Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 37/38 (1901)

Heft: 7

Nachruf: Perbs, Heinrich

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Nekrologie.

† Heinrich Perbs. Wir beklagen aufs schmerzlichste den plötzlichen Tod eines hervorragenden Ingenieurs und lieben Kollegen: Heinrich Perbs, der als Sektionsingenieur der Rhätischen Bahn am 9. August abends 61/2 Uhr am Greifensteintunnel bei Filisur bei den Rettungsarbeiten für vier verschüttete Arbeiter auf dem Felde seines Berufes wie ein Held

Der Greifensteintunnel ist ein Spiraltunnel von 690 m Länge, welcher bei Filisur die erste künstliche Entwickelung der Albulabahn bildet und in der Rauhwacke und deren Verwitterungsprodukten liegt.

Nachdem die Ausmauerung dieses Tunnels am oberen Ende von innen nach aussen fortschreitend — auf 160 m Länge anstandslos hergestellt und im vorletzten, 5 m langen Ringe die Mauerung der beiden Widerlager vollendet war, wollten drei Maurer und ein Handlanger mit der Herstellung des Gewölbes beginnen, als plötzlich ohne alle Vorzeichen um 10 Uhr vormittags unter einer 4 m hohen Bergschutt-Ueberlagerung das Gerüst gegen die Tunnelmitte einstürzte und die vier Arbeiter begrub, wodurch zugleich die elf Arbeiter des Firststollenvortriebes eingeschlossen wurden.

Auf telegraphische Nachricht eilte Perbs sofort an Ort und Stelle, um die Rettungsarbeiten zu leiten. Gegen 6 Uhr abends waren die eingeschlossenen Arbeiter befreit, worauf Perbs mit den übrigen Ingenieuren im Einbruchkessel stehend, die weiteren Massnahmen zur Bergung der Verunglückten beriet.

Plötzlich gab der Boden nach, auf dem er stand, und er verschwand in einem Hohlraum zwischen umgestürzten Hölzern. Während man beschäftigt war, ihm vom anstossenden Sohlenstollen aus von unten Raum zu schaffen und ihn aus seiner gefährlichen Lage zu befreien, stürzte von dem oberen Teil des Tagbruches eine Erdmasse nach, welche seinen sofortigen Tod herbeiführte.

Am 12. Aug. wurde er unter ausserordentlicher Teilnahme in Bergün begraben und ruht nun inmitten dieser hohen Berge, die er sehr geliebt hat.

Perbs war am 13. September 1837 in Kiel geboren und studierte die Ingenieur-Wissenschaften am Polytechnikum zu Hannover, worauf er zuerst in Ungarn und Oesterreich, seit 25 Jahren aber in der Schweiz bei der Nordostbahn, der Gotthardbahn, sowie bei der Linie Landquart-Davos und bei zahlreichen anderen Aufgaben seinen Beruf erfüllte. Zu Beginn dieses Jahres hatte er die schwierige Aufgabe eines Sektions-Ingenieurs der Rhätischen-Bahn in Bergün übernommen, der er mit grosser Freude und Hingebung oblag.

Perbs war ein Mann von scharfem Verstand und seltener Tüchtigkeit. Mit ausserordentlich hohem Ehrgefühl verband er eine unantastbare Reinheit der Gesinnung. Für seine Freunde war er zu jedem Opfer bereit und spendete freigebig aus dem reichen Schatz seines Wissens.

Was er als seine Pflicht erkannt hatte, das hielt er fest mit seiner ganzen Kraft und das hat er erfüllt - bis in den Tod.

Er hinterlässt keine Familie, aber er hinterlässt eine schmerzliche Lücke im Herzen seiner Freunde und wird in seinem letzten Wirkungskreis fast unersetzlich sein.

> Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER. Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittelung.

Gesucht als Chef eines technischen Bureau ein technisch gebildeter Maschineningenieur, welcher mehrere Jahre im allgemeinen Maschinenbau praktisch thätig war.

Gesucht in das technische Bureau einer grössern Eisenbahnwerkstätte ein Maschineningenieur mit Praxis, welcher womöglich den Fahrdienst auf der Lokomotive durchgemacht hat.

