

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 35/36 (1900)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenz, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisauschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite
Bauwesen.	
Hochbauwesen. — Architektur.	
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>	
Das Corso-Theater in Zürich. Architekten H. Stadler & E. Usteri in Zürich. (Mit 1 Tafel und 12 Textzeichnungen) H 6, 18	
Die Architektur an der Pariser Weltausstellung. Von A. Lambert. (Mit 4 Tafeln und 67 Textzeichnungen.) Der Haupteingang. (Mit 3 Textzeichnungen) H 26	
Ueberblick über die Bauten auf dem Gelände zwischen dem Haupteingang und der Almabrücke H 41	
Kunstpaläste. (Mit 2 Tafeln und 16 Textzeichnungen) H 55, 64, 74	
Die Alexanderbrücke. (Mit 6 Textzeichnungen) H 87	
Die Repräsentationsgebäude der fremden Staaten. (Mit 2 Tafeln und 26 Textzeichnungen) H 96, 102, 112, 133, 154	
Verschiedene Gebäude am rechten Seineufer und für Sonder-Ausstellungen. (Mit 4 Textzeichnung.) H 185	
Die Bauten auf der Invaliden-Esplanade. (Mit 6 Textzeichnungen) H 209	
Die Bauten auf dem Marsfeld. (Mit 6 Textzeichnungen) H 247	
Für den Ausbau der Öfener Burg M 92	
Eidgen. Bauten. Bauleitung für das neue Postgebäude in Bern und das neue Alkohol-Verwaltungs-Gebäude in Bern M 100	
Der neue badische Bahnhof in Basel. Von H. Brüngel, Kantonsingenieur. (Mit einer Textzeichnung) H 105	
Von der deutschen Bauausstellung in Dresden. Kunst- und Bauhandwerk. (Mit 7 Textbildern) H 123, 201	
Münchener bürgerliche Baukunst der Gegenwart. (Mit 5 Textzeichnungen) H 144	
La propriété artistique des œuvres d'architecture M 155	
Die Abteilung «Privatarchitektur» an der deutschen Bauausstellung in Dresden. Von A. Lambert. (Mit 3 Textzeich.) H 162, 172	
Konkurrenz betrachtungen. Von R. Kuder H 193	
Der Sitzungs-Saal des Nationalrates im neuen Parlamentsgebäude in Bern. Von Prof. H. Auer. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen) H 193, 202	
Sonderausschuss für Baudenkämler im Kant. Freiburg M 199	
Nachtragskredit für das Bundeshaus Mittelbau M 227	
Ein Gesetz über Denkmalschutz im Kanton Bern M 229	
Von der deutschen Bauausstellung in Dresden. Fussböden. (Mit 8 Textzeich.) H 257	
Ueber das Entstehen der Ornamente. (Mit 3 Textzeichnungen.) M 259	
<i>Private Gebäude.</i>	
Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich-Ungarn und der Schweiz M 127	
Münchener bürgerliche Baukunst der Gegenwart. (Mit 5 Textzeichnungen) H 144	
Ingenieurwesen.	
<i>Wasserbau.</i>	
Die Urftalsperre bei Gemünd M 80	
Die Bewässerung Aegyptens M 80	
Grosse Wasserkraftanlagen in Amerika M 81	
Kanalprojekte in Ungarn M 108	
Ermittlung der Wassertiefenvermehrung der Ströme infolge ihrer Regulirung M 115	
Die Entsumpfung der römischen Campagna. (Mit 2 Textbildern) H 142	
Die Hochwasserkatastrophe im bayrischen und österreichischen Alpenvorland im September 1899 M 145	
Die Entwässerungs-Anlage des Thales von Mexico M 217	
Das Projekt des Nicaraguakanals M 228	
Kraftübertragungswerke Rheinfelden. Hochwasserschäden M 240	
<i>Eisenbahnbau.</i>	
Ueber die Wahl der Spurweite für Lokal- und Trambahnen. Von Ing. A. Trautweiler in Strassburg i. E. H 1, 12	
Ueber flusseiserne Querschwellen. Vortrag von Ing. Moreau über Versuche auf den niederländ. Saatsbahnen M 13	
Versuche mit Stossfangschielen auf der Linie Wien-Salzburg der österreichischen Staatsbahnen M 31	
Aus der schweizerischen Eisenbahnstatistik 1897 und 1898 H und M 53, 70	
Schieneverschleiss und die ökonomische Bedeutung des verschweißten Stosses bei Strassenbahnen. Von K. Beyer, Oberingenieur in Essen. (Mit 12 Textzeichn.) H 61	
Schweizerische Nebenbahnen. Bezeichnung der Nebenbahnenlinien durch den Bundesrat M 70	
Eisenbahn Piräus-Larissa. Gutachten über den Ausbau der Linie M 82	
Die Eisenbahnen der Erde am Ende des Jahres 1899 M 108	
Neues Oberleitungssystem für Strassenbahnen M 114	
