

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 33/34 (1899)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

	Seite
Die Brückenfestung beim zweiten Rheinübergang J. Casars M	72
Die neue Stauffacherbrücke in Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen.) Vortrag des Herrn Stadtgenieurs Wenner im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein V	82

Tunnelbau.

Bauausführung des Tunnels Turchino auf der Bahnlinie Genua-Ovada-Asti. Von Gaetano Crugnola. (Mit 15 Textzeichnungen.) H	2, 11, 24
Monatsausweis über die Arbeiten am Simplon-Tunnel M 21, 55, 91, 125, 176, 214	214
Elektr. Betrieb im Giovi-Tunnel auf der Linie Turin-Genua M	72
Der Tunnel unter der Spree. Vollendung am 1. März 1899 M	92
Simplon-Tunnel. Vierteljahrsbericht über den Stand der Arbeiten am 31. März 1899. Angaben über Baumethode und Tracé M	164
Die Waterloo- und City-Tiefbahn in London M	201

Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.

Die Anwendung mechanischer Motoren für den Strassenbahnbetrieb. Bericht von Ing. E. A. Ziffer auf der Generalversammlung des internat. permanenten Strassenbahnvereins in Genf 1898 M	7, 20
Elektr. Trambahnen mit gemischtem Betriebe in Paris, Place de la République-Aubervilliers-Pantin M	28
Umbau der Zürcher Pferdebahn in eine elektrische Trambahn. Beschluss des Grossen Stadtrates M	36
Bewilligung des Kredites durch Gemeindeabstimmung M	108
Pflasterungen von Fahrbahnen. Auszug aus einem Bericht von Strassenbahnspektor A. Stadelmann in Zürich M	45
Versorgung Londons mit Seewasser M	46
Erweiterung des Netzes der elektrischen Strassenbahnen in Basel M	62
Feuerlose Lokomotive System Dodge M	63
Neue Wagenform für elektrische Kleinbahnen M	71
Umwandlung einer Gasmotorenbahn in elektrischen Betrieb in Dessau M	72
Elektrische Strassenbahn in Neapel. Eröffnung M	115
Elektrische Bahn Mannheim-Heidelberg. Konzessionierung M	115
Der Umbau der Zürcher Pferdebahn auf Meterspur für elektrischen Betrieb. Von Ing. P. Schenker. (Mit 9 Textzeichnungen.) H	156, 180

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

Die Anwendung mechanischer Motoren für den Strassenbahnbetrieb. Bericht von Ing. E. A. Ziffer auf der Generalversammlung des internat. permanenten Strassenbahnvereins in Genf 1898 M	7, 20
Die 5000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn in Kassel M	46
Die Versuche mit dem Langerschen Rauchverzehrsapparat M	55
Dampfkraft für Erzeugung elektrischen Stromes in Preussen 1898 M	61
Feuerlose Lokomotive. System Dodge M	63
Der neue engl. Schnelldampfer «Oceanic» M	64
Windmotoren. Anlage am Bahnhof Heiligenstadt bei Wien M	71
Theorie der Dampf-Turbinen. (Mit 1 Textzeichnung.) Von Prof. A. Fliegner. H	102, 110, 129, 146, 160
Eine elektrische Lokomotive zur nutzbringenden Verwertung der Bremskraft M	125
Wasserhebung mittels Pressluft. Apparat von Prof. Elmo G. Harris M	135

