Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 37/38 (1901)

Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inserate

nimmt allein entgegen: Die Annoncen-Expedition

Insertionspreis: ro viergespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts.

Abonnementspreis: Ausland... Fr. 25 per Jahr Inland.... 20 ...

Für Vereinsmitglieder: Ausland... Fr. 18 per Jahr Inland.... " 16 " " sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, Zürich 11.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20. Organ

Numberg, Sulpar, Union, Numberg, Sulpar, Winners, Manchen, Manchen, Numberg, Koln, Leipeig, Manchen, Numberg, Sulpar, Wien, Prag, London. des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d XXXVII.

ZÜRICH, den 27. April 1901.

 $N_{=}^{o} 17.$

Für die Ausarbeitung von Situationsplänen und Projekten wird vorübergehend zur Aushülfe ein tüchtiger Ingenieur gesucht, welcher in Ausarbeitung von Plänen und Projektsaufnahmen Fertigkeit besitzt. Nähere Auskunft erteilt der Kantonsingenieur J. Müller in Altdorf.

Anmeldungen unter Beilage von Zeugnissen und Angabe der Gehaltsansprüche sind bis 30. April 1901 an die Baudirektion Uri in Spiringen einzusenden.

Altdorf, den 16. April 1901.

Baudirektion Uri.

Durch Erstellung der neuen Limmatbrücke bei Wipkingen wird der im Jahre 1898 von der Firma Schröter & Cie, in Brugg erbaute

Tramsteg der Strassenbahn Zürich-Höngg im Laufe dieses Jahres entbehrlich.

Die Brücke soll nun auf Abbruch zum Verkaufe gelangen. Die-

selbe hat eine Länge von 54,6 m und eine Fahrbahnbreite von 5,3 m, sowie ein Eigengewicht von 46,4 t.

Pläne und Berechnungen, sowie ein Gutachten von Herrn Prof. W. Ritter in Zürich liegen auf dem Betriebsbureau der Strassenbahn in Höngg zur Einsicht auf. Allfällige Offerten sind bis 30. April 1901 an den Präsidenten des Verwaltungsrates Herrn Bezirksrat H. Grossmann in Höngg zu richten.



und Cement-Arbeiten aller Art

Trottoirs, Keller- und Brauerei-Böden, Terrassen, Korridore, Remisen Magazine, Durchfahrten etc.

Asphaltierung von Kegelbahnen

Holzpflasterungen Stallböden Antieläolithböden, öl- und säurefest, für Fabriken, Maschinen-

Asphalt-Parkett

Beton-Bau Plättli-Böden Asphalt-Blei - Isolierplatten zur Abdeckung von Gewölben, Fundamenten, Unterführungen etc.

Dachpapp-Dächer

Holzcement-Dächer.

Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

E. Baumberger & Koch, Basel Asphalt- und Cementbaugeschäft.

Rudolf Mosse,

Alleinige Inseratenannahme der Schweiz. Bauzeitung.

Armierte Beton-Konstrukt Licenzinhaber System Kænen und Hennebique. Aeltestes Geschäft dieser Branche.

Kalkstein-Material, Steil

Drahtseilbahnverbindung mit der Station Steinmaur. Telephon. Geschäftsführer: J. Bader. Technisches Burean.

Urteile über den Kalkstein des Lägernsteinbruches Regensberg:

Attest der Anstalt des eidg. Polytechnikums für Prüfung der Festigkeit der Baumaterialien von Herrn Prof. Tetmajer: Lägernkalkstein-per cm Druckfläche 1766 kg.

2. Diplom der schweiz. Landesausstellung in Zürich 1883 für dichten

Kalkstein von ungewöhnlicher Festigkeit u. für grosse Leistungsfähigkeit.

Diplom I. Klasse der kantonalen Gewerbeausstellung in Zürich 1894: Der Kalkstein des Lägernsteinbruch Regensberg eignet sich für Quaderierungen, Portaleinfassungen, sog. schottischen Fassaden-Verkleidungen an Villen, Schulhäusern, Stützmauern, auch zu Polygonmauerungen.

Grottensteine für Gartenanlagen. Mauersteine per Wagenladungen ab Station Steinmaur.

Die Einwohnergemeinde Wohlen hat beschlossen, eine Friedhofhalle zu erstellen.