Der internationale Wettbewerb für den Umbau des Personen-Bahnhofs in Kopenhagen. (Mit 3 Textzeichnungen) H 149	
Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M 166	
Modell einer Schiffseisenbahn M 208	
Ein Erdmassen-Masstab M 217	
Der Hauptbahnhof Zürich und die neuen Reparaturwerkstätten der N. O. B. M 239	
<i>Brückenbau.</i>	
Ueber eine vierte East-River-Brücke in New-York M 30	
Fortschritte in der Konstruktion der eisernen Brücken. Von Prof. G. Mehrtens, Geh. Hofrat in Dresden. (Mit 29 Textzeichnungen) H 33, 43	
Ueber die Geschäftsverhältnisse für Eisenkonstruktionen und Brückenbau in der Schweiz i. J. 1899 M 58	
Beobachtungen über den Einfluss der Fahrgeschwindigkeit auf die Durchbiegung einer eisernen Brücke M 92	
Beitrag zur Frage steinerner Gelenkbrücken H 151	
Befestigungsprobe einer Brücke in armiertem Beton, System Hennebique M 156	
Befestigung eines Brückepfeilers durch Umfangung mit einem pneumatisch versenkten Caisson M 165	
Monumentale Brücke über den Potomac M 188	
Der Neubau des Kingua-Viaduktes auf der Erie-Eisenbahn M 199	
Die neue zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Worms M 228	
Amerikanische Brückenbauten M 229	
<i>Tunnelbau.</i>	
Monatsausweise über die Arbeiten im Simplon-Tunnel M 21, 59, 99, 147, 189, 228	
Der Bau eines weiteren Themse-Tunnels in London. Beschluss des Grafschaftsrates M 82	
Simplon-Tunnel. Vierteljahrsbericht der J. S.-Bahn für das II. Quartal 1900 H 89	
Die Fortschritte der Arbeiten im Albula-Tunnel im Zeitraum vom April-August 1900 M 99	
Monatsausweise über die Arbeiten im Albula-Tunnel M 157, 199, 240	
Simplon-Tunnel. Vierteljahrsbericht der J. S.-Bahn für das dritte Quartal 1900 H 197	
Submariner Tunnel aus Portland-Cement-Beton in Boston M 199	
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>	
Ueber die Wahl der Spurweite für Lokal- und Trambahnen. Von Ing. A. Trautweiler in Strassburg i. E. H 1, 12	
Pariser Stadtbahn. Eröffnung der ersten Strecke Porte de Vincennes-Porte Maillet M 31	
Schieneverschleiss und die ökonomische Bedeutung des verschweißten Schienenstosses bei Strassenbahnen. Von K. Beyer, Obering. in Essen. (Mit 12 Textzeichnungen) H 61	
Für die Anlage einer zweiten Hochquellenleitung der Stadt Wien M 81	
Kombinierter elektrischer und Dampfbetrieb M 81	
Die projektierte Kehrichtverbrennungsanstalt der Stadt Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen) H 83	
Neues Oberleitungssystem für Strassenbahnen M 114	
Beseitigung des Akkumulatorenbetriebes bei den Berliner Stadtbahnen M 116	
Statistik der elektrischen Strassenbahnen in Europa M 139	
Der Sauerstoffgehalt als Maßstab für den Reinheitsgrad von Abwässern M 139	

Seite	Seite	Seite			
Oel-Urinoir (Aufhebung des Patentes Beetz) M	139	Zur Einführung der Kohlenstaubfeuerungen M	58	Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Die Ernennung der Generaldirektion durch den schweize- rischen Bundesrat M	217
Die Entzündung der römischen Campagna. (Mit 2 Textzeichnungen) H	142	Rohrgleicht-Verkleidung von Heizkörpern. (Mit zwei Textzeichnungen) M	98	Erwerbung der Schweizer Centralbahn durch den Bund M	241
Desinficierung eines Wasserrohrnetzes M	146	Elektrischer Scheinwerfer M	156	Die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Wannseebahn M	80, 91
Der internationale Wettbewerb für den Umbau des Personenbahnhofs in Kopen- hagen. (Mit 3 Textzeichnungen) H	149	Der III. internationale Acetylén-Kongress in Paris M	188	Kombinierter elektrischer und Dampf- betrieb M	81
Strassenbahn Dietikon-Bremgarten M	166	Selas-Gasglühlampen M	188	Eisenbahn-Güterwagen aus gepresstem Stahlblech M	82
Wasserversorgung von New-York M	166	Die Entwicklung der Schweiz. Gaswerke in den letzten 20 Jahren. (Mit 5 Text- zeichnungen) H	255	Neue Verbund-Schnellzugsmaschinen der französischen Nordbahn M	99
