

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 37/38 (1901)  
**Heft:** 12

**Artikel:** Der Bau der Klausenstrasse  
**Autor:** Becker, F.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-22685>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Der Bau der Klausenstrasse (Fortsetzung). — Innenansichten aus dem neuen Parlamentsgebäude in Bern. — Spezialbericht über die Turbinen und deren Regulatoren an der Weltausstellung in Paris 1900. IV. — Miscellanea: Beitrag zur Statistik des schweizerischen Turbinenbaues. Reinigung mittels Druckluft. Eine Ringbahn für St. Petersburg. Wasserwerk Tokio. Accumulatoren unter Wasser. Technisches

Wörterbuch. — Konkurrenzen: Rathaus in Dresden. Stadthaus in Riga. Neubau eines Knabensekundarschulhauses in Bern. Primarschulhaus in Moutier. — Litteratur: Die Feuchtigkeit der Wohngebäude. Neueste Erfindungen und Erfahrungen. Kalender für das Baugewerbe. 1901. — Vereinsnachrichten: Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgen. polytechnischen Schule in Zürich: Stellenvermittlung.

Neues Parlaments-Gebäude in Bern. — Architekt: Professor Hans Auer in Bern.



Photographie der Originalzeichnung.

## Der Bau der Klausenstrasse.

Von Prof. F. Becker.

(Fortsetzung.)

Im Längenprofil (Fig. 5 S. 122) verläuft die Strasse folgendermassen: Mit wechselnden Steigungen von 2—8,5 % in einer kurzen Strecke von 10 %, mit einem kleinen Gegengefäß von 9,4 m bei Brügg und einem grössern von 54,6 m vor Unterschächen führt die Strasse in einer ziemlich gleichmässigen Rampe bis auf die Passhöhe hinauf und von dieser in den Urnerboden hinunter; hier findet sie eine flachere Stufe mit Gefällen von 1—5 (bezw. 6) % längs des Urnerbodens bis in die glarnerische Alp Unterfrittern hinaus, um dann mit einer neuen Rampe von durchschnittlich 8 % Gefäß sich in das Linththal hinunter zu senken. Die beiden Hänge sind darnach wesentlich verschieden, der eine in kontinuierlichem Ansteigen aus einer Ausgangshöhe von 462 m bei Altdorf bis 1952 m auf der Passhöhe, der andere in zwei Stufen von 662 bei Linthal bis zum Urnerboden (1350) und von diesem bis zur Passhöhe. Der Ausgangspunkt Linthal liegt 200 m höher als der Ausgangspunkt Altdorf und 335 m tiefer als der Ausgangspunkt Unter-

### Eingangshalle.

Setzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München.

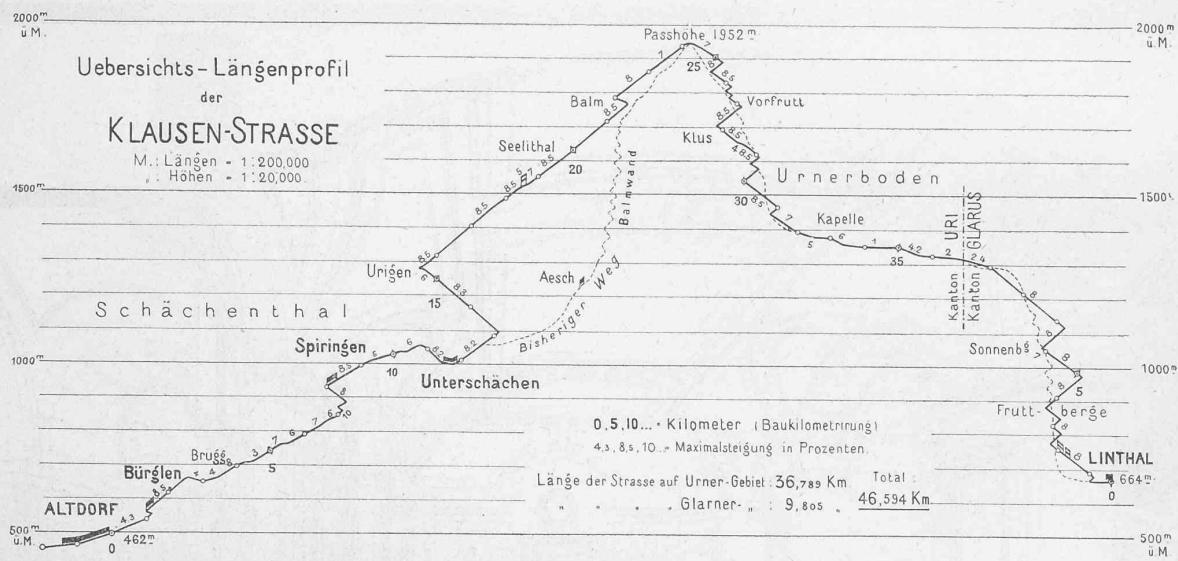
schächen (997 m). Man hat daher von Linthal 200 m weniger zu steigen als von Altdorf aus.

