

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 37/38 (1901)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, Zürich 11.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ

des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Bd XXXVII.

ZÜRICH, den 6. April 1901.

Nº 14.



Strassenbau-Ausschreibung.

Die Erstellung von zwei neuen Gemeindestrassen, nämlich:

1. **Dietschwil-Schönau** in der Gesamtlänge von 2,960 km als Fortsetzung der Gemeindestrasse Kirchberg-Dietschwil, und
2. **Gähwil - Sennis - Kirchberg - Grenze**, Gesamtlänge 2,980 km als Fortsetzung der Gemeindestrasse Kirchberg-Gähwil, wird hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Vorausmasses, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen auf dem Bureau des Herrn Gemeindeamman J. B. Holenstein z. «Tell» in Kirchberg zu jedermanns Einsicht auf.

Kautionsfähige Bauübernehmer wollen ihre mit der Aufschrift: „Strassenbau Kirchberg“ bezeichneten Offerten gefl. bis spätestens den 25. April 1. J. an obgenannte Amtsstelle einreichen.

Kirchberg (St. Gallen), den 25. März 1901.

Der Gemeinderat.

La Municipalità della Città di Bellinzona.

Richiamando le precedenti sue pubblicazioni d'appalti, per la fornitura e messa in opera dei tubi, sia in lamiera che in ghisa, per la condotta forzata in Valle Morobbia, nonché per la fornitura ed il montaggio di tutto il macchinario occorrente per la stazione elettrica della Morobbia (turbine, generatori, ecc.), la condotta aerea e la stazione trasformatrice della corrente alternata;

AVVISA

Che il termine per inoltrare le relative offerte è stato protratto dal 15 a tutto il 30 aprile corr. 1901, e di conseguenza il termine impegnativo per le medesime resta pure protratto fino al 15 maggio p. f.

Per la Municipalità:

Il Sindaco: Gius. Molo. Il Segretario: P. Molo.

Konkurrenzeröffnung.

Die Gemeinde **Laufenburg** ist im Falle, circa 800 m² **Neupflasterung**, sowie circa 1700 m² **Umplasterung** ausführen zu lassen, und eröffnet über diese Arbeiten hiemit Konkurrenz.

Die dahierigen Bauvorschriften können bei Herrn **Stadtrat Weiss** eingesehen werden, welcher auch gleichzeitig alle weiteren Aufschlüsse erteilt.

Uebernaahmsanfragen sind **verschlossen** und überschrieben mit «Pflasterungsangebot» der Stadtkanzlei Laufenburg **bis zum 15. April** einzureichen.

Laufenburg, den 1. April 1901.

Der Gemeinderat.

Einzig echte Mettlacher Steinzeug-Bodenplatten, glasierte Wandplatten, Stallklinker und Röhren,

wetterbeständige Bauterracotta (matt und in Majolica),

Figuren und Vasen zu Bauzwecken und für Gärten von **Villeroy & Boch** in Mettlach und Merzig.

— **Verblendsteine** —

in 7 verschiedenen Farben, glasiert und unglasiert, von

Ph. Holzmann & Cie. in Frankfurt a. M.

80g. Saargemünder Thonplatten, stahlhart gebrannt von **A. Brach** in Kleinblittersdorf.

Prima Schlackenwolle

Ladenständer. — **Decor. Bauguss** von **C. Flink, Mannheim.**

Vertreter: **Eugen Jeuch** in **Basel.**

Naturmuster und Preiscurant zu Diensten.

Diplolithplattenfabrik A.-G. Dietikon-Zürich

empfehlen ihr vorzügliches Produkt als Belag von **Fahrstrassen, Trottoirs und Höfe, Bahnhöfe, Perrons, Güterbahnhöfe, Lagerhallen und Fabriken** jeder Art, sowie **Korridorbelag** für Kasernen, Schulen und sonstige Bauten. **Diplolithplattenbelag** ist fusswarm, staubfrei, wasserdicht, beinahe geräuschlos, fugenlos und von grösster Widerstandsfähigkeit.

Referenzen sowie jede wünschbare Auskunft und Preisangaben stehen bereitwilligst zur Verfügung.

In der Schweiz verlegt bis Ende 1900: 18 000 m².

➡ Zur Fabrikation in der Schweiz einzig berechtigt. ➡

Verkauf einer eisernen Brücke.

