motto: «Post tenebras lux»; Verfasser: *Firmin Ody*, Baumeister in Genf.

III. » (500 Fr.) Motto: «Gondebaud»; Verfasser: *Alfred Chabloz*, Architekt in Genf.

Rechtes Ufer der Rhone:

I. Preis ex-aequo (800 Fr.) Motto: «Fiat»; Verfasser: *J. Tedeschi*, Architekt und Ingenieur in Genf.

I. » » (800 Fr.) Motto: «Post tenebras lux»; Verfasser: *Firmin Ody*, Baumeister in Genf.

II. Preis (600 Fr.) Motto: Wappenschild mit Monogramm J. H. S. (gez.); Verfasser: *H. Juvet* und *H. Garcin*, Architekten in Genf.

Im fernern beantragt das Preisgericht dem Stadtrate von Genf, jedem der drei Entwürfe: «Pierre du Niton», «1602» und «Sol lucet omnibus» eine Ehrenmeldung zuzuerkennen, da jeder derselben eine bedeutende Summe von Arbeit und interessanten Nachforschungen darstellt. Den Verfassern genannter Entwürfe soll es freistehen, sich zu nennen oder nicht.

Von den zehn Entwürfen behandeln neun beide Rhoneufer, ein einziger beschäftigt sich, wie das Programm es gestattet, nur mit dem linken Ufer der Rhone, es ist dies der Entwurf «Gondebaud» des Herrn Alf. Chabloz. — Die öffentliche Ausstellung der Arbeiten findet in den Tagen vom 27. März bis und mit dem 13. April im Palais Eynard zu Genf statt, woselbst diese jeweilen von 2—6 Uhr nachmittags besichtigt werden können.

Schulhaus mit Turnhalle in Sursee. (Bd. XXXVIII S. 283 und Bd. XXXIX S. 134.) Die in der letzten Nummer gebrachte Mitteilung über Preiserteilung in diesem Wettbewerb wird dahin berichtigt, dass der mit einer Ehrenmeldung bedachte Entwurf «Märzensonne» die Architekten *Hans Dasen* von Bern und *Fr. Wyss* von Lyss, z. Z. beide in Berlin, zu Verfassern hat.

Litteratur.

Eingegangene litterarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

Statik für Hoch- und Tiefbautechniker. Ein Lehrbuch für den Unterricht an bautechnischen Lehranstalten sowie zum Selbstunterricht und Nachschlagen. Mit 178 Uebungsaufgaben und 462 Figuren nebst einem Anhang von Tabellen. Bearbeitet von Prof. *J. Vonderlinn*, Ingenieur. Zweite erweiterte Auflage der Statik für Bauhandwerker. Stuttgart 1902. Verlag von Julius Maier. Preis geh. 4 M.

Katechismus der Ornamentik. Leitfaden über die Geschichte, Entwickelung und charakteristischen Formen der Verzierungsstile aller Zeiten. Von *F. Kanitz*. Sechste vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 137 in den Text gedruckten Abbildungen. Leipzig 1902. Verlag von J. J. Weber. Preis geb. M. 2,50.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittelung.

On cherche des *Ingénieurs*, ayant quelques années de pratique pour l'étude définitive et la construction d'un chemin de fer de montagne. (1310)

Auskunft erteilt: Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur, Brandschenkestrasse Nr. 53, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
30. März	Restaurant z. Rank	Langnau a. A. (Zürich)	Sämtliche Arbeiten zum Aufbau eines Stockwerkes auf das Sekundarschulhaus.
30. »	Fr. Weyeneth	Ichertswil (Solothurn)	Maurer- und Zimmerarbeiten zu einem Neubau in Lüterkofen.
30. »	W. Martin, Architekt	Kreuzlingen (Thurg.)	Ausführung der sämtlichen Bauarbeiten sowie Lieferung der T-Träger zu einem Neubau.
1. April	F. Kaiser, Präs. der Schulkommission	Bibern (Solothurn)	Renovation des Schulhauses in Bibern bestehend aus, Besenwurf, Gipser- und Malerarbeit, Terrasse und Hausboden aus Beton.
2. »	Gottfried Hess, Schulpräsident	Hubwies-Laupen (Zürich)	Sämtliche Bauarbeiten, sowie die Eisenlieferung, Warmwasserheizung und Abtrittanlagen zum Schulhaus Laupen (Wald).
2. »	Oberingenieur der Vereinigt. Schweizerbahn.	St. Gallen	Abgrabung und Wegführung von etwa 4000 m^3 Erdmaterial zur Erweiterung der Ausladeplätze auf der Station Gossau.
3. »	Technisches Bureau des Landesmuseums	Zürich	Lieferung einer Anzahl Vitrinen mit der hierzu nötigen Verglasung für die Sammlungsräume des Schweiz. Landesmuseums in Zürich.
5. »	August Veith, Architekt	Zürich III, Hafnerstrasse 47	Sämtliche Bauarbeiten für den Neubau der Turnhalle beim Schulhaus in Affoltern b. Zürich.
5. »	C. Iten	Küssnacht (Schwyz)	Schreiner- und Spenglerarbeiten und Ladenlieferung für die Schiessanlage in Küssnacht.
5. »	Otto Meyer, Architekt	Frauenfeld	Erstellen eines Wasserreservoirs von 500 m^3 Nutzinhalt, Legen von 600 *m* gusseiserner Druckleitung von 200 *mm*, sowie die Bauarbeiten zu dem Pumpenhäuschen in Murkart.
5. »	J. Fischer, Baureferent	Maladers (Graubünd.)	Liefern uud Legen von 1500 *m* gusseisernen Röhren (100 *mm*) und 2200 *m* galv. schmiedeisernen Röhren (60 *mm*) für die Wasserversorgung Maladers.
7. »	Wasserleitungs-Kommission	Somvix (Graubünden)	Erstellung der Wasserleitung mit Hydranten sowie von zwei Reservoirs.
10. »	Bureau des Konsumvereins Hätzingen	Hätzingen (Glarus)	Erd-, Maurer-, Granit-, Kunststein-, Zimmer-, Spengler- und Dachdeckerarbeiten zur Erstellung eines neuen Konsumhauses in Luchsingen.
10. »	Oberingenieur der Vereinigten Schweizerbahnen	St. Gallen	Erd- und Felsabgrabungen, sowie die Maurer- und Betonarbeiten zu einer Strassenunterführung in der Station Uzwil; ferner die Ausführung von Steinbett und Bekiesung von neuen Strassenanlagen daselbst.
12. »	Otto Lutstorf, Architekt	Bern, Seilerstrasse	Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmermanns-, Spengler-, Holzcement-, Schreiner-, Glaser-, Gipser- und Malerarbeiten für den neuen Operationssaal des Inselspitals in Bern.