

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 35/36 (1900)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE POLYTECHNIQUE

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Organ

des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins

und

der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Herausgegeben von

A. WALDNER

Dianastrasse 5, Zürich II.

XXXV. Band. 1900.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von **Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger** in Zürich.

ZÜRICH. — Zürcher & Furrer.

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisaufrübersicht, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.		
Hochbauwesen. — Architektur.		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Die neue römisch-kathol. Dreifaltigkeitskirche in Bern. Arch. H. von Segesser in Luzern. (Mit 1 Tafel und 5 Textzeichnungen.) H 19, 31, 71	Beschluss des österr. Ing.- und Arch.-Vereins M 73	Arch. Kehler und Knell in Zürich. (Mit 6 Textzeichnungen.) H 217
Der preisgekrönte Entwurf von Emile Bénard für die Bauten der kalifornischen Universität in Berkeley bei San Francisco. (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) H 33, 35	Wiederaufbau des ersten Semper'schen Dresdener Theaters in Chemnitz. Projekt. M 92	Bauten im Elsass. Arch. Kuder & Müller in Zürich und Strassburg i. E. H 227
Ständehaus-Neubau in Dresden. Annahme des Wallot'schen Entwurfes durch die sächsischen Kammer M 43	Bahnhofumbau Zürich. Beschluss des Bundesrats M 107	I. Konzerthaus des Männergesangvereins in Strassburg i. E. (Mit 7 Textzeichnungen.) H 227
Bahnhof Luzern. Einholung eines Gutachtens betr. die figurale Ausschmückung des Mittelbaues. M 72	Der Brand des Theater Français in Paris M 115	II. Städtisches Museum in Hagenau. (Mit 3 Textzeichnungen.) H 237
Ehrendenkämler für Techniker in Wien.	Bahnhofumbau Zürich. Beschluss des Bundesrats M 113, 124	III. Amtsgerichtsgebäude in Mühlhausen. (Mit 5 Textzeichnungen.) H 247
	Ein Eisenbahnmuseum in Nürnberg M 130	
	Die neue Lokomotiv-Remisenanlage der Schweiz. Nordostbahn in Zürich. Von E. Egger. (Mit 8 Textzeichnungen.) H 143	
	Das Primarschulhaus an der Klingenstrasse in Zürich III. Arch. Stadtbaumeister A. Geiser. (Mit 5 Textzeichnungen.) H 184	
	Badischer Bahnhof in Basel. Vertrag betr. Verlegung des Personenbahnhofs. M 152, 210	
	Das projektierte aarg. Sanatorium für Lungenkranke auf der Barmelweid.	
		<i>Privategebäude.</i>
		Das Haus zur Trülle in Zürich. Arch. Pleghard & Häfeli. (Mit 2 Tafeln und 4 Textzeichnungen) H 7, 18
		Sommersitz zu Heinrichshorst bei Magdeburg. Arch. Jacques Gros. (Mit 1 Textzeichnung.) H 8
		Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser, von Baurat C. Junk in Charlottenburg.

