

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 33/34 (1899)  
**Heft:** 9

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

ob der Vorteile der Materialersparung bzw. der vergrößerten Widerstandsfähigkeit nicht durch den Nachteil des vermehrten Arbeitslohnes aufgehoben würde.

#### Stoffe und Tapeten als Mittel zur Verbesserung der Akustik.

Die Thatsache, dass in Räumen mit mangelhafter Akustik eine bessere Schallwirkung durch das Spannen von Netzen und durch das Bespannen der Wände mit Stoffen erzielt wird, wird durch Erfahrungen bestätigt, welche Herr Prof. *Henning* in Berlin, Mitglied der Königl. Akademie der Künste, unlängst in der «Kreuz-Ztg.» mitgeteilt hat. In der Rotunde des alten Museums habe eine starke und vielfache Schallwiedergabe stattgefunden, so dass z. B., wenn die grosse Eingangsthür etwas zugeworfen wurde, es einen Donnerklang gab, der erst nach und nach verhallte. Nach einander angeschlagene Töne einer Singstimme klangen gut wieder und in entsprechenden Zwischenräumen abgegeben, vereinigten sie sich zur Tonfolge. Als die Raffael'schen Bildertapeten an der Rundmauer unter dem Kuppelgewölbe aufgehängt wurden, war der Klang verschwunden, ein Beweis, dass der Wiederhall nicht in der Kuppel lag, sondern in den diese tragenden Wänden. In einem Gesellschaftshause der Mohrenstrasse zwischen Friedrich- und Charlottenstrasse waren Vorträge im grössten Saale mit flacher Decke schwer zu verstehen, weil die von den Wänden zurückgeworfenen Schallwellen die Worte des Vortragenden unverständlich machten. Als später der Saal restauriert und tapeziert wurde, war der Wiederklang verschwunden und man konnte jeden Redner leicht verstehen. — Daraus geht hervor, dass da, wo Vorträge u. s. w. unverständlich bleiben, weil eine zu grosse Schallwiedergabe von den Wänden stattfindet, diesem Uebelstande durch Bekleidung derselben mit einem weicheren, die Schallwellen dämpfenden Stoffe abzuhelfen ist, ebenso wie man die Resonanz grosser glatter Wandflächen durch Vorlage von Pfeilern oder freistehenden Säulen mildert.

Die XXVI. Jahresversammlung des Schweizerischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern fand unter sehr reger Beteiligung (etwa 100 Personen) am 27. August, vormittags im Kantonsratssaale in Zug statt. Nach Erledigung der geschäftlichen Vereinsangelegenheiten und Entgegennahme des Jahresberichtes des Präsidenten wurden sehr interessante und lehrreiche Vorträge gehalten. Direktor *A. Utinger* in Zug berichtete über die Entwicklung der Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke in Zug. Hierauf sprachen Gasdirektor *Weiss* und Direktor *Isler* über das neue Gaswerk der Stadt Zürich in Schlieren, bzw. über die Erweiterungsbauten im Gaswerk Winterthur. Specielles Interesse boten die Mitteilungen der Genannten über die neuesten Vorrichtungen für den Transport und die Magazinierung von Kohle und Koks. Ferner machte Herr Ingenieur *Peter* (Zürich) Mitteilungen über die Quellwasserfassungen der Stadt Zürich im Sihl- und Lorzethal.

Der bisherige Vorstand wurde auf eine neue Amtsdauer wiedergewählt (Präsident: A. Rothenbach sen., Bern; Vicepräsident: P. Miescher, Basel; E. Meystre, Vevey, Kassier; Sekretär: A. Weiss, Zürich; H. Mathys, Chaux-de-Fonds; C. Buttica, Genf, J. Isler, Winterthur). Als Ort der nächstjährigen Versammlung wurde Chaux-de-Fonds bestimmt.

Am Sonntag Nachmittag wurde eine Fahrt nach Baar zur Besichtigung der Tuffsteingrotten, der Kraftstation im Lorzetobel und der stadt-zürcherischen Quellenfassungen unternommen und am Montag fand unter zahlreicher Beteiligung ein gemeinschaftlicher Ausflug mit Damen auf den Rigi statt.

Zum Studium der Wirkung von Flusskorrektionsbauten ist in dem neu eingerichteten Flussbau-Laboratorium der technischen Hochschule in Dresden ein 13,3 m langes und 2 m breites Modell eines Flusslaufgerinnes aufgestellt, das sich in bestimmter Neigung einstellen lässt und mittels einer elektrischen Kreiselpumpe mit bis zu 35 l Wasser pro Sekunde gespeist werden kann. Durch kleine, mit Schrot gefüllte Leinwandäckchen können die Flusseinsbauten dargestellt und ihre Wirkung auf das Flussbett an Kies und Sand verschiedener Korngrösse und verschiedener Färbung gezeigt werden, je nach der Menge und Geschwindigkeit des genau abzumessenden Wasserzuflusses. Diese Demonstration am Modell ist geeignet, das theoretische Studium der Hydraulik aufs wirksamste zu unterstützen.

