

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 35/36 (1900)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
<b>Bauwesen.</b>	Die Abteilung «Privatarchitektur» an der deutschen Bauausstellung in Dresden. Von A. Lambert. (Mit 3 Textzeich.) H 162, 172	Ueber die Geschäftsverhältnisse für Eisenkonstruktionen und Brückenbau in der Schweiz i. J. 1899 M. . . . . 58
<b>Hochbauwesen. — Architektur.</b>	<b>Ingenieurwesen.</b>	Beobachtungen über den Einfluss der Fahrgeschwindigkeit auf die Durchbiegung einer eisernen Brücke M. . . . . 92
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>	<i>Wasserbau.</i>	Beitrag zur Frage steinerne Gelenkbrücken H. . . . . 151
Das Corso-Theater in Zürich. Architekten H. Stadler & E. Usteri in Zürich. (Mit 1 Tafel und 12 Textzeichnungen) H. . . 6, 18	Die Urthalsperre bei Gemünd M. . . . . 80	Belastungsprobe einer Brücke in armiertem Beton, System Hennebique M. . . . . 156
Die Architektur an der Pariser Weltausstellung. Von A. Lambert. (Mit 4 Tafeln und 67 Textzeichnungen.)	Die Bewässerung Aegyptens M. . . . . 80	Befestigung eines Brückenpfeilers durch Umfangung mit einem pneumatisch versenkten Caisson M. . . . . 165
Der Haupteingang. (Mit 3 Textzeichnungen) H. . . . . 26	Grosse Wasserkraftanlagen in Amerika M. . . . . 81	Monumentale Brücke über den Potomac M. . . . . 188
Ueberblick über die Bauten auf dem Gelände zwischen dem Haupteingang und der Altabrücke H. . . . . 41	Kanalprojekte in Ungarn M. . . . . 108	Der Neubau des Kingua-Viaduktes auf der Erie-Eisenbahn M. . . . . 199
Kunstpaläste. (Mit 2 Tafeln und 16 Textzeichnungen) H. . . . . 55, 64, 74	Ermittlung der Wassertiefenvermehrung der Ströme infolge ihrer Regulierung M. . . . . 115	Die neue zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Worms M. . . . . 228
Die Alexanderbrücke. (Mit 6 Textzeichnungen) H. . . . . 87	Die Hochwasserkatastrophe im bayerischen und österreichischen Alpenvorland im September 1899 M. . . . . 145	Amerikanische Brückenbauten M. . . . . 229
Die Repräsentationsgebäude der fremden Staaten. (Mit 2 Tafeln und 26 Textzeichnungen) H. 96, 102, 112, 133, 154	Die Entwässerungs-Anlage des Thales von Mexico M. . . . . 217	
Verschiedene Gebäude am rechten Seineufer und für Sonder-Ausstellungen. (Mit 4 Textzeichnungen.) H. . . . . 185	Das Projekt des Nicaraguakanals M. . . . . 228	<b>Tunnelbau.</b>
Die Bauten auf der Invaliden-Esplanade. (Mit 6 Textzeichnungen) H. . . . . 209	Kraftübertragungswerke Rheinfelden. Hochwasserschaden M. . . . . 240	Monatsausweise über die Arbeiten im Simplon-Tunnel M. . . . . 21, 59, 99, 147, 189, 228
Die Bauten auf dem Marsfeld. (Mit 6 Textzeichnungen) H. . . . . 247	<b>Eisenbahnbau.</b>	Der Bau eines weiteren Themse-Tunnels in London. Beschluss des Grafschaftsrates M. . . . . 82
Für den Ausbau der Ofener Burg M. . . . . 92	Ueber die Wahl der Spurweite für Lokal- und Trambahnen. Von Ing. A. Trautweiler in Strassburg i. E. H. . . . . 1, 12	Simplon-Tunnel. Vierteljahrsbericht der J.-S.-Bahn für das II. Quartal 1900 H. . . . . 89
Eidgen. Bauten. Bauleitung für das neue Postgebäude in Bern und das neue Alkohol-Verwaltungs-Gebäude in Bern M. . . . . 100	Ueber flusseiserne Querschwellen. Vortrag von Ing. Moreau über Versuche auf den niederländ. Saatsbahnen M. . . . . 13	Die Fortschritte der Arbeiten im Albula-Tunnel im Zeitraum vom April-August 1900 M. . . . . 99
Der neue badische Bahnhof in Basel. Von H. Bringolf, Kantonsingenieur. (Mit einer Textzeichnung) H. . . . . 105	Versuche mit Stossfangschienen auf der Linie Wien-Salzburg der österreichischen Staatsbahnen M. . . . . 31	Monatsausweise über die Arbeiten im Albula-Tunnel M. . . . . 157, 199, 240
Von der deutschen Bauausstellung in Dresden. Kunst- und Bauhandwerk. (Mit 7 Textbildern) H. . . . . 123, 201	Aus der schweizerischen Eisenbahnstatistik 1897 und 1898 H. und M. . . . . 53, 70	Simplon-Tunnel. Vierteljahrsbericht der J.-S.-Bahn für das dritte Quartal 1900 H. . . . . 197
Münchener bürgerliche Baukunst der Gegenwart. (Mit 5 Textzeichnungen) H. . . . . 144	Schienenverschleiss und die ökonomische Bedeutung des verschweissten Stosses bei Strassenbahnen. Von K. Beyer, Oberingenieur in Essen. (Mit 12 Textzeichn.) H. . . . . 61	Submariner Tunnel aus Portland-Cement-Beton in Boston M. . . . . 199
La propriété artistique des œuvres d'architecture M. . . . . 155	Schweizerische Nebenbahnen. Bezeichnung der Nebenbahnliesen durch den Bundesrat M. . . . . 70	
Die Abteilung «Privatarchitektur» an der deutschen Bauausstellung in Dresden. Von A. Lambert. (Mit 3 Textzeich.) H. 162, 172	Eisenbahn Piräus-Larissa. Gutachten über den Ausbau der Linie M. . . . . 82	<b>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</b>
Konkurrenzbetrachtungen. Von R. Kuder H. . . . . 193	Die Eisenbahnen der Erde am Ende des Jahres 1899 M. . . . . 108	Ueber die Wahl der Spurweite für Lokal- und Trambahnen. Von Ing. A. Trautweiler in Strassburg i. E. H. . . . . 1, 12
Der Sitzungs-Saal des Nationalrates im neuen Parlamentsgebäude in Bern. Von Prof. H. Auer. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen) H. . . . . 193, 202	Neues Oberleitungssystem für Strassenbahnen M. . . . . 114	Pariser Stadtbahn. Eröffnung der ersten Strecke Porte de Vincennes-Porte Maillot M. . . . . 31
Sonderausschuss für Baudenkmäler im Kant. Freiburg M. . . . . 199	Der internationale Wettbewerb für den Umbau des Personen-Bahnhofs in Kopenhagen. (Mit 3 Textzeichnungen) H. . . . . 149	Schienenverschleiss und die ökonomische Bedeutung des verschweissten Schienenstosses bei Strassenbahnen. Von K. Beyer, Obering. in Essen. (Mit 12 Textzeichnungen) H. . . . . 61
Nachtragskredit für das Bundeshaus Mittelbau M. . . . . 227	Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M. . . . . 166	Für die Anlage einer zweiten Hochquellenleitung der Stadt Wien M. . . . . 81
Ein Gesetz über Denkmalschutz im Kanton Bern M. . . . . 229	Modell einer Schiffseisenbahn M. . . . . 208	Kombinierter elektrischer und Dampfbetrieb M. . . . . 81
Von der deutschen Bauausstellung in Dresden. Fussböden. (Mit 8 Textzeich.) H. . . . . 257	Ein Erdmassen-Massstab M. . . . . 217	Die projektierte Kehrlichtverbrünnungsanstalt der Stadt Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen) H. . . . . 83
Ueber das Entstehen der Ornamente. (Mit 3 Textzeichnungen.) M. . . . . 259	Der Hauptbahnhof Zürich und die neuen Reparaturwerkstätten der N. O. B. M. . . . . 239	Neues Oberleitungssystem für Strassenbahnen M. . . . . 114
<b>Privatgebäude.</b>	<b>Brückenbau.</b>	Beseitigung des Akkumulatorenbetriebes bei den Berliner Stadtbahnen M. . . . . 116
Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich-Ungarn und der Schweiz M. . . . . 127	Ueber eine vierte East-River-Brücke in New-York M. . . . . 30	Statistik der elektrischen Strassenbahnen in Europa M. . . . . 139
Münchener bürgerliche Baukunst der Gegenwart. (Mit 5 Textzeichnungen) H. . . . . 144	Fortschritte in der Konstruktion der eisernen Brücken. Von Prof. G. Mehrrens, Geh. Hofrat in Dresden. (Mit 29 Textzeichnungen) H. . . . . 33, 43	Der Sauerstoffgehalt als Massstab für den Reinheitsgrad von Abwässern M. . . . . 139