Durch Erstellung der neuen Limmatbrücke bei Wipkingen wird der im Jahre 1898 von der Firma Schröter & Cie. in Brugg erbaute

Tramsteg der Strassenbahn Zürich-Höngg

im Laufe dieses Jahres entbehrlich.

Die Brücke soll nun auf Abbruch zum Verkaufe gelangen. Dieselbe hat eine Länge von 54,6 m und eine Fahrbahnbreite von 5,3 m, sowie ein Eigengewicht von 46,4 t.

Pläne und Berechnungen, sowie ein Gutachten von Herrn Prof. W. Ritter in Zürich liegen auf dem Betriebsbureau der Strassenbahn in Höngg zur Einsicht auf. Allfällige Offerten sind bis **30. April 1901** an den Präsidenten des Verwaltungsrates Herrn **Regierungsrat H. Grossmann in Höngg** zu richten.

La Municipalità della Città di Bellinzona AVVISA

essere aperto sino a tutto il 15 aprile prossimo l'appalto per la fornitura ed il montaggio:

a) di un gruppo di tre turbine, ciascuna della forza di 600 HP. effettivi, con collettore, regolatori, valvole e tutti gli accessori occorrenti.

b) di un gruppo di tre generatori a corrente alternata trifase, atti ad assorbire ciascuno alla tensione di 5000 V. circa la forza di 600 HP., con quadro di distribuzione, ecc.

c) di una conduttura aerea con pali, isolatori, para-fumini ecc. nonché di una stazione trasformatrice della corrente ad alta tensione.

Le offerte dovranno essere inoltrate alla Municipalità con lettera suggellata e coll'indirizzo: „Offerte per l'impianto idro-elettrico in Val Morobbia - Lettera (a), (b) o (c)“ sino a tutto il termine suddetto.

Le condizioni di appalto sono ostensibili presso la Cancelleria Municipale.

Bellinzona li 22 marzo 1901.

Per la Municipalità:

Gius. Molo, Sindaco. P. Molo, Segretario.

Bauausschreibung.

Die Aktiengesellschaft Elektrizitätswerk Heiden eröffnet hiemit Konkurrenz über die Ausführung eines Stauwehres im Gstaldbach aus Bruchsteinen von zirka 550 m³ Mauerinhalt mit Grundblass aus Granit.

Pläne und Bauvorschriften liegen beim Präsidenten Herrn Kantonsrat Dietrich in Heiden und auf dem Bureau des Unterzeichneten zur Einsicht auf. An diesen beiden Stellen sind auch die Eingabeformulare zu beziehen.

Die Offerten sind schriftlich und verschlossen unter der Aufschrift «Eingabe für das Elektrizitätswerk» bis spätestens den 1. April 1901 nach Heiden zu adressieren.

Chur, den 16. März 1901.

Aus Auftrag:

Arnold Sonderegger, Ingenieur.

Grossh. Bad. Staatseisenbahnen.

Wir beabsichtigen die Beschaffung eines

Dampfbootes für den Bodensee

Die Vergebung ist in zwei Lose getrennt. Das eine umfasst die Lieferung der Schiffschale, der Maschine und Innenausstattung, der Vorderschiff- und Radkastenräume, das andere die Einrichtung des Saales und dessen Nebengasse. Die massgebenden Bedingungen und Zeichnungen können bei unserem maschinentechnischen Bureau gegen Einsendung von M. 4 erhoben werden.

Schriftliche, versiegelte und mit der Aufschrift: «Lieferung eines Bodenseedampfbootes» versehene Angebote wollen spätestens am 20. April d. J. postfrei bei uns eingereicht werden.

Die Zuschlagsfrist beträgt 4 Wochen.

Karlsruhe, im März 1901.

Generaldirektion.

Pont à vendre.

La Compagnie des chemins de fer Jura-Simplon offre à vendre un

pont à treillis de 30 m.,

assez solide pour supporter une voie ferrée ou une route empierrée. Au besoin, elle se chargerait de l'adapter ou de le monter sur place.

Convientrait pour Commune ou particulier.

S'adresser à l'Ingénieur en Chef de la voie à Lausanne.

Metallbedachung — Modell 7807 +

Gesetzlich geschützt.