Seilbahn St. Immer-Sonnenberg M	166			Der neue badische Bahnhof in Basel. Von H. Bringolf, Kantonsingenieur. (Mit einer Textzeichnung) H	105
Verkehrsleistungen von Stadtbahnen mit elektrischem Betrieb und mit Dampf- betrieb M	176			Neues Oberleitungssystem für Strassen- bahnen M	114
Vorschriften für Gas- und Badeöfen M	189			Statistik der elektrischen Strassenbahnen in Europa M	139
Submariner Tunnel in Boston M	199			Der internationale Wettbewerb für den Um- bau des Personenbahnhofs in Kopen- hagen (Mit drei Textzeichnungen) H	149
Schweizerischer Asphalt für die Pflasterung der Stadt Mexico M	208			Elektrische Vollbahn mit Stromzuführung durch eine dritte Schiene M	156
Die Entwässerungsanlage des Thales von Mexico M	217			Seilbahn St. Immer-Sonnenberg M	166
Eine Untergrund-Stufenbahn in Paris M	217			Einführung des elektrischen Betriebes auf der Normalbahn Lecco - Sondrio- Chiavenna M	175
Internationaler Strassenbahnkongress in Paris 1900 H	226			Verkehrsleistungen von Stadtbahnen mit elektrischem Betrieb und mit Dampf- betrieb M	176
Frostbeständige Wasserleitungsrohren M	228			Neue Art der Energieverteilung für elec- trischen Bahnbetrieb M	188
Der wirtschaftliche Wert der elektrischen Feldbahn. (Mit zwei Textzeichnungen) H	238			Schnellzug-Lokomotive von Schneider & Cie. in Creusot M	198
Vermessungswesen.				Neue Eisenbahnverbindung zwischen Frank- reich und Spanien M	199
Über eine Kompensationslatte beim Prä- cisionsnivelllement. Druckfehler-Berichti- gung M	10			Neues Oberbausystem für Eisenbahnen. (Mit vier Textzeichnungen) H	207
Karten und Reliefs an der Weltausstellung in Paris 1900 H	111, 126, 135			Elektrischer Betrieb Rom-Neapel M	208
Ein Erdmassen-Masstab M	217			Das Gutachten der Gerichtsexperten über den Eisenbahnunfall im Bahnhof Aarau vom 4. Juni 1899. (Mit 4 Textzeich- nungen) H	221, 234, 245
Das eidg. topographische Bureau. Er- nennung von L. A. Held zum Chef des- selben M	251			Internationaler Strassenbahnkongress in Paris 1900 H	226
Maschinewesen.				Der Hauptbahnhof Zürich und die neue Reparaturwerkstätte der N. O. B. M .	239
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>				Motorwagen-Betrieb durch überhitze- tes Wasser M	250
Maschinentechnische Rundschau. Die neu- esten Fortschritte der Dampfmaschinen. Von Prof. R. Escher. (Mit vier Text- zeichnungen) H	3, 11			Einführung des elektrischen Betriebes auf der Linie Piräus-Athen M	250
Ziegelsteine und Cement zur Fundamen- tierung von Dampfmaschinen M	8				
Flockengraphit als Schmiermittel M	20				
Die Verwendung des elektrischen Antriebes von Fördermaschinen in Bergwerken M	21				
Konstruktion von Acetylénapparaten H	47				
Die Lage der schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1899 M	49				
Über Raoul Pictets Versuche mit flüssiger Luft M	90				
Neue Verbund-Schnellzugsmaschinen der französischen Nordbahn M	99				
Die Ausbesserung fehlerhafter Stahlfacon- guss- und Schmiedestücke M	116				
Bericht über die Objekte der Klasse 20 «Diverse Motoren» (Wassermotoren, Gas- und Benzinmotoren, Heissluftmotoren) an der Weltausstellung in Paris. Von Prof. Präßl. (Mit einer Tafel und 12 Text- zeichnungen) H	117, 179, 191				
Ausnutzung der Hochfengase für Motoren- betrieb M	147				
Die Dampfmotoren an der Weltausstellung in Paris 1900. Von Professor A. Stodola. (Mit einer Tafel und 44 Textzeichnungen) H	159, 169, 204, 211, 219, 231, 243				
Internationales Gewindesystem auf me- trischer Grundlage S. I. H	165				
Schnellzug-Lokomotive von Schneider & Cie. in Creusot M	198				
Elektrischer Signal-Probeierhahn für Dampf- kessel M	217				
Asynchroner Drehstrommotor, von 600 PS von der Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit 3 Textzeichnungen) H	255				
Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.					
Die Luftdruck-Fernzündung für Strassen- laternen M	9				
Beleuchtung von Pariser Omnibussen durch Acetylgas M	41				
Konstruktion von Acetylénapparaten H	47				
Materialien.					
