Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 33/34 (1899)
Heft: 22

Titelseiten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bd XXXIII. Revue polytechnique No 22.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Flössergasse Nr. 1 (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: **Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger** in **Zürich**, Rathausquai 20.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland.... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland.... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements nehmen entgegen: *Herausgeber, Kommissionsverleger* und *alle Buchhandlungen* und *Postämter.*

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.
Inserate nimmt **allein** entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in *Zürich, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Koln, Leipzig, Magdeburg, München, Nürnberg, Stuttgart, Wien, Prag, London.*

Bd XXXIII. ZÜRICH, den 3. Juni 1899. No 22.

Anzeige und Empfehlung.

Wir beehren uns, Interessenten mitzuteilen, dass wir unsern **Granitbruch** käuflich an Herrn **H. Schulthess in Lavorgo** abgetreten haben.

Für das uns erwiesene Zutrauen bestens dankend, bitten wir, dasselbe auf unsern Nachfolger übertragen zu wollen.

Hochachtend

L. de Rameru & F. Genillard.

Lavorgo (Tessin), 22. Mai 1899.

Bezugnehmend auf obige Anzeige beehren wir uns, Ihnen mitzuteilen, dass wir den Betrieb des von unserm Herrn Schulthess erworbenen

Granitbruches

übernommen haben.

Durch bedeutende Vergrösserung und rationelle Installationen wird derselbe in kurzer Zeit einer der günstigsten Brüche im Tessin werden.

Da ein Zufahrtsgeleise vom Bruch zum Bahnhof führt, können auch die grössten Blöcke ohne Schwierigkeit geliefert werden.

Unser technisches Bureau befindet sich seit **1. Februar** a. c. in **Lavorgo.**

Wir halten uns bestens empfohlen und zeichnen

hochachtend

H. Schulthess & Cie.

Lavorgo (Tessin), 27. Mai 1899.

Asphalt-Parkett.

Eichene und Pitch-pine Riemen
in Asphalt gelegt.

Zuverlässigste Garantie
gegen Bodenfeuchtigkeit und Luftzutritt von unten.

Ermöglichen die Erstellung von Parkettböden auch in nicht unterkellerten und feuchten Lokalen, über Durchfahrten etc. etc.

Erstellen unter Garantie

E. Baumberger & Koch,
45 Steinenringweg 45, **Basel.**

Meissners umsteuerbare Schiffsschraube

ist die eingeführteste Schrauben-Umsteuerung der Gegenwart für

Motorboote jeden Systems.

Bewährt bei 350 Booten in allen Weltteilen, u. a. bei Hamburg-Amerika-Linie; Baseler Missions-Gesellschaft; Motorboot-Ges. Bodman am Bodensee; Deutschen und Englischen Behörden.

Zu beziehen durch die Motorenfabriken und den Fabrikanten

Carl Meissner, 11 Hopfensack, **Hamburg,**
Fabrik und technisches Bureau für Motorbootbau.

Spiez-Frutigen-Bahn.

Schienenbefestigungsmaterial.

Die Lieferung folgenden Kleinmaterials wird zur Konkurrenz ausgeschrieben:

1. 3100 Paar Winkel-Laschen à 18,78 *kg.*
2. 12 800 Stück Laschenbolzen à 0,49 *kg.*
3. 45 800 Unterlagsplatten à 2,86 *kg.*
4. 142 000 Schienennägel à 0,575 *kg.*
5. 15 000 Federringe.

Die Pläne und näheren Bedingungen können auf dem Bureau der Bauleitung in Spiez eingesehen werden.

Der gesamte Bedarf ist zwischen dem 1. April und 1. Juli 1900 franko Station Spiez abzuliefern.

Offerten sind bis zum 30. Juni nächsthin dem Unterzeichneten einzusenden.

Frutigen, den 22. Mai 1899.

Der Präsident des Verwaltungsrates:
Bühler, Nationalrat.

Ia künstlichen Portlandcement

in garantiert zuverlässiger erster Qualität liefert zu billigsten Preisen die

Cementfabrik
Fleiner & Cie., Aarau.

Ausschreibung.

Der **Bau der Eithalstrasse** (Länge 3768 *m*, zwischen Tecknau und Zeglingen) wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne und Bauvorschriften können auf dem Bureau des Strasseninspektors eingesehen werden.

Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift «Eithalstrasse» bis **21. Juni** der unterzeichneten Amtsstelle einzureichen.

Liestal, den 1. Juni 1899.

Baudirektion:
Grieder.