

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 31/32 (1898)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE POLYTECHNIQUE

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Organ

des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins

und

der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Herausgegeben von

A. WALDNER

Flössergasse Nr. 1 (Selnau) Zürich.

XXXI. Band. 1898.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Ed. Rascher, Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

ZÜRICH. — Zürcher & Furrer.

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite		Seite
Bauwesen.		Schweizerische Postbauten. Projekt für ein neues Post- und Telegraphengebäude in Chur M	44	Der Ausbau des Fraumünsteramtes in Zürich. Architekt: Stadtbaumeister Gustav Gull in Zürich (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen) H	169
Hochbauwesen. — Architektur.		Denkmal für Philipp Reis in Frankfurt a/M. M	60	Annahme des stadtträtlichen Antrages in der Volksabstimmung vom 5 Juni M	182
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		Verschiebung eines massiven Wohngebäudes im Bahnhofe Aschaffenburg M	73	Öffentliche Schlachthäuser in England. Projekt für das Schlachthaus in Leeds M	174
Das historische Museum in Bern. Architekten: Lambert & Stahl in Stuttgart. (Mit 2 Tafeln und 7 Textzeichnungen) H 1, 14		Eidgen. Bauten im Jahre 1897 M	96	Wettsteindenkmal in Basel. Verwerfung des Grossratsbeschlusses in der Volksabstimmung vom 5. Juni M	182
Ulmer Münster. Ausführung eines neuen eisernen Glockenstuhls und Heizbar-machung des Münsters M	9	Der Broderbrunnen in St. Gallen. Bildhauer: A. Bösch in St. Gallen (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung) H	111	Die Eröffnung der II. Kraft- und Arbeits-maschinen-Ausstellung in München. Bau-lische Anlage M	189
Bau der schweizerischen land- und milch-wirtschaftlichen Versuchs- und Unter-suchungsanstalt auf dem Liebefeld bei Bern M	15	Das Schlacht- und Viehhofprojekt der Stadt Zürich (Mit 1 Textzeichnung) H	139, 145	Zur Eröffnung des Schweizerischen Landes-museums am 25. Juni 1898, in Zürich. Architekt: Stadtbaumeister G. Gull. (Mit 1 Tafel und 3 Textzeichnungen) H	191
Das neue Justiz-Gebäude in München. Archi-tekt: Professor Fr. v. Thiersch in München (Mit 3 Tafeln und 8 Textzeichnungen) H 28, 33, 40		Neues Rathaus in Stuttgart. Genehmigung des Entwurfes der Architekten Vollmer & Jassoy in Berlin durch den Gemeinderat M	142	Ein Denkmal am Ehrengrabe Hasenauers. Enthüllung M	194
Ueber Restaurierung von Baudenkmälern. Vortrag von Professor Dr. E. Gurlitt im Dresdener Architekten-Verein M	36	Die Eröffnung des neuen Haupt-Personen-Bahnhofes in Dresden-Alstadt. Be-schreibung der Bahnhofanlage M	156	Ein massives Gebäude für Wohlthätigkeits-bazare in Paris M	194
Umbau des Bahnhofes Zürich. Gutachten und generelles Projekt von Ing. Gleim in Hamburg über die Einführung der links-ufrigen Linie. Beschluss des Zürcher Ingenieur- und Arch.-Vereins H	43	Ueberbauung des Obmannamt-Areals in Zürich. Grundzüge des Bauprogramms M	159		
Umbau des Personenbahnhofes der Central-bahn in Basel. Beschluss des schweizer. Bundesrates M	44	Innere Ausschmückung eidg. Bauten. An-nahme der Entwürfe Hodlers für die Wandgemälde des Landesmuseums M	160	<i>Privatgebäude.</i>	
		Modelle für die Bauten der Pariser Welt-ausstellung M	160	Die Vorschriften des schweizer. Bundesrates betreffend die Neu- oder Umbauten von Fabrikanlagen (v. 13. Dezember 1897) H	5
		Entwurf zu einem Vereinshaus-Theaterbau in Zürich. Architekten: H. Stadler & E. Usteri in Zürich (Mit 1 Textzeichnung) H	164	Dekorative Strassenverschönerung M	9

