

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 37/38 (1901)
Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, Zürich 11.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ

Abonnementspreis:

Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:

Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements

nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelzeile: 50 Cts.

Insertate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XXXVII.

ZÜRICH, den 27. April 1901.

N^o 17.

Ingenieur gesucht.

Für die Ausarbeitung von Situationsplänen und Projekten wird vorübergehend zur Aushilfe ein tüchtiger Ingenieur gesucht, welcher in Ausarbeitung von Plänen und Projektsaufnahmen Fertigkeit besitzt. Nähere Auskunft erteilt der Kantonsingenieur J. Müller in Altdorf.

Anmeldungen unter Beilage von Zeugnissen und Angabe der Gehaltsansprüche sind bis 30. April 1901 an die Baudirektion Uri in Spiringen einzusenden.

Altdorf, den 16. April 1901.

Baudirektion Uri.

Verkauf einer eisernen Brücke.

Durch Erstellung der neuen Limmatbrücke bei Wipkingen wird der im Jahre 1898 von der Firma Schröter & Cie. in Brugg erbaute Tramsteg der Strassenbahn Zürich-Höngg im Laufe dieses Jahres entbehrlich.

Die Brücke soll nun auf Abbruch zum Verkaufe gelangen. Dieselbe hat eine Länge von 54,6 m und eine Fahrbahnbreite von 5,3 m, sowie ein Eigengewicht von 46,4 t.

Pläne und Berechnungen, sowie ein Gutachten von Herrn Prof. W. Ritter in Zürich liegen auf dem Betriebsbureau der Strassenbahn in Höngg zur Einsicht auf. Allfällige Offerten sind bis 30. April 1901 an den Präsidenten des Verwaltungsrates Herrn Bezirksrat H. Grossmann in Höngg zu richten.



Asphalt-

und Cement-Arbeiten aller Art

Trottoirs, Keller- und Brauerei-Böden, Terrassen, Korridore, Remisen Magazine, Durchfahrten etc.

Asphaltierung von Kegelbahnen

Holzpfasterungen
Stallböden

Antieisolithböden, öl- und säurefest, für Fabriken, Maschinenräume etc.

Asphalt-Parkett

Beton-Bau

Plättli-Böden

Asphalt-Blei-Isolierplatten zur Abdeckung von Gewölben, Fundamenten, Unterführungen etc.

Dachpapp-Dächer

Holzcement-Dächer.

Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

E. Baumberger & Koch, Basel

Asphalt- und Cementbaugeschäft.

Rudolf Mosse,

Alleinige Inseratenannahme der Schweiz. Bauzeitung.

Favre & Co.,
Zürich.

Armierte

Beton-Konstruktionen

Lizenzinhaber

für

System Koenen und Hennebique.

Ältestes Geschäft dieser Branche.

Lägersteinbruch Regensburg

Aktiengesellschaft gegründet 1873.

Kalkstein-Material, Steinhauerei

Drahtseilbahnverbindung mit der Station Steinmaur.
Telephon. Geschäftsführer: J. Bader. Technisches Bureau.

Urteile über den Kalkstein des Lägersteinbruches Regensburg:

1. Attest der Anstalt des eidg. Polytechnikums für Prüfung der Festigkeit der Baumaterialien von Herrn Prof. Tetmajer: Lägerkalkstein per cm Druckfläche 1766 kg.
2. Diplom der schweiz. Landesausstellung in Zürich 1883 für dichten Kalkstein von ungewöhnlicher Festigkeit u. für grosse Leistungsfähigkeit.
3. Diplom I. Klasse der kantonalen Gewerbeausstellung in Zürich 1894: Der Kalkstein des Lägersteinbruches Regensburg eignet sich für Quaderierungen, Portaleinfassungen, sog. schottischen Fassaden-Verkleidungen an Villen, Schulhäusern, Stützmauern, auch zu Polygonmauerungen.

Mauersteine für Gartenanlagen.
Mauersteine per Wagenladungen ab Station Steinmaur.

Konkurrenzausschreibung.

Die Einwohnergemeinde Wohlen hat beschlossen, eine Friedhofshalle zu erstellen.

