

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 37/38 (1901)
Heft: 5

Artikel: Schweizerische Werkzeugmaschinen an der Weltausstellung in Paris 1900
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-22746>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Werkzeugmaschinen an der Weltausstellung in Paris 1900.¹⁾

I

Von den schweizerischen Firmen, welche sich an der Ausstellung von Werkzeugmaschinen beteiligten, nennen wir in erster Linie die *Maschinenfabrik Oerlikon* in Oerlikon bei Zürich. Die Maschinen, welche dieses Haus vorführte, zeugten von gründlich durchgearbeiteter Konstruktion und von der sorgfältigen Ausführung, die man bei den Erzeugnissen der Firma zu finden gewohnt ist.

Der verfügbare Raum gestattete es leider nicht, eine vollständige Kollektion aller der Maschinen vorzuführen, die in Oerlikon für den Bedarf der Maschinenbauwerkstätten erstellt werden. Dafür bot die Ausstellung ein vermehrtes Interesse durch die verschiedenartigsten Anwendungen der elektrischen Antriebsweise, die von der Fabrik gezeigt wurden.

— Wir können bei dieser Seite der Örlikoner Ausstellung hier jedoch nicht verweilen, beschränken uns vielmehr auf die Beschreibung der Konstruktion einiger ihrer Werkzeugmaschinen.

Die ausgestellte grosse horizontale Bohr- und Fräsmaschine mit 150 mm Spindeldurchmesser ist bestimmt zur Bearbeitung von grossen Werkstücken, Flächen an grossen Maschinengestellen, Verbindungsflächen grosser zweiteiliger Schwungräder u. s. w. und ersetzt vorteilhaft die Stossmaschine oder Gruben-hobelmaschine. Geeignete Verwendung findet diese Maschine ferner zum Ausbohren von Dampfmaschinengestellen und Polgehäusen der Dynamos.

Die in Abb. 1 dargestellte Maschine besteht aus einem kräftigen, besonders hoch bemessenen Bette mit breitem Führungsrahmen, einem darauf horizontal beweglichen Schlittenbock mit lotrechten Führungen; dieser vertikale Ständer trägt den Spindelkasten, welcher durch Gegengewicht ausbalanciert ist. Der Antrieb erfolgt durch einen neun-pferdigen Elektromotor und die Bewegung kann, vermöge der Einrichtung der Anlasswiderstände nach beiden Richtungen hin erfolgen.

Die Bewegungsübertragung vom Motor bis zur Arbeitsspindel geschieht durch Schneckengetriebe, durch zwei sechsfache Stufenscheiben und durch ein Stirnräderpaar, beziehungsweise ein zweites Schneckengetriebe am Spindelkasten, sodass mit zwölf verschiedenen Geschwindigkeiten gearbeitet werden kann.

Die Uebertragung nach dem Spindelkasten erfolgt durch horizontale und vertikale genutete Wellen und konische Räder.

¹⁾ Im Anschluss an den in Bd. XXXVII Nr. 23 und 24 enthaltenen allgemeinen Überblick über die Werkzeugmaschinen an der Pariser Weltausstellung wollen wir nachfolgend auf einige von schweizerischen Werkstätten ausgestellte Gegenstände dieser Kategorie näher eingehen.

Die Bohrspindel ist in möglichst geringer Ausladung vom Ständerprisma gelagert und in Stahlhülsen geführt, die in nachstellbaren Büchsen aus Phosphorbronze sicher gelagert sind.

Durch eine sinnreiche Anordnung von Wechselrädern können drei verschiedene Vorschubgeschwindigkeiten auf je eine Umdrehungsgeschwindigkeit der Arbeitsspindel erteilt werden und zwar geschieht die Änderung während des Ganges der Maschine durch Verschieben eines Keiles. Für die Verschiebung von Hand sind zwei Einrichtungen getroffen, und zwar einmal zum feinen Einstellen durch ein Handrad am Spindelkasten und dann zum schnellen Verschieben durch ein zweites Handrad.

Die Arbeitsspindel ist mit innerem Konus ausgerüstet zur Aufnahme von Bohrstangen, Spiralbohrern, Stangenfräsern u. s. w. Zum rationalen Bearbeiten von Flanschen können grosse Messerköpfe, sowie umlaufende Drehsupporte befestigt werden.