Seite	Seite	Seite
Villa Nabholz-von Grabow im Belvoirpark in Zürich. Architekten: H. Stadler & Usteri in Zürich (Mit 7 Textzeichn.) H 21, 30	Die längste Eisenbahnstrecke ohne Kurven M 76	geräuschlosem Strassenpflaster in den europäischen Grosstädten M 16
Deutsches Bauernhaus. Anzeige der nächsten Sitzung des Gesamtausschusses für die Herausgabe des Werkes im August 1898 in Zürich. Fortgang der Arbeiten in Deutschland, Oesterreich und in der Schweiz M 22	Die Herstellung einer Eisenbahnverbindung von Egypten durch Arabien nach dem Persischen Golf. Projekt M 76	Die Einführung des elektrischen Betriebes auf den Untergrundstrecken der «Metropolitan Railway» in London. Antrag des «Bord of Trade» M 23
Subvention der Hamburger Bürgerschaft an den Ing.- und Arch.-Verein Hamburg zur Erforschung der typischen Formen des deutschen Bauernhauses in den Elbmarschen M 76	Eine Eisenbahnverbindung vom Roten Meere zum Nil. Erwerbung der Konzession durch eine französische Aktiengesellschaft M 89	Die Herstellung einer Strassenbahnlinie von 4 km Länge innerhalb eines Zeitraumes von 22 Stunden M 30
Die Wiederherstellung des Stammschlösses Gottfrieds von Bouillon M 23	Eisenbahn St. Gallen-Romanshorn. Antrag des Bundesrates auf Konzessionserteilung, Tracé M 107	Wiener Stadtbahn. Versuchsweise Einführung des elektrischen Betriebes auf einer Teilstrecke der Gürtellinie M 51
Landhäuser und Villen. Villa Schwarz in Berlin. Architekt: H. Griesebach in Berlin. Villa des Herrn Dr. Schlitz in Heilbronn. Architekten: Kayser und von Grossheim in Berlin. Villa Lessing im Grunewald bei Berlin. Architekt: H. Jassoy in Berlin. Villa Schreiber in Esslingen. Architekten: Eisenlohr & Weigle in Stuttgart (Mit 4 Textzeichnungen) H 48, 59	Neue Bahnbauten in Russland M 113	Fortschritte im Bau der Central-London-Bahn M 74
Wohnhaus-Speicher in Ruederswyl, Emmen-thal (Kt. Bern). Von Dr. J. Hunziker (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen). Aufnahme für das Werk «Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich-Ungarn und der Schweiz» H 89	Ueber die Eisenbahnen Chinas M 114	Die Einführung zweistöckiger elektrischer Strassenbahnwagen mit Decksitzen in Chicago M 76
Das Bauwesen in Genf M 89	Ausbau der rhätischen Schmalspurbahnen. Antrag des Bundesrates an die Bundesversammlung M 120	Ausgrabung der altathenischen Wasserleitung M 90
Der Gewölbeeinsturz im Maximiliankeller in München. Gerichtsverhandlung M 97	Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornegrat. (Mit 40 Textzeichnungen) H 116, 123, 129, 135, 143, 152	Die neue Kraftcentrale für die elektrischen Bahnen in New-York M 107
Verwendung von Zinkornamenten beim Umbau eines Geschäftshauses in Chur (Mit 2 Textzeichnungen) H 119	Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1897. Auszug aus dem Bericht des Bundesrates über die Geschäftsführung des Eisenbahndepartements M 126, 131	Zur Versorgung von Städten mit heissem Wasser durch Automaten. Gründung einer Gesellschaft in London M 114