Von prima 9 kg galvanisiertem Eisenblech, kann von jedermann mit Leichtigkeit schnell eingedeckt werden, kein Anstrich notwendig und das Zurückziehen des Wassers durch Abkantung verhindert. Benötigt keine Verschalung und kann auf Dachplatten oder alte Schindeldächer gedeckt werden.

Preis per Tafel 95×198 cm à 6,40 Fr. ab Chur oder per m² 3,40 Fr.

M. Hatz, Flaschner, Chur.

PANZERKASSEN, GELDSCHRÄNKE

Emil Schnyzer & Co. Zürich

Teilhaber gesucht:

Ein Baugeschäft (Spezialität Installation von Wasserversorgungen) sucht einen tüchtigen Fachmann als Teilhaber. Offerten befördert sub Z S 1418 Rudolf Mosse, Zürich.

Zu verkaufen:

Kleinere Eisengiesserei und mechanische Werkstätte

für 30—40 Arbeiter mit alter bewährter Kundschaft in grösserer industrieller Hauptstadt der Schweiz.

Offerten unter Chiffre Z Z 2050 an die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.

Eisenbahn-Direktor.

Eine auswärtige Eisenbahngesellschaft sucht einen Betriebs-Direktor, der im Tarifwesen und womöglich auch im Bahnbau bewandert ist. Offerten unter Chiffre U 1777 Q an

Haasenstein & Vogler in Zürich.

Konkurrenzausschreibung

über Ausführung von eisernen Unterzügen und Säulen in der Kaserne Zürich.

Näheres siehe Amtsblatt vom 29. März und 5. April 1901.

Zürich, den 28. März 1901.

Für die kant. Baudirektion
Der Kantonsbaumeister:

Fietz.

Für Architekten und Baumeister etc.

Zu verkaufen: Ein grösserer Steinbruch — Bollinger Sandsteine —, event. wird finanzielle und fachmännische Beteiligung gesucht. Leichte, lukrative Ausbeutung. Bedingungen sehr günstig. Schriftliche Offerten und Anfragen gefl. an das Rechtsbureau

J. G. Arnold, zur Trülle, Zürich I.

Zürich, 28. März 1901.

Maschinen-Ingenieur gesucht

als selbständiger, gewandter und sicherer Konstrukteur für allgemeinen Maschinenbau in das technische Bureau einer modern eingerichteten Konstruktionswerkstätte. Kenntnis der franz. Sprache erwünscht. Mehrjährige gute Praxis verlangt. Bei guten Leistungen dauernde und angenehme Stellung.

Offerten mit Angaben über Studiengang, Praxis, Alter und Herkunft an Haasenstein & Vogler in Bern sub Chiffre M 1682 Y.

Holzschwellen. Grössere Posten Föhrenschwellen für Sekundärbahnen, Industrie- und Anschlussgeleise, Bauunternehmung etc., 2,50 oder 1,50 m lang, auf Stationen des Württemberg. Oberlandes lagernd, billigt abzugeben und erbittet gefl. Anfragen Ferdinand Schenk, Schwellengeschäft, Landau, Pfalz.

P. Schenker, Ingenieur

Zürich V

— 18 Bellerivestrasse 18 —

v o r m a l s

Sektionsingenieur der Gotthardbahn, Bau- und Betriebsleiter der städtischen Strassenbahn Zürich,

empfiehlt sich für die Ausführung von Ingenieurarbeiten, die Anfertigung von Plänen und Kostenvoranschlägen von Strassen, Eisenbahnen, elektrischen Bahnen, besonders von elektrischen Strassenbahnen, Rentabilitätsberechnungen, technischen Berichten, Prospekten, Gutachten, für Bauleitungen etc.

Die erste schweizerische Mosaikplatten-Fabrik

von

A. Werner-Graf in Winterthur

vormals Huldreich Graf

empfiehlt

als schönen und soliden Hartbodenbelag ihre bewährten Mosaikplatten in steinharter Masse von einfachen bis zu den reichsten Dessins, mit glatter und geriefter Oberfläche.

Dessin-Album und Preiscourants zu Diensten.

C. A. Ulbrich & Co., Techn. Bureau, Zürich II,

liefern in konkurrenzloser Ausführung

Wilh. Lambrecht's Wettersäulen

(Meteorologische Beobachtungsstationen)

als Mittel

zur Verbreitung der Witterungskunde,
zur Anregung und Belebung des Fremdenverkehrs,
zur Verschönerung öffentlicher Anlagen, Kurhöt- und Privatgärten,
zur Unterhaltung des Publikums und zur Information und zum Schutze der Kranken in Kurorten etc. etc.

