

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 33/34 (1899)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

XXXIII. Band 1899.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
<b>Bauwesen.</b>		
<b>Hochbauwesen. — Architektur.</b>		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Das neue Parlamentsgebäude in Budapest. Arch. Prof. Emerich Steindl in Budapest. (Mit 2 Tafeln und 7 Textzeichnungen.) H . . . . . 1, 18, 23	Reber in Basel. (Mit 1 Tafel und 5 Textzeichnungen.) H . . . . . 208	Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1898. Auszug aus dem Bericht des Bun- desrates über die Geschäftsführung des Eisenbahndepartements im Jahre 1898 M . . . . . 164, 174
Neubau der Zürcher Kantonalbank in Zürich. Arch. Adolf Brunner in Zürich. (Mit 5 Textzeichnungen.) H . . . . . 5	Helmholtzdenkmal in Berlin. Einweihung M Zum Projekt des Rathaus-Umbaus in Luzern. Von Arch. A. Lambert H . . . . . 214	Die Waterloo- und City-Tiefbahn in Lon- don M . . . . . 201
Der Neubau des preussischen Abgeordneten- hauses in Berlin M . . . . . 29	Post- und Telegraphen-Gebäude in Bern. Kreditforderung des Bundesrates M . . . . . 224	Essais comparatifs de traverses métalliques de 1881 à 1898 sur le réseau Liégeois- Limbourgeois de la Compagnie des Che- mins de fer de l'Etat Néerlandais. Par Ch. Renson, ingénieur du réseau L. L. (Mit 21 Textzeichnungen.) H . . . . . 236
Le laboratoire de mécanique de l'Ecole polytechnique fédérale à Zurich. Arch. Prof. B. Recordon in Zürich. (Mit 8 Textzeichnungen.) H . . . . . 33, 43	Rathaus-Umbau in Basel. Annahme des Pro- jektes von Vischer & Fueter in der Volks- abstimmung M . . . . . 236	(Mit 21 Textzeichnungen.) H . . . . . 238
Eisenbahnmuseum in Nürnberg M . . . . . 46	Einweihung des Denksteins für Dr. Arnold Bürkli in Zürich. (Rede des Herrn Stadt- präsidenten Pestalozzi. (Mit 1 Tafel.) H . . . . . 244	Die Bauthätigkeit in der Schweiz 1889 bis 1898 H . . . . . 244
Das neue Schulhaus in Zürich-Enge. Arch. Stadtbaumeister Gust. Gull in Zürich. (Mit 1 Tafel und 6 Textzeichnungen.) H . . . . . 52	Einweihung des Bürkli-Denksteins in Zürich 245	<b>Brückenbau.</b>
Erweiterung des Anatomiegebäudes der Zürcher Hochschule. Kreditforderung des Regierungsrates M . . . . . 56	<b>Privategebäude.</b>	
Das königl. Finanzministerialgebäude in Dresden: Halle. Arch.: Geh. Oberbaurat a. D. Wanckel und Landbaumeister O. Reichelt in Dresden. (Mit 1 Tafel.) Aus Pape's «Moderne Fassaden und Innen- dekorationen» H . . . . . 70	Ein Fabrikgebäude aus Stahl und Glas M . . . . . 29	Neubau einer mittlern Rheinbrücke in Basel. M . . . . . 21, 108, 124
Die neue Schulhausanlage am Bühl in Zürich III. Architekt: Stadtbaumeister A. Geiser in Zürich. (Mit 8 Textzeich- nungen.) H . . . . . 76, 91	Das moderne Haus auf der Pariser Welt- ausstellung M . . . . . 36	Die Schrägstellung der Trägerwände bei Bogenbrücken. Von Ingenieur Karl Probst. (Mit 10 Textzeichnungen.) H . . . . . 45
Eidg. Bauten i. J. 1898 M . . . . . 99	Das Park-Row-Gebäude in New-York M . . . . . 45	Feste Brücke über den kleinen Belt. Kre- ditforderung der dänischen Regierung für die Kosten einer Konkurrenzauflösung M . . . . . 56
Kunstgebäude in Zürich. Beschluss des Grossen Stadtrats: Abtretung des nörd- lichen Teils der Stadthausanlage an die Kunstgesellschaft M . . . . . 100	Landhaus in Thalwil bei Zürich. Arch. Prof. Alb. Müller in Zürich. (Mit 5 Text- zeichnungen.) H . . . . . 61	Der Wettbewerb für drei Straßenbrücken über das Flonthal in Lausanne. Bespre- chung der preisgekrönten und ange- kaufsten Entwürfe. (Mit 11 Textzeich- nungen.) H . . . . . 66, 75, 84, 96
Les tours de St. Pierre de Genève. Architec: Louis Violier à Genève. (Mit 1 Tafel und 4 Textzeichnungen) H . . . . . 103	Prof. Jean Papes «Moderne Fassaden und Innendekorationen». (Mit 3 Textzeich- nungen.) L . . . . . 72	1. Brücke zwischen den Plätzen <i>Chauderon und Monibon.</i>
Karl Vogt-Denkmal in Genf. Einweihung M . . . . . 108	Geschäftshaus Ecke Spittelmarkt und Leipzigerstrasse in Berlin. Arch. Alter- thum & Zadek (Krause) in Berlin . . . . . 66	Preisgekrönte Entwürfe: I. Preis: Ateliers mécaniques de Ve- vey mit Arch. M. Jost in Mon- treux.