Seite	Seite
(Mit 4 Tafeln und 47 Textzeichnungen). H 39, 49, 88, 105, 125, 146, 160, 170, 218, 227	
Die Wohnungsreform in Genf. M 51	
Ein erdbebensicheres Gebäude in Tokio M 63	
Villa des Herrn A. Hürlimann in Enge-Zürich. Arch. Alb. Müller, Zürich. (Mit 6 Textzeichnungen.) H 133, 137	
Standesicherheit eines ausgebrannten Waarenhauses M 187	
Das Modell eines 17-stöckigen Gebäudes für die Pariser Weltausstellung 1900. M 241	
Städtische Wohn- und Geschäftshäuser: Einzelausgabe der „Archit. Rundschau.“ I. Der Löwenbräukeller in München, Erweiterungsbau von Prof. Fr. v. Thiersch. (Mit einer Textzeichnung.) H 264	
II. Einfamilienhaus in Köln a. Rh. Arch. Stadtbaumeister F. Genzmer in Wiesbaden. (Mit 1 Textzeichnung.) H 265	
III. Gastwirtschaft zum „Bauerngirl“ in München. Arch. Prof. Gabriel Seidel in München. (Mit 2 Textzeichnungen.) H 271	
IV. Wohnhaus in Antwerpen. Arch. J. J. Winders in Antwerpen. (Mit 3 Textzeichnungen) H 271	
Ingenieurwesen.	
<i>Wasserbau.</i>	
Flussverbauung nach dem Pfahlbausystem von A. Schindler. (Mit 11 Textzeichnungen.) H 4, 16, 26, 277	
Der Chicago-Entwässerungs-Kanal M 23	
Uferdeckungen von Beton mit Eiseneinlagen M 92	
Ableitung von Quellwasser aus dem Sihl- und Lorzenthal nach Zürich M 130	
Die Ingenieurtechnik im Altertum. (Mit 21 Textzeichnungen.) H 148, 157, 170	
Die Errichtung der projektierten Kraftanlagen am Etzel. Erteilung der Konzession an die Masch.-Fabrik Oerlikon M 152	
Das Elektricitätswerk der Société des forces motrices de l'Avancon in Bex (Waadt.) Von K. A. Breuer, Ing. (Mit 22 Textzeichnungen.) H 155, 167, 181, 192	
Rheinregulierung. Vollendung des Fussacher Durchstichs M 209	
Wasserversorgung von Apulien. Entwurf M 244	
Das Elektricitätswerk an der Kander bei Spiez. Vortrag von Ing. Lüninger in der VII. Sitzung des Zürich. Ing.- und Arch.-Vereins vom 14. Februar 1900 V 119	
Die weitere Ausgestaltung der Entwässerungsanlagen in Hamburg M 277	
Flussverbauung nach dem System von A. Schindler H 271	
Die feierliche Eröffnung des Elbe-Trave-Kanals M 277	
<i>Eisenbahnbau.</i>	
Die elektrische Vollbahn Burgdorf-Thun. Von Ing. E. Thomann. (Mit 43 Textzeichnungen.) H 1, 13, 28, 35, 45, 55, 112, 179	
Transsibirische Eisenbahn. Eröffnung der Transbaikal-Linie M 11	
Italienische Zufahrtslinie zum Simplontunnel M 53	
Neue schweizerische Eisenbahnprojekte. II. Kanton Graubünden. Von a. Oberingenieur Moser. (Mit 5 Textzeichnungen.) H 75, 83, 95	
Die Gefährlichkeit zu harter Stahlsschienen M 92	
Bahnhofsbau Zürich M 107	
Schweizerische Eisenbahnen. Beschlüsse der eidg. Räte betr. I. Konzessionserteilungen, II. Konzessionsänderungen und Fristverlängerungen und III. Betriebsverlängerungen in der Winteression 1899. H 114, 116	
Eisenbahnmuseum in Nürnberg M 130	
Dicks elektr. Zugsbeleuchtung. Von L. Kohlfürst. (Mit 2 Textzeichnungen.) H 133	
Die neuen Bauten der Westbahn in Paris und Umgebung. (Mit 7 Textzeichnungen) H 135	
Neue schweiz. Bergbahnen. Konzessionierungen M 139	
<i>Neue Lokomotivenremisenanlage der schw. N. O. B. Von E. Egger. (Mit 8 Textzeichnungen) H 143</i>	
Badischer Bahnhof in Basel. Vertrag betr. Verlegung des Personenbahnhofs zwischen der Regierung des Kanton Baselstadt und Generaldirektion der Bad. Staatseisenbahnen. M 152	
Annahme des Vertrages durch den Grossen Rat des Kantons Baselstadt M 210	
Der Bau einer elektr. Eisenbahn zwischen Brüssel und Antwerpen. Projekt M 152	
Verweigerung der Konzession. M 210	
Solothurn-Münster-Bahn. Auszug aus dem Gutachten von Ing. Hittmann und Dir. Fellmann. M 186, 194	
Die elektr. Eisenbahn von Kairo nach den Pyramiden von Gizeh. Eröffnung M 197	
Doppelspuriger Ausbau von Linien der schweizer. Hauptbahnen. Beschluss des Bundesrates M 219	
Die schweizer Eisenbahnen im Jahre 1899. Auszug aus dem Bericht des Bundesrates an die Bundesversammlung. M 239, 265	
Elektrische Vollbahnen in Italien. Angaben über die Ausführung der Linien Lecco-Colico-Sondrio und Colico-Chiavenna M 256	
Auf den Manhattan-Hochbahnen in New-York. Einführung des elektr. Betriebes. Projekt M 277	
Ueber Anlage und Kosten der Bahnviadukte. Von a. Obering. Rob. Moser in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) H 279	
Die Seilbahn auf den Mont-Dore in Frankreich M 287	
<i>Brückenbau.</i>	
Belastungsprobe bis zum Bruch der Erlenbachbrücke der Schwarzwaldbahn. Von Ing. F. Schülé. (Mit 5 Textzeichnungen.) H 15	
Zwei Instrumente für Messungen von Formänderungen und Spannungen an Brücken. Von Ing. G. Mantel in Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen.) H 48, 58, 66	
Gelenke in Betonbrücken. M 79	
Brückenbau in Birma. Viadukt über die Gottek-Schlucht. M 80	
Pont sur la Trême. Kt. de Fribourg. Von Ct. Ingenieur A. Gremaud. (Mit 7 Textzeichnungen.) H 87	
Die neue Strassenbrücke über den Rhein bei Worms. Eröffnung. M 138	
Die Ingenieurtechnik im Altertum. (Mit 21 Textzeichnungen.) H 148, 157, 170	
Eine dritte East-River-Brücke. Projekt M 256	
Les efforts dans les cadres transversaux des ponts tubulaires par Charles J. Kriemler. (Mit 13 Textzeichnungen) H 274	
Ueber Anlage und Kosten der Bahnviadukte. Von a. Obering. Rob. Moser in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) H 279	
<i>Tunnelbau.</i>	
Monatsausweis über die Arbeiten am Simplon-Tunnel. M 22, 63, 107, 152, 210, 256	
Simplon-Tunnel. Vierteljahrsbericht. H 67, 206	
Bau eines Tunnels im Quirinalhügel in Rom. M 80	
Die Neubauten der Westbahn in Paris und Umgebung. (Mit 7 Textzeichnungen) H 135	
Die Ingenieurtechnik im Altertum. (Mit 21 Textzeichnungen.) H 148, 157, 170	
Die Fortschritte der Arbeiten im Albula-Tunnel von Oktober 1899 bis März 1900. M 164	
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>	
Die Pariser Stadtbahn. H 10	
Basler Strassenbahnen. Wahl von Ingenieur A. Gysin zum Direktor der Basler Strassenbahnen. M 23	
Elektrische Strassenbahn mit 2poliger Oberleitung ohne Schienenrückleitung. M 42	
Wasserzuleitung aus dem Pays d'Enhaut an die Ufer des Genfersees. M 62	
Projekt einer Wasserversorgung am Südabhang des Jura. Vortrag von Ingenieur Smullenburg in der V. Sitzung des Zürch. Ing.- und Arch.-Vereins vom 31. Januar 1900. V 74	
Versuche mit Fahrbahnbetägungen in Zürich M 127	
Ableitung von Quellwasser aus dem Sihl- und Lorzenthal nach Zürich. M 130	
Berner Strassenbahnen. Verwerfung des Initiativ-Begehrns um Beibehaltung des Druckluftsystems. M 139	
Die Ingenieurtechnik im Altertum. (Mit 21 Textzeichnungen.) H 148, 157, 170	
Die Wasserversorgung der Pariser Weltausstellung. M 152	
Der Schnellverkehr auf elektr. Bahnen. Vortrag von Obering. F. Ritter von Gerson im Verein für die Förderung des Lokal- und Strassenbahnsystems in Wien H 162	
Die Erweiterung der Wasserversorgung der Stadt Zürich. Vortrag von Ing. Peter in der X. Sitzung des Zürch. Ing.- und Arch.-Vereins vom 28. März 1900. V 165	
Uebersichtsplan der Stadt Zürich in 1:5000 M 176	
Der Bau einer elektr. Untergrundbahn in Newyork. Abschluss des Bauvertrages M 188	
Fahrbaumpflasterung mit Asphaltbetonplatten in Zürich. M 228	
Wasserversorgung von Apulien. Entwurf. M 241	
Die weitere Ausgestaltung der Entwässerungsanlagen in Hamburg M 277	
Zürcher Strassenbahnen. Berufung des Hrn. Ing. Arn. Bertschinger zum Direktor M 278	
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Berliner Stadt- und Ringbahn M 285	
<i>Vermessungswesen.</i>	
Uebersichtsplan der Stadt Zürich 1:5000 M 176	
Ueber eine Kompensationslatte beim Präzisionsnivellier. Von Dr. J. Hilfiker in Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) H 257, 269	
<i>Maschinenwesen.</i>	
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Grosse Schmiedepressen. M 11	
Rettungsschachte mit Gleitspirale. M 11	
Eine Abwärmekraftmaschinen-Gesellschaft. Gründung in Berlin. M 42	
Zwei Instrumente für Messungen von Formänderungen und Spannungen an Brücken. Von Ing. G. Mantel in Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen.) H 48, 58, 66	
Doppelstromgeneratoren. M 52	
Neuer Geschwindigkeitsmesser M 53	
Transformatoren von bedeutender Leistung. M 72	
Der 25t-Kran auf der Pariser Weltausstellung. M 72	
Apparat zur Ermittlung der Tragfähigkeit des Baugrundes. Patent Rudolf Mayer, Stadtung. in Wien. (Mit 4 Textzeichnungen) H 77	
Lokomotivbau in den Ver. S. A. im Jahre 1899. Statistik M 80	
Untersuchung der Knickfestigkeit von Kolbenstangen. Von G. Huguenin. (Mit 3 Textzeichnungen) H 85	
Der neue Schnelldämpfer „Deutschland“ M 90	
Einfluss der Kompression auf den Dampfverbrauch. Versuche M 91	
Bericht über eine Exkursion der III. und IV. Jahreskurse der mech. techn. Abteilung am eidg. Polytechnikum. Von Ing. E. Baumann, E. Bossard, Ch. Kunz. (Mit 25 Textzeichnungen) H 100, 109, 121	
Dynamomaschinen von 7000 P. S. M 131	
Dämpfungstransformatoren M 152	
Das Elektricitätswerk der Société des forces motrices de l'Avancon in Bex (Waadt). Von X. A. Breuer, Ing. (Mit 24 Textzeichnungen) H 155, 167, 181, 192, 201	
Statistik der Starkstromanlagen in der Schweiz 1899. M 175	
Zwei Asynchron-Motoren von je 850 P. S. der Westinghouse-Electric-and Manufacturing Co. auf der Pariser Weltausstellung. M 176	
Transport-Vorrichtung und Rettungsschacht Patent Aug. Dauber in Bochum. (Mit 3 Textzeichnungen) H 185	
Magnetische Kuppelung für 3000 P. S. M 187	
Treibseile aus Papier M 187	