Die Pläne und Eingabeformulare liegen auf der Gemeindekanzlei

Wohlen auf von Montag 22. April bis Samstag den 4. Mai.

Eingaben für den gesamten Bau oder für Einzellose sind bis Montag den 6. Mai mittags zu richten an das Präsidium der Friedhofhallenbaukommission Wohlen.

1 Deutzer Gasmotor, 8 HP., und

1 Gleichstrom-Dynamo, 90 Amp., 120 Volt, 900 Touren, wegen Nichtgebrauch billig zu verkaufen. Auskunft erteilt:

Zürcher Telephongesellschaft Aktiengesellschaft für Elektrotechnik, Ob. Hirschengraben Nr. 14

Zürich.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Bahnhof-Umbau St. Gallen.

Die Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion für eine Strassenbrücke über die Eisenbahn im Vonwil im Gewichte von ca. 192 Tonnen Flusseisen

Gusseisen 1.1 3,6 Gusstahl

wird hiemit zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben. Offertformulare, Pläne und Bedingnisheft sind auf unserem Baubureau, Geltenwilerstrasse 2, einzusehen, wo auch alle nähere Auskunft erteilt wird.

Eingaben sind bis spätestens am 11. Mai 1. J. der unterzeichneten Direktion einzureichen.

St. Gallen, 22. April 1901.

Die Direktion.

Baumaterialien-Geschä

vormals A. G. Biene.

Sand — Kies — Gartenkies

in reichhaltigster Sortierung, sowie Bruchsteine empfiehlt unter Zusicherung prompter, billigster Bedienung.

Lieferungen auch franko Verwendungsstelle.

Fried. Zehnder

Seefeldstr. 92

Zürich V

Telephon 994.



Pflüger, Louis Basel.

Bauausschreibung

Die sämtlichen Unterbauarbeiten der Linie Saignelégier-Glovelier als: Erd- und Felsarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Tunnel, Kunstbauten, Beschotterung, Chaussierung von Strassen und Wegen, sowie das Legen des Oberbaues, werden hiermit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Kostenberechnung und Bauvorschriften liegen im technischen

Bureau der Bahngesellschaft in Glovelier zur Einsicht auf. Uebernahmsofferten sind schriftlich und verschlossen, unter der Aufschrift: "Bahnbau Saignelégier-Glovelier" bis spätestens den 15. Mai 1901 nächstkünftig an das unterzeichnete Bureau einzureichen. Delsberg, April 1901.

Das Bureau des Verwaltungsrates.

chenker, Ingenieur

= 18 Bellerivestrasse 18

vormals Sektionsingenieur der Gotthardbahn, Bau- und Betriebsleiter der städtischen Strassenbahn Zürich,

empsiehlt sich für die Ausführung von Ingenieurarbeiten, die Anfertigung von Plänen und Kostenvoranschlägen von Strassen, Eisenbahnen, elektrischen Bahnen, besonders von elektrischen Strassenbahnen, Rentabilitätsberechnungen, technischen Berichten, Prospekten, Gutachten, für Bauleitungen etc.

DA NZERKASSEN, GELDSCHRÄN Emil Schwyzer&Cie Zürich

Ausschreibung

Es werden hiermit die eisernen Thore, Thüren und Fensterladen für die Bühlkaserne bei Andermatt im Gesamtgewicht von circa 15 000 kg zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind vom 26. April bis 8. Mai in Bern, Bundeshaus Ostbau II. Stock, Zimmer Nr. 158, aufgelegt.

Uebernahmsofferten sind von schweizerischen Firmen verschlossen mit der Aufschrift: «Angebot für Eisenkonstruktion in Andermatt» bis und mit dem 8. Mai nächsthin franko einzureichen an die

Abteilung für Befestigungsbauten des eidg. Geniebureau.

Bern, den 21. April 1901.

Grosses österreichisches Etablissement für Maschinenindustrie sucht für ihre Spezial-Abteilung: Cementfabrikations- und Hartzerkleinerungsbranche

Fachingemeur, tuchtigen

welcher in vorgenannten Branchen entsprechende Erfahrungen, Selbständigkeit und volle Eignung besitzt. Anträge mit ausführlichem curriculum vitæ nebst Angabe von Gehaltsansprüchen, Referenzen etc. erbeten unter Chiffre A 5210 an Haasenstein & Vogler, Wien I.

emeinde verkauft

aus dem beim Baue der Wienflussregulierung in Verwendung gestandenen Materiale

68700 m Schienen

mit circa 23 kg Gewicht per m

1093 m Schienen

mit circa 34 kg Gewicht per m, samt dem dazu gehörigen Kleinmateriale.