Die Pläne und Eingabeformulare liegen auf der Gemeindekanzlei Wohlen auf von Montag 22. April bis Samstag den 4. Mai.

Eingaben für den gesamten Bau oder für Einzellose sind bis Montag den 6. Mai mittags zu richten an das Präsidium der Friedhofhallenbaukommission Wohlen.

Zu verkaufen.

1 Deutzer Gasmotor, 8 HP., und
1 Gleichstrom-Dynamo, 90 Amp., 120 Volt, 900 Touren,
wegen Nichtgebrauch billig zu verkaufen. Auskunft erteilt:

Zürcher Telephongesellschaft
Aktiengesellschaft für Elektrotechnik,
Ob. Hirschengraben Nr. 14
Zürich.

Vereinigte Schweizerbahnen. Bahnhof-Umbau St. Gallen.

Die Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion für eine Strassenbrücke über die Eisenbahn im Vonwil im Gewichte von ca. 192 Tonnen Flusseisen

1,1 " Gusseisen
3,6 " Gusstahl

wird hiemit zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben.

Offertformulare, Pläne und Bedingnisheft sind auf unserem Baubureau, Geltenwilerstrasse 2, einzusehen, wo auch alle nähere Auskunft erteilt wird.

Eingaben sind bis spätestens am 11. Mai l. J. der unterzeichneten Direktion einzureichen.

St. Gallen, 22. April 1901.

Die Direktion.

Baumaterialien-Geschäft vormals A. G. Biene.

Sand — Kies — Gartenkies

in reichhaltigster Sortierung,
sowie Bruchsteine empfiehlt unter Zusicherung
prompter, billigster Bedienung.

Lieferungen auch franko Verwendungsstelle.

Fried. Zehnder

Seefeldstr. 92 Zürich V Telephon 994.



Louis Pflüger, Basel,

Nachfolger von Emil Bastady.

Regionalbahn Saignelégier-Glovelier Bauausschreibung.

Die sämtlichen Unterbauarbeiten der Linie Saignelégier-Glovelier als: Erd- und Felsarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Tunnel, Kunstbauten, Beschotterung, Chaussierung von Strassen und Wegen, sowie das Legen des Oberbaues, werden hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Kostenberechnung und Bauvorschriften liegen im technischen Bureau der Bahngesellschaft in Glovelier zur Einsicht auf.

Uebernaahmsofferten sind schriftlich und verschlossen, unter der Aufschrift: „Bahnbau Saignelégier-Glovelier“ bis spätestens den 15. Mai 1901 nächstkünftig an das unterzeichnete Bureau einzureichen.

Delsberg, April 1901.

Das Bureau des Verwaltungsrates.

P. Schenker, Ingenieur Zürich V

— 18 Bellerivestrasse 18 —
vormals

Sektionsingenieur der Gotthardbahn, Bau- und Betriebsleiter der städtischen Strassenbahn Zürich, empfiehlt sich für die Ausführung von Ingenieurarbeiten, die Anfertigung von Plänen und Kostenvoranschlägen von Strassen, Eisenbahnen, elektrischen Bahnen, besonders von elektrischen Strassenbahnen, Rentabilitätsberechnungen, technischen Berichten, Prospekten, Gutachten, für Bauleitungen etc.

PANZERKASSEN, GELDSCHRÄNKE Emil Schwyzer & Co. Zürich

Ausschreibung von Eisenkonstruktion.

Es werden hiermit die **eisernen Thore, Thüren und Fensterladen** für die Bühlkaserne bei Andermatt im Gesamtgewicht von circa 15 000 kg zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind vom 26. April bis 8. Mai in Bern, Bundeshaus Ostbau II. Stock, Zimmer Nr. 158, aufgelegt.

Uebernaahmsofferten sind von schweizerischen Firmen verschlossen mit der Aufschrift: «Angebot für Eisenkonstruktion in Andermatt» bis und mit dem 8. Mai nächstthin franko einzureichen an die

Abteilung für Befestigungsbauten
des eidg. Genieubureau.

Bern, den 21. April 1901.