	Seite
Oel-Urinoir (Aufhebung des Patentes Beetz) M . . . . .	139
Die Entsumpfung der römischen Campagna. (Mit 2 Textzeichnungen) H . . . . .	142
Desinfizierung eines Wasserrohrnetzes M . . . . .	146
Der internationale Wettbewerb für den Umbau des Personenbahnhofes in Kopenhagen. (Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	149
Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M . . . . .	166
Wasserversorgung von New-York M . . . . .	166
Seilbahn St. Immer-Sonnenberg M . . . . .	166
Verkehrsleistungen von Stadtbahnen mit elektrischem Betriebe und mit Dampf-betrieb M . . . . .	176
Vorschriften für Gas- und Badeöfen M . . . . .	189
Submariner Tunnel in Boston M . . . . .	199
Schweizerischer Asphalt für die Pflasterung der Stadt Mexico M . . . . .	208
Die Entwässerungsanlage des Thales von Mexico M . . . . .	217
Eine Untergrund-Stufenbahn in Paris M . . . . .	217
Internationaler Strassenbahnkongress in Paris 1900 H . . . . .	226
Frostbeständige Wasserleitungsröhren M . . . . .	228
Der wirtschaftliche Wert der elektrischen Feldbahn. (Mit zwei Textzeichnungen) H . . . . .	238

#### Vermessungswesen.

Ueber eine Kompensationslatte beim Präzisionsnivellment. Druckfehler-Berichtigung M . . . . .	10
Karten und Reliefs an der Weltausstellung in Paris 1900 H . . . . .	111, 126, 135
Ein Erdmassen-Masstab M . . . . .	217
Das eidg. topographische Bureau. Ernennung von L. A. Held zum Chef desselben M . . . . .	251