Die selbstthätige Vorschubgeschwindigkeit des vertikalen Ständers bewegt sich zwischen 0,32 und 10,8 mm auf eine Spindelumdrehung; ein grosser Vorschub bis 650 mm in der Minute gestattet eine rasche Verschiebung des Ständers. Alle Bewegungen können im Momenten umgesteuert und auch von Hand betätigter werden.

Die Maschine, die im Betriebe vorgeführt wurde, arbeitet tadellos. Ihre Hauptabmessungen sind: Grösste Bohrlänge 1600 mm, grösste Höhe der Arbeitsspindel über dem Bette 2800 mm; Verschiebung des Ständers auf dem Bette 3800 mm; wagrechte Verschiebung des Schlittenbockes 2200 mm. Die ganze Maschine wiegt rund 30000 kg und beansprucht mit ihrer Aufspannplatte einen Bodenraum von 6 m . 5 m = 30 m².

Einen sehr gefälligen Eindruck machte die ausgestellte einständige, elektrisch angriebene Universalfräsmaschine mit feststehendem senkrechtem Ständer, welche durch Abb. 2 und 3 in Ansicht, Aufsicht und Grundriss dargestellt ist. Diese Maschine eignet sich für die meisten vorkommenden

Fräsaufgaben, insbesondere und sperriger Gegenstände. Die sehr breit gehaltene Grundplatte hat im wesentlichen die Gestalt eines T und dient einerseits zur Aufnahme des Ständers und anderseits als Bett für den Arbeitstisch. Der Ständer ist auf einer Seite mit Geradführung ausgebildet zur Aufnahme des Schlittens, der mit allen daran sitzenden Teilen durch ein Gewicht im Ständer ausgeglichen ist, das an zwei, über Rollen gelegten Ketten hängt.

Wie aus den Abbildungen 2 u. 3 (S. 52 u. 53) ersichtlich, ist der Aufspanntisch horizontal längs und quer verschiebbar und drehbar, der Spindelkasten an einem feststehenden Ständer zu verstetzen. Gegenüber der üblichen Bauart der Horizontal-Bohr- und Fräsmaschinen bietet diese Anordnung den Vorzug, dass das Arbeitsfeld ein grösseres sein kann,

Maschinenfabrik Oerlikon.

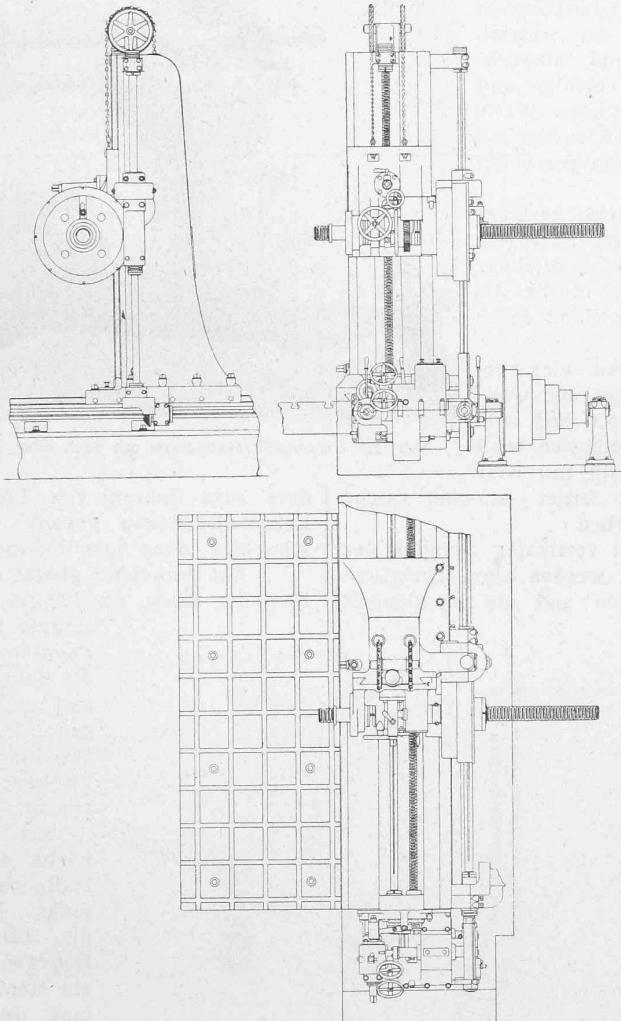


Abb. 1. Horizontale Bohr- und Fräsmaschine.
Masstab 1:75.

da die Verstellbarkeit in vertikaler und horizontaler Richtung nicht durch Rücksichtnahme auf das Gewicht von senkrecht zu verstellenden Teilen oder auf dasjenige des Arbeitsstückes begrenzt ist.