	Seite
Asynchrone Motoren der Elektr.-Ges. Aloth in Mönchenstein-Basel auf der Pariser Weltausstellung. M	197
Grosse Dampfmaschinen M	197
Eisenbahntransportmittel auf der Pariser Weltausstellung M	209
Lokomotivsignale. Automat. Vorrichtungen, M	209
Maschinentechnische Rundschau. Die Entwicklung der Dampfmaschine in den letzten 50 Jahren. Von Prof. R. Escher H Diesel-Motoren. General-Versammlung der D. M.-Fabrik, A.-G. in Augsburg. Bericht der Direktion über die Lage des Unternehmens. M	211
Exposition universelle de 1900 à Paris. Inbetriebsetzung der Maschinengruppen Sulzer-Oerlikon und Escher Wyss-Oerlikon zwecks Beleuchtung des Wasserschlosses und Paläste des Marsfeldes M	219
Bau von Dampfturbinendynamos in der Schweiz. Gründung einer Aktiengesellschaft für Dampfturbinen, System Brown-Boveri-Parsons in Baden. M	219
Die Dampfturbinen. (Mit 1 Tafel und 13 Textzeichnungen.) H	223
Der Telephonograph. M	229
Les locomotives suisses à l'Exposition universelle de 1900 à Paris. Von Ing. Camille Barbey H	238
Parallelschaltung direkt angetriebener Wechselstrommaschinen. M	242
Garantieversuche an einer stehenden Dampfmaschine von 3000 P. S. in der Centrale „Luisenstrasse“ der Berliner Elektricitätswerke. H	248
Die Parsons-Dampfturbine. (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung.) H	257
Die Eintakt-Gasmaschine M	277

Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.

Mischgasbeleuchtung für Eisenbahnwagen M	22
Eine städt. Acetylen-Centrale in Ellerbeck M	63
Die Nernstlampe. Einführung derselben in Göttingen. M	73
Wassergasanlage in Bern. Antrag des Gemeinderats M	117
Dicks elektr. Zugsbeleuchtung. Von L. Kohlfürst. (Mit 2 Textzeichnungen.) H	133

Materialien.

Nahtlose Metallröhren und Profilstangen nach dem Dick-Verfahren M	11, 42
Linoleum M	21
Schienenverschleiss. Von Obering, K. Beyer. (Mit 2 Textzeichnungen.) H	25
Die Kuppelung von I-Trägern im Hochbau M	42
Glasbausteine M	53
Nieten aus Nickelstahl M	63
Die Gefährlichkeit zu harter Stahlschienen M	92
Blau-Cap-Asbest M	92
Gegossener Granit M	92
Versuche mit Stahlformguss und Temperguss bei verschiedenen Wärmegraden. M	107
Deutscher Beton-Verein. Vorträge in der 3. Jahresversammlung M	114
Über Luxfer-Prismen und Elektro-Verglasung M	127
Versuche mit Fahrbaumbelegen in Zürich M	127
Ausstellung des deutschen Beton-Vereins in Düsseldorf. Projekt eines Monumentalbaues aus Beton auf der Düsseldorfer Industrie- und Gewerbe-Ausstellung in Düsseldorf 1902 M	130
Anstriche im Hochbauwesen M	163
Die Arbeiten der eidg. Materialprüfungsanstalt im Jahre 1899. Statistischer Bericht M	175
Treibseile aus Papier M	187
Magnalium. Aluminium-Magnesim-Legierung von Dr. Mach M	197
Brennbarer Beton M	197
Fußböden aus Estrichgips M	208
Fahrbahnplättlerung mit Asphaltbetonplatten in Zürich M	228
Betonbau eines Schachtes M	229
Der Einfluss der Eiseneinlagen auf die Eigenschaften des Mörtels und Betons. (Mit 3 Textzeichnungen.) H	235, 245

	Seite
Verwertung der Kalkrückstände aus den Acetylenapparaten M	242
Feuerfeste Drahtziegel M	242
Schutz unterirdischer Dampfleitungen. Anstrichmasse M	242
System Hemebique M	278
Über die elastischen Formänderungen auf Biegung beanspruchter Steinbalken M	286

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Die elektrische Vollbahn Burgdorf-Thun. Von Ing. E. Thomann. (Mit 43 Textzeichnungen.) H	179
Schienenverschleiss. Von Obering, K. Beyer (Mit 2 Textzeichnungen.) H	25
Die Einführung von kontinuierlichen Bremsen für den russischen Güterzugsbetrieb M	41
Neuer Geschwindigkeitsmesser M	53
Güterabfuhr aus dem Hafen von Genua M	71
Einrichtung zur Ermöglichung des Ueberganges normalspuriger Wagen auf Schmalspurbahnen ohne Umladung M	72
Die Gefährlichkeit zu harter Stahlschienen M	92
Bahnhofsbau Zürich. Beschluss des Bundesrates M	107
Schweizerische Eisenbahnen. Beschlüsse der eidg. Räte betr. Konzessionserteilungen, Konzessionsänderungen, Fristverlängerungen u. Betriebsverlängerungen in der Wintersession 1899 H	116
Instruktionswagen für das Zugpersonal in Amerika M	117
Eisenbahnmuseum in Nürnberg M	130
Dicks elektr. Zugsbeleuchtung. Von L. Kohlfürst. (Mit 2 Textzeichnungen.) H	133
Die neuen Bauten der Westbahn in Paris und Umgebung. (Mit 7 Textzeichnungen) H	135
Die neue Lokomotiv-Remise der Schweiz, Nordostbahn in Zürich. Von E. Egger. (Mit 8 Textzeichnungen.) H	143
Badischer Bahnhof in Basel. Vertrag betr. Verlegung des Personenbahnhofs zwischen der Regierung des Kantons Baselland und der Generaldirektion der Bad. Staatseisenbahnen. M	152, 210
Der Schnellverkehr auf elektr. Bahnen. Vortrag von Obering, F. Ritter von Gerson im Verein für die Förderung des Lokal- und Strassenbahnhwesens in Wien H	162
Solothurn-Münster-Bahn. Einholung eines Gutachtens durch den Berner Regierungsrat. M	186, 194
Eisenbahntransportmittel auf der Pariser Weltausstellung 1900 M	209
Lokomotivsignale. Automat. Vorrichtung M	209
Doppelspuriger Ausbau von Linien der schweizer. Hauptbahnen. Beschluss des Bundesrates. M	219
Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1899. Auszug aus dem Bericht des Bundesrates an die Bundesversammlung M	239
Über Eisenbahnwagen mit selbstthätiger Entladevorrichtung M	242
Beschaffung von Betriebsmaterial für die italienischen Bahnen M	242
Auf den Manhattan-Hochbahnen in New-York. Einführung des elektr. Betriebes. Projekt M	277
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Berliner Stadt- und Ringbahn M	285

