Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 39/40 (1902)

Heft: 13

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Ausland... Fr. 25 per Jahr

Für Vereinsmitglieder: Ausland... Fr. 18 per Jahr Inland..., 16 ,, ,, sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts. Inserate

nimmt allein entgegen: Die Annoncen - Expedition

RUDOLF MOSSE RUDULF MUSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Koln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

 $\mathbf{B}^{\mathtt{d}}_{=}\mathbf{X}\mathbf{X}\mathbf{X}\mathbf{I}\mathbf{X}.$

ZÜRICH, den 29. März 1902.

Nº 13.

Neubau des Schulhauses n. der Turnhalle in Küsnacht-Zürich. Konkurrenzausschreibung.

Die Zimmer-, Spengler- und Dachdeckerarbeiten werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. werden hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne und Bedingungen sind bei der unterzeichneten Bauleitung einzusehen und sind die Offerten verschlossen und mit der Aufschrift «Schulhausbau» bis zum 5. April 1902 abends einzusenden an den Präsidenten der Baukommission Herrn Ingenieur E. Brunner-Vogt in Goldbach-Küsnacht.

Zürich, den 21. März 1902.

J. Kehrer, Architekt.



erhellen halbdunkle Räume durch Tageslicht. Kellerbeleuchtung durch Einfall-Lichte. Für beste Lichtausnutzung fordere man unsere kostenlosen Voranschläge. Broschüren u. amtliche Berichte über Lichtwirkung gratis und franko durch das

Deutsche Luxfer-Prismen Syndikat G. m. b. H.

Berlin S Ritterstrasse Nr. 26. Fabriken in Berlin und Bodenbach a. E. Alleinverkäuser für die Ostschweiz: Mörikofer & Looser,

Zürich, Rennweg 15 u. 17

Diplolithplattenfabrik A.-G. Dietikon-Zürich

empfiehlt ihr vorzügliches Produkt als Belag von Fahrstrassen, Trottoirs, Terrassen und Höfe, Bahnhöfe, Perrons, Güterbahnhöfe, Lagerhallen und Fabriken jeder Art, sowie Korridorbelag für Kasernen, Schulen und sonstige Bauten. Diplolithplattenbelag ist fusswarm, staubfrei, wasser-

dicht, beinahe geräuschlos, fügenlos und von grösster Widerstandsfähigkeit. Referenzen sowie jede wünschbare Auskunft und Preisangaben stehen bereitwilligst zur Verfügung.

In der Schweiz verlegt bis Ende Juni 1901: 27 000 m2.

Zur Fabrikation in der Schweiz einzig berechtigt.

Pflastersteine

Seedorfer, bestes schweiz. Material Weesener, bekannter blauer Alpenkalk Hemmenthaler, billigstes Trottoirpflaster

Produktion pro 1901 1500 Wagen.

Ausführung von Pflästerungen jeden Systems. Vertretung der westphälisch-anhaltischen Sprengstoffgesellschaft für = Ost- und Südostschweiz =

cocco für Dynamit, Westphalit und Petroklastit.

Die neu geschaffene Stelle eines Heiztechnikers beim Hochbauamte der Stadt Zürich wird zur Bewerbung ausgeschrieben.

Besoldung je nach Leistung und Dienstalter Fr. 3000-5000.

Bewerber mit entsprechender Vorbildung und praktischer Erfahrung sind eingeladen, ihre Anmeldungen schriftlich unter Beilage von Zeugnisabschriften über einen event. technischen Studiengang und die bisherige praktische Bethätigung, sowie mit Angabe der Gehaltsansprüche bis zum 20. April 1902 dem Bauvorstande I, Stadthaus Zürich, einzu-

Die für den Heiztechniker vom Stadtrate erlassene Dienstordnung kann beim **Hochbauamt** im Hauptpostgebäude (Stadthausquai 15) bezogen werden, woselbst auch nähere Auskunft von 11-12 Uhr täglich erteilt wird.

Zürich, den 24. März 1902.

Die Kanzlei des Bauwesens I. Abt.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis III.

Bei der Kreisdirektion III der Schweizer. Bundesbahnen in Zürich ist die Stelle eines Stellwerkingenieurs I. Klasse (Ingenieur für die Kontrolle und den Unterhalt der Verriegelungs- und Centralanlagen für Weichen und Signale) baldmöglichst zu besetzen.

Der Gehalt beträgt 4500—6500 Fr. per Jahr, nebst Vergütungen

Erforderlich ist abgeschlossene technische Hochschulbildung als Maschineningenieur und womöglich längere Praxis in ähnlicher Stellung im Eisenbahndienst.

Anmeldungen sind schriftlich bis 15. April l. Js. an die unterzeichnete Direktion zu richten.

Näheren Aufschluss über die mit der Stelle verknüpften Funktionen erteilt Herr Oberingenieur Th. Weiss, ehem. Rohmaterialbahnhof, Zürich III.

Zürich, den 24. März 1902.

Die Kreisdirektion III der schweizerischen Bundesbahnen.



für alle festen und flüssigen, breitgen oder körnigen Materialien und Rückstände.

Alfred Joël.