Ziegelsteine und Cement zur Fundamen- tierung von Dampfmaschinen M	8				
Terrast. Fugenloser Estrichboden M	9				
Le béton mal armé. Leitsätze für die Ver- wendung von armiertem Beton H	19				
Über die Bindefähigkeit von Gipsmörtel M	20				
Stahlplättchen für Parkettfußböden M	20				
Über die Anwendung von Holz-Cement- dächern bei ländlichen Volksschulhäusern M	20				
Das nachträgliche Trockenlegen feuchter Backsteinmauern M	81				
Anwendung und Theorie der Betoneisen- Konstruktionen. Von Ing. Josef Ross- händler in Basel. (Mit 58 Textzeich- nungen) H	93, 101, 109, 129				
Die Ausbesserung fehlerhafter Stahlform- guss- und Schmiedestücke M	116				
Portland-Cement und Roman-Cement in der Schweiz M	116, 138				
Modell und Modellbelastung. Von Ing. G. Griot. (Mit 2 Textzeichnungen) H	141				
Belastungsprobe einer Brücke in armiertem Beton, System Hennebique M	156				
Transport von geschmolzenem Roheisen auf der Bahn M	156				
Die Einwirkung von Pferdejauche auf den Portland-Cement M	176				
Gesamtproduktion von Kupfer, Blei, Zink, Zinn, Nickel und Aluminium M	189				
Schweizerischer Asphalt für die Pflasterung der Stadt Mexico M	208				
Fugenfreier Bodenbelag, «Euböolith» M .	251				
Anwendung von Kunstmarmor M	251				
Verkehrswesen.					
Eisenbahnbetrieb.					
Eidg. Eisenbahndepartement. Ernennung von Ing. Rud. Hardtmeyer zum Kontroll- ing. für das Rollmaterial der Schweiz. Bahnen M	21				
Drehstrom für den Betrieb von Eisen- bahnen. Versuche von Obering. Reichel in Berlin M	41				
Aus der schweizerischen Eisenbahnstatistik H 53 M 70					
Schweizerische Nebenbahnen. Bezeichnung der Nebenbahnlinien durch den Bundes- rat M	70				
Schweizerische Bundesbahnen: Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. Wahlen in den Verwaltungsrat und die Kreiseisenbahnräte M	68, 82, 127				
Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	98				
Schweizerische Bundesbahnen. Erste Sitzung des Verwaltungsrates M	166				
Die Wahl der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	174				
Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	186, 187				
Die Geschäftseinteilung der General- direktion H	187				
Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen M	199				
Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Einladung zur Tech- niker-Versammlung auf den 25. Nov. 1900 M	208				
Die Organisation der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Protokoll der Technikerversammlung vom 25. November 1900 auf der «Meise» in Zürich H	214				
Telegraphie, Telefonie und elektrische Vorrichtungen.					
Die Verwendung des elektrischen Antriebes an Fördermaschinen in Bergwerken M	21				
Pariser Weltausstellung 1900. Die Kraft- zentralen auf dem Marsfeld. Von Prof. A. Weber. (Mit einer Tafel und 12 Text- zeichnungen) H	23, 45				
Drehstrom für den Betrieb von Eisenbahnen. Versuche von Obering. Reichel in Ber- lin M	41				
Die Elektricität in der Weberei M	41				
Die neue Fernsprechverbindung zwischen Berlin und Paris M	58				
Praktische Grenzen der elektrischen Kraft- übertragung auf grosse Entfernung H	73				
Die Eröffnung des elektrischen Betriebes der Wannseebahn M	80, 91				
Eine neue Anwendung der elektrischen Heizung M	81				
Grosse Wasserkraftanlagen in Amerika M	81				
Drahtlose Telegraphie. System Guarini- Forelio für grössere Entfernung M	99				
Verwendung von Aluminium zu elektrischen Leitungen M	108				
Elektrische Kraftübertragung auf 320 km Entfernung M	114				
Gleichzeitige Kraftübertragung mit Gleich- strom und Wechselstrom M	146				
Elektrischer Scheinwerfer M	156				
Elektrische Vollbahn mit Stromzuführung durch eine dritte Schiene M	156				
Statistik der Elektricitätswerke in Deutsch- land M	165				

Seite	Seite	Seite			
Ausnutzung des Wellenschlages zur Kraftgewinnung M	166	toren) an der Weltausstellung in Paris 1900. Von Prof. Prášil. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H	117, 179, 191	Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für eine Tonhalle in St. Gallen. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	148
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Normalbahn Lecco-Sondrio-Chiavenna M	175	Besondere Ehrung des Hauses Gebr. Sulzer durch das Preisgericht der Klasse 19 «Dampfmaschinen» M	157	Preiserteilung K	146
Neue Art der Energieverteilung für elektrischen Bahnbetrieb M	188	Die Dampfmotoren an der Weltausstellung. Von Prof. A. Stodola. (Mit einer Tafel und 44 Textzeichnungen) H	159, 169, 204, 211, 219	Bericht des Preisgerichtes H	196, 200
Der Bedarf an Elektricität für die panamericane Ausstellung in Buffalo 1901 M	208	Referat von Direktor Wagner im Zürcher Ing.-u. Arch.-Verein über die Elektricität an der Weltausstellung V	261	Die preisgekrönten Entwürfe. (Mit 24 Textzeichnungen) H	226, 234
Elektrischer Betrieb Rom-Neapel M	208	Schenkung der Pläne aus dem «Salon d'honneur» an das eidg. Polytechnikum M	176	II. Preis (ex aequo). Entw. von P. Leitner in Wien.	