Wenn wir die Klausenstrasse in ihrem vertikalen Verlauf, als Einschnitt ins Gebirge, mit andern Alpenstrassen vergleichen, so finden wir, dass sie sowohl in ihren Ausgangspunkten als in ihrer Kulmination tiefer liegt als alle andern, mit Ausnahme der Lukmanierstrasse, deren Passhöhe 1917 m beträgt, während ihre Ausgangspunkte Dissentis und Olivone auf 1147 bzw. 893 m liegen, ferner mit Ausnahme der Alpenstrassen, die an den Südfuss der Alpen in grössere Tiefen hinunterführen. Wir haben hier also einen absolut tiefen Einschnitt ins Gebirge und bewegen uns nur auf einer verhältnismässig kurzen Strecke von etwa 12 km in einer Höhe von über 1500 m, während z. B. die Furkastrasse fast mit ihrer ganzen Länge von Oberwald bis Hospenthal mit 37 km auf über 1500 m gelegen ist. Aber auch relativ, d. h. im Vergleich zu den Gipfeln der Umgebung ist der Einschnitt des Klausen tief und mächtiger als bei den meisten andern Alpenpässen (Furka 1163 m, Gotthard 891, Oberalp 884, Splügen 1162, Lukmanier 1285, Klausen 1318). Da die landschaftliche Schönheit eines Alpenpasses namentlich bedingt ist durch die relativen Höhenunterschiede zwischen Thal und Gebirgs-

kamm, und die Skala der Erscheinungen eine reichere, interessantere ist, je näher sich Höhe und Tiefe liegen, so ergiebt sich für den Klausen ein besonders günstiges Verhältnis. Ohne selbst hoch zu gehen, erschliesst er doch dem Reisenden das Hochgebirge in seiner ganzen Gewalt und Schönheit.

Charakteristisch ist für die Klausenstrasse ferner, dass ihre beiden Ausgangspunkte an verhältnismässig tiefgelegenen Eisenbahnstationen liegen, dass sie also direkt an Normalbahnen anschliesst.

Nun folgt der Strassenzug gleichmässig ansteigend den oberen Bergwiesen bis Windegg, um dann vom Seelital an, dessen Bachrunstel und Lawinenzug in einer Galerie unterfahren wird, an den eigentlichen Steilhang und in die Alpweide zu treten; in der oberen Balmalp wendet sich die Strasse in einer kurzen Kehre noch einmal und erreicht dann längs der Halde den offenen Col des Klausen. Ungefähr 1 km jenseits der Passhöhe senkt sich darauf die Strasse in 13 Kehren rasch in den Hintergrund des Urnerbodens (Fig. 6), um in ziemlich gestreckten Zuge über diesen und



knitterte Schichten von Röthikalk, weissem, braunem und schwarzem Jura und Flysch-Schiefer — liegen oft stark durchnässte Schuttmassen aus Absturz- und Moränenmaterial, die bei einem Anbrechen leicht in Bewegung geraten und namentlich die Fundierung der Objekte erschweren. Man musste also da vom Anfang an mit ganz andern Schwierigkeiten rechnen als andernorts, z. B. bei der Grimsel mit dem fast durchwegs soliden und standfesten Gestein. Am

beim Bau der Klausenstrasse hat sie an einem Beispiel beobachten können, wie richtig ihr Grundsatz ist. Abgesehen davon, dass einzelne Unternehmer nicht imstande waren, die übernommenen Arbeiten überhaupt durchzuführen und dass durch solche Störungen die Vollendung des Baues sehr stark verzögert wurde, hatten auch die Arbeiter zu leiden, da die Unternehmer suchten, einen Teil des Abgebotes aus dem Betrieb von Lebensmittelmagazinen mit sehr hohen

## Der Bau der Klausenstrasse.



Fig. 6. Entwicklung der Strasse bei Vorfrutt.

