

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 37/38 (1901)
Heft: 12

Nachruf: Martin, W.H.

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

komme es an; der wirklich grosse Ingenieur könne solchen dekorativen Schmuckes entbehren. Die Vorträge verteilten sich auf folgende neun Fachabteilungen: 1^o Eisenbahnwesen, 2^o Wasserstrassen und Wasserbau, 3^o Maschinenbau, 4^o Schiffbau und Schiffsmaschinenbau, 5^o Eisen und Stahl, 6^o Bergbau, 7^o Städtebau, 8^o Gasfach, 9^o Elektricität.

Eine neue elektrische Starkstromleitung vom Niagarafall nach Buffalo wurde angelegt und sie verdient dadurch besondere Beachtung, weil deren Kabel aus Aluminium hergestellt wurden. Diese Kabel, von denen für die Leitung des Dreiphasenstromes drei vorhanden sind, bestehen aus je 37 Drahtlitzen, während die alte Leitung sechs Kupferkabel mit je 19 Drahtlitzen hat. Durch die Verwendung von Aluminium wurde es, seines geringen spezifischen Gewichtes wegen möglich die Leitungsstangen in grösseren Abständen von einander aufzustellen, nämlich in solchen von etwa 34 m gegen 23 m der alten Linie.

An der Hauptversammlung des Vereins deutscher Strassen- und Kleinbahn-Verwaltungen vom 5. d. M. in Stuttgart, an der etwa 80 Abgeordnete anwesend waren, wurde u. a. auch die Bremsfrage behandelt. Die Versammlung war darüber einig, dass die Strassenbahn-Verwaltungen an einem rasch und sicher wirkenden Bremssystem mindestens ebensoviel Interesse haben, als die Behörden und die Allgemeinheit. Jedoch sei eine, allen Anforderungen entsprechende Bremse noch nicht erfunden; am verbreitetsten sei die elektrische Kurzschlussbremse, viel Anklang finden auch die elektromagnetischen und die Luftdruckbremsen.

Grosse elektrische Motorwagen in Nordamerika. Auf der elektrischen Bahn zwischen Springfield (Ohio) und Columbus sind kürzlich vierachsige Motorwagen von 19 m Länge in Betrieb genommen worden, die 62 Fahrgäste fassen und mit einer Geschwindigkeit bis auf 105 km in der Stunde verkehren.

Elektrischer Betrieb der ungarischen Eisenbahnen. Im Auftrag des Handelsministers wird von der Firma Ganz & Cie, die Frage des elektrischen Betriebes einer Reihe von Linien des ungarischen Eisenbahnnetzes studiert.

Nekrologie.

† W. H. Martin. Nach langer, schwerer Krankheit ist am 18. d. M. zu Küsnach bei Zürich Architekt W. H. Martin im Alter von 55 Jahren gestorben. Der Verstorbene war hervorragend künstlerisch begabt und er hat namentlich auf dem Gebiete der Innendekoration Bemerkenswertes geleistet. Aber auch an der Lösung grösserer Aufgaben hat er sich mit Erfolg betätig; so erhielt er bei dem Wettbewerb um die Kirche in Enge im Februar 1891 einen zweiten Preis — ein erster wurde damals nicht erteilt. In gleicher Linie mit seinem Entwurf stand derjenige des Architekten Felix Henry in Breslau, während der Entwurf des berühmten Kirchenbauers Joh. Vollmer in Berlin nur einen dritten Preis errang. Auch bei der vielbesprochenen ersten Tonhalle-Konkurrenz im Sept. 1887,

aus welcher Bruno Schmitz mit seinem genialen, vielfach nachgeahmten Entwurf als Sieger hervorging, errang Martin neben Julius Kunkler und Eugen Meyer in Paris einen zweiten Preis.

Litteratur.

Eingegangene litterarische Neuigkeiten, Besprechung vorbehalten:

Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, insbesondere aus den Laboratorien der technischen Hochschulen, Herausgegeben vom Verein deutscher Ingenieure. Heft 2. *Strikebick*: Kugellager für beliebige Belastungen; *Göpel*: Die Bestimmung des Ungleichförmigkeitsgrades rotierender Maschinen durch das Stimmgabelverfahren; *Holborn und Dittenberger*: Wärmedurchgang durch Heizflächen; *Lüdicke*: Versuche mit einem Lufthammer. Berlin 1901. Kommissionsverlag von Julius Springer. Preis geh. 1 M.

Oesterreichs Steinbrüche, Verzeichnis der Steinbrüche, welche Quader, Stufen, Pflastersteine, Schleif- und Mühlsteine oder Dachplatten liefern. — Mit Unterstützung des hohen k. k. Ministeriums für Kultus und Unterricht verfasst und herausgegeben von *August Hanisch*, k. k. Baurat, Professor, Wien und *Heinrich Schmid*, Ingenieur und Professor. Wien 1901. Verlag von Carl Graeser & Cie.