Elektrischer Signal-Probierhahn für Dampfkessel M	217	Gas- und Wasserfachausstellung in Wien im Juni 1901. Anzeige M	108	II. Preis (ex aequo). Entw. von Julius Kunkler in Zürich.	
Der wirtschaftliche Wert der elektrischen Feldbahn. (Mit 2 Textzeichnungen) H	238	Von den deutschen Bauausstellung in Dresden. Kunst- und Bauhandwerk. (Mit sieben Textbildern) H	123, 201	II. Preis (ex aequo). Entw. von G. Moggi und E. Gremaud in Zürich.	
Fortschritte in der Wellen-Telegraphie M	240	Die Abteilung Privatarchitektur an der deutschen Bauausstellung in Dresden. Von A. Lambert. (Mit drei Textzeichnungen) H	162, 172	III. Preis. Entw. von Gust. Kärcher und Paul Rickert in Stuttgart.	
Ueber die Carbid-Industrie in der Schweiz M	240	Der Bedarf an Elektricität für die panamericane Ausstellung in Buffalo 1901 M	208	Entwurf für einen Salon. Ausschreibung K	167
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Linie Piräus-Athen M	250	Von der deutschen Bauausstellung zu Dresden. Fussböden. (Mit 8 Textzeich.) H	257	Projekt für eine Müllverbrennungs-Anlage in St. Petersburg. Ausschreibung K	177
Verschiedenes.			Konkurrenzen.		
Technisches Unterrichtswesen.			Preisausschreiben.		
Die Promotions-Ordnung für die Erteilung der Würde eines Doktor-Ingenieurs durch die technischen Hochschulen Preussens M	8	Künstlerische Ausgestaltung der Charlottenburger-Brücke. Preiserteilung K	10	Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Preiserteilung P	21
Eidg. Polytechnikum. Antrag des eidg. Schulrates beim Bundesrat betreff. die Erteilung des Promotionsrechtes an das eidg. Polytechnikum M	31	Neubau einer evangelisch-lutherischen Kirche in Hannover. Preiserteilung K	10	Preisfragen der Schlüfflistiftung. Ausschreibung P	51
Die technische Hochschule in Hannover. Verleihung des Doktor-Ingenieur an Prof. Mohr in Dresden M	41	Wettbewerb für ein Verwaltungsgebäude der eidg. Alkohol-Verwaltung in Bern. Gutachten des Preisgerichtes. (Mit 17 Textzeichnungen) K	38, 46	Gewerbemuseen Zürich und Winterthur. Ergebnis des Preisausschreibens für verschiedene kunstgewerbliche Arbeiten P	189
Eidgenössisches Polytechnikum. Diplom-Erteilung mit Ende des Schuljahres 1899—1900 M	51	I. Preis. Entw. von Prince & Béguin in Neuenburg.		Preisausschreiben des deutschen Acetylenvereins für die Konstruktion einer transportablen Tischlampe P	199
Technisches Promotions-Prüfungswesen in Deutschland M	58	II. Preis. Entw. von Ed. Joos in Bern.		Preisausschreiben des Vereins für Eisenbahntechnik zu Berlin. Preiserteilung P	217
Schenkung der an der Ausstellung in Paris befindlichen Pläne des «Salon d'honneur» an das eidg. Polytechnikum M	176	III. Preis. Entw. von Bracher & Widmer in Bern.		Endbahnhof einer elektrischen Fernbahn. Preisausschreiben des Vereins deutscher Maschineningenieure. Preiserteilung P	241
Polytechnikum in Pittsburgh (V. S.) M	217	III. Preis. Entw. von E. Hünerwadel in Bern.			
Statistische Uebersicht der eidg. polytechnischen Schule M	229	Bauten für elektrische Kraftübertragung an den Wasserfällen des Glommen (Norwegen). Ausschreibung K	51, 59		
Ausstellungen.			Konkurrenzen.		
