Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 37/38 (1901)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichnis.

 $\label{eq:Anmerkung: Hamberkung: Hamberk$

| Seite | Seite | Seite |
|--|--|---|
| Bauwesen. | Neubau des vordern Kurhotel von Bad Weissenburg, Architekten G. & J. Kelter- | Eisenbahnprojekte für Queensland M 85 Einführung der linksufrigen Zürichseebahn |
| Hochbauwesen. — Architektur. | born. (Mit 6 Textzeichnungen) H 284 | in Zürich M 85 |
| Oeffentliche Gebäude und Denkmäler. | Neubau für die eidgen. Münzstätte in Bern M | Eine Ringbahn für St. Petersburg M 129 Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom |
| Schweizerisches Archiv- und Landesbiblio- | | Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen. |
| thek-Gebäude auf dem Kirchenfelde zu | Privatgebäude. | (Mit 5 Textzeichnungen). Projekt des Zürcher Ing und ArchVereins H 135, 151 |
| Bern. (Mit I Tafel und 8 Textzeichn.) H 6 Denkmal für Francesco Brioschi M | Die Galerie Henneberg am Alpen-Quai zu Zürich. Architekt E. Schmid-Kerez. (Mit | Die Rickenbahn. (Mit 2 Textzeichnungen). |
| Scheffeldenkmal beim Wildkirchli M 12 | 2 Tafeln und 10 Textzeichnungen) H 4, 13 | Gutachten von Direktor Dietler H 143, 158 Bochumer Schienenstoss-Verbindung. Von |
| Labyrinth auf Kreta M 21 Ein Künsterheim in Paris M 21 | Villa des Herrn E. Gessner-Heusser in Wädensweil. Architekt: Prof. Alb. Müller. | Ing. J. Grimme. (Mit 8 Textzeichnungen) H 205 |
| Rückblick auf die Deutsche Bauausstellung | (Mit I Tafel und 4 Textzeichnungen) H 173 | Der Hauptbahnhof Zürich und die neuen Reparaturwerkstätten der schweiz. N.O.B. |
| in Dresden. Von C. Zetzsche. (Mit 44 Textzeichnungen): | Ingenieurwesen. | Gutachten der Experten H 214 |
| I. Bauindustrie. (Mit II Textzeich- | Wasserbau. | Erweiterungsbauten der Central-London- Bahn M |
| nungen) H | Das letzte Tiberhochwasser in Rom. (Mit 6 Textzeichnungen) H | Elektrische Eisenbahn Freiburg-Murten. |
| Textzeichnungen) H 83, 92 | Neuerungen an Nadelwehren. (Mit 4 Text- | (Mit I Textzeichnung) H 227 Berg-Schwebebahn bei Dresden M 241 |
| III. Deckenkonstruktion. (Mit 24 Text-zeichnungen) H | zeichnungen H 50 Nachtrag M | Stromzuführung mittels dritter Schiene auf der Baltimore Belt-Linie M 252 |
| In Zellen zerlegbare transportable Arbeiter- | Grosse Wasserkraftanlagen in Norwegen. | Die Eisenbahnen der Erde am 31. Dez. |
| häuser M | (Mit I Textzeichnung) H 60 Zuleitungskanal mit hölzernen Röhren M 62 | 1899 M |
| Das Castell del Buon Consiglio zu Trient M 29 | Die Tiberregulierung in Rom von Prof. C. Zschokke. (Mit 6 Textzeichnungen) H 87 | Elektrische Einschienenbahn Liverpool- |
| Konviktgebäude und Gesangssaal für die Kantonsschule in Chur. Architekten | Kraftanlagen am St. Laurenzoflusse im | Manchester M |
| Walcher & Gaudy, Rapperswil. (Mit 3 Textzeichnungen) H | Staate New-York M | |
| Die neue Hauptpost in München M 41 | Foxton in England M 262 | C/ |
| Theater-Hygieine M 51 Gebäudehebung M 63 | Tunnelbau. | Strassenbau. |
| Neubau des Oberlandesgerichtsgebäudes | Monatsausweise über die Arbeiten im Al- | Der Bau der Klausenstrasse. Von Prof. |
| in Hamburg M 63 Entwurf eines Gewerbeschulgebäudes für | bula-Tunnel M 21, 63, 119, 163, 217, 264 Monatsausweise über die Arbeiten am Sim- | F. Becker. (Mit 13 Textzeichnungen) H 109, 121, 167 |
| die Stadt Zürich. Von A. Chiodera, Arch. | plon-Tunnel M 21, 63, 107, 163, 207, 253 | Kosten der Strassenpflasterung in Leipzig M 253 |
