

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 37/38 (1901)  
**Heft:** 3

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Litteratur.

**Bergbahnen der Schweiz bis 1900.** II. Reine Zahnradbahnen. Von *E. Strub*, Ingenieur in Clarens-Montreux. Mit Längenprofilen, Tabellen und 156 Abbildungen im Texte. Wiesbaden 1902. Verlag von J. F. Bergmann. Preis 6 M.

Das zweite Heft von Strubs Werk über die Bergbahnen der Schweiz, reiht sich dem ersten (Drahtseilbahnen) nach Inhalt und Darstellungsweise würdig an. Der Verfasser giebt darin zunächst einen geschichtlichen Ueberblick über die bei ihrer verhältnismässig raschen Entwicklung hinsichtlich ihrer technischen Ausführungen besonders lehrreichen schweizerischen Zahnradbahnen. Er stellt sodann in übersichtlicher Tabellenform die Hauptverhältnisse von 14 der bedeutenderen Zahnradbahnen — von denen neun mit Dampftrieb, zwei mit Drehstromtrieb und drei mit Gleichstromtrieb — nach Bahnanlagen, Oberbau, Rollmaterial und Betrieb, zusammen, um davon ausgehend die Konstruktionsverhältnisse dieser Linien einlässlich zu behandeln. Alle wesentlichen Elemente der Anlage und des Betriebes werden gewissenhaft durchgesprochen, wobei eine durch die zahlreich beigegebenen Illustrationen ermöglichte knappe Form eingehalten ist, die dem Leser in verhältnismässig wenig Worten viel Wissenswertes bietet. Nur bei seinem eigentlichen Gebiete, dem Unter- und Oberbau, verweilt der Verfasser etwas länger, um uns — wie wohl jeder Fachkundige von ihm erwartet — in die verschiedenen Zahnstangensysteme, die in der Schweiz zur Anwendung gelangten, einzuführen. — Es ist erfreulich, dass das aus diesem Gebiete des Eisenbahnbaues vorliegende reiche Material von fachkundiger Hand gesichtet und die darin gesammelten Erfahrungen der technischen Welt in so übersichtlicher Weise zugänglich gemacht werden, wie es in dem Buche Strubs der Fall ist.

J.

Eingegangene litterarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

**Die Ziegel-, Röhren- und Kalkbrennerei** in ihrem ganzen Umfange und nach den neuesten Erfahrungen. — Gründliche Anleitung zur Anlage und zum Betriebe von Ziegeleien und Kalkbrennereien, zur Anfertigung aller Arten Backsteine, Hohlziegel, Dachziegel, thönernen Fliesen und Röhren, zur Herstellung von Cement, Kalk und Mörtel. — Ein Hand- und Hilfsbuch für ausübende Techniker, Behörden u. s. w. — Von *Edmund Heusinger von Waldegg*. Fünfte, durchaus umgearbeitete und verbesserte Auflage, bearbeitet von *L. Schmelzer*, Civilingenieur. Erster Teil: *Die Ziegel- und Röhrenbrennerei*. Mit etwa 500 Abbildungen im Text. Leipzig 1901. Verlag von Theod. Thomas. Preis geb. 20 M., geb. 23 M.

**Technische Thermodynamik.** Von Dr. *Gustav Zeuner*, kgl. sächs. geheimer Rat und Prof. a. D. — Zweite Auflage. Zugleich vierte, vollständig neu bearbeitete Auflage der *Grundzüge der mechanischen Wärmetheorie*. Zweiter Band. *Die Lehre von den Dämpfen*. Mit 65 in den Text gedruckten Holzschnitten. Leipzig 1901. Verlag von Arthur Felix. Preis brosch. 14 M.

**Deutsche Strassenprofilkarte für Radfahrer, Sektion Schweiz.** Unter Mitwirkung der Gauverbände des Deutschen Radfahrerbundes und der Konsulate der allgemeinen Radfahrer-Union bearbeitet und herausgegeben von *Mittelbachs Verlag*, Leipzig 1901. Preis aufgezogen 2 M.

**Elektromotoren für Wechselstrom und Drehstrom.** Von *G. Roessler*, Professor an der kgl. techn. Hochschule zu Berlin. Mit 89 in den Text gedruckten Figuren. Berlin 1901. Verlag von Julius Springer. Preis geb. 7 M.