Haus des Vereins Deutscher Ingenieure in Berlin. Arch.: Keimer & Körite in Ber- lin. (Mit 1 Tafel und 14 Textzeich- nungen.) H . . . . . 114	Portal von dem Wohnhause Marschall- strasse I in Dresden. Arch.: Osk. Röhle; Bildhauer: Ernst Jungbluth in Dresden . . . . . 69	II. Preis: Ing. Ed. Elskes in Lau- sanne mit Arch. Paul Bouvier in Neuchâtel.
Das neue Musikschulgebäude in Zürich. Archi- tekten: Kehler & Knell in Zürich. (Mit 4 Textzeichnungen.) H . . . . . 133	Giebel vom Hansa-Haus in Berlin, Spittel- markt 8—10. Architekt: Max Ra- voth in Berlin . . . . . 70	III. Preis: Ing. E. Probst und Arch. Joos in Bern.
Die Capella Pazzi in Florenz. Renovation M . . . . . 135	Das Grand Hotel Dolder in Zürich. Arch.: Jacques Gros in Zürich. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen.) H . . . . . 173	Angekauft Entwürfe: «La cible»: Bosshardt & Cie. in Nä- fels mit Regamey & Meyer, Arch. in Lausanne.
Die Kosten für den Umbau des Kölner Domes M . . . . . 176	Die Bauthätigkeit in der Schweiz 1889 bis 1898 H . . . . . 244	«Siderolithe»: Ing. S. de Mollins in Lausanne.
Ueber den Umbau der technischen Hoch- schule in Wien M . . . . . 176	<b>Ingenieurwesen.</b>	
Der Bau einer meteorologischen Station auf der Schneekoppe M . . . . . 176	<b>Wasserbau.</b>	
Wallots Entwürfe für den Ständehaus-Neu- bau in Dresden M . . . . . 184, 227	Eidg. Bauten im Jahre 1898 M . . . . . 99	
Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Neue Besuchsordnung M . . . . . 184	Der Rhein-Weser-Elbe-Kanal M . . . . . 124	
Umbau des Rathauses in Luzern. Entwurf von Arch. Jacques Gros in Zürich. (Mit 4 Textzeichnungen.) H . . . . . 190	Bau der Mole am Heyster Hafen M . . . . . 124	
Die feierliche Eröffnung der Neubauten der technischen Hochschule in Karlsruhe M . . . . . 194	Die projektierten Kraftanlagen im Wägg- thal und am Etzel. (Mit einer Text- zeichnung.) H . . . . . 138	
Zürcherische Heilstätte für Lungenerkrankte in Wald, Architekten: Jung und Bridler in Winterthur. (Mit 3 Textzeichnungen.) H . . . . . 198	Die elektrische Kraftübertragungs-Anlage Paderno d'Adda-Mailand. Von Ing. W. Zuppinger in Turin: Wasserbauten. (Mit 3 Textzeichnungen.) H . . . . . 168	
Grundsteinlegung zum Neubau des Victoria- Albert-Museums in London M . . . . . 202	Das Projekt des Nicaragua-Kanals H . . . . . 210	
Die evang. Johanneskirche im Industrie- quartier Aussersihl-Zürich. Architekt Paul	<b>Eisenbahnbau.</b>	
	Neue Laschenform für Schienenstöße. Von Oberingenieur Beyer. (Mit 2 Textzeich- nungen.) H . . . . . 19	
	Die Kongoeisenbahn H . . . . . 79	
	Wartburgbahn. Konzessionierung M . . . . . 81	
	Die Eröffnung der Grossen Centralbahn in England M . . . . . 115	
	Neue schweizerische Eisenbahnprojekte. I. Weissensteinbahn. Von a. Oberingenieur R. Moser. (Mit zwei Textzeichnungen.) H . . . . . 116	
	Die elektrische Bahn Stansstad-Engelberg. (Mit 27 Textzeichnungen.) H . . . . . 126, 140	
	Korrespondenz von Bosshardt & Cie. in Näfels betr. die Beurteilung des Ent- wurfs «La cible» K . . . . . 100	

Seite		Seite	
Die Brückenfestung beim zweiten Rheinübergang J. Cæsars M . . . . .	72	Die intern. Motorwagen-Ausstellung in Berlin 1899 M . . . . .	136
Die neue Stauffacherbrücke in Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen.) Vortrag des Herrn Stadtgenieurs Wenner im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein V . . . . .	82	Die elektr. Lokomotive der Stansstad-Engelbergbahn H . . . . .	143
<i>Tunnelbau.</i>		Die grösste Ueberhitzeranlage der Welt M . . . . .	166
Bauausführung des Tunnels Turchino auf der Bahnhlinie Genua-Ovada-Asti. Von Gaetano Crugnola. (Mit 15 Textzeichnungen.) H . . . . .	24	Die elektrische Kraftübertragungs-Anlage Paderno d'Adda-Mailand. Von Ingenieur W. Zuppinger in Turin. (Mit 22 Textzeichnungen) H . . . . .	168, 186, 196
