

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 35/36 (1900)  
**Heft:** 19

**Nachruf:** Hartig, Ernst

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

führung des Fussacher Durchstichs wurde in Bd. XXXII, Nr. 3 und 4<sup>1)</sup> berichtet. Die Vollendung des auf schweizerischer Seite befindlichen Diepoldsaer Durchstichs von 6150 m Länge wird dem Bauprogramm entsprechend erst in fünf Jahren, d.h. im elften Baujahr des gemeinsamen Werkes erfolgen.

**Badischer Bahnhof in Basel.** Der Grosse Rat des Kantons Baselstadt hat in seiner Sitzung vom 10. Mai den zwischen dem Regierungsrat und der Generaldirektion der grossherzogl. badischen Staatseisenbahnen abgeschlossenen Vertrag betreffend die Verlegung des Personenbahnhofs und den Umbau der übrigen Bahnhofsteile der badischen Staatseisenbahnen einstimmig angenommen. In Ausführung der früher schon erwähnten Bestimmungen dieses Vertrages<sup>2)</sup> wurde ein Kredit von 2 Millionen Fr. bewilligt, welcher als Subvention zu den Kosten der Bahnhofverlegung nach der Schwarzwaldallee in vier Jahresraten von je 500000 Fr. zu zahlen ist. Der Regierungsrat ist zum Ankauf des jetzigen Bahnhofareals ermächtigt worden.

**Monatsausweis über die Arbeiten am Simplontunnel.** Ende April war der Sohlstollen auf 5072 m Länge vorgeschritten, 2935 m auf der Nordseite, 2137 m auf der Südseite. Mittlere Tagesleistung der mechanischen Bohrung im Monat April nordseits 5,70 m, südseits 4,83 m. Wasserzufluss auf der Nordseite insgesamt 61 Sek./l. Der Stollen durchfuhr auf der Nordseite glimmerhaltigen Kalkschiefer, auf der Südseite glimmerhaltigen Gneiss, bei Ende des Monats wiederum Antigorongneiss. Insgesamt wurden im April durchschnittlich pro Tag 3896 Arbeiter, 2347 im Tunnel, 1549 ausserhalb desselben beschäftigt.

**Das Projekt einer elektrischen Eisenbahn von Brüssel nach Antwerpen,** über welches wir in Nummer 14, S. 152 berichteten, hat die Genehmigung der belgischen Kammer nicht erhalten. Die Zurückweisung des Gesetzentwurfs über die Konzession der Bahn dürfte hauptsächlich veranlasst worden sein durch die im Konzessionsentwurf enthaltene Bestimmung, dass das Material für den Bau und Betrieb von der belgischen Industrie zu liefern ist, mit Ausnahme der elektrischen Einrichtungen.

### Konkurrenzen

**Ueberbauung des Bellevaux-Areals mit billigen Wohnungen in Lausanne.** Zur Vervollständigung unserer Mitteilungen über diesen Wettbewerb in voriger Nummer entnehmen wir dem Programm noch folgendes: Die Jury besteht aus den HH. Aug. Gaillard, Domänendirektor in Lausanne als Präsident, den Architekten HH. H. Juvel in Genf, E. Prince in Neuchâtel, S. Falconnier in Nyon und Prof. Dr. Dind in Lausanne. Die preisgekrönten Entwürfe gehen in das Eigentum der Stadt Lausanne über; achttägige öffentliche Ausstellung sämtlicher Entwürfe nach erfolgtem

<sup>1)</sup> Die Korrektion der Gewässer im St. Gallisch-Vorarlbergischen Rheintale. Von Oberingenieur J. Wey.

<sup>2)</sup> S. Schweiz. Bauztg., Bd. XXXV, S. 152.

preisgerichtlichem Urteil, das veröffentlicht und auf Wunsch jedem Bewerber zugestellt wird. Bezüglich der Ausführung behält sich die Behörde freie Hand vor. Die ungefähre Grösse der in den Wohnhäusern vorzusehenden Räume ist angegeben für das Wohnzimmer mit 16 m<sup>2</sup>, für andere Zimmer und die Küche mit je 12 m<sup>2</sup>, die Höhe der Zimmer mit 2,80 m min. Beziiglich sonstiger baulicher Einzelheiten weisen wir auf das Programm, dem ein Situationsplan in 1:100 beigelegt ist. Verlangt werden: Für alle Gebäude sämtliche Grundrisse, zwei Fassaden und einen Schnitt von jedem Gebäudetypus in 1:100, ferner der Parcellierungsplan des Areals mit Angabe der projektierten Gebäude, der Zufahrtsstrassen, Kanalisation u. s. w., nebst einem kurzen Erläuterungsbericht und kubischer Kostenberechnung. Programme u. s. w. sind bei der Domänendirektion in Lausanne erhältlich.

