

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 33/34 (1899)
Heft: 22

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

Flössergasse Nr. 1 (Selma) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Rascher, Meyer & Zeller's Nachfolger in Zürich, Rathausquai 20.

Organ

Insertionspreis:
Pro viergespaltenen Petitteile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.
Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Abonnementspreis:

Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:

Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Anzeige und Empfehlung.

Wir beeilen uns, Interessenten mitzuteilen, dass wir unsern
Granitbruch käuflich an Herrn **H. Schulthess in
Lavorgo** abgetreten haben.

Für das uns erwiesene Zutrauen bestens dankend, bitten wir,
dasselbe auf unsern Nachfolger übertragen zu wollen.

Hochachtend

L. de Rameru & F. Genillard.

Lavorgo (Tessin), 22. Mai 1899.

Bezugnehmend auf obige Anzeige beeilen wir uns, Ihnen
mitzuteilen, dass wir den Betrieb des von unserem Herrn Schulthess
erworbenen

Granitbruches

übernommen haben.

Durch bedeutende Vergrösserung und rationelle Installationen
wird derselbe in kurzer Zeit einer der günstigsten Brüche im Tessin
werden.

Da ein Zufahrtsgleise vom Bruch zum Bahnhof führt, können
auch die grössten Blöcke ohne Schwierigkeit geliefert werden.

Unser technisches Bureau befindet sich seit **1. Februar a. c.**
in **Lavorgo**.

Wir halten uns bestens empfohlen und zeichnen
hochachtend

H. Schulthess & Cie.

Lavorgo (Tessin), 27. Mai 1899.

Spiez-Frutigen-Bahn.

Schienenbefestigungsmaterial.

Die Lieferung folgenden Kleinmaterials wird zur Konkurrenz ausgeschrieben:

1. 3100 Paar Winkel-Laschen à 18,78 kg.
2. 12 800 Stück Laschenbolzen à 0,49 kg.
3. 45 800 Unterlagsplatten à 2,86 kg.
4. 142 000 Schienennägel à 0,575 kg.
5. 15 000 Federringe.

Die Pläne und näheren Bedingungen können auf dem Bureau der
Bauleitung in Spiez eingesehen werden.

Der gesamte Bedarf ist zwischen dem 1. April und 1. Juli 1900
franko Station Spiez abzuliefern.

Offeren sind bis zum 30. Juni nächstthin dem Unterzeichneten
einzusenden.

Frutigen, den 22. Mai 1899.

Der Präsident des Verwaltungsrates:
Bühler, Nationalrat.

Asphalt-Parkett.

Eichene und Pitch-pine Riemen
in Asphalt gelegt.

Zuverlässigste Garantie
gegen Bodenfeuchtigkeit und Luftzutritt von unten.

Ermöglichen die Erstellung von Parkettböden auch in nicht unter-
kellerten und feuchten Lokalen, über Durchfahrten etc. etc.

Erstellen unter Garantie
E. Baumberger & Koch,
45 Steinenringweg 45, **Basel**.

Meissners umsteuerbare Schiffsschraube

ist die eingeführteste Schrauben-Umsteuerung der Gegenwart für

Motorboote jeden Systems.

Bewährt bei 350 Booten in allen Weltteilen, u. a. bei Hamburg-Amerika-Linie;
Baseler Missions-Gesellschaft; Motorboot-Ges. Bodman am Bodensee;

Deutschen und Englischen Behörden.

Zu beziehen durch die Motorenfabriken und den Fabrikanten

Carl Meissner, 11 Hopfensack, **Hamburg**,

Fabrik und technisches Bureau für Motorbootbau.

Ia künstlichen Portlandcement

in garantierter zuverlässiger erster Qualität liefert zu billigsten Preisen die
Cementfabrik

Fleiner & Cie., Aarau.

Ausschreibung.

Der Bau der Eithalstrasse (Länge 3768 m, zwischen Tecknau und
Zeglingen) wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne und Bauvorschriften können auf dem Bureau des Strassen-
inspektors eingesehen werden.

Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift «Eithalstrasse» bis
21. Juni der unterzeichneten Amtsstelle einzureichen.

Liestal, den 1. Juni 1899.

Baudirektion:
Grieder.