Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 35/36 (1900)

Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Pro viergespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen; Die Annoncen-Expedition

RUDOLF MOSSE

Insertionspreis:

Abonnementspreis: Ausland. . . Fr. 25 per Jahr

Für Vereinsmitglieder: Ausland... Fr. 18 per Jahr Inland..., 16 , , , sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements nehmen entgegen: Heraus-geber, Kommissionsverleger und alle Buchhandlungen und Postämter. Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, Zürich 11.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausqual 20. Organ

RUDULF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Koln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London, des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d XXXVI.

ZÜRICH, den 1. Dezember 1900.

Nº 22.

Oberingenieur gesetzten Alters, repräsentationsfähig, verkehrsgewandt und im Besitz von Sprachkenntnissen, mit jahrelangen Erfahrungen im gesamten Tiefbauwesen von hervorragendem Ruf im Eisenbahn-, Kleinbahn- und Strassenbahnbau, sucht sich zu verändern als technischer Leiter grösserer Unternehmung oder als Direktor selhständiger Kleinbahn. Vorzügliche Referenzen und Zeugnisse. Discretion vorläufig erwünscht. Gefl. Anerbietungen sub Chiffre Z U 7920 an

Rudolf Mosse in Zürich.

Einzig echte Mettlacher Steinzeug-Bodenplatten, glasierte Wandplatten, Stallklinker und Röhren,

wetterbeständige Bauterracotta (matt und in Majolica), Figuren und Vasen zu Bauzwecken und für Gärten von Villeroy & Boch in Mettlach und Merzig.

Verblendsteine

in 7 verschiedenen Farben, glasiert und unglasiert, von Ph. Holzmann & Cie. in Frankfurt a. M. Saargemünder Thonplatten, stahlhart gebrannt von A. Brach in Kleinblittersdorf. Prima Schlackenwolle

Ladenständer. Decor. Bauguss von C. Flink, Mannheim. Vertreter: Eugen Jeuch in Basel.

Naturmuster und Preiscourant zu Diensten.



KIRCHNER &

Leipzig-Sellerhausen.

Grösste Specialfabrik von

Sägewerkmaschinen

Holzbearbeitungsmaschinen

Ueber 60 000 Maschinen geliefert. 62 höchste Auszeichnungen. Weltausstellung Paris 1900: Höchste Auszeichnung "Grand Prix"

Filiale: ZÜRICH, Bahnhofstrasse 89

gungen in Airolo wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne und Lieferungsbedingungen können im Bureau des Geniechefs der Gotthardbefestigungen in Andermatt eingesehen werden. Die Unternehmer müssen Schweizerbürger sein.

Die Offerten sind bis 10. Dezember Abends der unterzeichneten Amtsstelle einzureichen.

Andermatt, den 24. November 1900.

Festungsbureau Andermatt.

Konstruktionswerkstätten Brugg

empfehlen sich für Ausführung von Eisenkonstruktionen jeder Art:

Brücken, Dachkonstruktionen,

schwimmende Badanstalten, pneumatische Fundierungen, Fabrikanlagen etc. etc.

Projekte und Kostenvoranschläge zur Verfügung.

100,000



vorzüglicher Fabrikation, zu allen Isolationszwecken geeignet.

halten stets am Lager

Mech. Korkwarenfabrik Dürrenäsch (Aarg.).

Konkurrenzlose Preise

_anz, Mannheim.

Lokomobilen bis 300

beste und sparsamste Betriebskraft.

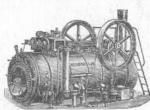
Verkauft:

1896: **646** Lokomobilen

1897: 845 1898: 1263

1899: 1449

Gleicher Absatz von keiner anderen Fabrik Deutschlands erreicht!



Der Gemeinderat der Stadt Bern eröffnet biemit unter den schweizerischen und den in der Schweiz niedergelassenen Architekten Konkurrenz über die Aufstellung von Entwürfen zum Bau eines Knaben-Sekundarschulhauses auf dem Spitalacker in Bern.

Für die Prämiierung der 3 bis 4 besten Projekte sind Fr. 5000

ausgesetzt.

Programm und Situationsplan sind von der städtischen Baudirektion, Bundesgasse 40, zu verlangen.

Die Konkurrenzprojekte sind längstens bis 15. März 1901 an die nämliche Amtsstelle einzusenden; später einlangende werden nicht berücksichtigt.

Bern, 20. November 1900.

Im Auftrage des Gemeinderates, Der städtische Baudirektor: F. von Fischer.



Bahnhofumbau Basel

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer- etc. -Arbeiten für zwei Lokomotiv-Remisen, zwei Wassertürme und eine Lokomotiv-Schiebebühne des Dépôts an der Nauenstrasse in Basel sind zu vergeben.

Die bezüglichen Pläne und Bedingungen können im Bureau des

Oberingenieurs, Leonbardsgraben 36, Hintergebäude, eingesehen werden.
Offerten sind bis 3. Dezember, abends 6 Uhr, mit der Aufschrift:
"Angebot für die Erstellung der Lokomotiv-Remisen in Basel"

Direktorium der Schweizer. Centralbahn.

