

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 35/36 (1900)
Heft: 14

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Die neue Lokomotiv-Remisenanlage der Schweiz. Nordostbahn in Zürich. — Einiges über Fundamente. — Neue Berliner Kauf- und Warenhäuser. XI. — Die Ingenieurtechnik im Altertum. I. — Miscellanea: Eidg. Polytechnikum. Badischer Bahnhof in Basel. Die Errichtung der projektierten Kraftanlage am Etzel. Dämpfungs-Transformator. Die Wasserversorgung der Pariser Weltausstellung. Monatsausweis über

die Arbeiten am Simplon-Tunnel. Der Bau einer elektrischen Eisenbahn zwischen Brüssel und Antwerpen. — Konkurrenz: Brücke zwischen Sydney und Nord-Sydney (Australien). Eisenbahnbauten und Hafenanlage, sowie Wasserbauten in Bergen. — Literatur: Handbuch der Ingenieurwissenschaften, Litterarische Neugkeiten. — Vereinsnachrichten: Zürcher Ing.-u. Arch.-Verein. Schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein. G. e. P.: Stellenvermittlung.

Die neue Lokomotiv-Remisenanlage der Schweiz. Nordostbahn in Zürich.

Von E. Egger, Adjunkt des Betriebsmaschinenmeisters.

Die Verwaltung der Schweiz. Nordostbahn hat sich genötigt gesehen, für den seit einer Reihe von Jahren stetig

bestehenden grösseren Remise an der Sihl war ausgeschlossen, dagegen erschien es infolge der Verlegung des Güter- und der Verlängerung des Rangierbahnhofes zweckmässig, einen Neubau nach dieser Richtung hin anzulegen. Die Weiterbenützung der bestehenden Remise war dabei vorausgesetzt. Die Wahl des Platzes fiel auf den Kreisabschnitt, der aus der Dammanlage der Linien Zürich-Win-

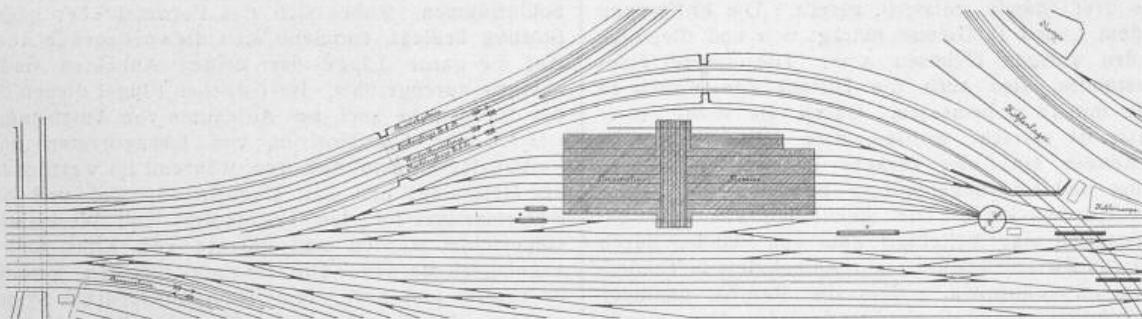


Fig. 1. Lageplan. 1:4000.

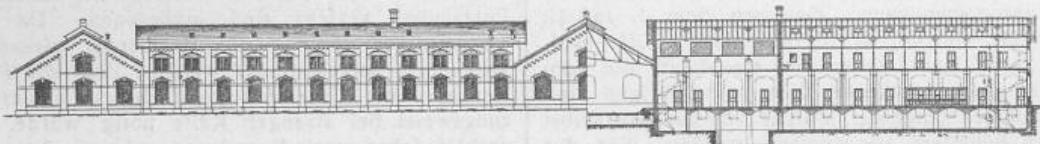


Fig. 2. Längsansicht des Anbaus.

1:1000.

