Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **35/36 (1900)**

Heft 17

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Elektricitätswerken. Die Kosten der elektrischen Energie aus den letzteren betragen in New-York für die *kw*/Stunde durchschnittlich 53 Cts., während dieselben bei eigener Anlage kaum die Hälfte dieses Tarifes, 25,5 Cts. max. erreichen. Als geringste Kosten wurden 9 Cts. pro *kw*/Stunde in einem grossen Hotel ermittelt, welches eine eigene Dampfanlage für die Beheizung besitzt.

Der Bau einer elektrischen Untergrundbahn in New-York[1]) ist beschlossene Sache, der Bauvertrag ist gemacht, und die Arbeiten sollen in vier Jahren vollendet sein. Die Länge der gesamten Bahn wird etwa 36 *km*, die Zahl der Haltestellen 43 betragen, darunter fünf Schnellzugsstationen. Die Baukosten sind mit 183 Millionen Fr. veranschlagt.

An die Berliner technische Hochschule ist Herr Prof. *Eugen Meyer*, früher Dozent am eidg. Polytechnikum und gegenwärtig Leiter des neuen Maschinenlaboratoriums der Universität Göttingen, berufen worden. Deutschen Blättern zufolge hat Herr Prof. Meyer diesen Ruf angenommen.

Konkurrenzen

Bau eines Gemeindehauses mit Turnhalle in Menziken. (Bd. XXXV, S. 73, 81, 131). Von den eingegangenen 39 Entwürfen wurden drei prämiiert: Mit je einem ersten Preis von 500 Fr. die Projekte «Donnerkeil» des Herrn Arch. *Rittmeyer* in Winterthur und «Halbkreis» der HH. Arch. *Reisinger & Wagner* in Basel. Einen dritten Preis von 200 Fr. erhielt der Entwurf «Schlicht» von Hrn. Arch. *Jos. Meyer* in Basel. Laut Programm war nur eine Preissumme von 1000 Fr. vorgesehen, deren nachträgliche Erhöhung (wohl infolge unserer bezüglichen Bemerkungen in Nr. 12 d. Bd.) zu erwähnen ist.

Neue Bauten auf dem Centralbahnhof in Wien. In diesem auf Wiener Architekten beschränkten Wettbewerb hat den I. Preis von 10 000 Kr. Arch. *Max Hegele* erhalten. Preise von je 5000 Kr. sind erteilt worden den Arch. *Karl Susan*, und *Alfred Wildhack* mit *Rob. von Morpurgo*, Preise von je 3000 Kr. Arch. *Max v. Ferstel* und *Leopold Bauer* mit *M. Kammerer* und *O. Felgel*, Preise von je 2000 Kr. *Franz v. Krauss* mit *Jos. Tölk* und *Rud. Dick*. Zwei Entwürfe wurden zum Ankauf empfohlen.

Litteratur.

Die Umsteuerungen mit dem einfachen Schieber in rein zeichnerischer Behandlungsweise. Von *A. Fliegner*, Professor der theoretischen Maschinenlehre am eidgen. Polytechnikum in Zürich. Mit 7 lithogr. Tafeln. Zürich 1900. Verlag von Friedrich Schulthess. Preis 5,40 Fr.

Als zweite, umgearbeitete Auflage der «Umsteuerungen der Lokomotiven» ist kürzlich von Herrn Prof. *A. Fliegner* unter genanntem Titel eine Arbeit herausgegeben worden, welche wegen ihrer Originalität, Vollständigkeit und übersichtlichen, klaren Behandlung des Stoffes in hervorragendem Maasse die Aufmerksamkeit sowohl des studierenden Maschinentechnikers als des im praktischen Leben stehenden Maschineningenieurs verdient. Im ersten Teil der Arbeit behandelt der Verfasser zeichnerisch die Schieberbewegung des einfachen Muschelschiebers mit gewöhnlicher und geschränkter Schubkurbel, geht dann über auf diejenigen mit zwei vereinigten Schubkurbeln, erklärt für alle diese Fälle die Konstruktion der Schieberdiagramme und untersucht den Einfluss der Maassverhältnisse der Steuerung auf die Dampfverteilung. Sodann folgt das Entwerfen eines neuen Schiebers, die Anwendung des Diagrammes auf Kolbenschieber, Drehschieber und Ventile, sowie die Beschreibung und Behandlung der kombinierten Schieber (Kanalschieber etc.). Der zweite Teil des Buches handelt von den Umsteuerungen mit dem einfachen Schieber. Im ersten Abschnitte werden die Umsteuerungen mit veränderlicher Koppel (Koulisse): Gooch, Stephenson, Allan und deren Abarten bearbeitet durch Beschreibung, Zeichnung des Steuerungsschemas, Herleitung des Diagrammes, Bestimmung der Dampfverteilung und Entwerfen einer neuen Steuerung. In gleicher Weise giebt der zweite Abschnitt Aufschluss über die Steuerungen mit unveränderlicher Koppel: Walschaert, Hackworth und deren Abarten und der dritte Abschnitt über die Umsteuerung durch Aenderung der Schränkung: Morton, Wild und deren Abarten. — Die Arbeit umfasst und behandelt in möglichster Kürze alles, was bis heute für die Umsteuerungen mit dem einfachen Muschelschieber praktische Verwendung gefunden hat. *J. W.*

[1]) S. Schweiz. Bauztg. Bd. XXXIV, S. 76.