	Seite
Die intern. Motorwagen-Ausstellung in Berlin 1899 M	136
Die elektr. Lokomotive der Stansstad-Engelbergbahn H	143
Die grösste Ueberhitzeranlage der Welt M	166
Die elektrische Kraftübertrags-Anlage Paderno d'Adda-Mailand. Von Ingenieur W. Zuppinger in Turin. (Mit 22 Textzeichnungen.) H	168, 186, 196
Die amerikanischen «Inertie»-Regulatoren. Von Prof. A. Stodola in Zürich. (Mit 6 Textzeichng.) H	178
Ueber den jetzigen Stand der Acetylentchnik H	211, 225, 232
Ventilationsanlage nach System Saccardo für den Gotthard-Tunnel in Göschenen. (Mit 8 Textzeichng.) H	216
Ueber den ökonomischen Wert der rotierenden Cement-Brennöfen. Mitteilung von Prof. L. Tetmajer in Zürich auf der Generalversammlung des Vereins Schweiz. Cement- und Gipsfabrikanten in Baden am 8. Juni 1899 H	228
Kombinierte Turbinen- und Freilaufregulierung, System Hiorth. Von Albert Hiorth in Genf. (Mit 2 Textzeichng.) H	231
Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. ^{2/3} gekuppelte Schnellzugslokomotive für die pfälzischen Eisenbahnen M	235
Lokomotivsteuerung nach Walschaert M	246

Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.

Ausbeutung des Nernst-Glühlichts M	91
Die Nernst'sche Glühlampe. Vortrag von James Swinburne in der Society of Arts in London M	134
Hydropressgasbeleuchtung M	155
Gleichstrombogenlampen zu dreien in Serie bei 110 Volt M	166, 214
Die Acetylen-Industrie in Deutschland. Statistik M	194
Ueber den jetzigen Stand der Acetylentchnik H	211, 225, 232
Ventilationsanlage nach System Saccardo für den Gotthard-Tunnel in Göschenen. (Mit 8 Textzeichng.) H	216
Ueber die Centralheizung in der neuen Hofburg in Wien M	246

Materialien.

Einspritzen von Cement in wasserhaltigen Boden M	8
Mauerwerk in Asphaltmörtel M	36
Die Bauweise Hennebique. Von Prof. Dr. W. Ritter. (Mit 21 Textzeichng.) H 41, 49, 59	45
Pflasterungen von Fahrbahnen. Auszug aus einem Bericht von Strassenbahnspektor A. Stadelmann in Zürich M	45
Le béton armé système Hennebique. Bemerkungen von Ing. S. de Mollins in Lausanne zum Artikel über die Bauweise Hennebique von Prof. Dr. Ritter K	109
Glasbausteine. Versuche zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit gegen Feuer M	125
Prüfungsanstalt für angeblich feuerfeste Materialien u. Baukonstruktionssysteme M	135
Magneische Ziegelsteine M	135
Asbest-Baumaterial M	144
Einige Bemerkungen über die von Prof. Dr. W. Ritter vorgeschlagene Berechnungsweise für Hennebique- und Monier-Konstruktionen. Von Hauptmann T. Grut in Kopenhagen H	148
Erwiderung von Prof. Dr. W. Ritter H	148
Berechnung eines auf excentrischen Druck beanspruchten Stabes. Von René Koechlin in Paris. (Mit 11 Textzeichng.) H 159, 171	171
Noch einige Bemerkungen über die von Herrn Prof. Dr. W. Ritter vorgeschlagene Berechnungsweise der Betonträger mit Eiseneinlagen. Von Ing. Otto Ossent in Genf H	189
Erwiderung auf die Bemerkungen des Herrn Ossent von Prof. Dr. W. Ritter H	190
Einladung zur Generalversammlung des Vereins schweizer. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Traktanden. Bericht über die Verhandlungen V und M 195, 214	214
Permanentes Musterlager für alle Zweige des Bauwesens in München M	214