Basel, den 16. November 1900.

Gas- und Oel-Motoren "Campbell

von I bis 1000 P. S. bester Konstruktion, garantiert für geringsten Gasverbrauch und ruhigen Gang, speciell für Petrol und Benzin.

Komplete Kraftgasanlagen für eigene Gaserzeugung. Elektrische Beleuchtungs- und Kraftübertragungsanlagen in jedem Umfang.

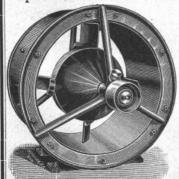
Kostenvoranschläge mit Betriebsberechnung und Auskunft erteilt prompt F. Füchslin, Ingenieur, Brugg (Aargau).



Kleineisenzeug geliefert von

Kündig, Wunderli & Cie,

Specialfabrik für Ventilatoren jeder Art,



Uster

Schrauben-Ventilatoren

sämtliche industrielle Etablissements.

Exhaustoren

etc. etc.

Prima Referensen über ganze Anlagen

NZERKASSEN, GELDSCHRA Emil Schwyzers C Zürich

über Ausführung von Maurer- und Granitarbeiten und Eisenlieferung für den Kantonsspital Zürich. Schreinerarbeiten (Kästen) für die Poli-Eingabetermin: 8. Dezember 1900. Näheres durch das kant. Hochbauamt, untere Zäune Nr. 2, Zimmer Nr. 3.

Zürich, den 24. November 1900.

Für die kant. Baudirektion Der Kantonsbaumeister Fietz.

über Ausführung von Steinhauerarbeiten für Turmbrüstungen von hartem, wetterbeständigem Material und Maurerarbeiten zur Renovation der Türme der Klosterkirche Rheinau

Eingabetermin: 15. Dezember 1900.

Näheres durch das kant. Hochbauamt, untere Zäune 2, Zimmer 3.

Zürich, den 29 November 1900.

Für die kantonale Baudirektion, Der Kantonsbaumeister:

Fietz. Durch Anschluss und Vergrösserung einer Anlage an das von uns

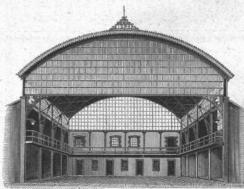
erstellte Elektricitätswerk Kubel, welches mit 100 Sek. Polwechsel (50 Perioden) arbeitet, ist eine sehr gut erhaltene, von der Firma Brown, Boveri & Cie. in Baden gebaute

mit 80 Sek. Polwechsel (40 Perioden) für 100 PS Leistung bei 220 Volt Spannung und ca. 480 minutlichen Umdrehungen mit angebauter Erregermaschine und allem Zubehör sowie vollständiger Marmorschalttafel preiswert zu verkaufen. Gefl. Angebote an die Elektricitäts-Aktien-Gesellschaft vorm. W. Lahmeyer & Cie., Baubureau St. Gallen erbeten.



& Esser, Basel

Eisenbau-Werkstatt



empfehlen sich zur Ausführung sämtlicher Eisenkonstruktions-Arbeiten.

wie: Genietete Träger, Brücken, Glas- u. Wellblechdächer.

ussichtstürme, Fassaden und Schaufenster-Konstruktionen etc.

John Fowler & Co., Magdeburg

empfehlen ihre best konstruirten



Compound-Dampf-Strassen-Walzen

neuester Construction
mit geringstem Kohlenverbrauch.

können derartige Maschinen in Thätigkeit sehen.

Strassen-Aufreisser

bewährter Bauart von grösster Leistungsfähigkeit.

Compound - Strassen - Locomotiven

zur Beförderung von Lasten.

Vertreter für die Schweiz:

W. Thiele, Zürich I., Gessner Allee 28.

Uebernahme von Walzarbeiten für Strassen-Neubauten, Neuschotterungen, Quai- und Eisenbahnbauten etc.

Kalk- und Cement-Fabrik

von

K. Hürlimann in Brunnen (Schwyz)

empfiehlt ihren Cement-Kalk, sowie ihren Portland-Cement in anerkannt prima Qualität mit Garantie für höchste Bindekraft und Volumenbeständigkeit im Wasser wie an der Luft. Schöne graue Farbe, feine Mahlung. Zeugnisse der Materialprüfungsanstalt am eidg. Polytechnikum stehen jederzeit zur Verfügung.

Geleiseverbindung mit der Gotthardbahn.

Durchschnittliche Festigkeiten für Normenmörtel 1:3 - pro 1899.

1) Kalk:

nach 7 Tagen: ... kg per cm³

28 > 52,2 kg > cm³

84 > ... kg > cm³

» 84 »
2) Portland-Cement:

2) Portland-Cement:

Als rationellsten Fabrikboden empfehlen fugenlosen Euböolithguss auf Betonunterlage.

Emil Sequin, Rüti (Zürich), Fabrikant.