**Die Wärmeausnutzung bei der Dampfmaschine** von *W. Lynen*, Prof. an der techn. Hochschule in Aachen. Mit 24 Textfiguren. — Berlin 1901. Verlag von Julius Springer.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER,  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

## Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Société suisse et section fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes.

Aux membres de la société suisse et de la section fribourgeoise.

Messieurs et chers collègues,

Dans la dernière assemblée générale de la Société suisse des Ingénieurs et Architectes, tenue à Winterthour en 1899, il fut décidé que la prochaine réunion, celle de 1901 (la première du vingtième siècle), aurait lieu à Fribourg.

D'entente avec le Comité central, le Comité local a élaboré le programme suivant:

## Samedi, 24 août.

A 5 h. du soir, réunion des délégués à l'hôtel Terminus, près de la gare.

A 8 h., soirée familière au même local.

A l'arrivée des trains, distribution des cartes de fête à la gare.

## Dimanche, 25 août.

A 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> h., assemblée générale dans la salle du Grand Conseil.

A 12 h., banquet au « Strambino ».

A 3 h., départ pour le barrage, par Péroles.

A 5 h., réception au barrage et communication sur les installations hydro-électriques.

A 6 h., retour par la Basse-Ville, jeu d'hydrants.

A 8 h., concert d'orgue à la Collégiale St-Nicolas.

A 9 h., soirée familière au Kurhaus, concert, illumination, etc.; en cas de mauvais temps, soirée familière au local du banquet.

## Lundi, 26 août.

A 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> h. du matin, départ pour Morat par train spécial.

A 9 h., arrêt à Villars-les-Moines et visite du château.

A 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> h., départ à pied pour Morat (20 minutes), visite des monuments historiques: château, remparts, tours, obélisque, musée, etc.

A 12 h., banquet.

A 2 h., course en bateau à vapeur sur le lac, réception dans le Vuilly, canal de la Broye.

A 5 h., retour à Morat et clôture de la fête.

\* \* \*

Pour la troisième fois, la Société suisse tiendra ses assises dans le canton de Fribourg. Ces réunions ont toujours coïncidé, chez nous, avec des événements techniques importants. C'est ainsi que la première de ces réunions eut lieu en 1841, après la construction des ponts suspendus; la seconde, en 1864, après l'ouverture à l'exploitation de la ligne de Lausanne-Fribourg-Berne.

Cette année, l'assemblée générale de Fribourg coïncidera avec l'établissement de nombreuses usines hydro-électriques et la création d'un réseau de chemins de fer à voie étroite et à traction électrique.

La réception que nous vous préparons sera simple, mais cordiale. Nous ferons en sorte que vous gardiez un souvenir durable de la 39<sup>me</sup> assemblée générale.

Nous ajouterons que l'album de fête, actuellement en travail, illustré de nombreuses planches et de clichés intercalés dans le texte, pourra être considéré comme l'histoire de la construction dans le canton de Fribourg. Il contiendra les chapitres suivants: bâtiments anciens et modernes, architecture militaire, fontaines monumentales, ponts anciens et modernes, voies ferrées, usines hydro-électriques, endiguement de torrents, divers.

Dans l'espoir que vous viendrez nombreux vous reposer quelques jours au pied de nos vieux remparts et à l'ombre du vénérable tilleul historique qui perpétue le souvenir de la glorieuse bataille de Morat, nous vous présentons, Messieurs et chers Collègues, l'expression de nos sentiments affectueux.

Au nom du Comité central:

Le Président:

*A. Geiser.*

Le Secrétaire:

*W. Ritter.*

Au nom du Comité local:

Le Président:

*Am. Gremaud*, ingénieur.

Le Secrétaire:

*Broillet*, architecte.

Prière de détacher le coupon qui vous sera remis avec la circulaire ci-dessus et de l'adresser à *M. Bise*, Commissaire général à Fribourg, caissier de la Société. Le prix de la carte de fête est fixé comme suit:

20 fr. pour les deux journées du 25 et 26 août,

15 fr. pour l'un ou l'autre de ces deux jours.

Dans les prix ci-dessus est compris l'album de fête.

## Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

## Stellenvermittlung.

*Gesucht* für Tirol ein tüchtiger, im Turbinenbau erfahrener *Maschineningenieur*. (1289)

*Gesucht* als Chef eines technischen Bureau ein technisch gebildeter *Maschineningenieur*, welcher mehrere Jahre im allgemeinen Maschinenbau praktisch thätig war. (1291)

Auskunft erteilt

Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur,  
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.