Gegenüber der Anordnung der zuerst beschriebenen Maschine mit horizontaler Ständerverstellung zeichnet sich die Universalfräsmaschine durch die bequemere Verstellung des Arbeitsstückes rechtwinklig und parallel zur Arbeitsspindel, verbunden mit der Drehbarkeit, vorteilhaft aus. Die Gegenstände können auf allen Seiten ohne Umspannen bearbeitet werden. Die Befestigungsweise derselben ist dabei eine gleich sichere, wie auf Maschinen mit festliegender Spannplatte.

Diese Vorteile lassen die Maschine für eine ganze Reihe von Arbeiten besonders geeignet erscheinen. Hinsichtlich der konstruktiven Ausführung bemerken wir, dass der Antrieb durch vierfache Stufenscheibe und ausrückbares doppeltes Rädervorgelege erfolgt und mittels konischer Räder und vertikaler Welle auf die Bohrspindel übertragen wird, sodass mit acht verschiedenen Geschwindigkeiten gearbeitet werden kann.

Die Bohrspindel ist in möglichst geringer Ausladung vom Ständerprisma gelagert und in Stahlhülsen geführt, deren Lager nachziehbar angeordnet sind. Sie kann außer durch die selbsttätige Schaltung auch von Hand rasch verstellt werden.

Der Tisch kann ebenfalls mit vier verschiedenen Geschwindigkeiten längs und quer, rückwärts und vorwärts geschaltet und von Hand verstellt werden; der Spindelkasten wird selbsttätig auf und nieder bewegt mit vier verschiedenen Geschwindigkeiten, ferner ist eine rasche Verstellung des Schlittens vorgesehen.

Ein besonderer Fräskopf mit vertikaler Spindel, der leicht am Frässupport angebracht werden kann, ermöglicht das Fräsen in beliebigen Winkeln und ein in gleicher

drehen von Dampfcylindern benutzt werden kann; hierfür sind besondere Bohrstangen und Lunettenständer vorgesehen.

Für den Bau von Schiffskesseln, Lokomotivkesseln u. s. w. ist die in Abb. 4 und 5 dargestellte elektrisch angetriebene Säulenbohrmaschine sehr beliebt. Sie ist beson-

Maschinenfabrik Oerlikon.

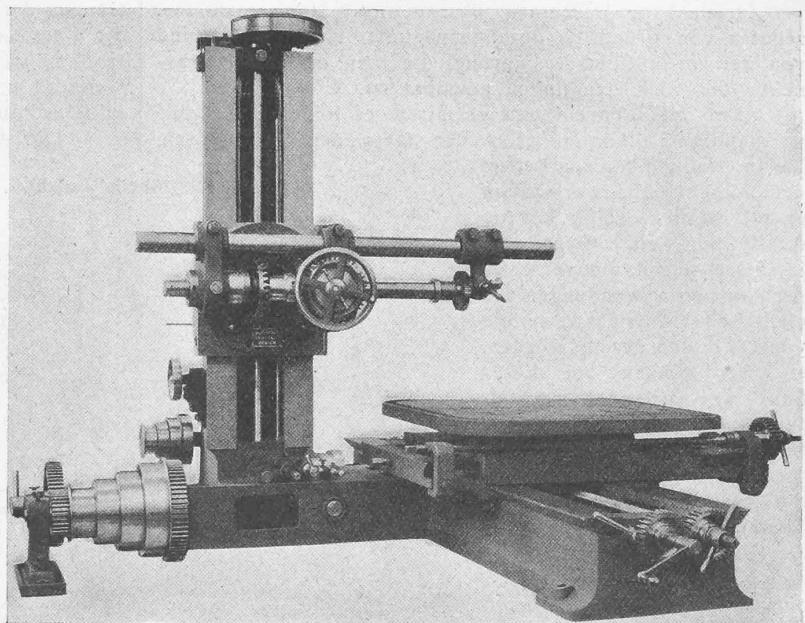


Abb. 2. Universal-Fräsmaschine mit nach allen Richtungen selbsttätiger Schaltung.

ders zum Bohren von Löchern durch Feuerkisten von Lokomotivkesseln gebaut und um daran Gewinde zu schneiden, ohne dass besondere Massnahmen nötig wären.