#### Maschinenwesen.

##### Motoren, Maschinen und Apparate.

Maschinentechnische Rundschau. Die neuesten Fortschritte der Dampfmaschinen. Von Prof. R. Escher. (Mit vier Textzeichnungen) H . . . . .	3, 11
Ziegelsteine und Cement zur Fundamentierung von Dampfmaschinen M . . . . .	8
Flockengraphit als Schmiermittel M . . . . .	20
Die Verwendung des elektrischen Antriebes von Fördermaschinen in Bergwerken M . . . . .	21
Konstruktion von Acetylenapparaten H . . . . .	47
Die Lage der schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1899 M . . . . .	49
Ueber Raoul Pictets Versuche mit flüssiger Luft M . . . . .	90
Neue Verbund-Schnellzugmaschinen der französischen Nordbahn M . . . . .	99
Die Ausbesserung fehlerhafter Stahlfaçonguss- und Schmiedstücke M . . . . .	116
Bericht über die Objekte der Klasse 20 «Diverse Motoren» (Wassermotoren, Gas- und Benzinmotoren, Heissluftmotoren) an der Weltausstellung in Paris. Von Prof. Präsil. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H . . . . .	117, 179, 191
Ausnutzung der Hochofengase für Motoren-betrieb M . . . . .	147
Die Dampfmaschinen an der Weltausstellung in Paris 1900. Von Professor A. Stodola. (Mit einer Tafel und 44 Textzeichnungen) H . . . . .	159, 169, 204, 211, 219, 231, 243
Internationales Gewindesystem auf metrischer Grundlage S. L. H. . . . .	165
Schnellzug-Lokomotive von Schneider & Cie. in Creusot M . . . . .	198
Elektrischer Signal-Probierbahn für Dampfkessel M . . . . .	217
Asynchroner Drehstrommotor, von 600 P.S. von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	255

#### Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.

Die Luftdruck-Fernzündung für Strassenlaternen M . . . . .	9
Beleuchtung von Pariser Omnibussen durch Acetylen M . . . . .	41
Konstruktion von Acetylenapparaten H . . . . .	47

Zur Einführung der Kohlenstaubfeuerungen M . . . . .	58
Rohrgeflecht-Verkleidung von Heizkörpern. (Mit zwei Textzeichnungen) M . . . . .	98
Elektrischer Scheinwerfer M . . . . .	156
Der III. internationale Acetylen-Kongress in Paris M . . . . .	188
Selas-Gasglühlicht M . . . . .	188
Die Entwicklung der Schweiz. Gaswerke in den letzten 20 Jahren. (Mit 5 Textzeichnungen.) H . . . . .	255

#### Materialien.

Ziegelsteine und Cement zur Fundamentierung von Dampfmaschinen M . . . . .	8
Terrast, Fugenloser Estrichboden M . . . . .	9
Le béton mal armé. Leitsätze für die Verwendung von armiertem Beton H . . . . .	19
Ueber die Bindefähigkeit von Gipsmörtel M . . . . .	20
Stahlplättchen für Parkettfußböden M . . . . .	20
Ueber die Anwendung von Holz-Cementdächern bei ländlichen Volksschulhäusern M . . . . .	20
Das nachträgliche Trockenlegen feuchter Backsteinmauern M . . . . .	81
Anwendung und Theorie der Betoneisen-Konstruktionen. Von Ing. Josef Ross-händler in Basel. (Mit 58 Textzeichnungen) H . . . . .	93, 101, 109, 129
Die Ausbesserung fehlerhafter Stahlformguss- und Schmiedstücke M . . . . .	116
Portland-Cement und Roman-Cement in der Schweiz M . . . . .	116, 138
Modell und Modellbelastung. Von Ing. G. Griot. (Mit 2 Textzeichnungen) H . . . . .	141
Belastungsprobe einer Brücke in armiertem Beton, System Hennebique M . . . . .	156
Transport von geschmolzenem Roheisen auf der Bahn M . . . . .	156
Die Einwirkung von Pferdejauche auf den Portland-Cement M . . . . .	176
Gesamtproduktion von Kupfer, Blei, Zink, Zinn, Nickel und Aluminium M . . . . .	189
Schweizerischer Asphalt für die Pflasterung der Stadt Mexico M . . . . .	208
Fugenfreier Bodenbelag, «Eubolith» M . . . . .	251
Anwendung von Kunstmarmor M . . . . .	251

#### Verkehrswesen.

##### Eisenbahnbetrieb.

Eidg. Eisenbahndepartement. Ernennung von Ing. Rud. Hardmeyer zum Kontrolling. für das Rollmaterial der Schweiz. Bahnen M . . . . .	21
Drehstrom für den Betrieb von Eisenbahnen. Versuche von Obering. Reichel in Berlin M . . . . .	41
Aus der schweizerischen Eisenbahnstatistik H 53 M 70	
Schweizerische Nebenbahnen. Bezeichnung der Nebenbahnlinien durch den Bundesrat M . . . . .	70
Schweizerische Bundesbahnen:	
Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. Wahlen in den Verwaltungsrat und die Kreiseisenbahnräte M . . . . .	68, 82, 127
Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H . . . . .	98
Schweizerische Bundesbahnen. Erste Sitzung des Verwaltungsrates M . . . . .	166
Die Wahl der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H . . . . .	174
Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H . . . . .	186, 187
Die Geschäftseinteilung der Generaldirektion H . . . . .	187
Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen M . . . . .	199
Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Einladung zur Techniker-Versammlung auf den 25. Nov. 1900 M . . . . .	208
Die Organisation der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Protokoll der Technikerversammlung vom 25. November 1900 auf der «Meise» in Zürich H . . . . .	214

Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Die Ernennung der Generaldirektion durch den schweizerischen Bundesrat M . . . . .	217
Erwerbung der Schweizer. Centralbahn durch den Bund M . . . . .	241
Die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Wannseebahn M . . . . .	80, 91
Kombinierter elektrischer und Dampf-betrieb M . . . . .	81
Eisenbahn-Güterwagen aus gepresstem Stahlblech M . . . . .	82
Neue Verbund-Schnellzugmaschinen der französischen Nordbahn M . . . . .	99
Der neue badische Bahnhof in Basel. Von H. Bringolf, Kantonsingenieur. (Mit einer Textzeichnung) H . . . . .	105
Neues Oberleitungssystem für Strassenbahnen M . . . . .	114
Statistik der elektrischen Strassenbahnen in Europa M . . . . .	139
Der internationale Wettbewerb für den Umbau des Personenbahnhofes in Kopenhagen (Mit drei Textzeichnungen) H . . . . .	149
Elektrische Vollbahn mit Stromzuführung durch eine dritte Schiene M . . . . .	156
Seilbahn St. Immer-Sonnenberg M . . . . .	166
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Normalbahn Lecco-Sondrio-Chiavenna M . . . . .	175
Verkehrsleistungen von Stadtbahnen mit elektrischem Betrieb und mit Dampf-betrieb M . . . . .	176
Neue Art der Energieverteilung für elektrischen Bahnbetrieb M . . . . .	188
Schnellzug-Lokomotive von Schneider & Cie. in Creusot M . . . . .	198
Neue Eisenbahnverbindung zwischen Frankreich und Spanien M . . . . .	199
Neues Oberbausystem für Eisenbahnen. (Mit vier Textzeichnungen) H . . . . .	207
Elektrischer Betrieb Rom-Neapel M . . . . .	208
Das Gutachten der Gerichtsexperten über den Eisenbahnfall im Bahnhof Aarau vom 4. Juni 1899. (Mit 4 Textzeichnungen.) H . . . . .	221, 234, 245
Internationaler Strassenbahnkongress in Paris 1900 H . . . . .	226
Der Hauptbahnhof Zürich und die neue Reparaturwerkstätte der N. O. B. M . . . . .	239
Motorwagen-Betrieb durch überhitztes Wasser M . . . . .	250
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Linie Piräus-Athen M . . . . .	250

#### Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Die Verwendung des elektrischen Antriebes an Fördermaschinen in Bergwerken M . . . . .	21
Pariser Weltausstellung 1900. Die Kraftcentralen auf dem Marsfeld. Von Prof. A. Weber. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H . . . . .	23, 45
Drehstrom für den Betrieb von Eisenbahnen. Versuche von Obering. Reichel in Berlin M . . . . .	41
Die Elektrizität in der Weberei M . . . . .	41
Die neue Fernsprechverbindung zwischen Berlin und Paris M . . . . .	58
Praktische Grenzen der elektrischen Kraftübertragung auf grosse Entfernungen H . . . . .	73
Die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Wannseebahn M . . . . .	80, 91
Eine neue Anwendung der elektrischen Heizung M . . . . .	81
Grosse Wasserkraftanlagen in Amerika M . . . . .	81
Drahtlose Telegraphie. System Guarini-Foresio für grössere Entfernungen M . . . . .	99
Verwendung von Aluminium zu elektrischen Leitungen M . . . . .	108
Elektrische Kraftübertragung auf 320 km Entfernung M . . . . .	114
Gleichzeitige Kraftübertragung mit Gleichstrom und Wechselstrom M . . . . .	146
Elektrischer Scheinwerfer M . . . . .	156
Elektrische Vollbahn mit Stromzuführung durch eine dritte Schiene M . . . . .	156
Statistik der Elektrizitätswerke in Deutschland M . . . . .	165



	Seite
Ausnutzung des Wellenschlages zur Kraftgewinnung M . . . . .	166
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Normalbahn Lecco-Sondrio-Chiavenna M . . . . .	175
Neue Art der Energieverteilung für elektrischen Bahnbetrieb M . . . . .	188
Der Bedarf an Elektrizität für die pan-amerikanische Ausstellung in Buffalo 1901 M . . . . .	208
Elektrischer Betrieb Rom-Neapel M . . . . .	208
Elektrischer Signal-Probierhahn für Dampfkessel M . . . . .	217
Der wirtschaftliche Wert der elektrischen Feldbahn. (Mit 2 Textzeichnungen) H . . . . .	238
Fortschritte in der Wellen-Telegraphie M . . . . .	240
Ueber die Carbid-Industrie in der Schweiz M . . . . .	240
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Linie Piräus-Athen M . . . . .	250

## Verschiedenes.

### Technisches Unterrichtswesen.

Die Promotions-Ordnung für die Erteilung der Würde eines Doktor-Ingenieurs durch die technischen Hochschulen Preussens M . . . . .	8
Eidg. Polytechnikum. Antrag des eidg. Schulrates beim Bundesrat betreff. die Erteilung des Promotionsrechtes an das eidg. Polytechnikum M . . . . .	31
Die technische Hochschule in Hannover. Verleihung des Doktor-Ingenieur an Prof. Mohr in Dresden M . . . . .	41
Eidgenössisches Polytechnikum. Diplom-Erteilung mit Ende des Schuljahres 1899—1900 M . . . . .	51
Technisches Promotions-Prüfungswesen in Deutschland M . . . . .	58
Schenkung der an der Ausstellung in Paris befindlichen Pläne des «Salon d'honneur» an das eidg. Polytechnikum M . . . . .	176
Polytechnikum in Pittsburg (V. S.) M . . . . .	217
Statistische Uebersicht der eidg. polytechnischen Schule M . . . . .	229

### Ausstellungen.

Die deutsche Bauausstellung in Dresden. Eröffnung M . . . . .	9
Die deutsche Bauausstellung zu Dresden 1900. Vorläufiger Bericht. (Mit einer Textzeichnung) H . . . . .	14