Die Instrumente sind tadellos und absolut genau, sie geben, auf streng wissenschaftlicher Grundlage beruhend, jedem — auch Laien — Gelegenheit, innerhalb gewisser Grenzen das Wetter vorausszusehen.

Das Gehäuse gewährt dem verwöhntesten Auge Befriedigung durch die künstlerische Ausgestaltung in vollendeter Formschönheit. Preise und Zeichnungen diverser Ausführungsformen auf Verlangen zur Verfügung.

Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke
Fabrik feuerfester Produkte
in MÜNSTER (Kt. Bern.)

FEUERFESTE STEINE jeder Form und Grösse.

CHAMOTTESTEINE in verschiedenen Qualitäten bis zu den höchsten Anforderungen

STEINE für CUPOLÖFEN nach Maassangaben, erprobt in unsern eigenen Giessereien.

CHAMOTTEMÖRTEL.

Jedem, welcher bauen will, zu empfehlen.

Nunmehr vollständig geworden:

August Exter,

Das deutsche bürgerliche Einfamilienhaus.

Enhaltend die besten Pläne von 450 Architekten.

- Abteil. I. Häuser mit drei Zimmern und Küche, 30 Tafeln. In Mappe 18 Mark.
 „ II. Häuser mit vier Zimmern, Küche und Kammer, 12 Tafeln. In Mappe 8 Mark.
 „ III. Häuser mit fünf Zimmern, Küche und Kammer, 20 Tafeln. In Mappe 14 Mark.
 „ IV. Häuser mit fünf Zimmern, Küche und mehreren Kammern, 18 Tafeln. In Mappe 12 Mark.
 „ V. Häuser mit wohnlicher Diele, fünf Zimmern, Küche und Kammern, 20 Tafeln. In Mappe 14 Mark.
 „ VI. Häuser mit wohnlicher Diele, sechs Zimmern, Küche und Kammern, 30 Tafeln. In Mappe 18 Mark.

Von der Kritik als das beste zur Zeit vorliegende Vorlagenwerk auf diesem Gebiet bezeichnet.

Leipzig.

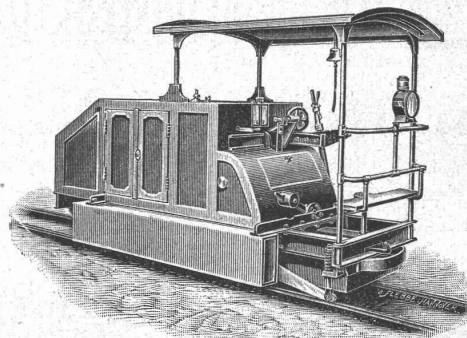
Baumgärtner's Buchhandlung.



Gasmotoren - Fabrik Deutz

Filiale Zürich

Waisenhausquai 7, beim Hauptbahnhof.



Benzin-Locomotiven

für Feldbahnen, Fabrikgeleise, Strassenbahnen.

Billiger, absolut gefahrloser Betrieb, kein Geruch und keine Rauch- und Russbelästigung, kein Anheizen. Jederzeit sofort betriebsbereit.

Benzin- und Petrol-Locomobilen

Schiffsmotoren, Motorboote

Gas-Benzin-Petrolmotoren

von 1/2—1200 H. P. und darüber.

Kraftgas-Erzeuger

von 6—1000 H. P. Betriebskosten nur ca. 3 Cts. pro H. P.-Stunde
58 000 Motoren im Betrieb.

KÜNSTLER-MAGAZIN

A. SCHOLL



Best assortiertes Lager in

Bureau-Artikeln

und

Zeichenmaterialien.

Specialitäten:

Zeichen- und Pauspapiere,
Lichtpauspapiere,
Millim.- und Querprofilpapiere,
Deutsche, französische und englische Aquarellfarben,
Farbige Ausziehtuschen,
Radiergummi, Pinsel,
Reisschienen, Winkel, Masstäbe,
Reissbretter (bis 120 × 180 cm),
Eiserne Zeichentische.

Nur erste Fabrikate!

