

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 37/38 (1901)  
**Heft:** 1

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Das letzte Tiberhochwasser in Rom. — Die Galerie Henneberg am Alpenquai zu Zürich. — Schweizerisches Archiv- und Landesbibliothek-Gebäude auf dem Kirchenfelde zu Bern. — Reform der Mittelschulen in Preussen. — Miscellanea: Drahtlose Mehrfachtelegraphie. Ueber ein neues Beleuchtungssystem für Eisenbahnwagen. Schutzmittel gegen die Zerstörung des von warmem Wasser umspülten Schmiedeeisens. Die Carbidindustrie in der Schweiz. Denkmal für Francesco Brioschi. Schweizer. Carbid- und Acetylenverein. Vereinsorgan des Ver-

bandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Die Schweizer-Bahnen. Scheffeldenkmal beim Wildkirchli. Zum schweizerischen Generalkonsul in St. Petersburg. Kantonsingenieur in Zug. — Nekrologie: † Fritz Tobler. — Litteratur: Baukunde des Architekten. Eingegangene literarische Neuigkeiten. — Vereinsnachrichten: Gesellschaft ehemaliger Studierender: Stellenvermittlung. — Hiezu zwei Tafeln: Galerie Henneberg am Alpenquai in Zürich und Schweiz. Archiv- und Landesbibliothek-Gebäude auf dem Kirchenfelde zu Bern.

## Den Lesern der Schweizerischen Bauzeitung

beehre ich mich mitzuteilen, dass mit dem Jahresanfang Herr Ingenieur **A. Jegher** von Avers (Graubünden) in die Redaktion meiner Zeitschrift eintritt. Der stetig zunehmende Umfang derselben und die dadurch bedingte Vermehrung der Geschäfte liessen es mir wünschbar erscheinen, seine Mitarbeiterschaft zu gewinnen. Herr Jegher ist der schweizerischen und zum Teil auch der auswärtigen Technikerschaft wohlbekannt. Für Fernerstehende beschränke ich mich auf die Mitteilung, dass er von 1892 bis 1898 Präsident der Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidg. polytechnischen Schule in Zürich war und in Anbetracht seiner Verdienste zum Ehrenmitglied dieser Gesellschaft ernannt wurde. Seit einer Reihe von Jahren steht er als Sekretär des Vereins schweizerischer Maschinen-Industrieller in naher Beziehung mit unserer ausgedehnten Maschinenindustrie. Seine Kenntnisse und Erfahrungen befähigen ihn in besonderem Maasse zum Mitarbeiter an meiner Zeitschrift.

Herr Jegher wird von heute an als verantwortlicher Redakteur die Bauzeitung mit unterzeichnen.

Zürich, den 1. Januar 1901.

Der Herausgeber der Schweizerischen Bauzeitung:

**A. Waldner.**

### Das letzte Tiberhochwasser in Rom.

Die Stadt Rom und das Tibergebiet stromauf- und abwärts derselben wurden in der ersten Dezemberwoche von einem Hochwasser heimgesucht, wie sich ein solches in Hinsicht auf die wirklich abgeführte Wassermenge in geschichtlicher Zeit noch nicht ereignet hat, wenn auch die Höhe des diesmal erreichten Wasserstandes bei frühern Ueberschwemmungen, vor der seit 1882 durchgeführten Stromregulierung mehrmals überschritten worden ist.

Der Tiber durchfließt im mittleren Teile seines ungefähr 390 km langen Laufes eine Reihe niedriger Hügel,



Fig. 1. Der Ponte Fabricio. — Vor der Tiberregulierung.

an deren, auf weite Strecken ganz kahlen Abhängen ein lockerer, gelber Mergel zu Tage tritt; von diesen werden bei jedem Regenguss dem Tiberbett grosse Schlammassen zugeführt und dasselbe wird hierdurch beständig erhöht. Auch während der niedrigsten Hochsommerwasserstände führt das Tiberwasser stets feine Schlammteilchen mit, die ihm seine schmutziggelbliche Farbe geben, sodass der „biondo Tevere“ neben dem „grünen Rhein“ und der „blauen Donau“ unter den europäischen Strömen gewissermassen, auch was sein „äusseres Auftreten“ betrifft, die Rolle des Aschenbrödels spielt.

Diese Beschaffenheit der Uferhänge und die im November und Dezember in Mittelitalien häufigen und sehr heftigen Regengüsse sind die Ursache der oft wiederkehrenden, sehr hoch anwachsenden und ebenso rasch wieder verlaufenden Hochwasser des Flusses, der zuweilen in 24 Stunden um 4 bis 5 m anschwillt. Die höchsten geschichtlich bekannten Hochwasser erreichten:

im Jahre:	1530	1557	1598	1606	1637	1805	1870	1900
m ü. Niederwasser	13,15	12,50	13,76	12,46	11,33	11,26	11,92	10,37

Sämtliche Wasserstände, welche den kürzlich erreichten übertrafen, fielen aber in eine Zeit, wo das Tiberbett im Weichbild der Stadt und unmittelbar oberhalb derselben an verschiedenen Stellen und auf lange Strecken viel schmäler, unregelmässiger und seichter war, als jetzt nach durchgeführter Regulierung. In Anbetracht der jetzt weit günstigeren Abflussverhältnisse, die nach den aufgestellten Berechnungen gegenüber den vor 1870 bestehenden Zuständen eine Senkung des Hochwasserspiegels um 3,50 m zur Folge haben sollten, ist daher aus vorstehenden Zahlen mit Sicherheit zu schliessen, dass noch niemals, seitdem uns die römische Stadtgeschichte Kunde von ausserordentlichen Ueberschwemmungen gegeben, der Tiber eine so gewaltige Wassermenge geführt hat, wie am verflossenen 2. Dezember. Es ist auch festgestellt, dass der letzte Hochwasserstand denjenigen vom Herbst 1870 im Tiberthal, oberhalb Rom um rund 0,30 m und in der Campagna, unter San Paolo fuori le mura sogar um 0,80 m übertroffen hat.

Der Grund dieses Hochwassers lag in der aussergewöhnlichen Regenmenge, die am 29. und 30. November in Rom und seiner weitem Umgebung gefallen war. Dieselbe betrug nämlich an diesen zwei Tagen allein 134 mm, während sonst das Mittel für den Monat November nur 110 mm erreicht. Im ganzen hatte der November 1900 18 Regentage mit 346 mm Gesamtregenmenge, der grössten monatlichen Regenmenge seit 1825, mit einziger Ausnahme des Jahres 1870, in welchem dieselbe sogar 358 mm betrug.

Der Tiber war schon am 28. November auf ungefähr 6 m Höhe angeschwollen; die Tage vom 29. und 30. Nov.



Fig. 2. Der Ponte Cestio. — Vor der Tiberregulierung.

und 1. Dezember brachten ein weiteres Steigen und am 2. Dezember nachmittags 2 Uhr erreichte die Flut ihren höchsten Stand mit 10,37 m über Niederwasser. Um 5 Uhr