### Pariser Weltausstellung 1900.

Die Kraftcentralen auf dem Marsfeld. Von Prof. A. Weber. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H . . . . .	23, 45
Die Architektur an der Pariser Weltausstellung. Von A. Lambert. (Mit vier Tafeln und 67 Textzeichnungen):	
Der Haupteingang. (Mit drei Textzeichnungen) H . . . . .	26
Ueberblick über die Bauten auf dem Gelände zwischen dem Haupteingang und der Almabücke H . . . . .	41
Kunstpaläste. (Mit zwei Tafeln und 16 Textzeichnungen) H . . . . .	55, 64, 74
Die Alexanderbrücke. (Mit 6 Textzeichnungen) H . . . . .	87
Die Repräsentationsgebäude der fremden Staaten. (Mit 2 Tafeln und 26 Textzeichnungen) H . . . . .	96, 102, 112, 133, 154
Verschiedene Gebäude am rechten Seineufer und für Sonderausstellungen. (Mit 4 Textzeichnungen) H . . . . .	185
Die Bauten auf der Invaliden-Esplenade. (Mit 6 Textzeichnungen) H . . . . .	209
Die Bauten auf dem Marsfeld. (Mit 6 Textzeichnungen) H . . . . .	247
I. Sitzung der Ober-Jury M . . . . .	59
Preiserteilung M . . . . .	69, 79, 91
Ueber die schweizerische Malerei an der Pariser Weltausstellung. Urteil von Prof. Dr. Müller M . . . . .	107
Karten und Reliefs an der Weltausstellung 1900 H . . . . .	111, 126, 135
Bericht über die Objekte der Klasse 20 «Diverse Motoren» (Wassermotoren, Gas- und Benzinmotoren, Heissluftmo-	

toren) an der Weltausstellung in Paris 1900. Von Prof. Präsil. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H . . . . .	117, 179, 191
Besondere Ehrung des Hauses Gebr. Sulzer durch das Preisgericht der Klasse 19 «Dampfmaschinen» M . . . . .	157
Die Dampfmaschinen an der Weltausstellung. Von Prof. A. Stodola. (Mit einer Tafel und 44 Textzeichnungen) H . . . . .	159, 169, 204, 211, 219
Referat von Direktor Wagner im Zürcher Ing.-u. Arch.-Verein über die Elektrizität an der Weltausstellung V . . . . .	261
Schenkung der Pläne aus dem «Salon d'honneur» an das eidg. Polytechnikum M . . . . .	176
Gas- und Wasserfachausstellung in Wien im Juni 1901. Anzeige M . . . . .	108
Von der deutschen Bauausstellung in Dresden. Kunst- und Bauhandwerk. (Mit sieben Textbildern) H . . . . .	123, 201
Die Abteilung Privatarhitektur an der deutschen Bauausstellung in Dresden. Von A. Lambert. (Mit drei Textzeichnungen) H . . . . .	162, 172
Der Bedarf an Elektrizität für die pan-amerikanische Ausstellung in Buffalo 1901 M . . . . .	208
Von der deutschen Bauausstellung zu Dresden. Fussböden. (Mit 8 Textzeich.) H . . . . .	257

### Konkurrenzen.

Künstlerische Ausgestaltung der Charlottenburger-Brücke. Preiserteilung K . . . . .	10
Neubau einer evangelisch-lutherischen Kirche in Hannover. Preiserteilung K . . . . .	10
Wettbewerb für ein Verwaltungsgebäude der eidg. Alkohol-Verwaltung in Bern. Gutachten des Preisgerichtes. (Mit 17 Textzeichnungen) K . . . . .	38, 46
I. Preis. Entw. von Prince & Béguin in Neuenburg.	
II. Preis. Entw. von Ed. Joos in Bern.	
III. Preis. Entw. von Bracher & Widmer in Bern.	
III. Preis. Entw. von E. Hünérwadel in Bern.	
Bauten für elektrische Kraftübertragung an den Wasserfällen des Glommen (Norwegen). Ausschreibung K . . . . .	51, 59
Entwurfsskizzen zu einem Oberlandesgerichtsgebäude in Kolmar. Ausschreib. K . . . . .	59
Preiserteilung K . . . . .	208
Eisenbahnstations- und Hafenanlage in Bergen. Verstärkung des Preisgerichtes K . . . . .	59
Preiserteilung K . . . . .	167, 241
Ein Kanalisationsprojekt für Petersburg. Ausschreibung K . . . . .	82
Stadthaus in Riga. Ausschreibung K . . . . .	92
Bau einer Synagoge in Düsseldorf. Ausschreibung K . . . . .	92
Bau einer Bade- und Waschanstalt in Lausanne. Ausschreibung K . . . . .	100
Preiserteilung K . . . . .	229
Fontana-Denkmal in Chur. Resultat der allgem. Konkurrenz K . . . . .	100
Rückbezug der nicht prämierten Entwürfe K . . . . .	140
Kasino in Bern.	
Zahl der eingegangenen Entwürfe K . . . . .	100
Preiserteilung K . . . . .	108
Entwürfe für den Bau eines Krematoriums in Mainz, für eine Kolumbariumwand, eine Einzelbestattungstätte und eine Aschurne. Preiserteilung K . . . . .	108
Central-Museum in Genf. Ausschreibung K . . . . .	127
Nachtrag betreffend die Raumeinteilung K . . . . .	167
Verschiebung des Einreichungstermins K . . . . .	177
Mitteilung betreffend Geheimhaltung der Ergebnisse der Ideen-Konkurrenz K . . . . .	217
Evangelisch-reformierte Kirche in Bern. Ausschreibung K . . . . .	128
Neubau für die Kantonalbank in Basel. Ausschreibung K . . . . .	139
Ergänzung d. Konkurrenzprogrammes. (Mit einer Textzeichnung K) . . . . .	176
Aufnahmegebäude für den Bahnhof La Chaux-de-Fonds. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K . . . . .	140
Preiserteilung K . . . . .	157

Seite

Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für eine Tonhalle in St. Gallen. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K . . . . .	148
Preiserteilung K . . . . .	146
Bericht des Preisgerichtes H . . . . .	196, 200
Die preisgekrönten Entwürfe. (Mit 24 Textzeichnungen) H . . . . .	226, 234
II. Preis (ex aequo). Entw. von P. Leitner in Wien.	
II. Preis (ex aequo). Entw. von Julius Kunkler in Zürich.	
II. Preis (ex aequo). Entw. von G. Moggi und E. Gremaud in Zürich.	
III. Preis. Entw. von Gust. Kärcher und Paul Rickert in Stuttgart.	
Entwurf für einen Salon. Ausschreibung K . . . . .	167
Projekt für eine Müllverbrennungs-Anlage in St. Petersburg. Ausschreibung K . . . . .	177
Der Entwurf und Bau einer festen Strassenbrücke über der Neckar bei Mannheim. Ausschreibung K . . . . .	189
Umbau und Betrieb des Hafens von Rosario. Ausschreibung K . . . . .	189
Neubau eines Knaben-Sekundarschulhauses in Bern. Ausschreibung K . . . . .	217
Nachtrag K . . . . .	260
Kantonsschulgebäude in Lugano K . . . . .	266, 29