Masstab 1:10000.

meisten machte sich denn auch beim Bau der Mangel an gutem Steinmaterial fühlbar, der sogar zur Bereitung von Kunststeinen und ausgiebiger Verwendung von Beton und Cementmauerwerk zwang. Für die Beschaffung von Bausteinen und Schotter musste für die Strecke Spiringen-Inner-Mühlethal (vor Urien) eine Seilbahn angelegt werden, um das nötige Material vom Bergsturz der Spitzen vom jenseitigen Ufer des Schächen heraufzuholen. Eine grosse Erschwerung bildete für die Schächenthalstrecke der Umstand, dass der Verkehr auf der umzubauenden Strasse fortwährend offen gehalten werden musste.

*Bauausführung.* Die Ausführung des Strassenbaues wurde in beiden Kantonen in einzelnen Losen an Unternehmer vergeben. Wir bringen in der Zusammenstellung auf Seite 122 für den Kanton Uri die Daten betreffend Unternehmerfirmen, Voranschlagssummen, Abgebote, Beginn der Arbeit, Vollendungstermin und Abrechnungssumme der einzelnen Baulose.

Die Arbeiten wurden also wesentlich in kleinern Partien von 100—150 000 Fr. vergeben, abgesehen von ganz kleinen Losen an der Schächenthalerstrasse, und nur in zwei grössern Losen von 558 000 Fr. bzw. 640 000 Fr.

Die einzelnen Arbeitslose wurden im Kanton Uri im allgemeinen demjenigen Unternehmer zugeschlagen, der das grösste Abgebot machte, ohne Rücksicht auf Tüchtigkeit, technische Kenntnisse und praktische Erfahrung zu nehmen. Der Kostenvoranschlag für jedes einzelne Los war so aufgestellt worden, dass ein Abgebot von 10% nur von einem Unternehmer gehalten werden konnte, der schon im Besitze des nötigen Arbeitsmaterials war, sodass er dasselbe nicht mehr hoch anzurechnen brauchte, und dem auch genügende praktische Erfahrung zu Gebote stand. Mit Abgeboten von 15, 17 bis 26% gingen einzelne Unternehmer viel zu weit und es rächte sich das bitter. Die schweizerische Technikerschaft hat schon lange dafür gekämpft, dass bei der Vergabe von Arbeiten in Submission auch auf die Tüchtigkeit der sich bewerbenden Firmen gesehen werde; hier