Monatsausweis über die Arbeiten am Simplon-Tunnel M 21, 55, 91, 125, 176, 214		Die amerikanischen «Inertia»-Regulatoren. Von Prof. A. Stodola in Zürich. (Mit 6 Textzeichng.) H . . . . .	178
Elektr. Betrieb im Giovi-Tunnel auf der Linie Turin-Genua M . . . . .	72	Ueber den jetzigen Stand der Acetylentechnik H . . . . .	211, 225, 232
Der Tunnel unter der Spree. Vollendung am 1. März 1899 M . . . . .	92	Ventilationsanlage nach System Saccardo für den Gotthard-Tunnel in Göschenen. (Mit 8 Textzeichng.) H . . . . .	216
Simplon-Tunnel. Vierteljahrssbericht über den Stand der Arbeiten am 31. März 1899. Angaben über Baumethode und Tracé M . . . . .	164	Ueber den ökonomischen Wert der rotierenden Cement-Brennöfen. Mitteilung von Prof. L. Tetmajer in Zürich auf der Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten in Baden am 8. Juni 1899 II . . . . .	228
Die Waterloo- und City-Tiefbahn in London M . . . . .	201	Kombinierte Turbinen- und Freilaufregulierung, System Hiorth. Von Albert Hiorth in Genf. (Mit 2 Textzeichng.) H . . . . .	231
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>		Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. $\frac{2}{3}$ gekuppelte Schnellzuglokomotive für die pfälzischen Eisenbahnen M . . . . .	235
Die Anwendung mechanischer Motoren für den Strassenbahnbetrieb. Bericht von Ing. E. A. Ziffer auf der Generalversammlung des internat. permanenten Strassenbahnvereins in Genf 1898 M . . . . .	7, 20	Lokomotivsteuerung nach Walschaert M . . . . .	246
Elektr. Trambahnen mit gemischemtem Betriebe in Paris, Place de la République-Aubervilliers-Pantin M . . . . .	28	<b>Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.</b>	
Umbau der Zürcher Pferdebahn in eine elektrische Trambahn. Beschluss des Grossen Stadtrates M . . . . .	36	Ausbeutung des Nernst-Glühlichts M . . . . .	91
Bewilligung des Kredites durch Gemeindeabstimmung M . . . . .	108	Die Nernst'sche Glühlampe. Vortrag von James Swinburne in der Society of Arts in London M . . . . .	134
Pflasterungen von Fahrbahnen. Auszug aus einem Bericht von Strassenbahninspektor A. Stadelmann in Zürich M . . . . .	45	Hydropressgasbeleuchtung M . . . . .	155
Versorgung Londons mit Seewasser M . . . . .	46	Gleichstrombogenlampen zu dreien in Serie bei 110 Volt M . . . . .	166, 214
Erweiterung des Netzes der elektrischen Strassenbahnen in Basel M . . . . .	62	Die Acetylen-Industrie in Deutschland. Statistik M . . . . .	194
Feuerlose Lokomotive System Dodge M . . . . .	63	Ueber den jetzigen Stand der Acetylentechnik H . . . . .	211, 225, 232
Neue Wagenform für elektrische Kleinbahnen M . . . . .	71	Ventilationsanlage nach System Saccardo für den Gotthard-Tunnel in Göschenen. (Mit 8 Textzeichng.) H . . . . .	216
Umwandlung einer Gasmotorenbahn in elektrischen Betrieb in Dessau M . . . . .	72	Ueber die Centralheizung in der neuen Hofburg in Wien M . . . . .	246
Elektrische Strassenbahn in Neapel. Eröffnung M . . . . .	115	<b>Materialien.</b>	
Elektrische Bahn Mannheim-Heidelberg. Konzessionierung M . . . . .	115	Einspritzen von Cement in wasserhaltigen Boden M . . . . .	8
Der Umbau der Zürcher Pferdebahn auf Metterspur für elektrischen Betrieb. Von Ing. P. Schenker. (Mit 9 Textzeichnungen.) H . . . . .	156, 180	Mauerwerk in Asphaltmörtel M . . . . .	36
<b>Maschinenwesen.</b>		Die Bauweise Hennebique. Von Prof. Dr. W. Ritter. (Mit 21 Textzeichng.) H 41, 49, 59	
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		Pflasterungen von Fahrbahnen. Auszug aus einem Bericht von Strassenbahninspektor A. Stadelmann in Zürich M . . . . .	45