### Preis ausschreiben.

Preis ausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Preiserteilung P . . . . .	21
Preisfragen der Schlafflistung. Ausschreibung P . . . . .	51
Gewerbemuseen Zürich und Winterthur. Ergebnis des Preis ausschreibens für verschiedene kunstgewerbliche Arbeiten P . . . . .	189
Preis ausschreiben des deutschen Acetylenvereins für die Konstruktion einer transportablen Tischlampe P . . . . .	199
Preis ausschreiben des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin. Preiserteilung P . . . . .	217
Endbahnhof einer elektrischen Fernbahn. Preis ausschreiben des Vereins deutscher Maschineningenieure. Preiserteilung P . . . . .	241

### Nekrologie.

Gottfried Koller. Gest. d. 11. Juli 1900 N . . . . .	22, 31
J. Gottlieb Baumann. Gest. 17. Juli 1900 N . . . . .	41
J. Zemann. Gest. 30. Juli 1900 N . . . . .	51
Eugen Fallér. Gest. 22. Sept. 1900 N . . . . .	82
Joseph Spillmann. Gest. 1. Sept. 1900 N . . . . .	100
E. Lenoir. Gest. 7. Aug. 1900 N . . . . .	108
Karl Sonntag. Gest. 4. Okt. 1900 N . . . . .	128
Dr. Iv. Wlachoff. Gest. Okt. 1900 N . . . . .	140
Carlo Frascina. Gest. 28. Sept. 1900 N . . . . .	148
Adolphe Fraisse. Gest. 27. Sept. 1900 N . . . . .	148, 168
August Müller. Gest. 9. Okt. 1900 N . . . . .	148, 177
Friedrich Looser. Gest. 9. Okt. 1900 N . . . . .	157
Julius Becker-Becker. Gest. 2. Nov. 1900 N . . . . .	189
Alfred Oehler. Gest. 6. Nov. 1900 N . . . . .	200
H. V. von Segesser. Gest. 27. Nov. 1900 N . . . . .	217
J. L. Isler. Gest. 29. Nov. 1900 N . . . . .	230
Rudolf Mayer. Gest. Nov. 1900 N . . . . .	230
Friedrich Hoffmann. Gest. 3. Dez. 1900 N . . . . .	241
Joh. Tschiemer. Gest. 27. Dez. 1900 N . . . . .	260

### Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern. Von F. Grates. Besprechung L . . . . .	10
Bericht des Eisenbrücken-Material-Ausschusses des «Oester. Ing.- und Arch.-Vereins» über die Zulässigkeit der Verwendung des Thomasstahls zu Brücken-Konstruktionen. Besprechung L . . . . .	21
Ueber die Berechnung der Rückfeder. Von Böhm-Raffay. Besprechung L . . . . .	22
Der deutsche Brückenbau im XIX. Jahrhundert. Von G. Mehtens. Besprechung L . . . . .	51
Neubauten in Nordamerika. Von Paul Graef. Besprechung L . . . . .	59
Normal I-Träger von Nr. 8—30 und von Nr. 30—55 L . . . . .	59
Hilfsbuch für die Elektrotechnik. Von C. Grawinkel und K. Strecker. Besprech. L . . . . .	78, 92
Die Wirkungsweise, Berechnung und Konstruktion elektrischer Gleichstrommaschinen. Von J. Fischer-Hinnen. Besprechung L . . . . .	78