Grosses österreichisches Etablissement für Maschinenindustrie sucht für ihre Spezial-Abteilung: **Cementfabrikations- und Hartzerkleinerungsbranche**

tüchtigen Fachingenieur,

welcher in vorgenannten Branchen entsprechende Erfahrungen, Selbständigkeit und volle Eignung besitzt. Anträge mit ausführlichem curriculum vitae nebst Angabe von Gehaltsansprüchen, Referenzen etc. erbeten unter Chiffre A 5210 an **Haasenstein & Vogler, Wien I.**

Die Gemeinde Wien verkauft

aus dem beim Baue der Wienflussregulierung in Verwendung gestandenen Materiale

68700 m Schienen

mit circa 23 kg Gewicht per m

1093 m Schienen

mit circa 34 kg Gewicht per m, samt dem dazu gehörigen
Kleinmateriale.

Kauflustige erhalten nähere Auskunft im Wiener Stadtbauamt, Bureau für Wienflussregulierung, Wien, I., Rathaus, II. Stock.

Ausschreibung.

Die Stelle des Werkmeisters

beim hiesigen **städtischen Bauamt** ist wegen Krankheit des gegenwärtigen Inhabers vorläufig interimistisch anders zu besetzen und wird in diesem Sinne zur Bewerbung ausgeschrieben.

Bewerber haben ihre **schriftlichen Anmeldungen** unter Angabe ihrer Gehaltsansprüche und Beilage allfälliger Zeugnisse über ihre bisherige Tätigkeit bis **Samstag den 11. Mai nächstthin** der Bauverwaltung einzureichen, wobei bemerkt wird, dass die Anstellung mit Ablauf dieses Jahres unter Umständen eine definitive werden kann.

Aarau, 19. April 1901.

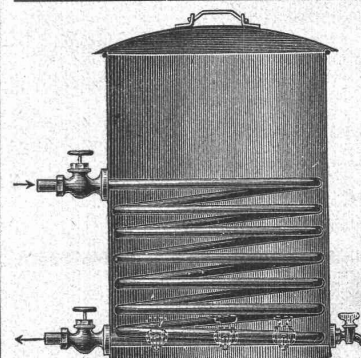
Der Gemeinderat.

Wasserkoch- Apparat

mit Schlange, aus verzinn-
tem Stahlblech, mit Dampf-
einlasshahn und einem oder
mehreren Wasserablass-
hähnen liefern in jeder

Grösse

Schwedler & Wambold,
Düsseldorf XII.



Die erste schweizerische Mosaikplatten-Fabrik

von

A. Werner-Graf in Winterthur

vormals Huldreich Graf

empfiehlt

als schönen und soliden Hartbodenbelag ihre bewährten Mosaikplatten in steinharter Masse von einfachen bis zu den reichsten Dessins, mit glatter und geriefter Oberfläche.

Dessin-Album und Preiscourants zu Diensten.

Cementwarenfabrik Olten

Elektrischer Betrieb von 20 H.-P.

Cementröhren, rund und eiförmig bis 1 m Lichtweite
Sickerröhren bis 0,30 m Lichtweite, Sodbrunnenringe

Die Röhren sind von Portland-Cement, gebrochenem Kies und gewaschenem Sand erstellt u. bieten die grösste Garantie f. Solidität.

Bausteine, 6×15×30 — 6×12×25 — 6×9×25

Bodenplatten, in verschiedenen Dessins und Farben

Thürgerichte, Kreuzstöcke, Sockel, Quader, Postamente etc.

Gartenbeet-Einfassungen von 1,50 m Länge mit Eckstücken,

Grabeinfassungen u. façonnirte Blumenbeetsteine,

Schüttsteine, von Cement und Terrazzo,

Brunnen- und Schweinströge

in allen Grössen,

Lieferung von Beton- und Gartenkies, Sand, Strassen- und Bahnschotter auf Bauplätze und jede Bahnstation.

Telephon.

Industriegelände.

Konkurrenzfähigstes Geschäft.

BOPP & REUTHER, MANNHEIM,

Maschinen- und Armaturenfabrik.