Die Anwendung mechanischer Motoren für den Strassenbahnbetrieb. Bericht von Ing. E. A. Ziffer auf der Generalversammlung des internat. permanenten Strassenbahnvereins in Genf 1898 M . . . . .	7, 20	Le béton armé système Hennebique. Bemerkungen von Ing. S. de Mollins in Lausanne zum Artikel über die Bauweise Hennebique von Prof. Dr. Ritter K .	109
Die 5000, Lokomotive der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn in Kassel M . . . . .	46	Glasbausteine. Versuche zur Ermittelung der Widerstandsfähigkeit gegen Feuer M . . . . .	125
Die Versuche mit dem Langerschen Rauchverzehrungsapparat M . . . . .	55	Prüfungsanstalt für angelich feuerfeste Materialien u. Baukonstruktionssysteme M . . . . .	135
Dampfkraft für Erzeugung elektrischen Stromes in Preussen 1898 M . . . . .	61	Magnetische Ziegelsteine M . . . . .	135
Feuerlose Lokomotive. System Dodge M . . . . .	63	Asbest-Baumaterial M . . . . .	144
Der neue engl. Schnell dampfer «Oceanic» M . . . . .	64	Einige Bemerkungen über die von Prof. Dr. W. Ritter vorgeschlagene Berechnungsweise für Hennebique- und Monier-Konstruktionen. Von Hauptmann T. Grut in Kopenhagen II . . . . .	148
Windmotoren. Anlage am Bahnhofe Heiligenstadt bei Wien M . . . . .	71	Erwiderung von Prof. Dr. W. Ritter H . . . . .	148
Theorie der Dampf-Turbinen. (Mit 1 Textzeichnung). Von Prof. A. Fliegner. H . . . . .	102, 110, 129, 146, 160	Berechnung eines auf excentrischen Druck beanspruchten Stabes. Von René Koehlin in Paris. (Mit 11 Textzeichng.) H 159, 171	
Eine elektrische Lokomotive zur nutzbringenden Verwertung der Bremskraft M . . . . .	125	Noch einige Bemerkungen über die von Herrn Prof. Dr. W. Ritter vorgeschlagene Berechnungsweise der Betonträger mit Eiseneinlagen. Von Ing. Otto Ossent in Genf H . . . . .	189
Wasserhebung mittels Pressluft. Apparat von Prof. Elmo G. Harris M . . . . .	135	Erwiderung auf die Bemerkungen des Herrn Ossent von Prof. Dr. W. Ritter H . . . . .	190
<b>Verkehrswesen.</b>		Einladung zur Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Traktanden. Bericht über die Verhandlungen V und M 195, 214	
<b>Eisenbahnbetrieb.</b>		Permanentes Musterlager für alle Zweige des Bauwesens in München M . . . . .	214
		Aus dem Gebiete der elektr. Bahnen. Vortrag von Dir. E. Huber im Zürcher Ingenieur- und Architektenverein. (Mit 2 Textzeichnungen.) V . . . . .	36
		Die Versuche mit dem Langer'schen Rauchverzehrungsapparat M . . . . .	55
		Erweiterung der Bahnhofsanlagen in Mailand. Projekt M . . . . .	64
		Die Eröffnung des elektr. Betriebes auf der Linie Mailand-Monza M . . . . .	64
		Elektrischer Betrieb im Giovi-Tunnel auf der Linie Turin-Genua M . . . . .	72
		Der elektrische Betrieb auf der Vollbahn Mailand-Monza M . . . . .	80
		Elektrischer Betrieb auf der Bahn Athen-Piräus M . . . . .	92
		Die Eröffnung der Grossen Centralbahn in England M . . . . .	115
		Eine elektrische Lokomotive zur nutzbringenden Verwertung der Bremskraft M . . . . .	125
		Die elektrische Bahn Stansstad-Engelberg. (Mit 27 Textzeichnungen.) H . . . . .	140
		Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1898. Auszug aus dem Bericht des Bundesrates über die Geschäftsführung des Eisenbahndepartements im Jahre 1898. M . . . . .	164, 174
		Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit der Lokomotiven M . . . . .	165
		Die Waterloo- und City-Tiefbahn in London M . . . . .	201
		Eisenbahnunfall in Aarau. Mitteilungen der Direktion der N.-O.-B.-Gesellschaft M . . . . .	213
		Der Eisenbahnunfall in Aarau. (Mit 2 Textzeichnungen.) H . . . . .	225
		An die Redaktion der Schweizer Bauzeitung in Zürich. Korrespondenz betr. das Bremser von Eisenbahnzügen. Von F. Jenny-Dürst, C. Schreck und Camille Barbey K . . . . .	227, 236, 242
		Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. $\frac{2}{3}$ gekuppelte Schnellzuglokomotive für die pfälzischen Eisenbahnen M . . . . .	235
		Statistisches von den ital. Eisenbahnen M . . . . .	245
		Lokomotivsteuerung nach Walschaert M . . . . .	246
		<b>Telegraphie, Telefonie und elektrische Vorrichtungen.</b>	
		Elektrische Licht- und Kraftanlage in Turin. Beschreibung der Anlage M . . . . .	9
		Anwendung von Aluminium für elektrische Leitungen M . . . . .	9
		Ladestationen für elektr. Automobile M . . . . .	9
		Elektrische Trambahnen mit gemischemtem Betrieb in Paris, Place de la République-Aubervilliers-Pantin M . . . . .	28
		Lichtelektrische Telegraphie M . . . . .	34
		Umbau der Zürcher Pferdebahn in eine elektrische Trambahn. Beschluss des Grossen Stadtrates M . . . . .	36
		Aus dem Gebiete der elektr. Bahnen. Vortrag von Dir. E. Huber im Zürcher Ingenieur- und Architektenverein. (Mit 2 Textzeichnungen.) V . . . . .	36
		Dampfkraft für Erzeugung elektrischen Stromes in Preussen 1898 M . . . . .	61
		Erweiterung des Netzes der elektr. Strassenbahnen in Basel M . . . . .	62
		Die Eröffnung des elektr. Betriebes auf der Linie Mailand-Monza M . . . . .	64
		Neue Wagenform für elektrische Kleinbahnen. (Mit einer Textzeichnung.) M . . . . .	71
		Elektrischer Betrieb im Giovi-Tunnel auf der Linie Turin-Genua M . . . . .	72
		Umwandlung einer Gasmotorenbahn auf elektrischen Betrieb M . . . . .	72
		Wartburgbahn. Konzessionierung einer elektr. Bahn auf die Wartburg M . . . . .	81
		Der elektr. Betrieb auf der Vollbahn Mailand-Monza M . . . . .	80
		Ueber einige aktuelle Rechtsfragen aus dem Gebiete der Elektrotechnik. Von Dr. A. Denzler H . . . . .	87, 94
		Ausbeutung des Nernst Glühlichts M . . . . .	91



Seite	Seite	Seite			
Preisaufgaben des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin P . . . . .	115	Moderne Fassaden- und Innendekorationen. Herausgegeben von Prof. Jean Pape. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen.) Besprochen von Prof. Lasius L . . . . .	72	Vortrag des Herrn Dir. E. Huber: Aus dem Gebiete der elektrischen Bahnen. (III. Sitzung vom 7. Dezember 1898) (Mit 2 Textzeichng.) V . . . . .	36
Entwurf einer Vorrichtung zum Umladen von max. 15000 t Kohlen aus Kanalschiffen in Seeschiffe binnen 24 Stunden. Beuth-Aufgabe des Vereins deutscher Maschineningenieure für 1899. Ausschreibung P . . . . .	203	Der Brückenbau sonst und jetzt. Anzeige des Sonderabdrucks L . . . . .	93	V. Sitzung vom 11. Jan. 1899. Vortrag der HH. Professoren Recordon, Stodola, Prasil und Wyssling über das mechanisch-techn. Laboratorium des eidg. Polytechnikums V . . . . .	47
Ein Preis von 30000 Lire für das bedeutendste Werk aus dem Bereiche der physikalischen Wissenschaft. Ausschreibung der kgl. Akademie der Wissenschaft in Turin P . . . . .	203	Dampfkesselfeuerungen zur Erzielung einer möglichst rauchfreien Verbrennung. Von F. Haier. Besprechung L . . . . .	166	VI. Sitzung vom 25. Jan. 1899. Vortrag von Stadtbaumeister Geiser über das neue zürcher. Baugesetz und die damit gemachten Erfahrungen. Diskussion. Beschluss V . . . . .	57
<b>Nekrologie.</b>		Petite Encyclopédie pratique du bâtiment. Par L. A. Barré L . . . . .	177	VII. Sitzung vom 8. Febr. 1899. Referate von Herren Arch. Zollinger und Stadtbaumeister Geiser über den neuen Honorar tarif für architektonische Arbeiten. Vortrag von Städtingenieur Wenner über die neue Stauffacherbrücke in Zürich V Referat über den Vortrag des Herrn Stadt ingenieurs Wenner: Die Neue Stauffacherbrücke in Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) V . . . . .	73