Der Bau des Centralbahnhofes in Hamburg wird voraussichtlich im nächsten Frühjahr begonnen werden. Es sind zu erbauen zwei Hauptbahnhöfe, drei Zwischenbahnhöfe für den Stadtbahn- und Vorortverkehr, 11 Haltestellen für Stadt- und Vorortsbahn, zwei grosse Vershubbahnhöfe und ein grosser Ortsgüterbahnhof, eine zweigleisige Elbbrücke, zwei über den Oberhafen, einen Elbarm, mit Drehöffnungen zu versehende Brücken, von denen die eine in ihrem oberen Teile für die Ueberführung von vier Gleisen, in ihrem unteren Teile für die Aufnahme einer Strasse

bestimmt ist, vier Brücken über die Bille und Alster, 13 Brücken über Kanäle, 83 Strassen- und Gleisunter- und Ueberführungen, 2000 m Viadukte und 3000 m Futter- und Quaimauern. Die Gesamtkosten vorgenannter Bauten sind auf rund 80 Millionen Fr. veranschlagt.

## Konkurrenzen.

**Entwürfe für die Neukanalisierung der Stadt Fulda.** Vom Magistrat in Fulda unter den in Deutschland und der deutschen Schweiz ansässigen Ingenieuren ausgeschriebener Wettbewerb. Termin: 1. Februar 1900. Preise: 4000, 2500 und 1500 Mk.; doch behält das Preisgericht sich eine eventuelle anderweitige Verteilung vor. Preisrichter sind neben drei Nichttechnikern die Herren: Oberbaurat Prof. *R. Baumeister* in Karlsruhe, Stadtbaurat *Höpfner* in Kassel, Stadtbaurat *Steuernagel* in Köln, Stadtrat *Mahr*, Baumeister *Heres* und Stadtbaumeister *Fuhrmann* in Fulda. Die Unterlagen des Wettbewerbs können gegen Einsendung von 10 Mk. vom Magistrat der Stadt Fulda bezogen werden.

**Neubau des Kinder-Jenner-Spitals in Bern** (Bd. XXXIII S. 203 und 214). Eingegangen sind 25 Entwürfe. I. Preis (1200 Fr.) *Hodler & Joos*, II. Preis (1000 Fr.) *Paul Lindt*, III. Preis (800 Fr.) *Ed. von Rodt*, sämtlich in Bern. Zum Ankauf empfohlen: das Projekt «Gurten».

### Zur gefälligen Notiznahme.

Wir machen neuerdings darauf aufmerksam, dass der *Annoncenteil unseres Blattes* von der Redaktion desselben *vollständig unabhängig und getrennt ist*.

Wie auf der ersten Seite jeder Nummer angegeben, sind Annoncen *ausschliesslich* an die Firma *Rudolf Mosse* zu senden und wir entschlagen uns **jeder Verantwortlichkeit** für die Weiterführung und das richtige Erscheinen solcher irrtümlich an die Expedition oder Redaktion gerichteten Einsendungen. *Die Red.*

Redaktion: A. WALDNER  
Flössergasse Nr. 1 (Selnau) Zürich.

## Vereinsnachrichten.

### Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

#### Cirkular des Central-Komitees

an die

*Mitglieder des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins.*

Geehrte Herren und Kollegen!

Unter Verweisung auf die Einladung des Lokal-Komitees in Winterthur zur Teilnahme an der daselbst am 24. und 25. September stattfindenden General-Versammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, erlauben wir uns, auch an unserem Orte Sie angelegentlich zu ermuntern, an der Versammlung sich zahlreich zu beteiligen.

Bekanntlich liegt der Schwerpunkt unserer Vereinsthätigkeit einerseits in den Sektionen, andererseits bei der Delegierten-Versammlung, so dass der General-Versammlung je nur wenige Vereinsangelegenheiten zur Erledigung übrig bleiben. Aber nichts destoweniger sind unsere Versammlungen von grosser Bedeutung für das Vereinsleben, indem dieselben Gelegenheit geben, in zwangloser Weise die uns berührenden Tagesfragen besprechen zu können. Von grossem Interesse für alle Fachkollegen wird der in Aussicht gestellte Vortrag über den Bau des Simplontunnels sein, ein Unternehmen, welches die verschiedensten Gebiete der Technik berührt und die Anwendung der neuesten Errungenschaften im Gefolge haben wird.