Das Verhalten der Baumaterialien beim Brande der Borsigmühle in Berlin H 125	Die höchsten Zahnradbahnen M 128	Die Entwicklung New-Yorks M 114
Moderne Anforderungen an Hôtelbauten. Vortrag von C. Gause in der Vereinigung der Berliner Architekten M 127	Elektrische Eisenbahn von Meiringen nach Wassen. Konzessionsgesuch, Tracé M 133	Das Schlacht- und Viehhofprojekt der Stadt Zürich (Mit 1 Textzeichnung) H 139, 145
Die Neubauten der Schweizerischen Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich. Architekten: Kuder & Müller in Zürich (Mit 1 Tafel und 7 Textzeichn.) H 131, 138	Die Eisenbahnen auf Cuba M 150	Elektrische Droschken in Paris M 142
Ausstellung der Figur für den Hauptgiebel M 150	Die Entwicklung des österreichisch-ungarischen Verkehrswesens in den vergangenen 50 Jahren M 159	Stossverschweissung bei Strassenbahnschienen Vortrag von Regierungsbaumeister Fränke im Verein deutscher Maschineningenieure über das Falk'sche Verfahren M 156
Gründung eines Entwurf- und Detailliergeschäftes für antike und moderne Architektur M 159	Statistik der elektrischen Bahnen in Europa für das Jahr 1897 M 159	Die Ueberführung der Strassenbahnen Brooklyn über die grosse New-Yorker Hängebrücke M 159
Ingenieurwesen.	Brückenbau.	Statistik der elektrischen Bahnen in Europa für das Jahr 1897 M 159
Wasserbau.	Die neue Bogenbrücke unterhalb d. Niagarafalles. Eröffnung M 9	Abwässerkanäle in Chicago M 159
Der Verkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Etatsjahre 1896/97 M 23	Die Thalbrücke bei Müngsten. (Mit 1 Tafel und 6 Textzeichnungen) H 18, 25	Elektrische Strassenbahn in Peking M 160
Das Projekt eines russischen Kanals zwischen der Ostsee und dem Schwarzen Meer M 23	Die Nutzlosigkeit der Belastungsproben eiserner Brücken M 23	Die Eröffnung der Wiener Stadtbahn M 166
Die neuen Pläne für den Panamakanal M 30	Eisenbahnbrücke bei New-Orleans. (Mit 2 Textzeichnungen) H 39	Allgemeine Grundsätze für Städtebau. Gutachten der Akademie des Bauwesens in Berlin M 172
Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornegrat (Wasserkraft-Anlage). (Mit 5 Textzeichnungen) H 136	Belastungsversuche an einer eisernen Brücke in Tervueren (Brüssel). Ergebnisse der Versuche mit dem Brückensystem Vierendeel. (Mit 2 Textzeichnungen) M 48, 74	Vermessungswesen.
Abwässerkanäle in Chicago M 159	Brücke über den Roten Fluss bei Hanoi (Tonkin) M 76	Die älteste bekannte Vermessung M 75
Bodensee- und Rheinregulierung. Konferenz der Bundes- und Kantonsdelegierten. Zustimmung zum Honsell'schen Projekt vom Jahre 1879 M 165	Kornhausbrücke in Bern. Baugeschichte des rechtsufrigen Hauptpfeilers. Von Ing. P. Simons in Bern. (Mit 22 Textzeichnungen) H 92, 101	Maschinenwesen.
Die Trockenlegung der pontinischen Sümpfe. Projekt von Major v. Donath M 165	Der Plan für den Bau einer festen Brücke über den kleinen Belt M 98	Motoren, Maschinen und Apparate.
Die neuen Hafen- und Werftanlagen der Stadt Köln. Eröffnung, Beschreibung der Anlagen M 165	Beitrag zur Ausführung eiserner Brücken. Von Ingenieur K. Löhle in Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) H 109	Der Venturi Wassermesser. Von Oberingenieur A. Gentili in Görz (Mit 1 Textzeichnung) H 3