Emil Kern, gest. d. 23. Nov. 1898 N .	9	Théorie du Chauffage au gaz et son application. Par Gaston Kern L . . . . .	177	VIII. Sitzung vom 22. Februar 1899. Vortrag von Prof. Bluntschli: Reiseindrücke aus den Vereinigten Staaten V . . . . .	82
Ernst Häberle, gest. d. 30. Dez. 1898 N	30	Vorlesungen über mechanische Technologie. Drittes Heft. Von Prof. Friedrich Kick L	177	IX. Sitzung vom 8. März 1899. Fortsetzung des Vortrages v. Prof. Bluntschli: Reiseindrücke aus den Vereinigten Staaten V . . . . .	136
Michael Nicolajewitsch Annenkow, gest. d. 22. Jan. 1899 N . . . . .	47	Graphische Darstellung der schweizerischen hydrometrischen Beobachtungen, sowie der Lufttemperaturen und Niederschlags höhen für das Jahr 1897 L . . . . .	177	X. Sitzung vom 22. März 1899. Besichti gung der Konkurrenzentwürfe für die Ueberbauung des Obmannamtareals im Kantonsratssaal V . . . . .	137
Max Leu, gest. d. 4. Febr. 1899 N .	56	Die Akkumulatoren für Elektrizität. Von Prof. Dr. Edmund Hoppe L . . . . .	177	XI. Sitzung vom 12. April 1899. Referat von Herrn Stadtbaumeister G. Gull über die Plankonkurrenz zur Ueberbauung des Obmannamt-Areals in Zürich. Diskussion V	215
Josef Mocker, gest. d. 16. Jan. 1899 N .	56	Winke und Bausteine zur Revision des Bau gesetzes vom 23. April 1893. Von A. Geiser L . . . . .	177		
Alfred Weber, gest. d. 16. Febr. 1899 N .	73	Die Statik der Hochbau-Konstruktionen. Von Prof. Th. Landsberg. Besprechung von G. Mantel L . . . . .	200		
L. A. Veitmeyer, gest. d. 3. Febr. 1899 N .	73	Der Portland-Cement und seine Anwendungen im Bauwesen. Von Prof. F. W. Büsing L	201		
Louis Gonin (Mit 1 Tafel), gest. d. 18. Dez. 1898 H . . . . .	74	Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen, Kreuzungen und Bahnhofsgleise. Von O. Schröter L . . . . .	201		
Alfred Gutknecht, gest. d. 23. Febr. 1899 N .	82	Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Von Blum. II. Band: Der Eisenbahnbau L	201		
Emil Welti, gest. d. 24. Febr. 1899 N .	82, 92	Eiserne Thüren und Thore. Von Julius Hoch L . . . . .	201		
Ernst Gaertner, gest. d. 27. Febr. 1899 (Mit 1 Textzeichnung) N . . . . .	92, 100	Moderne Wohn- und Zinshäuser. Von Reis barth und Früh L . . . . .	201		
C. C. Ulrich, gest. d. 13. März 1899 N .	100	Berechnung von Hochbau-Konstruktionen. Von Alfred Bayer L . . . . .	201		
Zum Nachruf C. C. Ulrich. Berichtigung N	109	Deutsche Burgen. Von Bodo Ebhardt, Architekt. Besprechung von E. A. Stückel berg L . . . . .	212		
Joseph von Egle, gest. d. 5. März 1899 N .	109	Abaques des efforts tranchants et des moments de flexion. Par Marcelin-Duplaix L	213		
Adolf Guyer-Zeller, gest. d. 2. April 1899 N .	125	Cours de mécanique appliquée aux machines. Par J. Boulvin L . . . . .	213		
Rudolf Ray, gest. d. 11. April 1899 N .	136	Ueber die Anlage von Uebergangs-Bahn höfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. Kecker L . . . . .	213		
A. v. Beyer, gest. d. 17. April 1899 N .	145, 154	Die gewerblichen Rohmaterialien. Von Ing. Josef Zach L . . . . .	213		
Wilhelm Jordan, gest. d. 17. April 1899 N .	167	Quai-Bürkli. Von M. Sutermeister L . . . . .	247		
A. von Beckh, gest. d. 6. Mai 1899 N .	177	<b>Vereinsnachrichten.</b>			
Paul Weidner, gest. d. 2. Mai 1899 N .	177	<b>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</b>			
Ernst Dircksen, gest. d. 11. Mai 1899 N .	185	Technischer Verein Winterthur. Jahres bericht für das Jahr 1898 V . . . . .	10		
Jakob Schneider, gest. d. 23. Mai 1899 N .	195	Norm für die Honorierung architektonischer Arbeiten. Beschluss der Delegiertenver sammlung vom 27. November 1898 V	38		