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Die elektrische Vollbahn Burgdorf-Thun. Von Ing. E. Thomann. (Mit 43 Textzeichnungen.) H	179
Konstanterhaltung der Stromspannung bei elektr. Generatoren innerhalb weiter Grenzen der Umdrehungszahl M	11
Elektrischer Melder für warmlaufende Lager M	12
Elektrische Kraftübertragung auf grosse Entfernungen in Kalifornien M	20
Elektrische Strassenbahn mit zweipoliger Oberleitung ohne Schienenumrückleitung M	42
Doppelstromgeneratoren M	52
Transformatoren von bedeutender Leistung M	72

	Seite
Telephonverbindung Berlin-Kopenhagen M	72
Bericht über eine Exkursion der III. und IV. Jahreskurse der mech.-techn. Abteilung am eidg. Polytechnikum. Von Ing. E. Baumann, E. Bossard, Ch. Kunz. (Mit 25 Textzeichnungen.) H	109, 121
Les installations électriques de la ville de Lausanne H	124

Dynamomaschinen von 7000 P. S. M	131
Das Selektor-System für Fernschaltungen M	131
Dicks elektr. Zugsbeleuchtung. (Mit 2 Textzeichnungen.) H	133
Die Errichtung der projektierten Kraftanlagen am Etzel. Erteilung der Konzession an die Masch.-Fabrik Oerlikon M	152
Dämpfungs-Transformator M	152
Der Bau einer elektrischen Eisenbahn zwischen Brüssel und Antwerpen. Projekt M	152
Genehmigung durch die belgische Kammer M	210
Das Elektricitätswerk der Société des forces motrices de l'Avançon in Bex (Waadt.) Von K. A. Breuer, Ing. (Mit 24 Textzeichnungen.) H	155, 167, 181, 192, 201
Der Schnellverkehr auf den elektr. Bahnen. Vortrag von Obering, F. Ritter von Gerson im Verein für die Förderung des Lokal- und Strassenbahnhwesens in Wien H	162
Statistik der Starkstromanlagen in der Schweiz 1899 M	175
Zwei Asynchron-Motoren von je 850 P. S. M	176
Die Einführung der drahtlosen Telegraphie auf den Dampfern des Norddeutschen Lloyd M	176
Magnetische Kuppelung für 3000 P. S. M	187
Kosten der elektrischen Energie aus eigenen und öffentlichen Electricitätsanlagen M	187
Der Bau einer elektr. Untergrundbahn in New-York. Abschluss des Bauvertrages M	188
Eine elektrische Eisenbahn von Kairo nach den Pyramiden von Gizeh. Eröffnung M	197
Bau von Dampfturbinendynamos in der Schweiz. Gründung einer Aktiengesellschaft für Dampfturbinen, System Brown, Boveri-Parsons in Baden M	219
Die Dampfturbinen. (Mit 1 Tafel und 13 Textzeichnungen.) Elektr. Centralen mit Laval- und Parsons-Dampfturbinen H	223, 233
Der Telephonograph M	229
Alumin-Elektroden für Bogenlampen M	230
Parallelschaltung direkt angetriebener Wechselstrommaschinen M	242
Elektrische Vollbahnen in Italien. Angaben über die Ausführung der Linien Lecco-Colico-Sondrio und Colico-Chiavenna M	256
Die Parsons-Dampfturbine. (Mit 1 Tafel [1000 kw Turbo-Dynamo im Elektricitätswert Elberfeld] und 1 Textzeichnung.) H	257
Auf den Manhattan-Hochbahnen. Einführung des elektr. Betriebes. Projekt M	277
Einführung des elektrischen Betriebes auf der Berliner Stadt- und Ringbahn M	285
Die Seilbahn auf den Mont-Dore in Frankreich M	287

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Polytechnikum: Verleihung des Doktortitels. Prüfung der Frage durch das Centralcomite des schweiz. Ing. und Arch.-Vereins M	53
Die Frage der Verleihung des Doktortitels durch das eidg. Polytechnikum. Einholung eines Gutachtens der Abteilungs-vorstände M	81
Ausstellung der Diplomarbeiten. Anzeige M	108
Konstruktive und Diplomarbeiten. Referat M	128
Zeichnungsausstellung am Eidg. Polytechnikum. Kritik der zeichnerischen Ausbildung M	137
Diplomerteilung. Wintersemester 1899/1900 M	151
Pfingstexkursion der Bau-Ingenieur-Abteilung. Programm M	241
Ernennung des Stadtbaumeisters Gustav Gull zum o. Professor der Architektur. M	209