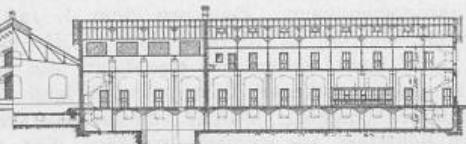


Fig. 3. Längenschnitt des Anbaus A-B.

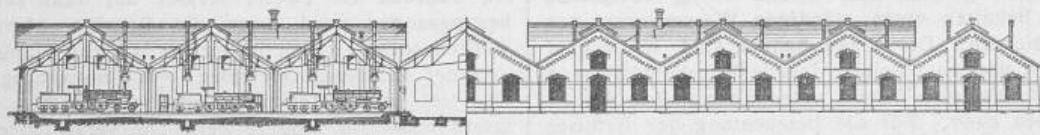


Fig. 4. Längenschnitt der Remise.

1:1000.

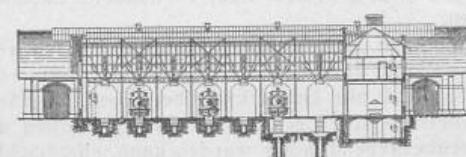


Fig. 5. Längenansicht der Remise.

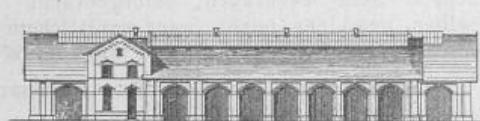


Fig. 6. Seitenansicht der Remise.

1:1000.

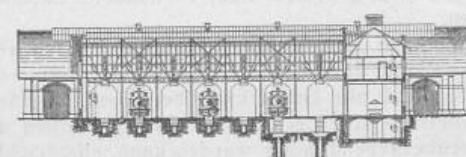


Fig. 7. Querschnitt C-D.

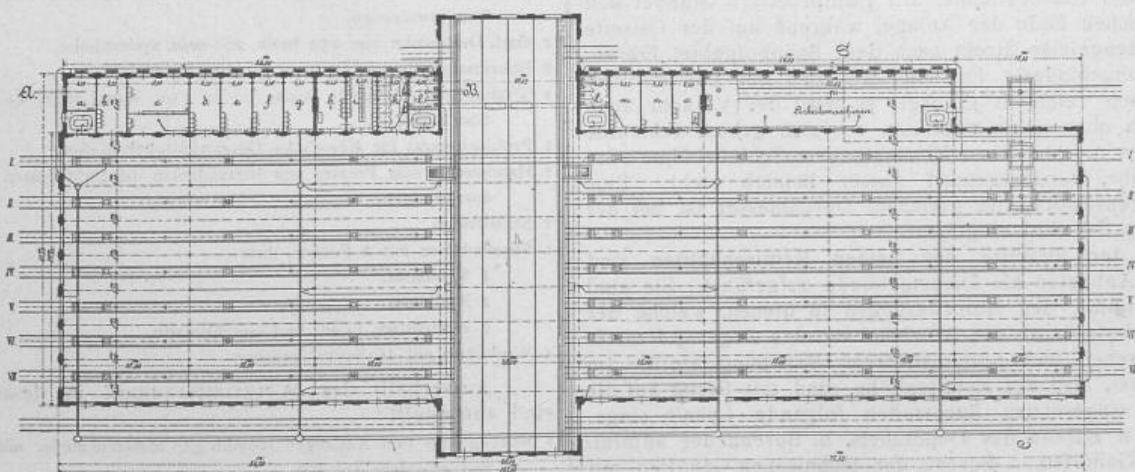


Fig. 8. Grundriss. 1:1000.

zunehmenden Lokomotivbestand, als Folge des Baues neuer Linien und der allgemeinen Verkehrszunahme, in Zürich neue Remisen zu erstellen. Eine blosse Erweiterung der

terthur und Zürich-Rapperswil als Bogen und dem äussersten durchgehenden Geleise des Rangierbahnhofes als Sehne gebildet wird. Zwischen dem Personen- und dem Rangier-