Der Verkehr im Suezkanal im Jahr 1897 M 165	Elektrische Zahnradbahn auf den Gornegrat. Die Findelenbachbrücke. (Mit 3 Textzeichnungen) H 123, 129	Les Carrières de St.-Triphon (Mit 1 Textzeichnung) H 4
Das Elektrizitätswerk der Stadt Schaffhausen. Von Ingenieur K. P. Täuber in Zürich. (Mit 22 Textzeichn.) H 167, 177, 183	Der Wiederaufbau der Trajanbrücke M 133	Spiritus-Motoren. Versuchsergebnisse M 9
Ueber den Bau grosser Thalsperren. (Mit 2 Textzeichnungen) H 170	Der Bau der neuen East-River-Brücke in New-York. Unterbrechung der Arbeiten wegen finanzieller Schwierigkeiten M 165	Ueber Niederdruckturbinen mit gesteigerter Umdrehungszahl. Von Professor Rudolf Escher (Mit 3 Textzeichnungen) H 12
Der VII. internationale Schifffahrtskongress in Brüssel. Termin. Programm M 174	Die Eisenbahnbrücken und die künftige Verkehrsentwicklung M 175	Graphitschmierung bei Lokomotiven M 15
Die Anlage von Nil-Reservoirs M 175	Zur Eröffnung der Kornhausbrücke in Bern. (Mit 1 Tafel) H 188	Acetylen-Fachausstellung in Cannstadt M 15
Eisenbahnbau.	Tunnelbau.	Berichtigung d. Ausstellungsortes (Berlin) M 23
Kongobahn M 23	Der Tunnel durch den Col di Tenda. Durchschlag M 64	Die dreicylindrige Verbundlokomotive der Jura-Simplon-Bahn. Von Oberingenieur R. Weyermann in Bern (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) H 46
Ein Panorama der sibirischen Eisenbahn für die Pariser Weltausstellung 1900 M 30	Die Untertunnelung der Meerenge von Gibraltar. Projekt Berlier M 75	Anstreichen mittels Druckluft M 51
Ueber die neueren Bestrebungen zur Verbesserung des Oberbaus auf deutschen Bahnen. Vortrag von Professor Goering im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin M 75	Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornegrat. Unterbau (Mit 6 Zeichnungen) H 124	Versuche an einer dreistufigen Dampf-pumpmaschine im Wasserwerk der Stadt St. Gallen. Von Professor A. Stodola (Mit 3 Textzeichnungen) H 54
	Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.	Drehfeld-Fernanzeiger als Signal- und Kommando-Apparate an Bord der Schiffe. Vortrag von Ing. Arldt im Verein deutscher Maschineningenieure zu Berlin M 60
	Elektrische Strassenbahnen in Budapest. Anwendung der unterirdischen Stromzuführung nach dem Schlitzkanalsystem Siemens & Halske M 9	Versuche über das Ausströmen von Luft durch konisch divergente Rohre. Von Prof. A. Fliegner (Mit 23 Textzeichnungen) H 68, 78, 84
	Die Entwicklung des Strassenbahnwesens in den Vereinigten Staaten von Amerika. Statistik während des Zeitraumes von 1887—1897 M 9	Elektrisches Läuten von Kirchenglocken M 75
	Der Asphaltverbrauch zur Herstellung von	Dampf-turbinen als Schiffsmotoren M 76
		Der Zerograph M 76
		Anhalten einer Lokomotive durch Gegen-dampf M 81
		Der Schnelldampfer «Kaiser Wilhelm der Grosse». Konstruktion, Einrichtung, Leistung M 105
		Verwendung der Hochfengase zur unmittelbaren Krafterzeugung. Vortrag von Ing. Fr. W. Lürmann auf der Hauptversammlung des Vereins deutscher Eisenhüttenleute H 112