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Aus dem Gebiete der elektr. Bahnen. Vortrag von Dir. E. Huber im Zürcher Ingenieur- und Architektenverein. (Mit 2 Textzeichnungen.) V	36
Die Versuche mit dem Langer'schen Rauchverzehrsapparat M	55
Erweiterung der Bahnhofanlagen in Mailand. Projekt M	64
Die Eröffnung des elektr. Betriebes auf der Linie Mailand-Monza M	64
Elektrischer Betrieb im Giovi-Tunnel auf der Linie Turin-Genua M	72
Der elektrische Betrieb auf der Vollbahn Mailand-Monza M	80
Elektrischer Betrieb auf der Bahn Athen-Piräus M	92
Die Eröffnung der Grossen Centralbahn in England M	115
Eine elektrische Lokomotive zur nutzbringenden Verwertung der Bremskraft M	125
Die elektrische Bahn Stansstad-Engelberg. (Mit 27 Textzeichnungen.) H	126, 140
Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1898. Auszug aus dem Bericht des Bundesrates über die Geschäftsführung des Eisenbahndepartements im Jahre 1898. M	164, 174
Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit der Lokomotiven M	165
Die Waterloo- und City-Tiefbahn in London M	201
Eisenbahnunfall in Aarau. Mitteilungen der Direktion der N.-O.-B.-Gesellschaft M	213
Der Eisenbahnunfall in Aarau. (Mit 2 Textzeichnungen.) H	225
An die Redaktion der Schweizer Bauzeitung in Zürich. Korrespondenz betr. das Bremsen von Eisenbahnzügen. Von F. Jenny-Dürst, C. Schreck und Camille Barbey K	227, 236, 242
Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. ^{2/3} gekuppelte Schnellzugslokomotive für die pfälzischen Eisenbahnen M	235
Statistisches von den ital. Eisenbahnen M	245
Lokomotivsteuerung nach Walschaert M	246

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Elektrische Licht- und Kraftanlage in Turin. Beschreibung der Anlage M	9
Anwendung von Aluminium für elektrische Leitungen M	9
Ladestationen für elektr. Automobile M	9
Elektrische Trambahnen mit gemischtem Betriebe in Paris, Place de la République-Aubervilliers-Pantin M	28
Lichtelektrische Telegraphie M	34
Umbau der Zürcher Pferdebahn in eine elektrische Trambahn. Beschluss des Grossen Stadtrates M	36
Aus dem Gebiete der elektr. Bahnen. Vortrag von Dir. E. Huber im Zürcher Ingenieur- und Architektenverein. (Mit 2 Textzeichnungen.) V	36
Dampfkraft für Erzeugung elektrischen Stromes in Preussen 1898 M	61
Erweiterung des Netzes der elektr. Strassenbahnen in Basel M	62
Die Eröffnung des elektr. Betriebes auf der Linie Mailand-Monza M	64
Neue Wagenform für elektrische Kleinbahnen. (Mit einer Textzeichnung.) M	71
Elektrischer Betrieb im Giovi-Tunnel auf der Linie Turin-Genua M	72
Umwandlung einer Gasmotorenbahn auf elektrischen Betrieb M	72
Wartburgbahn. Konzessionierung einer elektr. Bahn auf die Wartburg M	81
Der elektr. Betrieb auf der Vollbahn Mailand-Monza M	80
Ueber einige aktuelle Rechtsfragen aus dem Gebiete der Elektrotechnik. Von Dr. A. Denzler H	87, 94
Ausbeutung des Nernst Glühlichts M	91

	Seite
Preisaufgaben des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin P	115
Entwurf einer Vorrichtung zum Umladen von max. 15000 t Kohlen aus Kanalschiffen in Seeschiffe binnen 24 Stunden. Beuth-Aufgabe des Vereins deutscher Maschineningenieure für 1899. Ausschreibung P	203
Ein Preis von 30000 Lire für das bedeutendste Werk aus dem Bereiche der physikalischen Wissenschaft. Ausschreibung der kgl. Akademie der Wissenschaft in Turin P	203

Nekrologie.