Die deutsche Bauausstellung in Dresden. Eröffnung M	9	Eutwurfsskizzen zu einem Oberlandesgerichtsgebäude in Kolmar. Ausschreibung K	59		
Die deutsche Bauausstellung zu Dresden 1900. Vorläufiger Bericht. (Mit einer Textzeichnung) H	14	Preiserteilung K	208		
Pariser Weltausstellung 1900.			Eisenbahnstations- und Hafenanlage in Bergen. Verstärkung des Preisgerichtes K		
Die Kraftcentralen auf dem Marsfeld. Von Prof. A. Weber. (Mit einer Tafel und 12 Textzeichnungen) H	23, 45	Preiserteilung K	167, 241		
Die Architektur an der Pariser Weltausstellung. Von A. Lambert. (Mit vier Tafeln und 67 Textzeichnungen): Der Haupteingang. (Mit drei Textzeichnungen) H	26	Ein Kanalisationsprojekt für Petersburg. Ausschreibung K	82		
Ueberblick über die Bauten auf dem Gelände zwischen dem Haupteingang und der Almabrücke H	41	Stadthaus in Riga. Ausschreibung K	92		
Kunstpaläste. (Mit zwei Tafeln und 16 Textzeichnungen) H	55, 64, 74	Bau einer Synagoge in Düsseldorf. Ausschreibung K	92		
Die Alexanderbrücke. (Mit 6 Textzeichnungen) H	87	Bau einer Bade- und Waschanstalt in Lausanne. Ausschreibung K	100		
Die Repräsentationsgebäude der fremden Staaten. (Mit 2 Tafeln und 26 Textzeichnungen) H	96, 102, 112, 133, 154	Preiserteilung K	229		
Verschiedene Gebäude am rechten Seineufer und für Sonderausstellungen. (Mit 4 Textzeichnungen) H	185	Fontana-Denkmal in Chur. Resultat der allgem. Konkurrenz K	100		
Die Bauten auf der Invaliden-Esplanade. (Mit 6 Textzeichnungen) H	209	Rückbezug der nicht prämierten Entwürfe K	140		
Die Bauten auf dem Marsfeld. (Mit 6 Textzeichnungen) H	247	Kasino in Bern. Zahl der eingegangenen Entwürfe K	100		
I. Sitzung der Ober-Jury M	59	Preiserteilung K	108		
Preiserteilung M	69, 79, 91	Entwürfe für den Bau eines Krematoriums in Mainz, für eine Kolumbariumwand, eine Einzelbestattungsstätte und eine Aschenurne. Preiserteilung K	108		
Ueber die schweizerische Malerei an der Pariser Weltausstellung. Urteil von Prof. Dr. Müller M	107	Central-Museum in Genf. Ausschreibung K	127		
Karten und Reliefs an der Weltausstellung 1900 H	111, 126, 135	Nachtrag betreffend die Raumeneinteilung K	167		
Bericht über die Objekte der Klasse 20 «Diverse Motoren» (Wassermotoren, Gas- und Benzinmotoren, Heissluftmo-		Verschiebung des Einreichungssterminis K	177		
		Mitteilung betreffend Geheimhaltung der Ergebnisse der Ideen-Konkurrenz K	217		
		Evangelisch-reformierte Kirche in Bern. Ausschreibung K	128		
		Neubau für die Kantonalfank in Basel. Ausschreibung K	139		
		Ergänzung d. Konkurrenzprogrammes. (Mit einer Textzeichnung K)	176		
		Aufnahmegebäude für den Bahnhof La Chaux-de-Fonds. Anzahl der eingegangenen Entwürfe K	140		
		Preiserteilung K	157		

Seite	Seite	Seite			
Wörterbuch der Elektricität und des Magnetismus. Von Prof. W. Weiler. Besprechung L	79	Basler Ingenieur- und Architektenverein Mitteilung über eine Preisermässigung der Festschrift: „Basler Bauten des XVIII. Jahrhunderts“ V	242	Versuche über das Arbeitsvermögen und die Elasticität von Gusseisen mit hoher Zugfestigkeit M	50
Transformatoren für Wechselstrom und Drehstrom. Von Gisbert Kapp. Besprechung L	79	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.		Schweizerische Bundesbahnen:	
Betrachtungen über die Zukunft des mechanischen Zuges für den Transport auf Landstrassen. Von O. Layriz L	92	Protokoll der Sitzung vom 26. März 1900 V	190	Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. Wahlen in den Verwaltungsrat und die Kreiseisenbahnräte M	127
Die Veranschlagung und Verdüngung von Bauarbeiten in Zusammenlegungssachen. Von E. Deubel L	92	I. Sitzung vom 7. November 1900. Bestätigung des Vorstandes. Bestimmung der «Meise» als Vereinslokal, Referate von Stadtbaumeister Geiser, Arch. Kuder und Arch. Ulrich über Eindrücke von der Pariser Ausstellung V	215	Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	98
Beiträge zur Geschichte des Maschinenbaues. Von Th. Beck L	140	Protokoll der Sitzung vom 20. Nov. 1900 Rechnungsabnahme, Mitteilungen von der Weltausstellung. Vortrag von Professor A. Stodola über die Dampfmotoren V	242	Schweizerische Bundesbahnen. Erste Sitzung des Verwaltungsrates M	166
Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Von Ludwig Rhotert L	140	Protokoll der Sitzung vom 5. Dez. 1900 Mitteilungen von der Pariser Weltausstellung, Referat von Dr. Wagner über die Elektricität an der Ausstellung und von Prof. Hilgard über Brücken- und Kanalbauten V	261	Die Wahl der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen H	174