Nach bewährtem System

Ausführung von Tiefbohrungen

Rohrbrunnen-Anlagen

zur Beschaffung grosser Wassermengen für Wasserwerke und industr. Zwecke.

Ueber 1550 Brunnen ausgeführt.

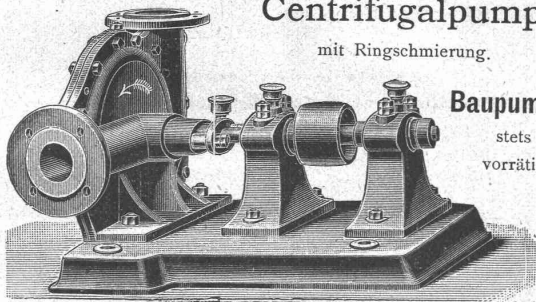
Schlagpumpen

(Abessinierbr.), Rammzeuge für dieselben, Schachtdeckel, Steigeisen etc.

Centrifugalpumpen

mit Ringschmierung.

Baupumpen

stets
vorrätig.

Kataloge gratis.



Rollbahnschienen und Schwellen aus der Burbacherhütte

werden in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden

Kleineisenzeug

geliefert von



Kägi & Co., Winterthur.

A. Oehler & Co., Maschinenfabrik, Eisen- & Stahlgiessereien Aarau

fabrizieren als Specialität:

Tragbare und feste
Geleise

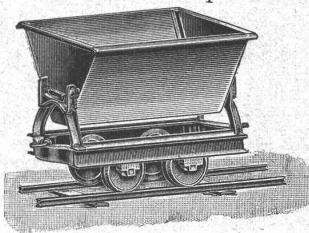
für alle Zweige
der Industrie,
Bauunternehmer
etc.,

mit zugehörigem
Rollmaterial.

Drehscheiben für Normal- und Schmalspurbahnen.

Schubkarren, Kistenkarren etc.

Eisenbahndraisinen. — Betonmischmaschinen. — Baggermaschinen.
Drahtseilbahnen etc. etc.



Transport-
Wagen

jeder Art.

Achsensätze
mit Hartguss- und
Stahlrädern.

Perronwagen

KIRCHNER & Co., Leipzig-Sellerhausen.

Grösste Specialfabrik von

Sägewerkmaschinen

und

Holzbearbeitungsmaschinen

Ueber 60 000 Maschinen geliefert.

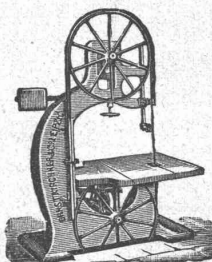
62 höchste Auszeichnungen.

Weltausstellung Paris 1900:

Höchste Auszeichnung „Grand Prix“.

Filiale: ZÜRICH, Bahnhofstrasse 89,

— TELEPHON 3868. —

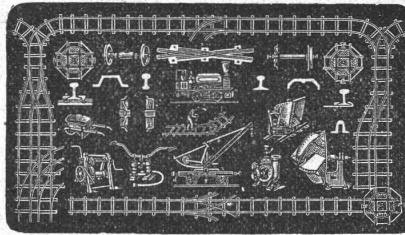


FRITZ MARTI, WINTERTHUR.

Hauptlager in Wallisellen bei Zürich & bei Weyermannshaus in Bern.

Bergwerks- & Hüttenprodukte.
Industrielle Anlagen. Mechanische Einrichtungen.

Auf Kauf & Miete:

Lokomobilen,
Motoren & Bauunternehmer-Material,
wie transportable Stahlbahnen,**kl. Lokomotiven,**
Rollbahnschienen mit Befestigungsmitteln,
Rollwägelchen verschiedener Grössen
sowie alles Zubehör für Materialtransport bei
Bahn- & andern öffentlichen Bauten,

Prospekte & Kostenanschläge gratis.

Radsätze, Stahlgussräder für Rollwagen etc.