Ein Platz in unserer Versammlung soll auch dem kollegialen Zusammensein und der Pflege der Freundschaft gewidmet sein, ein Moment, das in der Zeit «aufregender Thätigkeit» mehr als je zu seinem Rechte gelangen soll.

Also auf zahlreiches Zusammentreffen in Winterthur!

Mit Hochschätzung und kollegialem Grusse

Zürich, im August 1899.

Namens des Central-Komitees

des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins,

Der Präsident: *A. Geiser*.

Der Aktuar: *W. Ritter*.

### Traktanden der XXXVIII. Generalversammlung in Winterthur

am 24. September 1899 vormittags 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr im Stadthausaal.

1. Eröffnung durch den Präsidenten des Lokal-Komitees.
2. Protokoll der General-Versammlung in Basel vom Jahr 1897.
3. Berichterstattung, eventuell Beschlüsse über die Beteiligung an der Herausgabe des Werkes: «Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich und der Schweiz».

4. Bericht des Central-Komitees über seine Thätigkeit seit der letzten General-Versammlung.  
 5. Zeit und Ort der nächsten General-Versammlung.  
 6. Diverses; Anregungen; Ernennung von Ehrenmitgliedern.  
 NB. Vorschläge hiezu sind dem Central-Komitee mindestens 10 Tage vor der Versammlung anzuzeigen.  
 7. Vortrag des Herrn Ingen. Alfred Brandt über den Bau des Simplontunnels.

Zürich, August 1899.

Das Central-Komitee.

### Einladung des Lokal-Komitees in Winterthur

an die

Mitglieder des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Werte Herren Kollegen!

Laut Beschluss der Generalversammlung vom 25. Sept. 1897 in Basel wurde Winterthur als Versammlungsort für die 38. Jahresversammlung des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins bestimmt.

Das Lokalkomitee hat nach eingeholter Bestätigung durch das Centralkomitee die Tage vom 23. bis 25. September hiefür angesetzt.

Wir beehren uns daher, Sie zur Teilnahme an dieser Versammlung angelegentlichst einzuladen, Ihnen gleichzeitig das nähere Programm im Anschluss zur Kenntnis bringend.

Indem wir hoffen, Ihnen in unserer industriereichen Stadt Stunden lehrreicher und gemüthlicher Unterhaltung bieten zu können, gestatten wir uns, Ihre Aufmerksamkeit besonders auf den Vortrag über das Simplontunneln, sowie auf das Festalbum zu lenken.

Mit kollegialischem Gruss

Winterthur, Ende August 1899.

Für das Lokalkomitee:

Der Präsident: A. Müller.

Der Sekretär: F. Häusler.

### Programm.

Samstag, 23. September.

- 5 Uhr abends: Delegiertenversammlung im Stadthausaal.  
 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> » » Gemüthliche Vereinigung der Delegierten und übrigen Mitglieder in der Krone.

Sonntag, 24. September.

- 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr vorm.: Generalversammlung im Stadthausaal. — Nach Erledigung der geschäftlichen Traktanden: Vortrag des Herrn Ing. A. Brandt: «Mitteilungen über den Bau des Simplontunnels.»  
 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr: Bankett im Kasino.  
 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> » Bei günstiger Witterung Picknick im Wald.  
 Abends nach 7 Uhr: Freie Vereinigung im Casino.

Montag, 25. September.

- 9 Uhr morgens: Sammlung auf dem Bahnhofplatz. Gruppenweise Besichtigung der Etablissements der Herren Gebr. Sulzer, Lokomotivfabrik, J. J. Rieter & Co., Töss, Gasfabrik. Besichtigung von Bauten der Stadt Winterthur.  
 12 Uhr: Gemeinschaftliches Mittagessen im Kasino, event. nachmittags Ausflug.

Im Bahnhof (Restauration II. Kl.) ist ein Bureau errichtet, woselbst Festkarten und Albums bezogen werden können und über Quartiere Auskunft erteilt wird.

Preis der Festkarten (Album, Mittagessen, Picknick):

Für beide Tage 16.— Fr.

Nur für Sonntag gültig 12.— »

### Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung.