Redaktion: A. WALDNER
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittelung.

Gesucht ein *Strassenbahndirektor* mit praktischer Erfahrung im Betrieb von Strassenbahnen mit Dampf-, Elektricitäts- oder Pferde-Betrieb, für eine grössere Stadt. Schweizer mit polytechnischer Bildung bevorzugt. Kurze Angaben über bisherige Thätigkeit erwünscht. (1237)

Gesucht ein *Bauingenieur* mit einiger Praxis im Tunnelbau. Sprachkenntnisse erwünscht. (1239)

Gesucht ein junger *Ingenieur* als Assistent eines Sektionsingenieurs für Bau- und Betriebsarbeiten. (1241)

Auskunft erteilt Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
30. April	J. Biefer, Sekretär der Wasserkommission	Amrisweil (Thurgau)	Ausführung der Zuleitung von den Schochersweiler Quellen zur bestehenden Brunnenstube in Lochershaus auf eine Gesamtlänge von etwa 950 *m* samt der Grabarbeit.
30. »	Kantonsingenieur	St. Gallen	Erstellung einer Reihe von etwa 200 Pfählen beim Kurplatz in Rorschach.
30. »	Fr. Wehrli, Arch.	Zürich	Sandsteinhauerarbeiten für das Schulhaus in Leimbach.
30. »	Stadtbauamt	Biel	Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für das Schulhaus an der Neuengasse, sowie die Zimmerarbeiten für das Wohnhaus und Magazin im Gaswerk in Biel.
30. »	Gemeindekanzlei	Unt.-Endingen (Aarg.)	Anlage eines Reservoirs von 60 m^3 Inhalt in Unter-Endingen.
30. »	J. Müller-Füllemann, Arch.	Winterthur	Bau des Sekundarschulhauses in Steckborn.
30. »	Ehrensperger, Kantonsbaumeister	St. Gallen	Verputz- und Malerarbeiten für die Renovation des Aeussern der Häuser I, II, III und IV und der Wäscherei des Kantonsspitals in St. Gallen.
1. Mai	W. Martin, Arch.	Kreuzlingen (Thurg.)	Verputz-, Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten zum Neubau des Wohnhauses von Herrn Rich. Staiger in Kreuzlingen.
1. »	Kant. Hochbauamt	Zürich	Erstellung der Kanalisation für die Anatomie in Zürich.
1. »	Stadtbauamt	Solothurn	Schreinerarbeiten für den grossen Saal im Saalbau von Solothurn.
1. »	Baubureau der Genossenschaft «Eigenheim»	Zürich I, Obere Kirchgasse 27	Innerer Ausbau von 10 Neubauten, Serie II in Hottingen für die Genossenschaft «Eigenheim.»
2. »	Bundeshaus	Bern, Ostbau, II. Stock, Zimmer Nr. 158	Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten und 350 lf. *m* eiserner Gitter für die baulichen Installationen der Ballonkompagnie auf dem Wankdorffelde bei Bern.
3. »	Techn. Bureau des Bauamtes	Winterthur, Stadthaus Zimmer Nr. 16	Erstellung eines Abzugskanales in der Oststrasse von der Schwalmenackerstrasse bis zur Nordstrasse in Winterthur.
5. »	Gemeindekanzlei	Ennenda (Glarus)	Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Spengler- und Schmiedearbeiten für den Bau das Gemeindeasyls Ennenda.
5. »	Karl Moser, Arch.	Suhr (Aargau)	Umbau des alten Schulhauses in Suhr.
6. »	Büttler, Pfarrer	Leuggern (Aargau)	Erstellung eines Cementsockels und Trottoirs bei der Schlosskapelle Böttstein, sowie Reparatur des Kapellenturmes. Anstrich des Kirchturmhelmes, der Dachrinnen an Kirche und Pfarrhof und eines eisernen Gartengeländers in Leuggern.
12. »	Baubureau der V. S. B.	St. Gallen, Poststr. 17, 3. Stock	Unterbauarbeiten für den neuen Güterbahnhof in St. Gallen samt Bahn-Ueberbrückung bei St. Leonhard u. s. w. bestehend aus: Erdarbeiten etwa 150 000 m^3, Stützmauern etwa 3200 m^3, Mauerwerk für Brücken, Durchlässe und Kanäle 4200 m^3, Steinbett, Kies 11 000 m^3 und Fundierungsarbeiten.
12. »	Hodler & Joos, Architekten	Bern, Könizstr. 51 a	Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Zimmerarbeiten für den Neubau der Universität in Bern.
12. »	J. Wipf, Arch.	Thun	Abbruch- und Untermauerungsarbeiten auf dem Bauplatz der Spar- und Leihkasse Thun bei der Allmendbrücke.
14. »	Präs. der Kontrollgesellschaft	Biel	Lieferung von etwa 65 000 *kg* Walzeisen für den Neubau des Kontrollgebäudes Biel.
15. »	C. Frey, Tierarzt	Effretikon (Zürich)	Grab- und Maurerarbeit für den Umbau der Ziegelhütte in Effretikon.