Bulletin technique de la Suisse romande. Besprechung L	148	Zur Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.		Die Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen H	187
Der Grundbau. Von L. v. Willmann und Cd. Zschokke. Besprechung L	158	Stellenvermittelung V	42, 52, 60, 82, 100, 128, 140, 148, 158, 168, 178, 218, 230, 242, 252, 262	Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Einladung zu einer Techniker-Versammlung auf den 25. Nov. 1900 M	208
Der Brückenbau. Von E. Hässeler. Besprechung L	167	XXVI. Generalversammlung der Gesellschaft ehem. Studierender der eidgen. polytechn. Schule in Zürich. Sitzung vom 5. Juni 1900 in Paris. Protokoll H	27, 35, 46	Die Organisation der Generaldirektion der schweizer. Bundesbahnen. Protokoll der Techniker-Versammlung vom 25. November 1900 auf der «Meise» in Zürich H	214
Wärmemotoren. Von A. Musil. Besprechung L	177	Bericht über einen Ausflug von Mitgliedern der Sektion Zürich nach Engelberg V	42	Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen. Die Ernennung der Generaldirektion durch den schweizerischen Bundesrat M	217
Normalien für Hausentwässerungsanlagen L	177	Herbstsitzung des Gesamtausschusses, in Burgdorf am 21. Okt. 1900 V	148, 178	Theorie und Praxis (Wahl der Generaldirektion der Bundesbahnen) M	208
Tiefbauzeichnen. Von Julius Hoch L	178	Protokoll der Versammlung vom 25. Nov. 1900 auf der «Meise» in Zürich zur Besprechung der Organisation der schw. Bundesbahnen H	214	Erwerbung der Schweizerischen Centralbahn durch den Bund M	241
Der Eiskellerbau. Von Gottlieb Behrend L	178	Verschiedene Vereinigungen.		Einiges über Grundbögen. Von Baurat Ad. Franke in Herzberg. (Mit drei Textzeichnungen) H	71
Bergbahnen der Schweiz bis 1900. Von E. Strub. Besprechung L	190	Die 41. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure. Bericht M	9	Niederlegung von Schornsteinen ohne Sprengung M	81
Les Rivieres de la Norvège. Par G. Sacren. Besprechung L	200	Die IX. Jahresversammlung des schweizerischen Zieglervereins. Anzeige M	21	Ueber Raoul Pictets Versuche mit flüssiger Luft M	90
Jahrbuch des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins L	200	Internationale Kongresse in Paris 1900. Abordnungen des Bundesrates M	21	Ermittlung der Wassertiefenvermehrung der Ströme infolge ihrer Regulierung M	115
Lehrbuch der Mechanik. Von Dr. A. Werner & Richard Vater L	200	An den internationalen Eisenbahnkongress in Paris 1900. Abordnungen durch den Bundesrat M	41	Ausbesserung fehlerhafter Stahlformguss- und Schmiedestücke M	116
Der kunstgewerbliche Dilettantismus in England. Von Hermann Muthesius L	200	Die Lage der schweiz. Maschinenindustrie 1899. (Jahresbericht des Vereins schw. Maschinen-Industrieller) M	49	Die hypothekarische Sicherstellung der Forderungen der Bauhandwerker M	116
Vorlesungen über techn. Mechanik von Dr. A. Föppl. Besprechung L	241	Die VII. Jahresversammlung der deutschen Elektrochemischen Gesellschaft in Zürich. Bericht H	67, 77	Der Sauerstoffgehalt als Maßstab für den Reinheitsgrad von Abwässern M	139
Pierres Silico-calcaires von E. Stöffler. Besprechung L	241	Die 25. Jahresversammlung des deutschen Vereins für öffentl. Gesundheitspflege. Traktanden M	82	Oel-Urinoir (Aufhebung des Patentes Beetz) M	139
Die elektromechanische Praxis von F. Förster L	241	Der VI. internationale Eisenbahnkongress in Paris M	100	Modell und Modellbelastung. Von Ing. G. Griot. (Mit zwei Textbildern) H	141
Technische Thermodynamik von Dr. G. Zeuner L	241	Der Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Bericht über die XIV. Wanderversammlung in Bremen vom 2.—5. Sept. 1900 M	107	Die Hochwasserkatastrophe im bayerischen und österreichischen Alpenvorland im September 1899 M	145
Leçons d'électrotechnique générale par P. Janet L	241	Der schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern (Jahresbericht) M	115	Desinfizierung eines Wasserrohernetzes M	147
Technische Mechanik von Ed. Autenrieth L	241	Verein schweizerischer Drahtseilbahnen M	176	Ausnutzung der Hochfengase für Motorenbetrieb M	147
Zum Thema des Rechtsschutzes der elektrischen Stromkreise und Betriebsstellen von Dr. W. Reuling L	241	Korrespondenz.		La propriété artistique des œuvres d'architecture M	155
Die Hochbaukonstruktionen von Dr. Eduard Schmitt L	241	Korrespondenz von Charles Mewes, Paris, betreffs seiner alleinigen Autorschaft für den Kongresspalast an der Weltausstellung in Paris 1900 K	200	Besondere Ehrung des Hauses Gebrüder Sulzer durch das Preisgericht der Kl. 19 an der Pariser Weltausstellung M	157