Seite	Seite		
Technische Hochschule in Karlsruhe. Verleihung des Promotionsrechtes M	23	Mustergültige Pläne für Volksbäder. Preiserteilung K	63
Technische Hochschule in Dresden. Verleihung des Promotionsrechtes M	43	Fontana-Denkmal in Chur. Ausschreibung K	63, 73
Die Errichtung einer Eisenbahnbeamten-Schule am Kanton Technikum Winterthur. Beschluss des Zürcher Kantonsrates M	72, 81, 117	Nennung des Preisgerichts K	140
Techn. Hochschule in Stuttgart. Verleihung des Promotionsrechtes M	92	Bau eines Gemeindehauses mit Turnhalle in Menziken. Ausschreibung und Kritik des Programms K	73, 81, 131
Praktische Vorbildung der Maschineningenieure M	138	Preiserteilung K	188
Referat von Prof. Gerlich über die Dr.-Ing.-Frage in der Delegierten-Versammlung des schweizer. Ing.- und Architekten-Vereins vom 15. März 1900 in Bern. V. Doktor-Ingenieur. Feuilleton M	140	Sanatorium Wehrwald bei Todtnau (Bad Schwarzwald) Preiserteilung K	81
An die Berliner techn. Hochschule. Befreiung von Prof. Eug. Meyer M	147	Künstlerische Ausgestaltung der Charlottenburger Brücke. Ausschreibung K	93
Technische Hochschule in Dresden. Ernennung des Arch. Karl Weichhart zum o. Professor M	188	Neubau einer evangelisch-lutherischen Kirche in Hannover. Ausschreibung K	93
Technische Hochschule in Drontheim (Norwegen) M	209	Entwürfe für die Neuanalysierung der Stadt Fulda. Preiserteilung K	108
	277	Neues Kasino-Gebäude in Bern. Ausschreibung K	118
		Primarschule in Freiburg. Preiserteilung K	218
		Gutachten des Preisgerichts K	218
		Neubau für ein Bezirksgefängnis in Lausanne Preiserteilung K	131
		Evangelische Kirche in Rorschach. Preiserteilung K	131
		Preisgekrönte Entwürfe und Gutachten des Preisgerichts. (Mit 12 Textzeichnungen) H	194, 203
		I. Preis Entw. von Arch. Albert Müller in Zürich.	
		II. Preis Entw. von Arch. K. Moser in Aarau.	
		III. Preis Entw. von Arch. W. Mund in Basel.	
		Architektonische Ausgestaltung der Münchener Strasse in Dresden. Preiserteilung K	140
		Brücke zwischen Sidney und Nord-Sidney (Australien) Ausschreibung. K	152
		Eisenbahnstations- und Hafenanlage, sowie Wasserbauten in Bergen. Ausschreibung K	152
		Grundrisskizzen für eingebaute Wohnhäuser in St. Gallen. Ausschreibung. K	164
		Neue Bauten auf dem Centralbahnhof in Wien. Preiserteilung K	188
		Ueberbauung des Bellevaux-Areals mit billigen Wohnungen in Lausanne. Ausschreibung K	197, 210
		Bauten für die Basler Gewerbe-Ausstellung 1901. Preiserteilung. K	197
		Concours pour l'élaboration des plans d'une nouvelle maison d'école pour le quartier de la Neuveville à Fribourg. Rapport du Jury. H	218
		Entwürfe für den Bau eines Krematoriums in Mainz. Ausschreibung K	219
		Evangelische Kirche in Biebrich a. Rh. Preiserteilung. K	230
		Entwürfe für Arbeiterwohnungen in Kirchditmold bei Kassel. Preiserteilung K	230
		Umgestaltung der Anlagen des Personenzubahnhofes in Kopenhagen. Preiserteilung. K	242
		Aufnahmegebäude für den Bahnhof in Chaux-de-Fonds. Ausschreibung K	267
		Termin-Verlängerung K	288
		Hauptbahnhof in Hamburg. Ausschreibung K	276
		Rathaus in Dresden. Ausschreibung K	276
		Concours pour un monument commémoratif du Premier Mars 1848 à la Chaux-de-Fonds. Ausschreibung K	276
		Tonhalle in St. Gallen. Ausschreibung K	287
		Preisausschreiben.	
		Endbahnhof einer elektrischen Fernbahn. Preisausschreiben des Vereins Deutscher Maschinen-Ingenieure. P	23
		Preisausschreiben des Vereins für Eisenbahntechnik zu Berlin. Ausschreibung P	63
		Ferienaufgaben der Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidg. polyt. Schule in Zürich für 1899. Preiserteilung. P	164
		Ferienaufgaben der Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidg. polyt. Schule in Zürich für 1900. Ausschreibung P	176
		Entwurf einer Vorrichtung zum Umladen von max. 15000 t Kohle aus Kanalschiffen in Seeschiffe binnen 24 Stunden. Preiserteilung P	220
		Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	
		Kalksandsteine: Von Ing. Ernst Stößler. Besprechung L	12
		Kalender für Eisenbahntechniker. Von A. W. Meyer L	12
		Die Umsteuerungen mit dem einfachen Schieber in rein zeichnerischer Behandlungsweise. Von Albert Fiegener L	12
		Kalender für Straßen-Wasserbau- und Kultur-Ingenieure, 1900 L	12
		H. Recknagels Kalender für Gesundheitstechniker, 1900 L	12
		Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Verein Hütte L	12
		Beiträge zur Geologie der Schweiz. I. Lieferung. Von Dr. Lettsch L	23
		Die städtische Wasserversorgung im deutschen Reich. Von E. Graha. II. Band, I. Heft L	23
		Patentschutz im In- und Auslande. Von L. Glaser L	23
		Beiträge zur Geschichte des Maschinenbaus. Von Theodor Beck L	23
		Gutachten über die Erweiterungen und den späteren Ausbau des thurgauischen Eisenbahnnetzes. Von E. Züblin, Ober-Ingenieur. Besprechung L	43
		Bauwerke der Schweiz. Herausgegeben vom Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein. Besprechung L	44
		Schweizerischer Bau- und Ingenieur-Kalender, 1900 L	44
		Zeitungskatalog und Insertionskalender der Annalen-Expedition Rudolf Mosse für 1900 L	44
		Handbuch der Schulhygiene. Von Dr. Ad. Baginsky. Besprechung L	54
		Das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren. Von Ing. H. Weiss. Sonderabdruck L	54
		Generatoren, Motoren und Steuer-Apparate für elektrisch betriebene Hebe- und Transportmaschinen. Besprechung L	73
		Deutscher Baukalender 1900. Bearbeitet von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung L	73
		Eiserne Dächer und Hallen in England. Von Ludwig Mertens. Besprechung L	93
		Schnellbetrieb. Erhöhung der Geschwindigkeit und Wirtschaftlichkeit der Maschinenbetriebe. Von A. Riedler L	93
		Kleyers Encyclopädie der gesamten mathematischen, technischen und exakten Naturwissenschaften, Lehrbuch der Integralrechnung. Von Prof. Dr. Aug. Haas L	93
		Der städtische Tiefbau. Band I. Die städtischen Straßen. Von Ewald Genzmer L	93
		Schweizer. Bau-Addressbuch für Hochbau, Ingenieur- und Maschinenwesen L	93
		Romanische und gotische Baukunst: Die mustergültigen Kirchenbauten des Mittelalters in Deutschland. Von Karl Schaefer L	93
		Über die Berechnung der Rückfeeder bei elektrischen Bahnen. Von Br. Böhm-Raffay L	94
		Die Verureinigung der Gewässer, deren schädliche Folgen, sowie die Reinigung von Trink- und Schmutzwasser. Von J. König L	94
		Meccanica Industriale II. Costruttori di Macchine von Egidio Garuffa L	94
		Die architektonische Formenlehre. III. Heft: Die Maueröffnungen. Von Prof. J. Klein L	94
		Anleitung zur Beurteilung und Bestimmung der Brunnen-Ergiebigkeit. Von Alex. Perényi L	94
		Stadt- und Landhäuser. Lieferung 4—5 L	94
		Untersuchungen über den Unterschied der Elasticität von Hartguss. Von Prof. C. Bach L	94
		Perspektive für Architekten und Bauhandwerker. Von Friedr. Adamo L	94
		Schweizerischer Gewerbekalender. Herausgegeben von der Redaktion des „Gewerbe“ L	94
		Scaldamento e Ventilazione. Von Rinaldo Ferrini L	94
		Versuche über die Widerstandsfähigkeit von Kesselwandungen. Heft 4. Von Prof. C. Bach L	94