Drehscheiben, Kreuzungen,
Pumpen & Ventilatoren,

Achsen, Bandagen, Radreife & Kupplungen,

Schienen, Schwellen & Befestigungsmittel

für Dienst- & Industriegeleise,

Rillenschienen für Strassenbahnen,

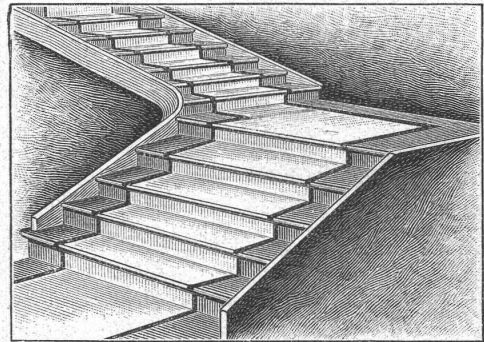
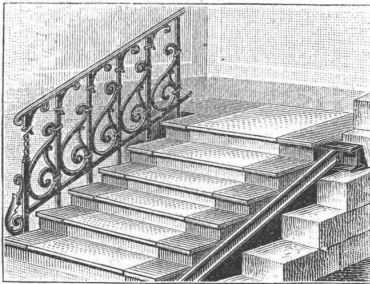
Masten für elektrische Leitungen etc.

Komplete Ausrüstung von
Normal-, Strassen- & Luftseilbahnen, Seilriesen etc.**Schweiz. Xylolith- (Steinholz)-Fabrik Wildegg**
RILLIET & KARRER

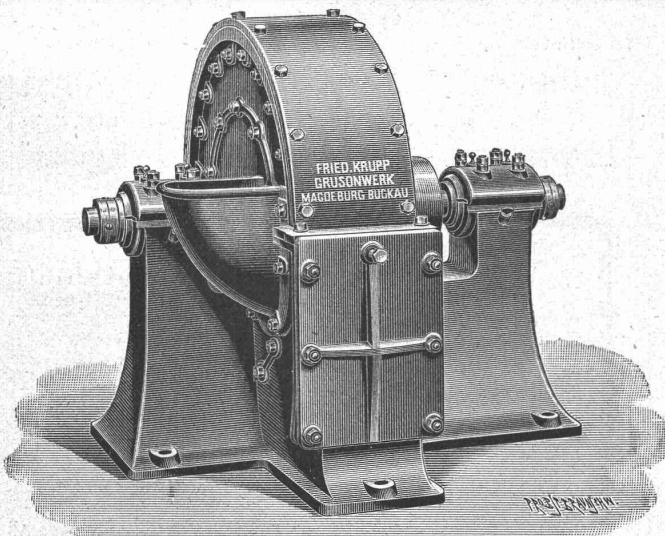
+ Pat. Nr. 9080.

Treppenstufen aus Xylolith

für Belag von

**Eisernen Treppen; Wendeltreppen;**
Hölzernen & Betontreppen; abgelaufenen Sandsteintreppen.Grosse Standsicherheit, feuersicher, grösste Solidität.
Unisfarben oder mit gefärbtem Treppenläufer.

Bester Ersatz für Eichenholz.



Schlagkreuzmühle.

Fried. Krupp Grusonwerk

Magdeburg-Buckau.

Zerkleinerungs-Maschinen,

namentlich

Steinbrechmaschinen zur Herstellung von Strassen- u. Eisenbahn-
Schotter, Walzenmühlen, Schlagkreuzmühlen, Schleuder-
mühlen, Kugelmühlen (D. R. P.) zum Vermahlen von Cement,
Chamotte, Erzen u. s. w., Griesmühlen zum Feinmahlen von
Cement u. s. w.**Excelsior-Schrotmühlen.**

Mischmaschinen für Beton, Mörtel u. s. w., System Böklen.

Maschinelle Einrichtungenfür Cementwerke, Chamottefabriken, Kalk-, Mörtel- und Asphalt-
mühlen; sowie für Calciumcarbid-Fabriken.**Krane jeder Art.**Hydraul. Kippvorrichtungen zum Entladen von Eisenbahnwagen in
Schiffe. Herz- und Kreuzungsstücke, Weichen, Räder u. s. w.
für Eisenbahnen und Strassenbahnen.Vertreter: **Edouard Hanus**, rue Petitot 11, Genf.