

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 37/38 (1901)  
**Heft:** 3

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Vorgang veranschaulichte, wie an den französischen Schiffahrtskanälen Söhnen und Böschungsreparaturen vorgenommen oder Leitungen unter der ersteren verlegt werden können, ohne den Schiffahrtsbetrieb auf dem Kanal einstellen zu müssen.

Aus dem Gebiet des *Seebau* (Bau am Meere) erwähnte der Vortragende besonders die ausgestellte Darstellung der Fundierung des neuen Trockendocks für die kaiserliche Marine in Kiel durch die Firma Ph. Holzmann & Cie., mittels einer von Schiffen aus aufgehängten eisernen Taucher-glocke von  $42\text{ m} \times 12\text{ m}$ , sowie des Baues des von der Gesellschaft Harkort erstellten «Rote-Sand» Leuchtturms bei Bremerhaven, beide Objekte ebenfalls erläutert durch besondere Broschüren mit Zeichnungen. Des weiteren waren durch Pläne und durch Modelle veranschaulicht die interessanten neuen französischen, belgischen und niederländischen Hafenanlagen sowie die beim Bau derselben und bei Fundierung der Quaimauern angewendeten Methoden zur Herstellung und Versenkung von massiven und hohlen Mauerwerk- und Beton-Blöcken von  $2000 - 4500$  Einzelgewicht und äusseren Dimensionen bis zu  $25\text{ m} \times 9\text{ m} \times 8\text{ m}$ . Namentlich interessant und übersichtlich geordnet war die Sammelausstellung von Plänen ausgeführter Bauten am Meere, veranstaltet durch die Vereinigung der bekanntesten französischen Bauunternehmer auf diesem Gebiete des Wasserbaues. Sämtliche unter der Leitung des «Ministère des travaux publics» in Frankreich ausgeführten und durch zahlreiche ausgestellte Pläne und Modelle veranschaulichten Bauwerke aus den Gebieten des Brücken-, Eisenbahn-, Fluss-, Kanal- und Seebau, darunter namentlich jene Hafenbauten in Calais, Hâvre, Pallice, Marseille, waren ebenfalls erläutert in einem wertvollen, mit Textfiguren reichlich versehenen, den sich dafür verwendenden Ingenieuren gleichfalls gratis verabfolgten Bande, betitelt: «Notices sur les modèles, dessins et documents divers, Exposition universelle 1900».

Auf dem Gebiete des *Flussbaus* fesselte namentlich die Ausstellung von Modellen, Plänen, Photographien und der umfangreichen von der «U. S. Mississippi-River Commission» veröffentlichten Literatur. Flussregulierungen und Bachverbauungen betreffend, boten auch die Ausstellungen von Ungarn (u. a. die Felsensprengungen am «Eisernen Thor») Oesterreich (zahlreiche Veröffentlichungen über Ausführungen, Studien und Projekte u. a. durch Herrn Alfred-Ritter Weber von Ebenhof), Italien (neue Vorschläge für eigenartige Konstruktionsweisen), sowie anderer Länder viel, mitunter bemerkenswertes Material.

Während seines Vortrages erläuterte Herr Hilgard durch Handskizzen auf einer Tafel die bei den hauptsächlichsten besprochenen Bauwerken, wie Schleusen, Hebwerken, Druckluft- und Blockfundationen u. s. w. zur Verwendung gelangten Hilfsmittel, Konstruktionsprinzipien und Betriebeseinrichtungen. Seine Ausführungen begleitete er ferner durch eine Anzahl von zur Besichtigung ausgestellten und in Zirkulation gesetzten technischen Zeitschriften entnommenen Planskizzen und Abbildungen, sowie der bereits erwähnten in der Ausstellung gesammelten Veröffentlichungen. Weiterhin besprach der Vortragende an Hand von Vorweisungen noch die seitens der Pariser städtischen Bauverwaltung für Druckleitungen zur Verwendung gelangten armierten Betonröhren und deren Konstruktionsweise und streifte mit einigen einschlägigen Angaben die durch Pläne, Literatur und teilweise durch Modelle bis zur natürlichen Grösse veranschaulichten städtischen Bauanlagen, wie z. B. die Schwebe-Bahn Barmen-Elberfeld, die Kanalisations- und Wasserversorgungsanlagen von Paris, Boston (U. S. A.) u. a. m., die elektrischen Strassenbahnsysteme von Milwaukee, St. Paul und Minneapolis und Boston, von denen das letztere über  $500\text{ km}$  Linie umfasst. Der Vortrag und die Vorweisungen wurden mit Interesse entgegengenommen und namens des Vereines vom Vorsitzenden bestens verdankt. Der vorgeschriftenen Zeit halber blieb die Diskussion leider beschränkt. Immerhin boten einige im Verlauf derselben aufgeworfene Fragen Gelegenheit, willkommenen Aufschluss bezüglich der in auffallender und interessanter Weise, namentlich England gegenüber zunehmenden Konkurrenz-Fähigkeit und -Thätigkeit der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika auf dem Gebiete der gesamten Stahlindustrie und der davon abhängigen Bauunternehmungen in ausseramerikanischen Ländern zu erteilen.

H.

### Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

#### Stellenvermittlung.

*Gesucht* ein *Maschineningenieur* als Betriebsleiter einer Maschinenfabrik nach Russland. (1264)

*Gesucht* ein erfahrener *Ingenieur* mit Sprachkenntnissen, für Projektions- und Devisierungsarbeiten von Turbinenanlagen. (1265)

*Gesucht* ein praktisch erfahrener *Turbinenkonstrukteur* als Bureauchef. (1266)

Auskunft erteilt

Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur,  
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
21. Januar	Städtisches Baubureau	Schaffhausen	Lieferung und Aufstellung eines eisernen Geländers mit Thüre und Einfahrsthör beim städt. Gaswerk in Schaffhausen.
21. »	C. Baumgart, Architekt	Bern, Waisenhausplatz 21	Zimmer-, Spengler- und Holz cementarbeiten; Thorverschlüsse mit Rolladen aus Stahlblech, schmiedeiserne Fenster, Fenster- und Oberlicht-Verglasung für die Erweiterung des Depot Mattenholz-Sulgenbach und das neue Depot in Burgernziel zu Bern. Gipser- und Kunstschniedearbeiten, sowie die Lieferung der Wellblechrolladen für das Postgebäude in Schaffhausen.
22. »	Kuder & Müller, Architekten	Zürich, Janatschstr. 4	Erbauung der Strasse Burg-Hinterberg in der Gesamtlänge von $650\text{ m}$ .
22. »	Gemeinderatskanzlei	Meilen	Glaser-, Schreiner-, Gipser- und Malararbeiten zum Kontrollneubau in Biel.
22. »	Bureau der Bauleitung	Biel, Centralstr. 53	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Gemeindewasserversorgung in
23. »	Heinrich Fierz, am See	Herrliberg (Zürich)	Herrliberg. Kostenvoranschlag etwa $92\,000$ Fr.
23. »	Gemeindekanzlei	Ennenda (Glarus)	Schreiner-, Glaser- und Parkett-Arbeiten zum Neubau des Gemeinde-Asyls in Ennenda.
25. »	Chr. Schweingruber,	Derendingen (Solothurn)	1. Erstellung einer Centralheizung im alten Schulhause, 2. Liefen und Legen von etwa $250\text{ m}^2$ buchenen Riemenböden im Schulhause Derendingen.
25. »	Präsident der Baukommission	Staad (St. Gallen)	Erstellung von $150\text{ m}$ Bestuhlung für die Kirchenerweiterung in Grabs.
26. »	Stärkle, Architekt	Bümplitz (Bern)	Erstellung der etwa $500\text{ m}$ langen Alpenstrasse von der neuen Station Bümplitz bis in die Murtenstrasse.
26. »	Gemeindeschreiberei	Zürich, Seefeldstrasse Nr. 5	Parkettarbeiten im Dienstgebäude Badenerstrasse der städt. Strassenbahn.
26. »	Hochbaubureau der städt.	Basel, Sternengasse 19	Sämtliche Arbeiten für die Baute der Bauernwirtschaft der Basler Gewerbe Ausstellung 1901.
27. »	Strassenbahn	Eschenbach (St. Gall.)	Erstellung der Friedhofmauer ( $40\text{ m}^3$ ) in Eschenbach.
27. »	Jos. Meyer, Architekt	Usserdorf	Grab-, Maurer-, Betonierungs-, Gipser-, Zimmer-, Dachdecker-, Schreiner-, Glaser-, Schlosser- und Schmiedearbeiten (Geländer, Schlauern, Wasserleitung u. s. w.), sowie Spenglerarbeiten zum Neubau des Pfarrhauses in Gretzenbach.
30. »	Vinz. Gütsensperger,	Aarau, Graben Nr. 207	Erstellung einer Pfahlreihe von etwa $260$ Pfählen beim Kurplatz in Rorschach.
30. »	Gemeinderat	St. Gallen	Erd-, Maurer-, Verputz-, Cement-, Gipser-, Kunst-, Stein- u. Zimmerarbeiten, sowie Granitlieferung für die Erstellung einer christkatholischen Kirche in Grenchen (Solothurn).
30. »	Schenker, Architekt	Zürich V	Erstellung von etwa $2000$ Längenmeter Rheinwurh in der Gemeinde Untervaz.
31. »	Kantonsingenieur	Untervaz (Graubünd.)	Erstellung einer Brunnleitung von etwa $1800\text{ m}$ Länge und etwa $600\text{ m}$ Fassungsleitungen von Hünnergwald ins Dorf Grosshöchstetten.
31. »	F. Huwyler-Boller,	Grosshöchstetten (Bern)	Lieferung von $1000\text{ m}$ Strassenhag in Lichtensteig und Ebnat, für die Strassenverwaltung des Kantons St. Gallen.
31. »	Architekt	St. Gallen	Neuanlage einer Ortsverbindungsstrasse von $2554\text{ m}$ Länge zwischen Olsberg und Gibenach.
31. »	Vorstand	Aarau	Bau der Strasse Wies-Schmiedberg, Gemeinde Wattwil. Länge etwa $2000\text{ m}$ .
31. »	Gemeindeschreiberei	Bilchen-Wattwil (St. Gallen)	Erstellung einer Alpenweganlage aus dem Maiensäss nach der Alp Ludern. Länge $670\text{ m}$ .
10. Februar	Mettler, Strassenmeister	Fanas (Graubünden)	
15. »	Kantonales Ingenieurbureau		
15. »	Gemeinderat Grob		
15. »	Gemeindevorstand		