Société Métallurgique du Périgord Paris

Weltausstellung 1900 in Paris — Hors concours Jury-Mitglied

— fertigt in ihren Werken als **Specialität:** —

Gusseiserne Röhren

von 40—1300 mm Durchmesser

für Gas- und Wasserleitungen.

Generalvertretung für die Schweiz: **Gebr. Stebler, Zürich.**

Telegraphenstangen und Leitungsmaste

aus vorzüglichen, geraden Hölzern d. Schwarzwaldes u. der bayerischen Forsten gewonnen, imprägniert nach den Bedingungen der Reichspostverwaltung.

Eisenbahnschwellen

jeder Holzart, beliebiger Dimensionen, getränkt oder ungetränkt, günstig gelagert für Bahn- und Wasserbeförderung, empfehlen

Gebr. Himmelsbach, vorm. J. Himmelsbach, Oberweiler, in Freiburg i. B., Holzhandlung und Holz-Imprägnier-Anstalten.

Neuartige Treppenkonstruktionen

Prov. Patent Nr. 26 004

liefert

M. Koch, Zürich,

Brückenbau- und Konstruktions-Werkstätte Eisengiesserei und Maschinen-Fabrik
bei der Station Zürich-Giesshübel. im Selnau.

Man verlange Beschreibung und Skizze!

Gas- und Oel-Motoren „Campbell“

von 1 bis 1000 P. S. bester Konstruktion, garantiert für geringsten Gasverbrauch und ruhigen Gang, speciell für Petrol und Benzin.

Komplete Kraftgasanlagen für eigene Gaserzeugung.

Elektrische Beleuchtungs- und Kraftübertragungsanlagen in jedem Umfang.

Kostenvoranschläge mit Betriebsberechnung und Auskunft erteilt prompt

F. Fuchsli, Ingenieur, Brugg (Aargau).

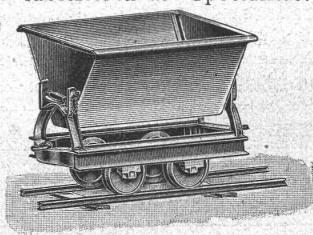
A. Oehler & Co., Maschinenfabrik, Eisen- & Stahlgiessereien

Aarau

fabrizieren als Specialität:

Tragbare und feste
Geleise

für alle Zweige
der Industrie,
Bauunternehmer
etc.,
mit zugehörigem
Rollmaterial.



Transport-
Wagen

jeder Art.

Achsensätze
mit Hartguss- und
Stahlrädern.

Drehscheiben für Normal- und Schmalspurbahnen.

Perronwagen

Schubkarren, Kistenkarren etc.

Eisenbahndraisinen. — Betonmischmaschinen. — Baggermaschinen.
Drahtseilbahnen etc. etc.

KIRCHNER & Co.,

Leipzig-Sellerhausen.

Grösste Specialfabrik von

Sägewerkmaschinen

und
Holzbearbeitungsmaschinen

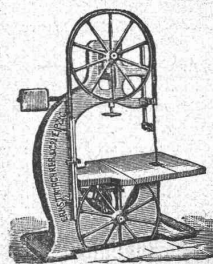
Ueber 60 000 Maschinen geliefert.

62 höchste Auszeichnungen.

Weltausstellung Paris 1900:
Höchste Auszeichnung „Grand Prix“.

Filiale: **ZÜRICH, Bahnhofstrasse 89,**

— TELEPHON 3886. —



"SALVBRA"
TAPETEN

DIE SCHÖNSTE
GESUNDESTES
& SOLIDESTES
WAND
BEKLEIDUNG

MEDAILLE
DRESDEN 1899
BERLIN 1899

SALVBRA
TAPETENFABRIK
BASEL
IN
BASEL & GRENZACH
(SCHWEIZ) (G. H. BADEN)