Kauflustige erhalten nähere Auskunft im Wiener Stadtbauamte, Bureau für Wienflussregulierung, Wien, I., Rathaus, II. Stock.

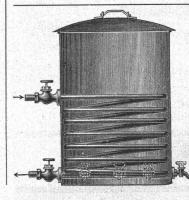
Ausschreibung.

Die Stelle des Werkmeisters

beim hiesigen **städtischen Bauamt** ist wegen Krankheit des gegenwärtigen Inhabers vorläufig interimistisch anders zu besetzen und wird in diesem Sinne zur Bewerbung ausgeschrieben.

Bewerber haben ihre schriftlichen Anmeldungen unter Angabe ihrer Gehaltsansprüche und Beilage allfälliger Zeugnisse über ihre bisherige Thätigkeit bis Samstag den 11. Mai nächsthin der Bauverwaltung einzureichen, wobei bemerkt wird, dass die Anstellung mit Ablauf dieses Jahres unter Umständen eine definitive werden kann. Aarau, 19. April 1901.

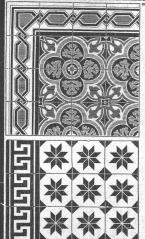
Der Gemeinderat.



Wasserkoch-Apparat

mit Schlange, aus verzinntem Stahlblech, mit Dampfeinlasshahn und einem oder mehreren Wasserablasshähnen liefern in jeder Grösse

Schwedler & Wambold, Düsseldorf XII.



Die erste schweizerische

Mosaikplatten-Fabrik

A. Werner-Graf in Winterthur

vormals Huldreich Graf

empfiehlt?

als schönen und soliden Hartbodenbelag ihre bewährten Mosaikplatten in steinharter Masse von einfachen bis zu den reichsten Dessins, mit glatter und geriefter Oberfläche.

Dessin-Album und Preiscourants zu Diensten.



entwarenfabrik

Elektrischer Betrieb von 20 H.-P.

Cementröhren, rund und eiförmig bis 1 m Lichtweite Sickerröhren bis 0,30 m Lichtweite, Sodbrunnenringe

Die Röhren sind von Portland-Cement, gebrochenem Kies und gewaschenem Sand erstellt u. bieten die grösste Garantie f. Solidität.

Bausteine, $6 \times 15 \times 30 - 6 \times 12 \times 25 - 6 \times 9 \times 25$ Bodenplatten, in verschiedenen Dessins und Farben

Thürgerichte, Kreuzstöcke, Sockel, Quader, Postamente etc.

Gartenbeet-Einfassungen von 1,50 m Länge mit Eckstücken, Grabeinfassungen u. faconnierte Blumenbeetsteine.

Schüttsteine, von Cement und Terrazzo,

Brunnen- und Schweinströge in allen Grössen,

Lieferung von Beton- und Gartenkies, Sand, Strassen- und Bahnschotter auf Bauplätze und jede Bahnstation.

Industriegeleise.

Konkurrenzfähigstes Geschäft.

BOPP & REUTHER, MANNHEIM

Maschinen- und Armaturenfabrik.

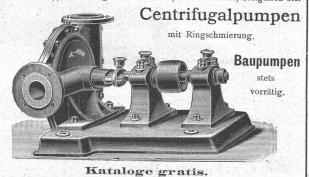
Nach bewährtem System

Ausführung von Tiefbohrungen Rohrbrunnen-Anlagen

zur Beschaffung grosser Wassermengen für Wasserwerke und industr. Zwecke. Ueber 1550 Brunnen ausgeführt.

- Schlagpumpen

(Abessinierbr.), Rammzeuge für dieselben, Schachtdeckel, Steigeisen etc.



Rollbahnschienen und Schwellen aus der Burbacherhütte

20000000000000000000000

werden in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden

Kleineisenzeug

geliefert von

Kägi & Co., Winterthur.

Maschinenfabrik,Eisen-&Stahlgiessereien

fabrizieren als Specialität:

Tragbare und feste Geleise

für alle Zweige der Industrie, Bauunternehmer

etc., mit zugehörigem Rollmaterial.