Auskunft erteilt

Der Sekretär: H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	
18. August	Eidg. Baubureau	Thun	Erd-, Ma sowie l
20. »	Gemeindevorstand	Schiers (Graubünden)	Erstellung im Ter
20. »	Alb. Wieland, Gemeinderat	Thalweil	Erstellung
20. »	A. Keller-Wild, Arch.	Romanshorn	Erd-, Ma
20. >>	Gemeindekanzlei	Sisikon (Uri)	Reparatur
20. »	Kanalisationsbureau	Basel, Rebgasse I	Erstellung
21. »	Gemeindeammann Engler	Sevelen (St. Gallen)	Wiederau
2I. »	Baubureau	Basel, Offenburgerstr. 14	Schlosser
22. »	Kant. Hochbauamt	Zürich, unt. Zäune 2	Ausführun
24. »	do.	do.	Ausführur
24. »	do.	do.	Malerarbe stiftung
24. »	Gemeinderatskanzlei	Weggis (Luzern)	Glaser-, S
24. »	Hochbaubureau	Basel	Kanalisat
25. »	Kant. Bauamt	Chur	Bau einer
25. »	Stadtbauamt	Solothurn	 Quelle röhrenl eines F
25. »	Glur, Burgerpräsident	Roggwyl (Bern)	Erstellung
25. »	Ferd. Lüdi, Negt.	Rüegsauschachen (Bern)	Sämtliche
25. »	Sekretariat d. Baukommission		Erd-, Ma
26. »	Aug. E. Baumgart, Arch.	Bern,	Erd-, Ma
		Waisenhausplatz 21	treppen
28. »	Kanzlei	Hünenberg (Zug)	Erstellung
30. »	Präsident Bossard	Unt. Hittnau (Zürich)	Korrektio
31. »	J. Anderfuhren, Bezirks-Ing.	Biel	Umbau de Erstelle baues (
31. »	Kant, Bauamt	Stans (Nidwalden)	Erstellung breite i
31. »	Gemeindeschreiberei	Worb (Bern)	Korrektio 15600
8. Sept.	Eidg. Alkoholverwaltung	Bern	Erstellung Höhe,

Fritz Friedli

Ferrenberg (Bern)

Gegenstand laurer-, Verputz-, Zimmer-, Spengler- und Holzcementbedachungsarbeiten, Lieferung von Gussäulen und eisernen Trägern für die Erstellung des Hülfs-toriums Nr. 3 in Thun.

g von zwei Steinsperren und eines Depositionsplatzes, sowie Flussbetträumung rsiertobel.

g der Strasse im Gemeindewald Thalweil.

aurer-, Steinhauer- und Zimmerarbeiten zum Neubau eines Wohn- und Ge-

ur der beschädigten Bachschale in Sisikon. Kostenvoranschlag 3000 Fr. ag von Betonkanälen im Maulbeerweg und Erlenweg von 820 m Länge. ufbau der Anstaltsscheune in Sevelen.

arbeiten (Treppengeländer und Einfriedigungen) zum Schulhausbau am Rhein.

ing von Schreinerarbeiten in der Kaserne Zürich.

ng von Planiearbeiten zum Neubau der kant. Strafanstalt in Regensdorf. beiten, Beschläg- und Mobiliarlieferungen für die Neubauten der Wäckerling-

Schreiner-, Gipser-, Maler-, Parkett-, Bodenbeleg- und Hafnerarbeiten für die Armenanstalt in Weggis. tionsarbeiten für die Schlachthaus-Vergrösserung in Basel.

Kommunalstrasse von Tomils über Scheid nach Feldis. Voranschlag 80 000 Fr.

enfassung im Widlisbach in der Gemeinde Rüttenen, etwa 460 m Cementleitung, Brunnenstube aus Beton und etwa 760 lfd./m Rohrgraben; 2. Bau Reservoirs aus Beton von 750 m^3 Inhalt.

g einer neuen Strasse von 560 m Länge.

Arbeiten und Lieferungen zu einer Wasserversorgung in Rüegsauschachen.

urer- und Steinhauerarbeiten für die protestantische Kirche und das Pfarrn Laufen.

aurer- und Sandsteinhauerarbeiten, Lieferung der Hartsteinsockel, Granit-n und gewalzten I Balken zum Neubau des Brunnmatt-Schulhauses in Bern. g eines Wohnhauses in der Langrüthe.

on der Strasse II. Kl. Luppmen-Hasel-Schönau, Länge 2360 m. der Brücken über die Scheuss zu Cortébert. Abbruch der alten Brücke und en neuer Widerlager, Bau einer Notbrücke, Ausführung des eisernen Ober-(etwa 9200 kg). g einer neuen eisernen Brücke von 19 m Spannweite und 4 m Fahrbahn-

über die Au bei Büren.

on der Worblen bei Enggistein vom Metzgerhüsli abwärts. Voranschlag

eines cylindrischen Reservoirs von etwa 20 m Durchmesser und 10 m aus verzinktem Eisen in Romanshorn.

Sämtliche Arbeiten für Erstellung der neuen Strasse 4. Klasse vom Bühl nach Ferrenberg und Friesenberg, Gemeinde Wynigen. Rund 5000 m Länge.