Auf dem Bette gleitet der schlittenförmig ausgebildete Fuss der Säule, die Längsverschiebung geschieht von Hand mittels Handkreuz, Stirnräderpaar und Zahnstange. Man ist also im stande die Bohrspindel parallel zu verschieben und auf die gewünschte Stelle zu bringen. Für Specialzwecke wird an der Maschine eine Teilvorrichtung zum raschen Einstellen der Spindel angebracht.

Mit Handkurbel und Schneckengetriebe wird die auf der Säule sitzende Hülse nach Belieben gehoben oder gesenkt. Durch Federkeil und Nut ist die Hülse an der Drehung verhindert. Dagegen sitzt an der Hülse drehbar ein Mantel, der in der jeweiligen Stellung durch eine Stellschraube festgemacht werden kann. An diesem Mantel ist der Elektromotor mit Widerstandskasten angebracht, ebenso der Anlassschalter. Der Elektromotor überträgt die Bewegung durch auswechselbare Stirnräder einer beliebigen Uebersetzung auf die Welle und die an deren Ende sitzende Schnecke, welche durch ein im Kreuzstücke gelagertes Schneckenrad die Bohrspindel in Umdrehung versetzt. Die Schaltung der Bohrspindel geschieht von Hand; zum raschen Verschieben derselben wird ein zweites

Handrad benutzt. Mit Hilfe der Wechselräder und des Widerstandes können der Spindel 20 bis 93 Umdrehungen in der Minute erteilt werden, mit dem Umschalter lässt sich ferner der Elektromotor in der entgegengesetzten Richtung umtreiben.

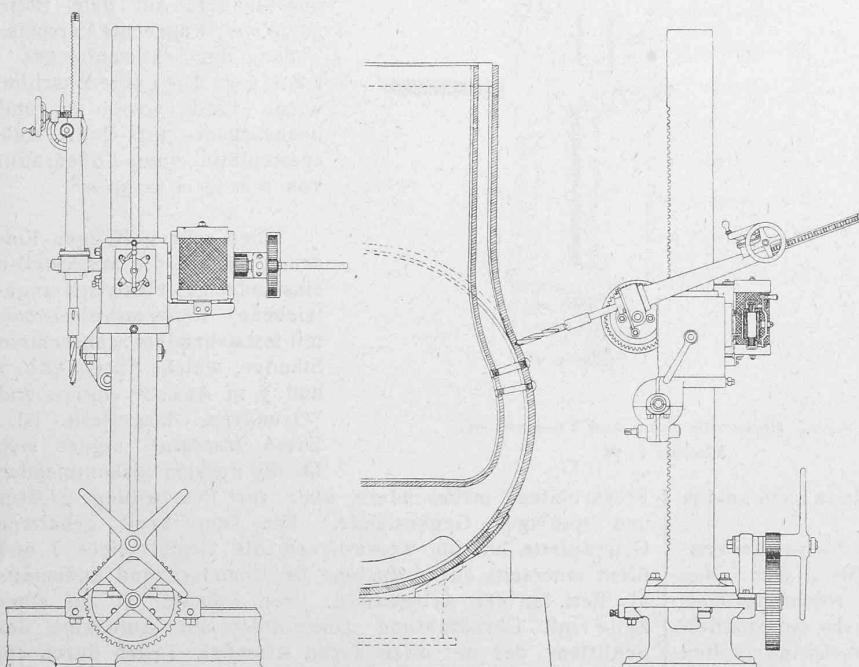


Abb. 5. Universal-Bohr- und Gewindeschneidemaschine mit elektr. Antrieb. — Maßstab 1:30.

Weise befestigter Bohrapparat dient zum Bohren und Gewindeschneiden in jeder Richtung. (Abb. 3.)

Die Maschine eignet sich besonders für den Lokomotivbau, findet aber auch für den Maschinenbau im allgemeinen vielfach Verwendung, da sie auch zum Ausbohren und Plan-

Das Bett der an der Ausstellung gezeigten Maschine besass eine Länge von 3 m, der Gleichstrommotor hatte $2\frac{1}{2}$ P. S. und die Maschine konnte Löcher bis 35 mm Durchmesser und 626 mm Tiefe bohren.

(Fortsetzung folgt.)

Miscellanea.