Bauindustrielles Adressbuch von Oesterreich-Ungarn L	241	Verschiedene Mitteilungen.		Fabriksbrand M	157
Die neuere Landestopographie von Dr. C. Koppe L	241	Abonnements-Einladung H	1	Internationales Gewindesystem auf metrischer Grundlage H	165
Die Berechnung der Zentrifugalregulatoren von J. Bartel L	242	Hartlöten von Gusseisen M	9	Ausnutzung des Wellenschlages zur Kraftgewinnung M	166
Lehrbuch der projektivischen neuen Geometrie von Dr. J. Sachs L	252	Schienenweg für Lastfuhrwerke M	20	Neues technisches Wörterbuch M	189
Usine de Chèvres von Th. Turrettini L	252	Die Verleihung der Grashof-Denkünze an Herrn Sulzer Steiner in Winterthur seitens des Vereins deutscher Ingenieure M	21	Eisziegel M	189
Über den Schutz der Schwachstromanlagen von D. L. Hackethal L	252	Versuche über den Abfluss des Wassers in Rohrleitungen von Eisen und Holz M	30	Konkurrenzbeobachtungen. Von R. Kuder H Umlegen eines Dampfkamines. (Mit zwei Textzeichnungen) M	192
Wie beseitigt und verhütet man Feuchtigkeit und Schwamm in Wohnhäusern? von E. Müller L	252	Sonderausschuss für Baudenkämler im Kanton Freiburg M		Textzeichnungen) M	198, 208
Katalog der Bibliothek des österr. Ing.- und Arch.-Vereins in Wien L	252	Modell einer Schiffseisenbahn M		Sonderausschuss für Baudenkämler im Kanton Freiburg M	199
Vereinsnachrichten.				Ein Gesezt über Denkmalschutz im Kanton Bern M	229
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.				Ueber die Carbid-Industrie in der Schweiz M	240
Cirkular des Central-Komitees betreff. eine Einladung zur Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine in Bremen und Programm derselben V			59	Die Umlegung eines Kamins von Ch. J. Kriemler M	249
Cirkular des Central-Komitees betr. Jahresbeitrag, Präsident der Jahresversammlung 1900 u. a. m. V			242	Tiefbohrung und durch Bergbau erreichte Tiefen M	250
Adolphe Fraisse, der verstorbene Präsident des Freiburger Ing.- und Arch.-Vereins V			168	Schweizerischer Bundesrat. Verteilung der Departemente pro 1901 M	251
Protokoll der Versammlung vom 25. Nov. 1900 auf der «Meise» in Zürich zur Besprechung der Organisation der schw. Bundesbahnen H			214	Das eidg. topographische Bureau. Ernennung von L. A. Heid zum Chef desselben M	251
Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Bericht über die erste Winter-sitzung			230	Abonnements-Einladung H	253

Beigelegte Tafeln.

1. Das Corso-Theater in Zürich. Architekten *H. Stadler & E. Usteri* in Zürich. Der Zuschauerraum. Nach einer Photographie von Rud. Schlatter in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
2. Pariser Weltausstellung 1900. Der Elektricitätspalast und das Wasserschloss auf dem Marsfeld. Architekten *Hénard* und *Paulin*. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
3. Pariser Weltausstellung 1900. Eckpavillon vom grossen Kunspalast. Entwurf. Architekt *Deglane* in Paris. Nach «Le panorama de l'Expos. Univers. de 1900». L. Bachet Editeur, Paris
4. Pariser Weltausstellung 1900. Kleiner Kunspalast. Hauptportal gegen den Hof. Architekt *Charles Girault* in Paris. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
5. Die Architektur an der Pariser Weltausstellung 1900. Der italienische Palast. Architekten *Carlo Ceppi* und *Salvadori*. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
6. Die Architektur an der Pariser Weltausstellung 1900. Das deutsche Haus. Architekt *Johannes Radke* in Berlin. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
7. Die Dampfmotoren an der Weltausstellung in Paris 1900. Gesamtausstellung der HH. Gebr. Sulzer in Winterthur. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
8. Pariser Weltausstellung 1900. 50-pferdiger Benzimotor System *Banki*, gebaut von Ganz & Cie, in Budapest. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
9. Neues Parlaments-Gebäude in Bern. Architekt Professor *Hans Auer* in Bern. Sitzungs-Saal des Nationalrates. — Ansicht gegen N. O. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München

Datum	Beilage zu
7. Juli	Nr. 1
21. »	» 3
18. August	» 7
25. »	» 8
8. Sept.	» 10
6. Okt.	» 14
27. »	» 17
17. Nov.	» 20
24. »	» 21

Clichés: 353 in den Text gedruckte Zeichnungen ($30\,696 \text{ cm}^2$)
 Jahrgang 1900: $21 \cdot 350 + 62\,484 = 69\,834 \text{ cm}^2$
 $69\,834 - 19\,100 = 50\,734 = + 266\%$.