Die Maschinen-Elemente, ein Hilfsbuch für technische Lehranstalten, sowie zum Selbstunterricht geeignet. Von *M. Schneider*, Ingenieur und Lehrer am Technikum Altenburg. In zwei Bänden. I. Band, 1. Lieferung: Schraubenverbindungen. Mit acht Tafeln. Braunschweig 1901. Verlag von Friedrich Vieweg und Sohn. Preis geh. 2 M.

Die wichtigsten Gesteinsarten der Erde nebst vorausgeschickter Einführung in die Geologie, für Freunde der Natur. Von Dr. Th. Engel. Zweite vermehrte und verbesserte Auflage. Erscheint in zehn Lieferungen zu 50 Pfennig im Verlage von Otto Maier. Ravensburg 1901.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.**
Stellenvermittlung.

Gesucht ein jüngerer Ingenieur für Betonbau und statische Berechnungen. (1295)

On cherche de suite pour le Chili un ingénieur-géomètre habile pour lever de plans cadastraux et de mines. Il faut bien connaître la langue française. (1296)

Auskunft erteilt

Der Sekretär: H. Paar, Ingenieur,
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
22. Sept.	Gemeinderatskanzlei	Wülflingen (Zürich)	Lieferung der fertigen Holz- und Eisenkonstruktionen und Erstellung der Widerlager- und Pfeilersockel in Beton für einen 2,5 m breiten Eulachsteg beim Hessengütl. Erstellung einer Warmwasserheizung im neuen Schulhaus in Grenchen.
22. »	Bureau der Bauverwaltung	Grenchen (Solothurn)	Beton- und Zimmerarbeit zu einem neu zu erstellenden Feuerwehrgerätschaftslokal.
22. »	Ulrich Müller, Zivilpräsident	Oberseen (Zürich)	Arbeiten und Lieferungen zur Wasserversorgung der Rettungsanstalt in Freienstein.
22. »	G. Bürgi, Hausvater	Freienstein (Zürich)	Pallisaden-Einzäunungen und Strassenanlagen bei den Neubauten von Neu-Rheinau.
23. »	Kant. Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Strassenbau «Station Sitterthal-Zihlschlacht». Kostenvoranschlag 27 000 Fr.
23. »	Ortsvorsteherherrschaft	Zihlschlacht (Thurgau)	Spangler-, Gipser-, Glaser- und Schreinerarbeiten zum Neubau einer Turnhalle.
24. »	A. Keller-Wild, Architekt	Romanshorn	Bedachung der 58 Schiesshütten der Gemeinden am rechten Seeufer mit galv. Eisenblech.
24. »	P. Wyssling, Aktuar der Wetterwehrgenossenschaft	Stäfa	1. Liefern und Versetzen von 70 lfd. m Urner Granitsteine für eine Freitreppe zur Kirche und eine Eingangstreppe zum Schulhaus. 2. Äussere Renovation des Schulhauses.
24. »	Gemeinderatskanzlei	Dagmersellen (Luzern)	Verbreiterung der Brücke über die Reuss bei der Bahnhstation Gurtmellen.
25. »	Müller, Kantonsingenieur	Altdorf (Uri)	Ausführung eines gewölbten Bachdurchlasses aus Beton an der Strasse II. Klasse Nr. 9 im Tämmel-Dürnten.
26. »	Gemeinderatskanzlei	Dürnten (Zürich)	Schlosser-, Maler-, Parkett- und Installationsarbeiten; Liefern von Rolladen, Bodenbelag und Ofen für das Bierdepot des Herrn C. Habich-Dietschy in Rheinfelden.
27. »	Baubureau	Basel, Vogesenstr. 143	Schlosserarbeiten für die Kühlhausanlage zur Schlachthaus-Vergrösserung.
27. »	Hochbaubureau	Basel	Kanalisation der Albisriederstrasse auf etwa 300 m Länge (30 cm Cementrohrleitung mit 5 Einsteigeschächten).
28. »	Gemeinderatskanzlei	Albisrieden (Zürich)	Gipser-, Glaser- und Schreinerarbeiten zum Rathaus in Buchs.
28. »	Pfleghard & Häfeli	Zürich	Sämtliche Arbeiten für den Wiederaufbau des Pfarrhauses in Kirchlindach.
29. »	Kantonsbauamt	Bern	Schreiner-, Glaser- und Schlosserarbeiten zum Krankenasyl Ober-Wynen- und Seethal.
30. »	R. Ammann-Strähli, Architekt	Aarau	Erstellung der Hauswasserversorgung in Rüti.
30. »	J. Kundert, Präsident	Rüti (Glarus)	Liefern und Legen von 70 m Cementröhren (25 cm weit) zur Kanalisation Feuerthalen.
30. »	Albert Bosshardt	Feuerthalen (Zürich)	Oberbau-Material, Rollmaterial (für 12 Wagen) und elektrische Ausrüstung der Wagen für den Strassenbahn-Umbau in Biel.
10. Oktober	Baubureau	Biel, Rosiusgasse 8	