Neues Telephonkabel im Gotthard-Tunnel. Die Telephonlinie, durch die der Kanton Tessin an das schweizerische Telephonnetz angeschlossen wird und die bestimmt ist auch den Telephonverkehr der Innerschweiz mit Oberitalien zu vermitteln, ist längs der Gotthardbahn geführt. Eine besondere offene Leitung aus 4 mm dicken Bronzedrähten auf Holzgestänge ist für dieselbe längs der Bahn von Luzern und von Chiasso her bis zum Gotthardtunnel geführt, während durch den Gotthardtunnel eine Kabelleitung in Aussicht genommen wurde. Telegrapheninspektor A. Baechtold teilt über die Herstellung des letzteren in der E. T. Z. folgendes mit: Die Ausführung der Arbeit wurde der Kabelfabrik von Felten & Guilleaume in Mülheim a. R. übertragen, die bereits bei früheren Arbeiten dieser Art im Gotthardtunnel Gelegenheit hatte die Schwierigkeiten derselben kennen zu lernen und ihre Vorkehrungen darnach traf. Vor allem handelte es sich darum, das Kabel gegen die verderblichen chemischen Einflüsse zu schützen, denen es im Tunnel ausgesetzt ist. Hauptsächlich ist die ätzende Wirkung des an den Tunnelwänden herabrieselnden Sickerwassers zu befürchten, das durch Bestandteile der im Lokomotivenrauch enthaltenen Gase verunreinigt ist und dadurch sogar dem Oberbau des Bahnkörpers gefährlich werden kann.

Ein weiterer Punkt, dem bei der Herstellung des Kabels Rücksicht zu tragen war, ist die hohe Temperatur im Tunnel, die häufig bis auf

Maschinenfabrik Oerlikon.

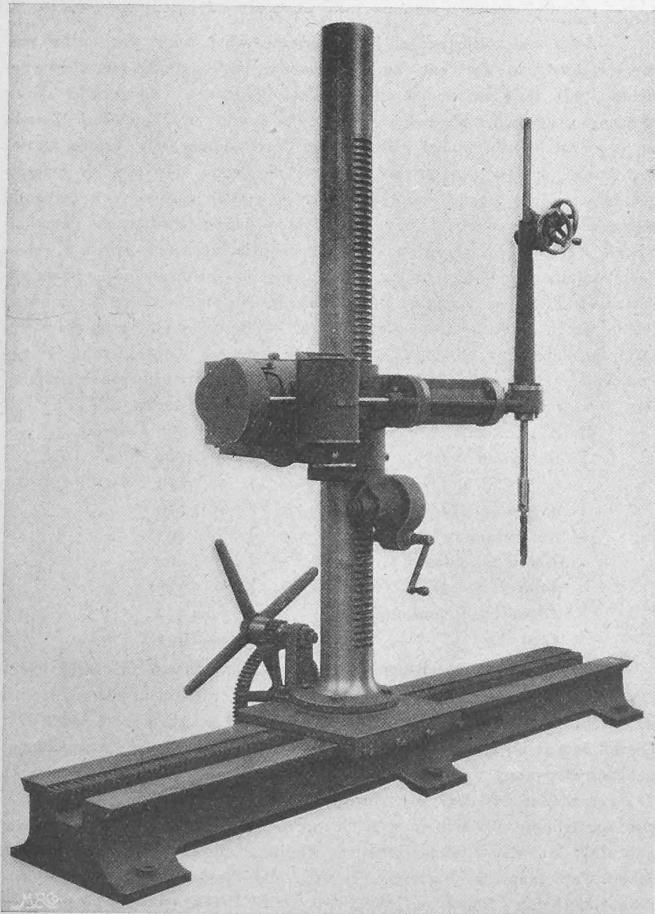


Abb. 4. Universal-Bohr- und Gewindeschneidmaschine mit elektr. Antrieb.

23°C steigt. Ausserdem machen es die häufigen Arbeiten im Tunnel nötig, das Kabel gegen mechanische Beschädigungen zu schützen. In Anbetracht der weit auseinander liegenden Punkte mit langen Anschlusslinien, die das Kabel voraussichtlich zu verbinden haben wird, war es endlich erforderlich ein Kabel mit möglichst geringer Kapacität zu wählen.