Emil Kern, gest. d. 23. Nov. 1898 N . .	9
Ernst Häberle, gest. d. 30. Dez. 1898 N	30
Michael Nicolajewitsch Annenkov, gest. d. 22. Jan. 1899 N	47
Max Leu, gest. d. 4. Febr. 1899 N . . .	56
Josef Mocker, gest. d. 16. Jan. 1899 N .	56
Alfred Weber, gest. d. 16. Febr. 1899 N	73
L. A. Veitmeyer, gest. d. 3. Febr. 1899 N	73
Louis Gonin (Mit 1 Tafel), gest. d. 18. Dez. 1898 H	74
Alfred Gutknecht, gest. d. 23. Febr. 1899 N	82
Emil Welti, gest. d. 24. Febr. 1899 N	82, 92
Ernst Gaertner, gest. d. 27. Febr. 1899 (Mit 1 Textzeichnung) N	92, 100
C. C. Ulrich, gest. d. 13. März 1899 N .	100
Zum Nachruf C. C. Ulrich. Berichtigung N	109
Joseph von Egle, gest. d. 5. März 1899 N	109
Adolf Guyer-Zeller, gest. d. 2. April 1899 N	125
Rudolf Ray, gest. d. 11. April 1899 N .	136
A. v. Beyer, gest. d. 17. April 1899 N	145, 154
Wilhelm Jordan, gest. d. 17. April 1899 N	167
A. von Beckh, gest. d. 6. Mai 1899 N . .	177
Paul Weidner, gest. d. 2. Mai 1899 N .	177
Ernst Dirksen, gest. d. 11. Mai 1899 N	185
Jakob Schneider, gest. d. 23. Mai 1899 N	195
Gustav Daverio, gest. d. 5. Juni 1899 N .	214
Bruno Bucher, gest. d. 9. Juni 1899 N .	227
Alexander Sulser, gest. d. 25. Juni 1899 N	203

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Jahrbuch des k. k. österreichischen hydrographischen Central-Bureaus L	10
Die städtische Wasserversorgung im Deutschen Reiche, sowie in einigen Nachbarländern. Von E. Grah, I. Band: Königreich Preussen L	10
Die Fixpunkte des schweizer. Präzisionsnivelements. 1898. 8. Lieferung L	10
Kalender für Eisenbahntechniker. Neu bearbeitet von A. W. Meyer L	30
Kalender für Strassen-, Wasserbau- u. Kultur-Ingenieure. Neu bearbeitet von R. Scheck L	30
H. Recknagels Kalender für Gesundheits-techniker. Von Hermann Recknagel L	30
Der Zeitungskatalog und Insertionskalender von Rudolf Mosse für 1899 L	30
Handbuch der Schulhygiene. Von Prof. Dr. Adolf Baginsky L	30
Massenermittlung, Massenverteilung und Transportkosten der Erdarbeiten. Von Prof. A. Goering L	30
Katechismus der Baukonstruktionslehre. Von Walther Lange L	30
Skizzen aus Bern. Von H. Eggimann L	30
Die architektonische Formenlehre. Von Prof. J. Klein L	47
Handbuch der Ingenieurwissenschaften. I. Band. Von Gust. Meyer. V. Band. Von F. Loewe L	65
Joly's techn. Auskunftsbuch für das Jahr 1899. Von Hubert Joly L	65
Kosten der Krafterzeugung. Von Chr. Eberle L	65
Die mittelalterlichen Architektur- und Kunstdenkmäler des Kantons Thurgau. Von Prof. J. R. Rahn L	65
Besprechung von E. A. Stückelberg L	136
Die Ankerwickelungen und Ankerkonstruktionen der Gleichstromdynamomaschinen. Von E. Arnold L	65
Traité théorique et pratique des moteurs à gaz et à pétrole et des voitures automobiles. Par Aimé Witz L	65