Gesucht nach England ein *Maschineningenieur*, der im Turbinenbau vertraut ist. (1207)

Gesucht ein *Ingenieur*, welcher der deutschen und französischen Sprache mächtig ist und einige Erfahrung im Tunnelbau hat. (1208)

Gesucht ein *Ingenieur* (Bauführer) für eine Pfeilerbaute. (1209)

Auskunft erteilt

Der Sekretär: H. Paur, Ingenieur,

Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
4. Sept.	Stadtbauamt	Biel (Bern)	Sämtliche Bauarbeiten für die Herstellung eines Gebäudes zur Aufnahme von Dampfkessel, Stadthuben, Stadtdruckregler u. s. w. in der Gasanstalt Biel.
4. »	Baubureau	Basel, Therwilerstrasse	Verschiedene Eisenkonstruktionsarbeiten zum Neubau der Pauluskirche in Basel.
5. »	W. Kästner	Zürich V, Eidmattstr. Nr. 57 III	Sämtliche Bauarbeiten zu einem Anstaltsgebäude der Naturheilstalt Erlenbach.
6. »	Stadtbauamt	Biel	Pfahl-, Maurer-, Steinhauer- und Cementarbeiten zum Neubau von Schweinestallungen im Schlachthause in Biel.
8. »	Strassen- u. Baudepartement: Reg.-Rat Braun	Frauenfeld	Erd-, Maurer- und Cementarbeiten für den Ausbau der Goldach-Korrektion. Kostenvoranschlag 40000 Fr.
9. »	Baubureau der Genossenschaft Eigenheim	Zürich, obere Kirchgasse 27	Grab-, Maurer-, Steinhauer-, Zimmer-, Schmiede-, Gips-, Spengler- und Dachdeckerarbeiten für 11 Neubauten (Serie II) an der Eidmattstrasse in Zürich V.
9. »	Salis, Stadtgenieur	Aarau	Ausbau der Kanalstrecken: Laurentorgasse, Pelzgasse und Wydlerstock für die Kanalisation der Stadt Aarau.
9. »	Kantonales Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2, Zimmer Nr. 3	Herstellung eines Kupferdaches auf dem Kirchturm Grüningen.
9. »	Tiefbauamt	Zürich, Flösserg. 15, Zimmer 2 b	Herstellung eines Cementröhrenkanals in der Schaffhauser- und Irchelstrasse in Zürich IV.
10. »	Huwyl-Boller, Architekt	Zürich, Göthestr. 12	Erd-, Maurer-, Zimmer-, Steinhauer-, Gips-, Spengler- und Dachdeckerarbeiten, sowie die Granit- und Eisenlieferungen für ein Geschäftshaus und eine Fabrikbaute in Grenchen.
10. »	Gemeinderatskanzlei	Doppelschwand (Luzern)	Bau der Strasse Hochfuhrenkreuz-Gober in Doppelschwand. Länge 1284 m, Breite 3 m, teilweise mit Steinbett.
10. »	Gottfr. Weilenmann	Ottikon-Effretikon (Zürich)	Liefere und Legen von 280 m gusseisernen Wasserleitungsröhren von 75 mm Lichtweite in Ottikon.
11. »	Bureau des Oberingenieurs	Basel, Leonhardsgraben 36	Die Fundamente der Lagerhäuser mit etwa 7000 m <sup>3</sup> Aushub und 1700 m <sup>3</sup> Mauerwerk zum Umbau des Güterbahnhofes in Basel.
15. »	Kantonsbauamt	Bern	Schreiner-, Glaser-, Schlosser-, Parkett-, Gips- und Malerarbeiten zum neuen Amtshausbau in Bern.
15. »	Salis, Stadtgenieur	Aarau	1. Lieferung von etwa 17000 m Leitungsröhren, 2. Herstellung eines Reservoirs von 1000 m <sup>3</sup> Inhalt für die Wasserversorgung von Aarau.
15. »	Eichenberger, «z. Löwen»	Zurzach (Aargau)	Herstellung von Schiess- und Scheibenstand der Schützengesellschaft Zurzach.
16. »	Tiefbauamt	Zürich, Flössergasse Nr. 15	Erd-, Entwässerungs- und Chaussierarbeiten der Hardturmstrasse von der Hardtstrasse bis zur Glühlampenfabrik.
18. »	Baubureau der städtischen Strassenbahn	Zürich, Hufgasse 7, 2. Etage	Lieferung von vier Laufkrähen und einem Warenaufzug für die zu erbauende Hauptreparaturwerkstätte und die Erweiterung der Kraftstation Burgwies der städtischen Strassenbahn Zürich.
20. »	Gemeindevorstand	Klosters-Serneus (Graubünden)	Die Verbaungsarbeiten im Muttentobel bei Monbiel, diejenigen des Dorfbach- und Cunscherultobels bei Serneus-Dorf und diejenigen des innern Badtobels bei Serneus-Bad. Kostenvoranschlag 25—30000 Fr.
20. »	Hiltz, Förster	Klosters (Graubünden)	Herstellung eines 1,5 m breiten Waldweges von den Selfranger-Maiensässen bis auf den Ronigen-Boden.