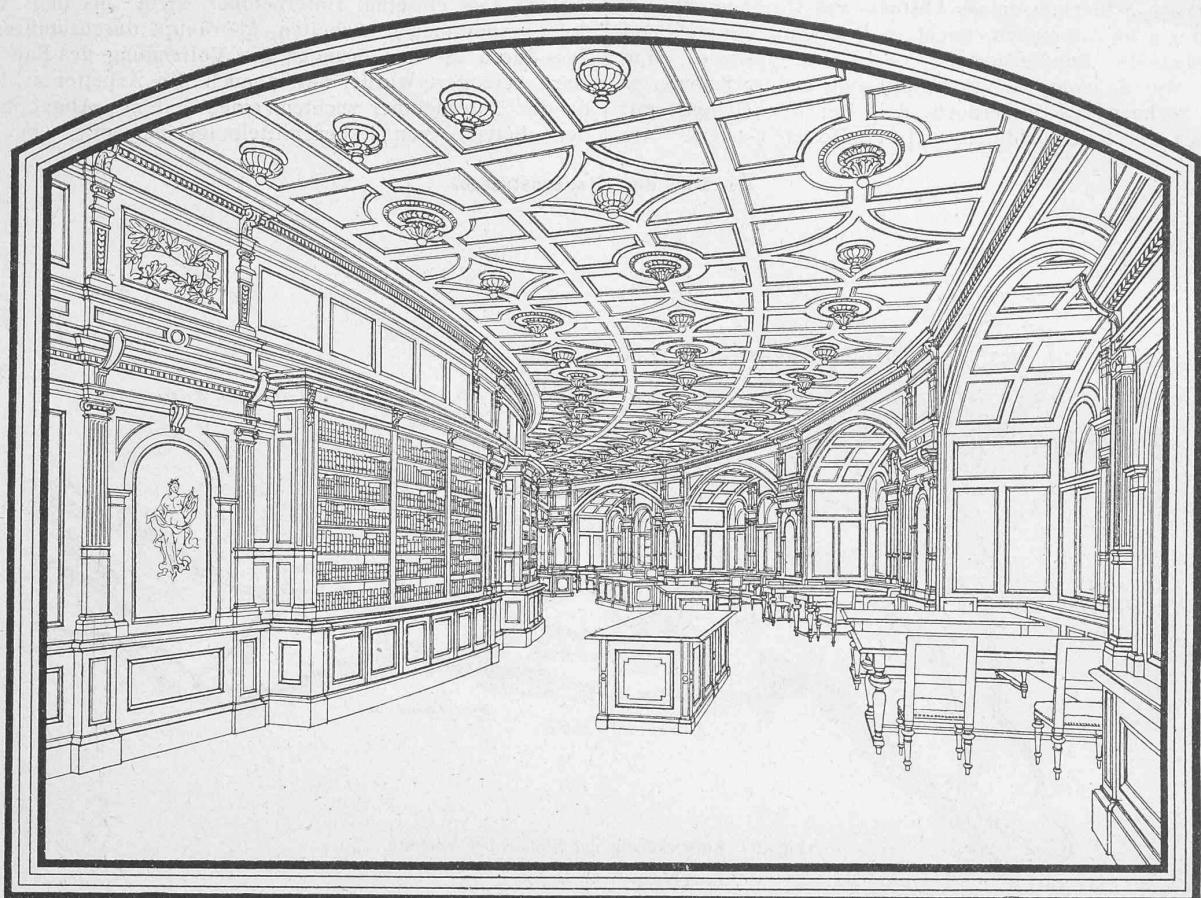
Preisen herauszuschlagen, an welche die Arbeiter gebunden waren. Es wäre gut, wenn in Zukunft an Bundessubventionen auch gewisse Bedingungen über die Vergabe des Baues geknüpft würden. Damit wäre einer Kantonsregierung nur gedient, die alsdann gegenüber unrichtigen Anschaulungen unter der eigenen Bevölkerung einen festen Rückhalt hätte.

Dass trotz vielfach unerquicklicher Verhältnisse der Bau doch so gut durchgeführt wurde, ist nicht zum geringsten Teile der Tüchtigkeit des bauleitenden Ingenieurs zuzuschreiben, sowie der Unterstützung, die er seitens der kantonalen und eidgenössischen Organe fand.

Die Vollendung des ganzen Strassenbaues war auf Ende 1898 in Aussicht genommen. Die auf den Kanton Glarus fallende Strecke war schon Ende 1897 fertig gestellt, sodass mit dem Sommer 1898 bereits ein Postkurs von Linthal nach dem Urnerboden eingeführt werden konnte. Auf der Urnerseite waren die Arbeiten aber noch sehr im Rückstand, namentlich weil einem Unternehmer, der an Stelle eines andern zu treten hatte, ein ganzes Jahr Fristverlängerung eingeräumt werden musste und weil frühe und späte ausserordentliche Schneefälle die Arbeit in der Höhe gehindert hatten. Auch zeigte sich, dass sobald man die Bauzeit überschritt, die Kosten gleich bedeutend grösser wurden.

Eine Hauptschuld an dieser Kostenüberschreitung trugen zunächst die Verhältnisse an der Schächenthalstrasse. Für deren Umbau hatte man im Voranschlag von 1891, der den Subventionsverhandlungen zu Grunde lag, eine Summe von 209 000 Fr. eingestellt, bei einer Strassenlänge von 10 km. Hierbei war man von der Annahme ausgegangen, dass der Umbau hauptsächlich in einer blossen Verbreiterung der alten Strasse zu bestehen habe, mit Belassung der vorhandenen Steigungs- und Richtungsverhältnisse, sogar mit gänzlich unverändertem Beibehalten einzelner besserer Teilstücke. Als es sich dann um den Ausführungsbeschluss seitens der Landsgemeinde handelte, wurde ein detaillierteres

Neues Parlaments-Gebäude in Bern. — Architekt: Professor Hans Auer in Bern.



Photographie der Originalzeichnung.