### Nekrologie.

**† Ernst Hartig.** Der um die Förderung der technologischen Wissenschaft hochverdiente Professor **Ernst Hartig**, Geh. Reg.-Rat, welcher seit 1863 am Dresden Polytechnikum auf dem Lehrstuhl für mechanische Technologie, und auch als Mitglied des kaiserlich deutschen Patentamtes thätig war, ist am 23. April d. J. im Alter von 65 Jahren zu Dresden gestorben. Die Entwicklung vielfacher, für die Industrie wertvoller Untersuchungsmethoden, die damit Hand in Hand gehende Konstruktion bezüglicher Hilfsmittel, wie Festigkeitsprüfer und Arbeitsmesser, und eine Reihe von Veröffentlichungen seiner Versuche über Leistung und Arbeitsverbrauch von Werkzeug- und von Arbeitsmaschinen der Textilindustrie haben Hartigs Ruf als hervorragender Theoretiker und Praktiker begründet. Von 1875—1898 leitete er die Redaktion des «Civil-Ingenieur». Namentlich auf dem Gebiete des Patentwesens hat er eine reiche schriftstellerische Thätigkeit entfaltet. Aus seiner Wirksamkeit am Dresden Polytechnikum ist besonders hervorzuheben die von ihm in die Wege geleitete Angridierung eines technologischen Laboratoriums an die mechanische Abteilung dieser Anstalt und die Begründung einer Abteilung für Fabrik-Ingenieure, welche vorbildlich für andere technische Hochschulen geworden ist.

Redaktion: A. WALDNER  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

### Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.**

#### Stellenvermittlung.

**Gesucht** ein Bauingenieur mit einiger Praxis im Tunnelbau. Sprachkenntnisse erwünscht. (1239)

**Gesucht** ein erfahrener Ingenieur für Projektierung und Bauleitung von Wasserbauten. (1242)

**Gesucht** ins mechanische Bureau einer Maschinenfabrik im Elsass ein Maschineningenieur als Zeichner. (1243)

**Gesucht** für Bauarbeiten bei einer schweiz. Eisenbahngesellschaft ein jüngerer Ingenieur. (1244)

Auskunft erteilt

Der Sekretär: H. Paur, Ingenieur,  
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

### Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
14. Mai	Bauinspektor	Langenthal (Bern)	Neuerstellung der Umfassungsmauern des Friedhofes nebst neuen Treppenanlagen an der Kirche. — Erd-, Maurer-, Cement- und Zimmermannsarbeiten für die öffentliche Badanstalt in Langenthal.
14. »	Schwarz, Gemeinderatspräsident Bösch	Hettlingen (Zürich)	Erstellung eines Cement-Sockels für die Einfriedigung des Friedhofes in Hettlingen in einer Gesamtlänge von etwa 100 m.
15. »	J. Biefer, Sekretär der Gemeindekommission	Schwellbrunn z. «Aeckerli»(Appenz.)	Bau einer Strasse IV. Klasse von der untern Mühle in Schwellbrunn bis an die Gemeindegrenze von Herisau. Gesamtlänge etwa 1180 m.
15. »	Meyer, Architekt	Amriswil (Thurgau)	Ausführung der Erdarbeiten für die neue Strasse Markgarten-Bahnhof in einer Gesamtlänge von etwa 522 m.
15. »	Wilhelm Martin, Architekt	Frauenfeld (Thurgau) Kreuzlingen (Thurgau)	Sämtliche Arbeiten des Anbaues am chemischen Laboratorium in Frauenfeld. Erd-, Maurer-, Steinbauer-, Zimmer-, Spengler- und Dachdeckerarbeiten sowie die Lieferung der Eisenbalken zum Neubau eines Wohn- und Geschäftshauses in Diessenhofen.
15. »	Robert Müller, Pfarrer	Berg (Thurgau)	Maurer- und Schlosserarbeiten für die Erstellung einer neuen Einfriedigung beim kathol. Pfarrhaus Berg.
15. »	Joh. Lauper, Präsident	Ziegelried (Bern)	Erstellung einer Turbinenanlage, eines Reservoirs aus Beton von etwa 150 m <sup>3</sup> Inhalt, der Wasserzuleitung zur Turbine aus Gussröhren und der Ableitung aus Cementröhren für die Käsereinigungsschafft Ziegelried.
16. »	Kanalisationsbureau	Basel, Rebgasse 1	Erstellung von etwa 3300 m Betonkanälen in Lichtweiten von 0,50 m bis 1,00/1,50 m in Basel.
17. »	Technisches Bureau des Bauamtes	Winterthur, Stadthaus, Zimmer Nr. 16	Ausführung der verlängerten Adlerstrasse von der äusseren Tössthalstrasse bis zur Geiselweidstrasse in Winterthur.
18. »	Keller-Bächtold, Ingenieur	Zürich V, Wiesenstrasse 10	Erstellung des neuen Schiess- und Scheibenstandes nebst Blendungen bei der Rehalp für die Schützengesellschaft Zürich V.
20. »	Knellwolf, Kantonsrat	Herisau, Stierweid(Appenzell)	Bau der Neuneggstrasse auf eine Länge von 432 m bis zur Gemeindegrenze von Schwellbrunn.
20. »	Kehrer & Knell, Architekten J. Stahel	Zürich, Rämistrasse 39 Rykon-Effretikon (Zürich)	Erd-, Maurer-, Steinmetz- und Zimmerarbeiten zum neuen Schulhausbau Zollikon. Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung in Rykon-Effretikon.
22. »	Gemeindeamt	St. Fiden (St. Gallen)	Herstellung der projektierten eisernen Umzäunung des Gemeindehausgartens in St. Fiden.