Gustav Daverio, gest. d. 5. Juni 1899 N .	214	Cirkular des Central-Komitees betr. den Honorartarif architektonischer Arbeiten. Die Motion der Sektion Vierwaldstätte. Die Angelegenheit des Bauernhauses V	40		
Bruno Bucher, gest. d. 9. Juni 1899 N .	227	Bernischer Ingenieur- und Architekten Verein. Mitteilung betr. die Thätigkeit der Sektion Bern V . . . . .	93		
Alexander Sulser, gest. d. 25. Juni 1899 N	203	Cirkular des Central-Komitees betr. die neue Honorarnorm für Architekten V .	145		
<b>Besprechung von Büchern und Zeitschriften.</b>		Circular des Centralkomitees betr. Termin der Generalversammlung in Winterthur. Verschiedene Mitteilungen u. Erfahrungen betr. Grundsätze über das Verfahren bei öffentl. Konkurrenzen V . . . . .	236		
Jahrbuch des k. k. österreichischen hydro graphischen Central-Bureaus L . . . . .	10	<b>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</b>			
Die städtische Wasserversorgung im Deutschen Reiche, sowie in einigen Nachbarländern. Von E. Grahn, I. Band: Königreich Preussen L . . . . .	10	IV. Sitzung vom 21. Dezember 1898. Mit teilungen von Architekt Zollinger über Deckenkonstruktionen. Vortrag von Ing. Fayod über Bahnhofsanlagen in Bukarest. Referat von Arch. Stadler über das neue Variété-Theater an der Tonhallestrasse und den Neubau der Firma Jelmoli & Co. an der Sihlstrasse in Zürich V . . . . .	21		
Die Fixpunkte des schweizer. Präzisions nivelllements. 1898. 8. Lieferung L . . . . .	10				
Kalender für Eisenbahntechniker. Neu bearbeitet von A. W. Meyer L . . . . .	10				
Kalender für Strassen-, Wasserbau u. Kultur ingenieure. Neu bearbeitet von R. Scheck L	30				
H. Recknagel Kalender für Gesundheits techniker. Von Hermann Recknagel L	30				
Der Zeitungskatalog und Insertionskalender von Rudolf Mosse für 1899 L . . . . .	30				
Handbuch der Schulhygiene. Von Prof. Dr. Adolf Baginsky L . . . . .	30				
Massenermittlung, Massenverteilung und Transportkosten der Erdarbeiten. Von Prof. A. Goering L . . . . .	30				
Katechismus der Baukonstruktionslehre. Von Walther Lange L . . . . .	30				
Skizzen aus Bern. Von H. Eggemann L	30				
Die architektonische Formenlehre. Von Prof. J. Klein L . . . . .	47				
Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Band. Von Gust. Meyer. V. Band. Von F. Loewe L . . . . .	47				
Joly's techn. Auskunftsbuch für das Jahr 1899. Von Hubert Joly L . . . . .	65				
Kosten der Krafterzeugung. Von Chr. Eberli L . . . . .	65				
Die mittelalterlichen Architektur- und Kunstdenkmäler des Kantons Thurgau. Von Prof. J. R. Rahn L . . . . .	65				
Besprechung von E. A. Stückelberg L	136				
Die Ankerwickelungen und Ankerkonstruk tionen der Gleichstromdynamomaschinen. Von E. Arnold L . . . . .	65				
Traité théorique et pratique des moteurs à gaz et à pétrole et des voitures automobiles. Par Aimé Witz L . . . . .	65				

Seite	Seite	Seite
<b>Korrespondenz.</b>		
Concours pour la construction d'une église française à Bienne. Erklärung der Preisrichter und des Herrn Prof. Recordon bezüglich des Juryberichtes K . . . . .	47	Berechnung eines auf excentrischen Druck beanspruchten Stabes. Von René Köchlin in Paris. (Mit 11 Textzeichng.) H 159, 171
Korrespondenz von Bosshardt & Cie. in Näfels betr. die Beurteilung des Entwurfes «La cible» K . . . . .	100	Ueber die Entwicklung des Verkehrs auf dem Kaiser-Wilhelm-Kanal M . . . . . 166
Le béton armé système Hennebique. Bemerkungen von Ing. de Mollins in Lausanne zum Artikel über die Bauweise Hennebique von Prof. Dr. Ritter K . . . . .	109	Bauhygiene. Gesellschaft für Austrocknung und Sanierung von Gebäuden in Berlin M 166
An die Redaktion der Schweiz. Bauzeitung in Zürich. Korrespondenz betr. das Bremsen von Eisenbahnzügen v. F. Jenny-Dürst, C. Schreck und Camille Barbey. K . . . . .	227, 236, 246	Zur Konkurrenz der Vereinigten Staaten in Europa M . . . . . 184