Moderne Fassaden- und Innendekorationen. Herausgegeben von Prof. Jean Pape. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen.) Besprochen von Prof. Lasius L	72
Der Brückenbau sonst und jetzt. Anzeige des Sonderabdrucks L	93
Dampfkesselfeuerungen zur Erzielung einer möglichst rauchfreien Verbrennung. Von F. Haier. Besprechung L	166
Baukunde des Architekten. II. Band. Gebäudekunde II. Teil. Besprechung L	167
Petite Encyclopédie pratique du bâtiment. Par L. A. Barré L	177
Théorie du Chauffage au gaz et son application. Par Gaston Kern L	177
Vorlesungen über mechanische Technologie. Drittes Heft. Von Prof. Friedrich Kick L	177
Graphische Darstellung der schweizerischen hydrometrischen Beobachtungen, sowie der Lufttemperaturen und Niederschlags-höhen für das Jahr 1897 L	177
Die Akkumulatoren für Elektrizität. Von Prof. Dr. Edmund Hoppe L	177
Winke und Bausteine zur Revision des Baugesetzes vom 23. April 1893. Von A. Geiser L	177
Die Statik der Hochbau-Konstruktionen. Von Prof. Th. Landsberg. Besprechung von G. Mantel L	200
Der Portland-Cement und seine Anwendungen im Bauwesen. Von Prof. F. W. Büsing L	201
Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen, Kreuzungen und Bahnhofseisen. Von O. Schröter L	201
Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Von Blum. II. Band: Der Eisenbahnbau L	201
Eiserne Thüren und Thore. Von Julius Hoch L	201
Moderne Wohn- und Zinshäuser. Von Reissbarth und Früh L	201
Berechnung von Hochbau-Konstruktionen. Von Alfred Bayer L	201
Deutsche Burgen. Von Bodo Ebbardt, Architekt. Besprechung von E. A. Stückelberg L	212
Abaques des efforts tranchants et des moments de flexion. Par Marcelin-Duplaix L	213
Cours de mécanique appliqué aux machines. Par J. Boulvin L	213
Ueber die Anlage von Uebergangsbahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. Kecker L	213
Die gewerblichen Rohmaterialien. Von Ing. Josef Zach L	213
Quai-Bürkli. Von M. Sutermeister L . . .	247

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Technischer Verein Winterthur. Jahresbericht für das Jahr 1898 V	10
Norm für die Honorierung architektonischer Arbeiten. Beschluss der Delegiertenversammlung vom 27. November 1898 V	38
Cirkular des Central-Komitees betr. den Honorartarif architektonischer Arbeiten. Die Motion der Sektion Vierwaldstätter. Die Angelegenheit des Bauernhauses V	40
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Mitteilung betr. die Thätigkeit der Sektion Bern V	93
Cirkular des Central-Komitees betr. die neue Honorarform für Architekten V	145
Circular des Centralkomitees betr. Termin der Generalversammlung in Winterthur. Verschiedene Mitteilungen u. Erfahrungen betr. Grundsätze über das Verfahren bei öffentl. Konkurrenzen V	236

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

IV. Sitzung vom 21. Dezember 1898. Mitteilungen von Architekt Zollinger über Deckenkonstruktionen. Vortrag von Ing. Fayod über Bahnhofsanlagen in Bukarest. Referat von Arch. Stadler über das neue Variété-Theater an der Tonhallestrasse und den Neubau der Firma Jelmoli & Co. an der Sihlstrasse in Zürich V	21
--	----