Transport-Wagen jeder Art.

Achsensätze mit Hartguss- und

Stahlrädern.

Drehscheiben für Normal- und Schmalspurbahnen. Schubkarren, Kistenkarren etc.

Eisenbahndraisinen. — Betonmischmaschinen. — Baudermaschinen. Drahtseilbahnen etc. etc.

Perronwagen

KIRCHNER & Co.,

Leipzig-Sellerhausen.

Grösste Specialfabrik von

Sägewerkmaschinen

Holzbearbeitungsmaschinen

Ueber 60 000 Maschinen geliefert. 62 höchste Auszeichnungen. Weltausstellung Paris 1900: Höchste Ausseichnung "Grand Prix"

Filiale : ZÜRICH, Bahnhofstrasse 89,

FRITZ MARTI, WINTERTHUR.

Hauptlager in Wallisellen bei Zürich & bei Weyermannshaus in Bern.

Bergwerks- & Hüttenprodukte.
Industrielle Anlagen. Mechanische Einrichtungen.

Auf Kauf & Miete:

Lokomobilen,

Motoren & Bauunternehmer-Material, wie transportable Stahlbahnen,

kl. Lokomotiven.

Rollbahnschienen mit Befestigungsmitteln, Rollwägglichen verschiedener Grössen sowie alles Zubehör für Materialtransport bei Bahn- & andern öffentlichen Bauten,

Prospekte & Kostenanschläge gratis.

Radsätze, Stahlgussräder für Rollwagen etc.

Drehscheiben, Kreuzungen,

Pumpen & Venfilatoren,

Achsen, Bandagen, Radreife & Kupplungen, Schienen, Schwellen & Befestigungsmittel

für Dienst- & Industriegeleise, Rillenschienen für Strassenbahnen,

Masten für elektrische Leitungen etc.

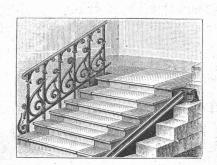
Komplete Ausrüstung von Normal-, Strassen- & Luftseilbahnen, Seilriesen etc.

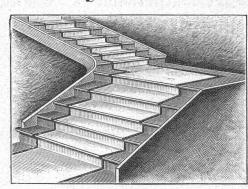
Schweiz. Xylolith-(Steinholz)-Fabrik Wildegg RILLIET & KARRER

- Pat. Nr. 9080.

Treppenstufen aus Xylolith

für Belag von

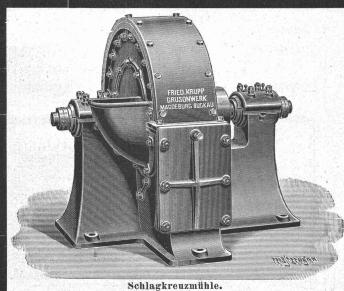




Eisernen Treppen; Wendeltreppen; Hölzernen & Betontreppen; abgelaufenen Sandsteintreppen.

Grosse Standsicherheit, feuersicher, grösste Solidität.
Unisfarben oder mit gefärbtem Treppenläufer.

Bester Ersatz für Eichenholz.



Fried. Krupp Grusonwerk

Magdeburg-Buckau.

Zerkleinerungs-Maschinen,

namentlich

Steinbrechmaschinen zur Herstellung von Strassen- u. Eisenbahn-Schotter, Walzenmühlen, Schlagkreuzmühlen, Schleudermühlen, Kugelmühlen (D. R. P.) zum Vermahlen von Cement, Chamotte, Erzen u. s. w., Griesmühlen zum Feinmahlen von Cement u. s. w.

Excelsior - Schrotmühlen.

Mischmaschinen für Beton, Mörtel u.s.w., System Böklen.

Maschinelle Einrichtungen

für Cementwerke, Chamottefabriken, Kalk., Mörtel- und Asphaltmühlen; sowie für Calciumcarbid-Fabriken.

🚃 Krane jeder Art. 🚃

Hydraul. Kippvorrichtungen zum Entladen von Eisenbahnwagen in Schiffe. Herz- und Kreuzungsstücke, Weichen, Räder u. s. w. für Eisenbahnen und Strassenbahnen.

Vertreter: Edouard Hanus, rue Petitot 11, Genf.