Seite	Seite	Seite					
Verschiedene Mitteilungen.							
Ausstellung des deutschen Beton-Vereins in Düsseldorf. Projekt eines Monumentalbaues aus Beton auf der Düsseldorfer Industrie- und Gewerbe-Ausstellung in Düsseldorf 1902 M	130	Gründung auf Kragträgern M	10	Die Beziehung zwischen Winddruck und Windgeschwindigkeit M	174		
Die 40. Jahresversammlung des deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern. Anzeige M	176	Darstellung reiner Metalle mittels Calcium-Carbid M	10	Ueber die Thätigkeit der schweizer. Kohlen-Kommission und den Stand ihrer Arbeiten M	176		
Internationaler Strassenbahnkongress in Paris 1900. Verhandlungsgegenstände M	164	Ueber hohe Schornsteine M	22	Graphische Methode der Berechnung des Fussringes räumlicher Fachwerke. Von Prof. Felix Jasinski in Petersburg. (Mit 11 Textzeichnungen) H	189		
Die I. Jahresversammlung der Schweiz. Gesellschaft für Schulgesundheitspflege in Zürich. Bericht M	267	Verhandlungen der Schweizer. Bundesversammlung in der Dezember-Session 1899 M	22	Die Richtersweiler Holzriese. Von Prof. Dr. Ritter. (Mit 10 Textzeichnungen H)	199, 213		
Der Verein schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Jahresversammlung in Olten. Bericht M	267	Die Becquerel-Strahlen M	33	Statische Gewölbe-Untersuchungen. Von O. Gruner H	215		
Der internationale Elektrotechniker-Kongress in Paris 1900. M	278	Neueres über Schachtabteufungen. Von Ing. P. Simon in Bern. Mit 4 Textzeichnungen H	64	Anwendungen der graph. Statik. III. Teil. Der kontinuierliche Balken. Von Prof. Dr. W. Ritter. Besprechung von G. Mantel H	221		
Korrespondenz.				Relief der Jungfrau Gruppe von X. Imfeld. Von Prof. F. Becker H	69		
Mitteilung von Professor A. Fliegner betr. den Ausdruck „Kalt-Dampfmaschinen“ K	24, 43	Der neue Schnelldampfer „Deutschland“ M	90	Der Betonausbau eines Schachtes M	229		
Erwiderung von Ing. R. Stetefeld in Pankow-Berlin K	43	Das grosse Potsdamer Fernrohr und die neue Heidelberger Sternwarte. M	92, 106	Die erdmagnetischen Verhältnisse des Riggimassivs M	240		
Replik des Herrn Direktor Laub auf den Artikel des Herrn Obering. Moser über Bündner Bahnen K	118	Referat über den Vortrag von Ing. X. Imfeld im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. Mit 1 Textzeichnung V	132	Die Eröffnung der Klausenstrasse. Mit 1 Textzeichnung H	249		
Duplik des Herrn Obering. Moser K	119	Neue Reliefpläne und Reliefkarten von Prof. Becker in Zürich. Von X. Imfeld M	115	Dix ans de science. Vortrag von Ch. Ed. Guillaume an der Generalversammlung der G. e. P. in Paris H	252, 259		
Briefkasten.				Schutz des Ing.-Titels in Oesterreich. Beratung des Gesetzentwurfs M	117	Calcidum M	242
H. E. Kirchenkonkurrenz in Rorschach B	44	Ueber Luftwiderstandsmessungen M	126	Les efforts dans les cadres transversaux des ponts tubulaires, Par Charles J. Kriemler. (Mit 3 Textzeichnungen) H	274		
		Einiges über Fundamente. Von Baurat Ad. Franck in Herzberg a. H. Mit 2 Textzeichnungen H	145	Die Akustik im Sitzungsaal des neuen preuss. Abgeordneten-Hauses zu Berlin M	258		
		Gefriergründung M	163	Berichtigung	277		
				Abonnements-Eintrag	279		