Vortrag des Herrn Dir. E. Huber: Aus dem Gebiete der elektrischen Bahnen. (III. Sitzung vom 7. Dezember 1898) (Mit 2 Textzeichng.) V	36
V. Sitzung vom 11. Jan. 1899. Vortrag der HH. Professoren Recordon, Stodola, Prasil und Wyssling über das mechanisch-techn. Laboratorium des eidg. Polytechnikums V	47
VI. Sitzung vom 25. Jan. 1899. Vortrag von Stadtbaumeister Geiser über das neue zürcher. Baugesetz und die damit gemachten Erfahrungen. Diskussion. Beschluss V	57
VII. Sitzung vom 8. Febr. 1899. Referate von Herren Arch. Zollinger und Stadtbaumeister Geiser über den neuen Honorartarif für architektonische Arbeiten. Vortrag von Städtingenieur Wenner über die neue Stauffacherbrücke in Zürich V	73
Referat über den Vortrag des Herrn Städtingenieurs Wenner: Die Neue Stauffacherbrücke in Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) V	82
VIII. Sitzung vom 22. Februar 1899. Vortrag von Prof. Bluntschli: Reiseeindrücke aus den Vereinigten Staaten V	101
IX. Sitzung vom 8. März 1899. Fortsetzung des Vortrages v. Prof. Bluntschli: Reiseeindrücke aus den Vereinigten Staaten V	136
X. Sitzung vom 22. März 1899. Besichtigung der Konkurrenzentwürfe für die Ueberbauung des Obmannamtareals im Kantonsratsaal V	137
XI. Sitzung vom 12. April 1899. Referat von Herrn Stadtbaumeister G. Gull über die Plankonkurrenz zur Ueberbauung des Obmannamt-Areals in Zürich. Diskussion V	215

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung: V 10, 22, 30, 40, 48, 58, 65, 73, 83, 93, 101, 109, 115, 125, 137, 145, 167, 177, 185, 195, 227, 237, 247	
Groupe vaudois de la Société des anciens élèves de l'Ecole polytechnique de Zurich. Begründung einer Sektion in Lausanne M	21
Einladung zur Frühjahrsitzung des Ausschusses am 4. Juni in Aarau V	95, 203
Frühjahrsitzung des Gesamtausschusses am 4. Juni 1899 in Aarau. Bericht V	227
Feier des 30jährigen Jubiläums von Ing. Paur als Sekretär der Gesellschaft M	235

Verschiedene Vereinigungen.

Der II. internationale Acetylen- und Carbide-Kongress in Budapest M	30, 185
Die Feier des 50jährigen Bestandes des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins in Wien M	30, 115
Gründung eines deutschen schiffsbautechnischen Verbandes M	81
Die 24. Versammlung des deutschen Vereins für öffentliche Gesundheitspflege M	144
Die 40. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M	145, 202, 226
Die 28. Abgeordneten-Versammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Termin, Traktanden, M.	166, 236
«Iron and Steel Institute». Jahresversammlung in London am 4. und 5. Mai M	166
Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Traktanden in Baden. Bericht über die Verhandlungen V und M	195, 214
Die 7. Jahresversammlung des Verbandes deutscher Elektrotechniker. Termin und Traktanden M	202
Eine Vereinigung zur Erhaltung deutscher Burgen. Begründung M	227
Ueber den ökonomischen Wert der rotierenden Cement-Brennöfen. Mitteilung von Prof. L. Tetmajer in Zürich auf der Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten in Baden am 8. Juni 1899 H	228

	Seite
<i>Korrespondenz.</i>	
Concours pour la construction d'une église française à Bienne. Erklärung der Preisrichter und des Herrn Prof. Recordon bezüglich des Juryberichtes K	47
Korrespondenz von Bosshardt & Cie. in Nâfels betr. die Beurteilung des Entwurfes «La cible» K	100
Le béton armé système Hennebique. Bemerkungen von Ing. de Mollins in Lausanne zum Artikel über die Bauweise Hennebique von Prof. Dr. Ritter K	109
An die Redaktion der Schweiz. Bauzeitung in Zürich. Korrespondenz betr. das Bremsen von Eisenbahnzügen v. F. Jenny-Dürst, C. Schreck und Camille Barbey. K	227, 236, 246