| (Mit 5 Textzeichnungen) H 68 Das Fayence-Portal von Sèvres M 74 | Planausstellung des Simplondurchstiches in Winterthur M 21 | |
| Das Stadttheater in Meran M 85 | Simplon-Tunnel. Vierteljahresbericht für das | Städtebau, Städte- und Fluss- |
| Das neue Schulhaus an der Hofackerstrasse in Zürich V. Von Architekt Fr. Wehrli. | IV. Quartal 1900 H 61 Ein neuer Tunnel bei Pressburg M 107 | Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, |
| (Mit 6 Textzeichnungen) H 104 | Der Tunnel der elektrischen Untergrund- | Tramways etc. |
| Restauration des Rathauses in Liestal. Architekt E. Wenger. (Mit I Textzeich- | bahn am Potsdamer Platze in Berlin M 118 Albula-Tunnel, Ausführung des Tunnel- | Das letzte Tiberhochwasser in Rom. (Mit |
| nung) H | haues M | 6 Textzeichnungen) H |
| gebäude in Bern. Architekt Prof. Hans | Simplon-Tunnel. Vierteljahresbericht für das I. Quartal 1901 H 195 | timiglia M 29 |
| Auer. (Mit 3 Textzeichnungen) H 124 Die Stadtmauern von Bologna M 153 | Ueber die Absteckung des Simplon-Tun- nels. Von Max Rosenmund. (Mit 11 | Einführung der linksufrigen Zürichseebahn in Zürich M |
| Der neue Personenbahnhof in Dresden- | Textzeichnungen) H 221, 243 | Die Tiber-Regulierung in Rom, Von Prof. Conrad Zschokke (Mit 6 Textzeichn.) H 87 |
| Neustadt M | Der Tunnel unter dem Solent M 253 Die Tunnelbauten der nordböhmischen | Kontrollanstalt für Wasserversorgung und |
| Kastell in Mailand M 176 | Transversalbahn Teplitz-Reichenberg im | Abwasserbeseitigung M 94 Hochbahn für Radfahrer M 95 |
| Die ehemal. Cistercienser-Abtei Wettingen und ihre Chorstühle. (Mit 5 Textzeich- | Jeschkengebirge. Von K. Imhof. (Mit 12 Textzeichnungen) H . 255, 272, 279 | Wasserhebung mittels Druckluft M 106 |
| nungen) H 201 Die Erweiterung der Stadtthore in Aarau. | Brückenbau. | Ueber Einbettung von Strassenbahngeleisen M |
| (Mit 4 Textzeichnungen) H 214 | Beweis einiger Konstruktionen mit Hülfe | Eine Ringbahn für St. Petersburg M 129 Wasserwerk Tokio M 129 |
| Das Hennebique-System und seine An- wendungen. (Nach einem Vortrag von | der graphischen Statik von Md. Kinkel. | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom |
| S. de Mollins. (Mit 8 Textzeichnungen) H 225 | (Mit 6 Textzeichnungen) H 19 Einige Brückenverstärkungen der Gotthard- | Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen. (Mit 5 Textzeichnungen). Projekt des |
| Kunstausstellungsgebäude in Düsseldorf M 228 Die Eisenkonstruktionen der Kuppel auf | bahn. Von Emilio Lubini. (Mit 19 Text- | Zürcher Ing und ArchVereins H 135, 151 |
| dem neuen Bundeshause in Bern. Von | zeichnungen) H 23, 35 Eine Hängebrücke von 314 m Spann- | Eine Heberleitung von 45 km Länge M 140 Die Stadtmauern von Bologna M 153 |
| F. Schüle. (Mit 7 Textzeichnungen) H. 233 Internationale Ausstellung für Feuerschutz- | weite M 40 | Von der Pariser Stadtbahn. Bau der |
| und Feuerrettungswesen in Berlin M . 240 | Zweite Eisenbahnbrücke Linz-Urfahr M . 94 | Zweiglinien M 197 Artesischer Brunnen in Memel M 206 |
| Ausstellung der Künstler-Kolonie in Darmstadt | Eisenbahnbau. | Quartierplanprojekt in Zürich-Unterstrass, |
| Gebäude für die schweiz. Landestopogra- | Rhätische Bahn. Vergebung von Oberbaumaterial M | Referat von V. Wenner V 218 Die elektrischen Strassenbahnen in Bor- |
| phie und die eidg. Eichstätte M 264 Moderne Glasgemälde, Glasmalereien von | Die Bahn von Oerebro nach Krylbo in | deaux M 240 |
| A. Lüthi. (Mit 4 Textzeichnungen) H . 267 | Schweden M 4 ^I | Berg-Schwebebahn bei Dresden M 241 |