Das Kabel besteht aus sieben mit Papier- und Luftraum isolierten Doppelleitungen aus Kupferdraht von 1,8 mm Durchmesser, die zusammen versetzt und mit einem Papierband auf 7 mm Durchmesser bewickelt sind. Das Aderbündel ist mit einer dreifachen Lage von Baumwollband umgeben. Ein zinnhaltiger Bleimantel und ein über diesen gelegter zweiter Bleimantel schützen die Leitungen gegen das Eindringen der Rauchgase

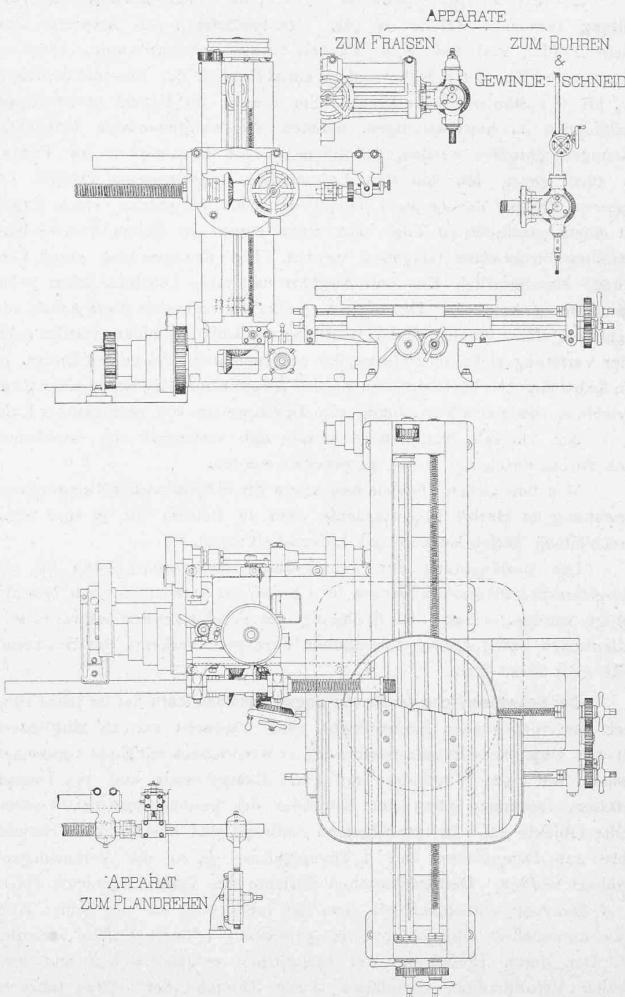


Abb. 3. Universal-Fräsmaschine. — Masstab 1 : 50.

und des Tunnelwassers. Ueber dem äussern Mantel liegt eine besondere Isolierschicht und auf diese folgt die Bewehrung mit 28 Stahldrähten, sogenannter verschlossener Konstruktion, welche das Kabel dicht umschließen. Mit der den Abschluss bildenden Bewickelung aus compoundgetränktem Jutegarn erreicht das Kabel einen äusseren Durchmesser von 44 mm.

Die elektrischen Bedingungen, welche die eidg. Verwaltung an das Kabel stellte, sind folgende:

Kupferwiderstand $6,4 \Omega$ pro km bei 15°C ;

Isolationswiderstand mindestens 1000 Megohm pro km bei 15°C ;
Ladung 0,06 Mikrofarad maximum pro km.

Die Gesamtlänge des Kabels beträgt 16 550 m, wovon 14 998 m auf den Tunnel entfallen. Auf der Nord- und Südseite ist das Kabel von der Tunnelmündung weg noch je auf eine Länge von rund 775 m durch die Bahnhöfe Göschenen und Airolo in besonderen Eisenkanälen weiter geführt und mündet in Kabelhäuschen aus, in denen der Anschluss an die Luftlinie stattfindet, und die Blitz- und Starkstromsicherungen, sowie die Einrichtungen zu Untersuchungen und Messungen untergebracht sind. Die Einlegung des Kabels vollzog sich unter normalen Bedingungen und ohne jeden Unfall auf Grund eines von der Bahnverwaltung aufgestellten Arbeitsprogrammes, nach welchem eines der beiden Geleise täglich während mindestens $3\frac{1}{2}$ Stunden für die Kabelarbeiten frei gehalten wurde. Nach Öffnung des 40 cm tiefen mit Steinplatten abgedeckten Kabelgrabens im Tunnel und Abführung der oberen von den schädlichen Tunnelwässern imprägnierten Sandschicht wurde das neue Kabel in frischen Flussand eingebettet. Die Verlegungsarbeiten gingen von dem Kabelhäuschen in Göschenen aus. Es wurde ein besonderer Zug zusammengestellt, der