Grauguss aller Art,

von den kleinsten bis zu den grössten Stücken,

Siemens-Martinstahl-Façonguss

in zweckentsprechender Härte und Zähigkeit für alle Zweige der Industrie,

Zahnräder mit der Maschine geformt und nach Modellen,

Dynamoguss mit den höchsten magnetischen Eigenschaften

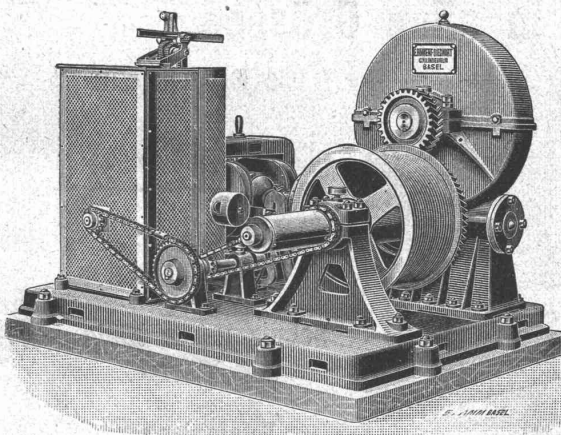
liefert:

Maschinenfabrik Oerlikon bei Zürich.

Als rationellsten Fabrikboden empfehlen
fugenlosen Euböolithguss
auf Betonunterlage.

Emil Sequin, Rüti (Zürich),
Fabrikant.

Felix Beran, Zürich,
Vertreter.



Elektrische Anzugsmaschine.

5 Stück „in die Lagerhäuser Basel“ der Schweizer Centralbahn geliefert.

Aufzüge

für Personen und Waren.

Elektrischer Riemen- oder Druckwasser-Betrieb.

Neueste Konstruktionen.

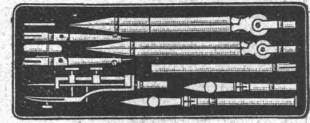
**E. Binkert-Siegwart, Ingenieur,
Basel.**

Reisszeuge

feinster Qualität und aller Systeme für Herren Architekten, Geometer, Ingenieure, Techniker und Schulen liefert die **Reisszeugfabrik**

L. Heisinger & Sohn
Nürnberg (Bayern).

6 Preismedaillen; Nürnberg 1896
«Goldene Medaille».



Illustr. Preislisten gratis.

Jucker - Wegmann,

Papierhandlung z. Hecht,
Schiffände 22, Zürich.

Grosses Lager
von

Pauspapieren, Pausleinen
und Zeichenpapier,

Rollen und Bogen,
in nur vorzüglichen Qualitäten
Holzementpapier, Dach-
pappen, Bodenbelag und
Teppich-Unterlag-Papiere.

Die zuverlässigsten CONDENSTÖPFE



liefert **J. AUMUND, Ingen.,**
Stampfenbachstrasse 11, z. Limmatburg
ZÜRICH.
Verlangen Sie Prospekt und Referenzen.

Die

Billigste Farbe,

überall zu verwenden, schön,
solide, streichfertig u. guttrocknend ist

Hotz's

Farbiges

Carbolineum

in ca. 10 verschiedenen Farben.

Prospekte und Preise franko.

H. Hotz,

Wyssgasse-Badenerstrasse,

Oel- u. Fettfabrik, Zürich III.

Telephon 2823.



Lincrusta-Walton

Patent-Relief-Tapeten

aus Linoleum ähnlicher Masse

mit massivem Relief, abwaschbar, unempfindlich gegen Nässe und Hitze. Eleganteste und dauerhafteste Wandbekleidung für Herrenzimmer, Speisesäle, Rauchzimmer etc. Besonders geeignet für Treppenhäuser und Badezimmer.

Bester Ersatz für Holztäfelung.

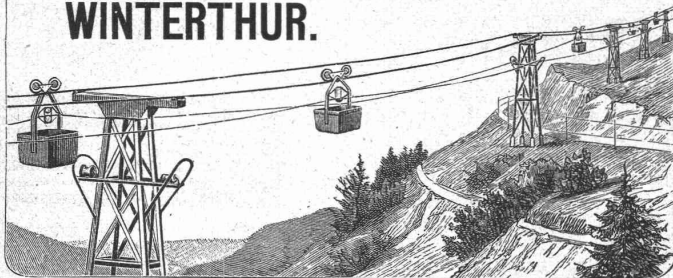
Zu beziehen von allen Prima Tapetenhandlungen.

Nähere Auskunft erteilt

die Fabrik **Lincrusta-Walton & Co., Hannover.**



FRITZ MARTI WINTERTHUR.



Drahtseil-Bahnen

neuesten verbesserten Systems.

Grosse Solidität. — Sicheres Funktionieren. — Einfache Bedienung.

Weitgehende Garantien. — Kostenanschläge gratis.