Felix Beran, Zürich,



Lincrusta-Walton





Patent-Relief-Tapeten

aus Linoleum ähnlicher Masse

mit massivem Relief, abwaschbar, unempfindlich gegen Nässe und Hitze. Eleganteste und dauerhafteste Wandbekleidung für Herrenzimmer, Speisesäle, Rauchzimmer etc. Besonders geeignet für Treppenhäuser und Badezimmer.

Bester Ersatz für Holztäfelung.

Zu beziehen von allen Prima Tapetenhandlungen.

Nähere Auskunft erteilt

die Fabrik Lincrusta-Walton & Co., Hannover.

Drahtseile

der Atlas Drahtseilwerke von Fred. W. Scott in Reddsih b. Manchester, zum Betriebe von Drahtseilbahnen, Hängebahnen, Personen- und Waren-Aufzügen etc. liefern

J. Walther & Cie., Zürich I.

Locomobiler

System "Lanz"

gebraucht, jedoch vorzüglich erhalten, von 8, 10, 12, 14, 18, 21 u. 25 H. P.

Centrifugalpumpen

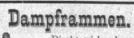
incl. Rohrleitung von 105, 120, 150 und 180 mm Lichtweite, sowie

Baulocomotiven

von 20, 30, 40, 65 Pferdestärken und 600, 750, 750, 1000 mm Spurweite hat stets auf Lager vorrätig und offeriert zu Kauf und Miete

Fritz Marti, Winterthur.





Patent-Rammen.
Direkt wirkende

Rammen
mit endleser Kette.
Rammen

Rammen m. rücklaufender Kette. Elektrische Rammen,

> z. Abschneiden von Pfählen unter Wasser.

Kreis-Sägen

Spülverrichtungen für Rammen.

Alle Systeme und Grössen auf Lager,

Menck & Hambrock Altona-Hamburg.

Zu verkaufen

eventuell Licenz abzugeben. Schweiz, Patent Nr. 15779 betr.

Verbesserter Lokomotivkessel,

bei welchem in den Seitenwänden des innern Feuerbüchsenmantels die Feuerbüchse durchquerende Wasserröhren in geneigten Gruppen befestigt sind. Reflektanten wollen sich melden beim Patentbureau

> Bourry-Séquin & Cie., Schützengasse 29, Zürich I.

HTSEILE jeder Art für LUFTSEILBAHNEN, Seilriesen

Bergbahnen Schiefe Ebenen Aufzüge Transmissionen

etc.



Maschinenhallen & Werkstätten in Wallisellen b. Zürich & in Bern b. Weyermannshaus. Dépôt in Yverdon etc.

Prospekte und Kostenanschläge gratis.

Verkauf & Vermietung

Ran-Unternehmer-Material.

Lokomobilen.

Pumpen & Ventilatoren. Kl. Locomotiven. Transportable Stahlbahnen, Rollwägelchen, Drehscheiben etc



Specialgeschäft für Baubeschläge.

Dépot der echten Bommer'schen Windfangthür-Bänder mit Spiralfeder; unerreicht in Bezug auf Federkraft, Dauerhaftigkeit und elegantes Aeussere.

Vollständiges Lager in allen Schlossarten, Fensterverschlüssen und Thürbändern.

Grösste und feinste Auswahl in Bronze-Beschlägen.

Stilgerechte Modelle, hochmoderne Genres in nur Ia Ausführung.

Permanente Ausstellung von Baubeschlägen: 20 Niederdorfstrasse, I. Etage.

Ulustrierte Preislisten und Mustersendungen stets zu Diensten,



Telegraphenstangen und Leitungsmaste

aus vorzüglichen, geraden Hölzern d. Schwarzwaldes u. der bayerischen Forsten gewonnen, imprägniert nach den Bedingungen der Reichspostverwaltung.

Eisenbahnschwellen jeder Holzart, beliebiger Dimensionen, getränkt oder ungetränkt, günstig gelagert für Bahn- und Wasserbeförderung, empfehlen

Gebr. Himmelsbach, vorm. J. Himmelsbach, Oberweier, in Freiburg i. B., Holzhandlung und Holz-Imprägnier-Anstalten.

Schweiz. Xylolith-(Steinholz)-Fabrik Wildegg

+ Pat. No. 9080.

Wärter- und Gärtner-Buden in allen Grössen.

Transportable Magazine, Bureaux und kleinere Bauten.

Fix und fertig in Wildegg auf Bahnwagen verladen.

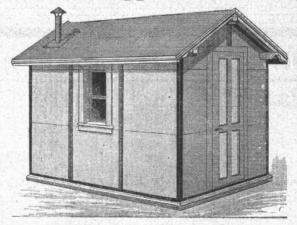
Kühl- und Trockenkammern.

Eiskasten zur Konservierung von Eis.

Wandverkleidungen.

Einrichtung von feuersicheren Räumen.

Treibkasten.



Vorteile:

Feuersicher.

Schutz gegen Kälte und Wärme.

Hygienisch.

Transportabel.

Projekte und Voranschläge gratis.

Man verlange Muster, Prospekte und Atteste.