	Seite
Verschiedene Mitteilungen.	
De la ligne des pressions dans une pile en maçonnerie. Von Charles J. Kriemler H	5
Der neue photographische Refraktor für das astrophysikalische Observatorium bei Potsdam M	28
Feier des 70. Geburtstages von Prof. Jul. Stadler M	29
Internationales Gewindesystem auf metrischer Grundlage. Offizielle Beschreibung des Systems H	54
Ueber einige aktuelle Rechtsfragen aus dem Gebiete der Elektrotechnik. Von Dr. A. Denzler H	87, 94
Auszeichnung des Erfinders des Venturi-Wassermessers M	92
Ueber die Ausführung des Riesenteleskops für die nächste Pariser Weltausstellung (Mit 3 Textzeichng.) H	

	Seite
Berechnung eines auf excentrischen Druck beanspruchten Stabes. Von René Köchlin in Paris. (Mit 11 Textzeichng.) H	159, 171
Ueber die Entwicklung des Verkehrs auf dem Kaiser-Wilhelm-Kanal M	166
Bauhygiene. Gesellschaft für Austrocknung und Sanierung von Gebäuden in Berlin M	166
Zur Konkurrenz der Vereinigten Staaten in Europa M	184
Zum Problem der vier Punkte. Vermessung der Stadt Wien im Jahre 1547 von Augustin Hirschvogel mittels graphischer Triangulierung M	202
Permanentes Musterlager für alle Zweige des Bauwesens in München M	214
G. G. Stokes. 50jähriges Jubiläum der Lehrthätigkeit an der Universität in Cambridge M	214
Kuriose Frage «aus der Praxis für die Praxis» M	246

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Das neue Parlamentsgebäude in Budapest. Architekt: Prof. <i>Emerich Steindl</i> in Budapest. Perspektive von Süd-West. Nach einer Photographie von K. Divald in Budapest. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Co. in München	7. Januar	Nr. 1
2. Das neue Parlamentsgebäude in Budapest. Architekt: Prof. <i>Emerich Steindl</i> in Budapest. Haupttreppenhaus. Nach einer Photographie von K. Divald in Budapest. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Co. in München	21. »	» 3
3. Neues Schulhaus in Enge-Zürich. Architekt: Stadtbaumeister <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Nord-Ost-Ansicht. Aufnahme und Negativ von A. Waldner. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	11. Februar	» 6
4. Halle des königl. Finanzministerial-Gebäudes in Dresden. Architekten: Geh. Oberbaurat a. D. <i>Wanckel</i> und Landbaumeister <i>Ottomar Reichelt</i> in Dresden. Nach einem Lichtdruck aus Papes «Moderne Fassaden- und Innendekorationen» von Römmler & Jonas, K. S. Hof-Photographen in Dresden. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	25. »	» 8
5. Louis Gonin, Ingenieur en chef des ponts et chaussées du canton de Vaud. Président honoraire de la société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Né le 22 décembre 1827. — Décédé le 18 décembre 1898	4. März	» 9
6. Les tours de St. Pierre de Genève après la restauration en 1899. Architecte: <i>Louis Viollier</i> à Genève	25. »	» 12
7. Haus des Vereins deutscher Ingenieure in Berlin. Architekten: <i>Reiner & Körte</i> in Berlin. Perspektive. Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	31. »	» 13
8. Das Grand Hôtel Dolder in Zürich. Architekt: <i>Jacques Gros</i> in Zürich. Perspektive. Gez. Jacques Gros, Architekt. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	13. Mai	» 19
9. Johannes-Kirche in Aussersihl-Zürich (Industriequartier). Architekt: <i>Paul Reber</i> in Basel. Innen-Ansicht. Nach einer Photographie von R. Ganz in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	10. Juni	» 23
10. Der Bürkli-Denkstein am Alpenquai in Zürich. Bildhauer: <i>B. Hörbst</i> in Zürich. Aufnahme und Negativ von A. Waldner. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	30. »	» 26

Clichés: 321 in den Text gedruckte Zeichnungen [29 384 cm²]
 10.350 + 29 384 = 32 884 cm²
 32 884 — 9550 = 23 334 cm² — + 244%.