Einfaches & billiges Transportmittel

für Erze, Kohlen, Lehm, Sand, Holz, Ziegelsteine, Kalk, Cement, Getreide etc. etc.

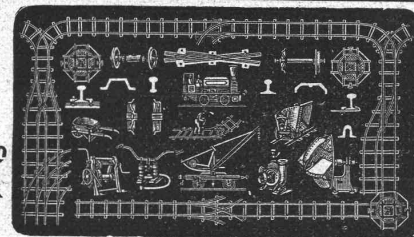
Unabhängig von der Bodenbeschaffenheit, überall anwendbar.

Grösste Steigungen und sehr grosse Spannweiten zulässig.

Maschinenhallen & Werkstätten in Wallisellen b. Zürich & in Bern b. Weyermannshaus.

Miete
&
Verkauf

VON



Bau-Unternehmer-Material.
Kl. Lokomotiven. Pumpen. Ventilatoren.

Transportable **Stahlbahnen**,

Rollbahnschienen, Rollwägelchen, Radsätze, Bandagen,
Kupplungen, Stahlgussräder für Rollwagen, Dreh-
scheiben, Achsen, Kreuzungen.

Locomobilen.

Drahtseile, Kabelwinden, Stahl- & Kupferdrähte.

Neuester **Gas- & Petroleum-Motor**
(höchste Auszeichnungen).

Schweiz. Xylolith-(Steinholz)-Fabrik Wildegg RILLIET & KARRER

Pat. No. 9080.

Wärter- und Gärtner-Buden in allen Grössen.

Transportable Magazine,
Bureaux
und kleinere Bauten.

Ferner:

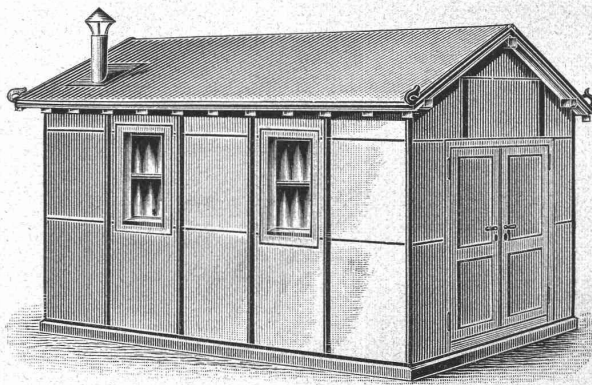
**Kühl- und Trocken-
kammern.**

**Eiskasten zur Konser-
vierung von Eis.**

Wandverkleidungen.

**Einrichtung
von feuersicheren
Räumen.**

Treibkasten.



Fix und fertig in Wildegg
in
Bahnwagen verladen.

Vorteile:

Feuersicher.

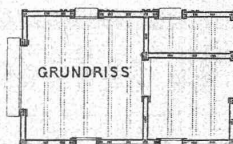
**Schutz gegen Kälte
und Wärme.**

Hygienisch.

Transportabel.

**Projekte und Voran-
schläge gratis.**

Man
verlange
Muster.



Prospekte
und
Atteste.

Gesucht: Einige jüngere Maschinen- Techniker,

flotte Zeichner, für ein grösseres
industrielles Etablissement. Ange-
nahme und dauernde Beschäftigung.
Gefl. Offerten unter Chiffre Z V 2221
an **Rudolf Mosse, Zürich.**

Geometer.

Ein Jüngling, der zwei Jahre auf
einem technischen Bureau als Zeichner
thätig war, und auch zwei Semester
der Geometerschule des Technikums
Winterthur absolviert hat, sucht per
sofort passende Stelle, wo er viel-
leicht Gelegenheit hätte, den Feld-
messdienst noch gründlich zu erlernen.

Offerten unter Chiffre Z P 2315
an **Rudolf Mosse, Zürich.**

Zu verkaufen

eventl. Lizenz abzugeben:

Schweiz. Patent Nr. 16566 betr.:
Apparat zur Ortsbestimmung von
Verstopfungen in Rohrleitungen. Re-
flectanten wollen sich melden beim
Patentbureau Bourry-Séguin & Cie.,
Schützengasse 29, Zürich I.

Ingénieur civil.

(23 ans) diplôme de Zurich, cherche
place dans la Suisse française.
S'adresser sous Chiffre Z E 2230 à
Rodolphe Mosse, Zurich.