Internationale Ausstellung Glasgow 1901 M

Die Werkzeugmaschinen auf der Weltaus-

Ausstellung der Künstler-Kolonie in Darm-

stellung in Paris 1900. Von R. Meier. (Mit 5 Textzeichnungen) H . . 24

handwerker und Lieferanten. Von Dr.

Zeuner. Besprechung L

86

95

Schweizerischer Bau- u. Ingenieur-Kalender für 1901. Besprechung L. Technische Thermodynamik, Von Dr. Gust.

Heinrich Karrer L

Anzahl der eingegangenen Entwürfe K Preiserteilung K

Wettbewerb für eine evangelisch-refor-

mierte Kirche in Bern:

184

95

Beigelegte Tafeln.

| | | Datnm Be | ilage zu |
|------|--|---------------------------|----------|
| I. | Galerie Henneberg am Alpenquai in Zürich. Architekt Emil Schmid-Kerez in Zürich. Nach einer Photographie von | | |
| | Emil Eberhard in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 5. Januar 1901 | Nr. I |
| 2. | Schweizerisches Archiv- und Landesbibliothek-Gebäude auf dem Kirchenfeld zu Bern. Erbaut von der Direktion der | The state of the state of | 100 |
| | eidg. Bauten in Bern. Nach einer Photographie von F. Rohr in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in | | |
| | München | 5. Januar 1901 | Nr r |
| 3. | Fries der Galerie Henneberg in Zürich. Bildhauer Adolf Meyer. Nach einer Photographie von Emil Eberhard in Zürich. | J. Januar 1901 | 111. 1 |
| | Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 12 Januar 1001 | Nr. 2 |
| 4. | Arnold Böcklin. Nach einer Photographie von Loescher & Petsch in Berlin. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. | -2. Januar 1901 | 111. 2 |
| | in München | 16. Febr foot | Nr 7 |
| 5. | Viercylindrige Verbund-Schnellzuglokomotive $A^{2}/4$ T der Schweiz, Centralbahn. Entworfen und ausgeführt von der | | |
| | Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur | o März 1001 | Nr to |
| 6. | Die Lokomotiven der Pariser Weltausstellung. Lokomotiven der Société alsacienne de constructions mécaniques in | 9. 1.1412 1901 | 111. 10 |
| | Mülhausen, der Hannoverschen Maschinenbau-AG. vormals G. Egestorff und von Schneider & Cie. in Creusot. | | |
| | Nach photogr. Originalaufnahmen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 12 April 1001 | Nr Tr |
| 7. | Villa Gessner-Heusser in Wädensweil. Architekt Prof. Albert Müller in Zürich. Nach einem Aquarell von W. L. Leh- | -3 | 111.13 |
| 1816 | mann (aus Zürich) in München. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München | 20 April 1001 | Nr 16 |
| 8. | Die Lokomotiven der Pariser Weltausstellung. Lokomotiven der Midland Railway, Derby, von Krauss & Cie. in | 20, 11,011, 1901 | 111. 10 |
| | München und der Adriatischen Bahnen, Werkstätte Florenz. Nach photogr. Originalaufnahmen. Aetzung von Meisen- | | |
| | bach, Riffarth & Cie. in München | 18 Mai root | Nr. 20 |
| | | 10. 11111 1901 | 111. 20 |

Clichés: 450 in den Text gedruckte Zeichnungen (37 482 cm^2) 8 × 350 + 37 482 = 40 282 cm^2 40 282 - 9550 = 30 732 cm^2 = + 322 0 /0.

-}(8){-