Handbibliothek und Arbeitsaal.

Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München.

Projekt ausgearbeitet, das, unter Anwendung möglichster Sparsamkeit, für Bau und Expropriation eine Kostensumme von 640 700 Fr. ergab. Auch diese Summe hat sich als zu niedrig erwiesen, da es sich zeigte, dass der Umbau der alten Strasse viel umfassender sein müsse. Es hätte keinen Sinn gehabt, über den Berg eine vorzügliche Strasse zu bauen und im Thal eine schlechte zu lassen. Die alte Schächenthalerstrasse war allmählich durch Umgestaltung des früheren Saumweges entstanden und hatte infolgedessen nach Richtungs- und Steigungsverhältnissen eine Gestaltung erhalten, welche unmöglich für die neue Strasse beibehalten werden konnte. Im Interesse der Verkehrssicherheit überhaupt und namentlich im Hinblick auf die strenge Haftpflicht der Post gegenüber dem reisenden Publikum, wurde denjenigen Stellen besondere Aufmerksamkeit geschenkt, welche eine Gefahr für den Verkehr in sich schlossen. So verlangte die Sicherung des Strassenkörpers beträchtliche Uferbauten längs des wilden Schächenbaches. Dazu kam der Umstand, dass es jeweilen bedeutend schwieriger ist, einen bereits seit langer Zeit bestehenden Verkehrsweg, an welchem sich die Verhältnisse, wie Zugänge, Lage der Gebäulichkeiten, Rechtsame u. dgl. nach und nach entwickelt haben, abzuändern, als eine Strasse anzulegen, wo früher keine bestand. — So kommt denn der Umbau der alten Strasse Altdorf-Unterschächen bezüglich der Kosten nicht nur einer Neu anlage gleich, sondern noch höher zu stehen, was sich darin ausspricht, dass der laufende Meter bei dieser Thalstrecke schliesslich mehr kostete als bei der Bergstrecke. Es liegt dies an der ungünstigen topographischen Gestaltung des Schächenthales mit dem sich immer tiefer einschneidenden Bach, den steilen, teilweise nassen und zu beständigen Rutschungen geneigten Hängen, welche kräftige Stütz- und Futtermauern, sowie ausgedehnte Entwässerungen notwendig machen, und ferner an dem Umstande, dass die Strasse während der

ganzen Bauzeit immer offen gehalten werden musste. — Auf eine 300 m lange Strecke war die Strasse durch das Hochwasser von 1887 weggerissen und nur durch ein Holzgerüst notdürftig wieder hergestellt worden, sodass diese Strecke allein auf 55 000 Fr. zu stehen kam. Im ganzen kostete schliesslich die Schächenthalstrasse 1026 000 Fr. (Bau 802 600 Fr., Expropriation 114 000 Fr., allgemeine Verwaltung 110 000 Fr.).

(Schluss folgt.)

### Innen-Ansichten aus dem neuen Parlaments-Gebäude in Bern.

Architekt: Professor Hans Auer in Bern.

Wir werden im Laufe dieses Jahres in der Lage sein, eine Reihe von geometrischen und perspektivischen Ansichten von dem nun bald vollendeten Parlaments-Gebäude in unserer Zeitschrift zu veröffentlichen, wie wir bereits im letzten Jahrgang die Innen-Ansicht des grösseren Sitzungssaales zur Darstellung gebracht haben.<sup>1)</sup> Heute können wir, vorläufig den späteren Aufnahmen nach der Natur, drei Studien vorausschicken, die uns Prof. Auer zur Verfügung gestellt hat, nämlich für die *Eingangshalle*, für einen *Kommissionssaal* und für die *Handbibliothek*, die den Mitgliedern der Räte auch zum Arbeiten dienen soll. — Die *Eingangshalle* liegt nur um eine Stufe über der Höhe des Trottoirs und ist von den Hauptthoren durch einen schmalen Raum getrennt, der nicht als Vorhalle, sondern nur als monumentalener *Windfang* anzusehen ist, um die im rechten Winkel zu einander stehenden Pendelthüren aufzunehmen, da die äusseren Thore durch schwere, verglaste Gitter abgeschlossen sein werden, deren Bewegung nicht jedem Eintretenden zugemutet werden darf und die daher meist

<sup>1)</sup> Bd. XXXVI S. 193 u. 202.