<b>Verschiedene Mitteilungen.</b>		
De la ligne des pressions dans une pile en maçonnerie. Von Charles J. Kriemler H	5	Zum Problem der vier Punkte. Vermessung der Stadt Wien im Jahre 1547 von Augustin Hirschvogel mittels graphischer Triangulierung M . . . . . 202
Der neue photographische Refraktor für das astrophysikalische Observatorium bei Potsdam M . . . . .	28	Permanentes Musterlager für alle Zweige des Bauwesens in München M . . . . . 214
Feier des 70. Geburtstages von Prof. Jul. Stadler M . . . . .	29	G. G. Stokes. 50jähriges Jubiläum der Lehrthätigkeit an der Universität in Cambridge M . . . . . 214
Internationales Gewindesystem auf metrischer Grundlage. Offizielle Beschreibung des Systems H . . . . .	54	Kuriöse Frage «aus der Praxis für die Praxis» M . . . . . 246
Ueber einige aktuelle Rechtsfragen aus dem Gebiete der Elektrotechnik. Von Dr. A. Denzler H . . . . .	87, 94	
Auszeichnung des Erfinders des Venturi-Wassermessers M . . . . .	92	
Ueber die Ausführung des Riesensteleskops für die nächste Pariser Weltausstellung (Mit 3 Textzeichng.) H . . . . .		

### Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Das neue Parlamentsgebäude in Budapest. Architekt: Prof. <i>Emerich Steindl</i> in Budapest. Perspektive von Süd-West. Nach einer Photographie von K. Divald in Budapest. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Co. in München . . . . .	7. Januar	Nr. 1
2. Das neue Parlamentsgebäude in Budapest. Architekt: Prof. <i>Emerich Steindl</i> in Budapest. Haupttreppenhaus. Nach einer Photographie von K. Divald in Budapest. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Co. in München . . . . .	21. »	» 3
3. Neues Schulhaus in Enge-Zürich. Architekt: Stadtbaurat <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Nord-Ost-Ansicht. Aufnahme und Negativ von A. Waldner. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	11 Februar	» 6
4. Halle des königl. Finanzministerial-Gebäudes in Dresden. Architekten: Geh. Oberbaurat a. D. <i>Wanckel</i> und Landbaumeister <i>Ottomar Reichelt</i> in Dresden. Nach einem Lichtdruck aus Papes «Moderne Fassaden- und Innendekorationen» von Römmeler & Jonas, K. S. Hof-Photographen in Dresden. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	25. »	» 8
5. Louis Gonin, Ingenieur en chef des ponts et chaussées du canton de Vaud. Président honoraire de la société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Né le 22 décembre 1827. — Décédé le 18 décembre 1898 . . . . .	4. März	» 9
6. Les tours de St. Pierre de Genève après la restauration en 1899. Architekte: <i>Louis Violier</i> à Genève . . . . .	25. »	» 12
7. Haus des Vereins deutscher Ingenieure in Berlin. Architekten: <i>Reiner &amp; Körte</i> in Berlin. Perspektive. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	31. »	» 13
8. Das Grand Hôtel Dolder in Zürich. Architekt: <i>Jacques Gros</i> in Zürich. Perspektive. Gez. Jacques Gros, Architekt. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	13. Mai	» 19
9. Johannes-Kirche in Aussersihl-Zürich (Industriequartier). Architekt: <i>Paul Reber</i> in Basel. Innen-Ansicht. Nach einer Photographie von R. Ganz in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	10. Juni	» 23
10. Der Bürkli-Denkstein am Alpenquai in Zürich. Bildhauer: <i>B. Hörbst</i> in Zürich. Aufnahme und Negativ von A. Waldner. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .	30. »	» 26

**Clichés:** 321 in den Text gedruckte Zeichnungen [29 384 cm<sup>2</sup>]

$$10 \cdot 350 + 29\,384 = 32\,884 \text{ cm}^2$$

$$32\,884 - 9550 = 23\,334 \text{ cm}^2 - + 244\%$$