Beigelegte Tafeln.

1. Das Haus zur „Trülle“ in Zürich. Architekten *Pfleghard & Häfeli* in Zürich. Ansicht des Eckbaues an der Sihlstrasse. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.
2. Das Haus zur „Trülle“ in Zürich. Architekten *Pfleghard & Häfeli* in Zürich. Perspektive. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie.
3. Internationaler Wettbewerb für die Bauten der kalifornischen Universität bei San Francisco. Preisgekrönter Entwurf von Architekt *Emile Bénard* in Paris. (I. Preis) Centralhalle des Gymnasium. Aus dem Bénard-Album. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, München
4. Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser am Hausvogtei-Platz: Haus D. Levin, Hausvogteipl. 13 (Arch. *Cremer & Wolffenstein*); Haus zur Berolina, Hausvogteipl. 12 (Arch. *Altenthum & Zadek [Krause]*); Haus Winkelmann (Hausvogteipl. 11 a (Arch. *E. Peters*). Photographische Aufnahme von Zander & Labisch in Berlin. Aetzung von Brend'amour, Simhart & Cie, München
5. Die neue römisch-katholische Dreifaltigkeitskirche in Bern. Architekt: *H. von Segesser* in Luzern. Innen-Ansicht. Photogr. Aufnahme von F. Röhr in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München
6. Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser an der Burgstrasse. Architekten: Reg.-Baumeister *Georg Lewy, Altenthum & Zadek*, Reg.-Baumeister *Gause*. Photogr. Aufnahme von Zander & Labisch in Berlin. Aetzung von Brend'amour, Simhart & Cie, in München
7. Verwaltungsgebäude der Schweizerischen Mobiliar-Versicherungs-Gesellschaft in Bern. Architekten: *Lindt & Hünerwadel* in Bern. Hauptfassade. Photogr. Aufnahme von F. Rohr in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
8. Verwaltungsgebäude der Schweizerischen Mobiliar-Versicherungs-Gesellschaft in Bern. Architekten: *Lindt & Hünerwadel* in Bern. Partie des Mittelbaues. Photogr. Aufnahme von F. Rohr in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
9. Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser. Kaufhaus Wertheim, Leipziger-Strasse. Oberlichtsaal. Architekten: *Messel & Altgelt* in Berlin. Photogr. Aufnahme von Zander & Labisch in Berlin. Aetzung von Brend'amour, Simhart & Cie, in München
10. Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser. Kaufhaus Börse, Neue Promenade 4. Architekten: *Eckert & Danneberg* in Berlin. Aus der „Berliner Architekturwelt.“ Verlag von Ernst Wasmuth in Berlin
11. Parsons-Dampfturbinen-Dynamo von 1000 Kilowatt für das Elektricitätswerk der Stadt Elberfeld. Nach einer photogr. Aufnahme in Newcastle-on-Tyne. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie, in München
12. Parsons-Dampfturbinen-Dynamo von 1000 Kilowatt für das Elektricitätswerk in Elberfeld. Aufriss 1:400, Grundriss 1:400. Aetzung von Société anonyme des arts graphiques in Genf

Datum	Beilage zu
6. Januar	Nr. 1
13. "	" 2
20. "	" 3
27. "	" 4
17. Februar	" 7
3. März	" 9
17. "	" 11
24. "	" 12
14. April	" 15
19. Mai	" 20
2. Juni	" 22
16. "	" 24

Clichés: 372 in den Text gedruckte Zeichnungen (31788 cm²)

$$12 \cdot 350 + 31788 = 35988 \text{ cm}^2$$

$$35988 - 9950 = 26488 \text{ cm}^2 = + 279\%$$