	Seite		Seite		Seite
Wörterbuch der Elektrizität und des Magnetismus. Von Prof. W. Weiler. Besprechung L . . . . .	79	Basler Ingenieur- und Architektenverein Mitteilung über eine Preismässigung der Festschrift: Basler Bauten des XVIII. Jahrhunderts* V . . . . .	242	Versuche über das Arbeitsvermögen und die Elasticität von Gusseisen mit hoher Zugfestigkeit M . . . . .	50
Transformatoren für Wechselstrom und Drehstrom. Von Gisbert Kapp. Besprechung L . . . . .	79	<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		Schweizerische Bundesbahnen:	
Betrachtungen über die Zukunft des mechanischen Zuges für den Transport auf Landstrassen. Von O. Layritz L . . . . .	92	Protokoll der Sitzung vom 26. März 1900 V . . . . .	190	Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. Wahlen in den Verwaltungsrat und die Kreiseisenbahnrate M . . . . .	68, 82, 127
Die Veranschlagung und Verdingung von Bauarbeiten in Zusammenlegungssachen. Von E. Deubel L . . . . .	92	I. Sitzung vom 7. November 1900. Bestätigung des Vorstandes. Bestimmung der «Meise» als Vereinslokal, Referate von Stadtbaumeister Geiser, Arch. Kuder und Arch. Ulrich über Eindrücke von der Pariser Ausstellung V . . . . .	215	Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H . . . . .	98
Beiträge zur Geschichte des Maschinenbaues. Von Th. Beck L . . . . .	140	Protokoll der Sitzung vom 20. Nov. 1900 Rechnungsabnahme, Mitteilungen von der Weltausstellung. Vortrag von Professor A. Stodola über die Dampfmaschinen V . . . . .	242	Schweizerische Bundesbahnen. Erste Sitzung des Verwaltungsrates M . . . . .	166
Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Von Ludwig Rhotot L . . . . .	140	Protokoll der Sitzung vom 5. Dez. 1900 Mitteilungen von der Pariser Weltausstellung. Referat von Dir. Wagner über die Elektrizität an der Ausstellung und von Prof. Hilgard über Brücken- und Kanalbauten V . . . . .	261	Die Wahl der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H . . . . .	174
Bulletin technique de la Suisse romande. Besprechung L . . . . .	148	<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>		Die Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen H . . . . .	186, 187
Der Grundbau. Von L. v. Willmann und Cd. Zschokke. Besprechung L . . . . .	158	Stellenvermittlung V . . . . .	42, 52, 60, 82, 100, 128, 140, 148, 158, 168, 178, 218, 230, 242, 252, 262	Die Geschäftseinteilung der Generaldirektion H . . . . .	187
Der Brückenbau. Von E. Häsel. Besprechung L . . . . .	167	XXVI. Generalversammlung der Gesellschaft ehem. Studierender der eidgen. polytechn. Schule in Zürich. Sitzung vom 5. Juni 1900 in Paris. Protokoll H 27, 35, 46		Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen M . . . . .	199
Wärmemotoren. Von A. Musil. Besprechung L . . . . .	177	Bericht über einen Ausflug von Mitgliedern der Sektion Zürich nach Engelberg V . . . . .	42	Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen. Einladung zu einer Techniker-Versammlung auf den 25. Nov. 1900 M . . . . .	208
Normalien für Hausentwässerungsanlagen L Tiefbauzeichnungen. Von Julius Hoch L . . . . .	178	Herbstsitzung des Gesamtausschusses, in Burgdorf am 21. Okt. 1900 V . . . . .	148, 178	Die Organisation der Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen. Protokoll der Techniker-Versammlung vom 25. November 1900 auf der «Meise» in Zürich H . . . . .	214
Der Eiskellerbau. Von Gottlieb Behrend L . . . . .	178	Protokoll der Versammlung vom 25. Nov. 1900 auf der «Meise» in Zürich zur Besprechung der Organisation der schweiz. Bundesbahnen H . . . . .	214	Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Die Ernennung der Generaldirektion durch den schweizerischen Bundesrat M . . . . .	217
Bergbahnen der Schweiz bis 1900. Von E. Strub. Besprechung L . . . . .	190	<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>		Theorie und Praxis (Wahl der Generaldirektion der Bundesbahnen) M . . . . .	208
Les Rivières de la Norvège. Par G. Saetren. Besprechung L . . . . .	200	Die 41. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure. Bericht M . . . . .	9	Erwerbung der Schweizerischen Centralbahn durch den Bund M . . . . .	241
Jahrbuch des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins L . . . . .	200	Die IX. Jahresversammlung des schweizerischen Zieglervereins. Anzeige M . . . . .	21	Einiges über Grundbögen. Von Baurat Ad. Franke in Herzberg. (Mit drei Textzeichnungen) H . . . . .	71
Lehrbuch der Mechanik. Von Dr. A. Wernicke & Richard Vater L . . . . .	200	Internationale Kongresse in Paris 1900. Abordnungen des Bundesrates M . . . . .	21	Niederlegung von Schornsteinen ohne Sprengung M . . . . .	81
Der kunstgewerbliche Dilettantismus in England. Von Hermann Muthesius L . . . . .	200	An den internationalen Eisenbahnkongress in Paris 1900. Abordnungen durch den Bundesrat M . . . . .	41	Ueber Raoul Pictets Versuche mit flüssiger Luft M . . . . .	90
Vorlesungen über techn. Mechanik von Dr. A. Föppl. Besprechung L . . . . .	241	Die Lage der schweiz. Maschinenindustrie 1899. (Jahresbericht des Vereines schweiz. Maschinen-Industrieller) M . . . . .	49	Ermittlung der Wassertiefenvermehrung der Ströme infolge ihrer Regulierung M . . . . .	115
Pierres Silico-calcaires von E. Stöfler. Besprechung L . . . . .	241	Die VII. Jahresversammlung der deutschen Elektrochemischen Gesellschaft in Zürich. Bericht H . . . . .	67, 77	Ausbesserung fehlerhafter Stahlformguss- und Schmiedestücke M . . . . .	116
Die elektromechanische Praxis von F. Förster L . . . . .	241	Die 25. Jahresversammlung des deutschen Vereines für öffentl. Gesundheitspflege. Traktanden M . . . . .	82	Die hypotheekarische Sicherstellung der Forderungen der Bauhandwerker M . . . . .	116
Technische Thermodynamik von Dr. G. Zeuner L . . . . .	241	Der VI. internationale Eisenbahnkongress in Paris M . . . . .	100	Der Sauerstoffgehalt als Massstab für den Reinheitsgrad von Abwässern M . . . . .	139
Leçons d'électrotechnique générale par P. Janet L . . . . .	241	Der Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Bericht über die XIV. Wanderversammlung in Bremen vom 2.—5. Sept. 1900 M . . . . .	107	Oel-Urinoir (Aufhebung des Patentes Beetz) M . . . . .	139
Technische Mechanik von Ed. Autenrieth L . . . . .	241	Der schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern (Jahresbericht) M . . . . .	115	Modell und Modellbelastung. Von Ing. G. Griot. (Mit zwei Textbildern) H . . . . .	141
Zum Thema des Rechtsschutzes der elektrischen Stromkreise und Betriebsstellen von Dr. W. Reuling L . . . . .	241	Verein schweizerischer Drahtseilbahnen M . . . . .	176	Die Hochwasserkatastrophe im bayerischen und österreichischen Alpenvorland im September 1899 M . . . . .	145
Die Hochbaukonstruktionen von Dr. Eduard Schmitt L . . . . .	241			Desinfizierung eines Wasserrohrnetzes M . . . . .	147
Bauindustrielles Adressbuch von Oesterreich-Ungarn L . . . . .	241			Ausnutzung der Hochofengase für Motorenbetrieb M . . . . .	147
Die neuere Landestopographie von Dr. C. Koppe L . . . . .	241			La propriété artistique des œuvres d'architecture M . . . . .	155
Die Berechnung der Zentrifugalregulatoren von J. Bartel L . . . . .	242			Besondere Ehrung des Hauses Gebrüder Sulzer durch das Preisgericht der Kl. 19 an der Pariser Weltausstellung M . . . . .	157
Lehrbuch der projektivischen neuen Geometrie von Dr. J. Sachs L . . . . .	252			Fabriksbrand M . . . . .	157
Usine de Chèvres von Th. Turrettini L . . . . .	252			Internationales Gewindesystem auf metrischer Grundlage H . . . . .	165
Ueber den Schutz der Schwachstromanlagen von D. L. Hackethal L . . . . .	252			Ausnutzung des Wellenschlages zur Kraftgewinnung M . . . . .	166
Wie beseitigt und verhütet man Feuchtigkeit und Schwamm in Wohnhäusern? von E. Müller L . . . . .	252			Neues technisches Wörterbuch M . . . . .	189
Katalog der Bibliothek des österr. Ing.- und Arch.-Vereins in Wien L . . . . .	252			Eisziegel M . . . . .	189
<b>Vereinsnachrichten.</b>				Konkurrenzbetrachtungen. Von R. Kuder H . . . . .	192
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>				Umlegen eines Dampfkamines. (Mit zwei Textzeichnungen) M . . . . .	198, 208
Cirkular des Central-Komitees betref. eine Einladung zur Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine in Bremen und Programm derselben V . . . . .	59	<i>Korrespondenz.</i>		Sonderausschuss für Baudenkmäler im Kanton Freiburg M . . . . .	199
Cirkular des Central-Komitees betr. Jahresbeitrag, Präsident der Jahresversammlung 1900 u. a. m. V . . . . .	242	Korrespondenz von Charles Mewes, Paris, betref. seiner alleinigen Autorschaft für den Kongresspalast an der Weltausstellung in Paris 1900 K . . . . .	200	Modell einer Schiffseisenbahn M . . . . .	208
Adolphe Fraisse, der verstorbene Präsident des Freiburger Ing.- und Arch.-Vereins V . . . . .	168	<b>Verschiedene Mitteilungen.</b>		Ein Gesetz über Denkmalschutz im Kanton Bern M . . . . .	229
Protokoll der Versammlung vom 25. Nov. 1900 auf der «Meise» in Zürich zur Besprechung der Organisation der schweiz. Bundesbahnen H . . . . .	214	Abonnements-Einladung H . . . . .	1	Ueber die Carbid-Industrie in der Schweiz M . . . . .	240
Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Bericht über die erste Wintersitzung . . . . .	230	Hartlöten von Gusseisen M . . . . .	9	Die Umlegung eines Kamines von Ch. J. Kriemler M . . . . .	249
		Schienenweg für Lastfuhrwerke M . . . . .	20	Tiefbohrung und durch Bergbau erreichte Tiefen M . . . . .	250
		Die Verleihung der Grashof-Denk Münze an Herrn Sulzer Steiner in Winterthur seitens des Vereines deutscher Ingenieure M . . . . .	21	Schweizerischer Bundesrat. Verteilung der Departemente pro 1901 M . . . . .	251
		Versuche über den Abfluss des Wassers in Rohrleitungen von Eisen und Holz M . . . . .	30	Das eidg. topographische Bureau. Ernennung von L. A. Held zum Chef desselben M . . . . .	251
				Abonnements-Einladung H . . . . .	253

## Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Das Corso-Theater in Zürich. Architekten <i>H. Stadler &amp; E. Usteri</i> in Zürich. Der Zuschauerraum. Nach einer Photographie von Rud. Schlatter in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	7. Juli	Nr. 1
2. Pariser Weltausstellung 1900. Der Elektrizitätspalast und das Wasserschloss auf dem Marsfeld. Architekten <i>Hénard</i> und <i>Paulin</i> . Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	21. »	» 3
3. Pariser Weltausstellung 1900. Eckpavillon vom grossen Kunstpalast. Entwurf. Architekt <i>Deglanc</i> in Paris. Nach «Le panorama de l'Expos. Univers. de 1900». L. Bachet Editeur, Paris . . . . .	18. August	» 7
4. Pariser Weltausstellung 1900. Kleiner Kunstpalast. Hauptportal gegen den Hof. Architekt <i>Charles Girault</i> in Paris. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	25. »	» 8
5. Die Architektur an der Pariser Weltausstellung 1900. Der italienische Palast. Architekten <i>Carlo Ceppi</i> und <i>Salvadori</i> . Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	8. Sept.	» 10
6. Die Architektur an der Pariser Weltausstellung 1900. Das deutsche Haus. Architekt <i>Johannes Radke</i> in Berlin. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	6. Okt.	» 14
7. Die Dampfmaschinen an der Weltausstellung in Paris 1900. Gesamtausstellung der HH. <i>Gebr. Sulzer</i> in Winterthur. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	27. »	» 17
8. Pariser Weltausstellung 1900. 50-pferdiger Benzinmotor System <i>Banki</i> , gebaut von Ganz & Cie. in Budapest. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	17. Nov.	» 20
9. Neues Parlaments-Gebäude in Bern. Architekt Professor <i>Hans Auer</i> in Bern. Sitzungs-Saal des Nationalrates. — Ansicht gegen N. O. Photographie der Originalzeichnung Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	24. »	» 21

Clichés: 353 in den Text gedruckte Zeichnungen (30696 cm<sup>2</sup>)  
 Jahrgang 1900: 21 · 350 + 62484 = 69834 cm<sup>2</sup>  
 69834 — 19100 = 50734 = + 266%.