	Seite
Internationale Ausstellung von Automobilfahrzeugen in Paris. Programm M . . .	114
Zur Versorgung von Städten mit heissem Wasser durch Automaten. Gründung einer Gesellschaft in London M	114
Jura-Simplon-Bahn. Ergebnisse der Probefahrten mit der neuen dreicylindrigen Verbundlokomotive auf der Strecke Bern-Lausanne M	119
Diesel-Motoren-Patente. Nichtigkeitsklage, Entscheidung des kaiserlichen Patentamtes M	120, 133
Halbsalonboot «St. Gotthard» auf dem Bodensee (Mit 6 Textzeichnungen) H . .	161
Lokomotives à quatre essieux accouplés avec bogie à l'avant du chemin de fer de Smyrne à Cassaba et prolongement (Mit 1 Textzeichnung) H	163
Ein Veteran unter den Dampfmaschinen M	166
Das Elektrizitätswerk der Stadt Schaffhausen. Von Ingenieur K. P. Täuber in Zürich (Mit 22 Textzeichnungen) H	167, 177, 183
Der elektrische Fernseher. Erfindung von Szczepanik M	173
Die Entwicklung des deutschen Kriegsschiffs-Maschinenbaues. Vortrag von Marine-Maschinenbauinspektor Eickenrodt im Verein deutscher Maschineningenieure M	175
Die Eröffnung der II. Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung in München. Bauliche Anlage, Anordnung der Ausstellungs-Gegenstände M	189
Locomotive Heilmann M	189
Versuche mit einer Pressluftlokomotive, System Hardie, auf den New-Yorker Hochbahnen M	194
Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.	
Ueber Acetylenbrenner und deren Einfluss auf die Beleuchtungsfrage. Von Alfr. Weber (Mit 4 Textzeichnungen) H . . .	31
Elektrisches Auer-Glühlucht M	60, 142
Ein neues Verfahren zur Erzeugung von elektrischem Glühlicht. Erfindung von Prof. Dr. Nernst in Göttingen M . . .	82
Ueber die Entstehung und Ausnützung von Lichtwellen M	114
Die Frage der Eisenbahnwagen-Beleuchtung durch Acetylen-Oelgas. Vortrag von Eisenbahndirektor Bork im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin M	127
Materialien.	
Les Carrières de St-Triphon. (Mit 1 Textzeichnung) H	4
Graphitschmierung bei Lokomotiven M . .	15
Acetylen-Fachausstellung in Cannstadt M .	15
Berichtigung des Ausstellungsortes M . .	23
Der Asphaltverbrauch zur Herstellung von geräuschlosem Strassenpflaster in den europäischen Grossstädten M	16
Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik. Anzeige des Termins für die Vorstandskonferenz in Wien M	23
Schutz von Mauern gegen Nässe M	23
Roheisenerzeugung im Jahre 1897 M . . .	23
Untersuchungen über die Auswitterungen von Ziehl und Ziegelmauerwerk, deren Ursache und Verhütung M	49
Die XXI. Generalversammlung des Vereins Deutscher Portland-Cement Fabrikanten. Auszug aus der Tagesordnung, Bericht M	51, 106
Schmelzen von Metallen durch Acetylen-gas M	51
Stahlendraht-armierte Bleirohre. (Mit 1 Textzeichnung) M	60
Schwarzer Kunstmarmor M	60
Zerstörung von Eisen und Stahl durch Kalkstein M	60
Schutz des Strassenpflasters neben Schienen M	82
Künstliche Quaderbausteine. (Mit 2 Textzeichnungen) H	96
Deutsche Materialprüfungsanstalt. Beschluss des Reichstags M	98
Ueber einen neuen Sprengstoff zum Ersatz von Sprengpulver M	113

Versuche über die Einwirkung von Kälte auf die Biegsamkeit von Schmiedeeisen, Siemens-Martinstahl, Thomasstahl, Feder- und Gussstahl M	115
Verwendung von Zinkornamenten beim Umbau eines Geschäftshauses in Chur. (Mit 2 Textzeichnungen) H	119
Das Verhalten der Baumaterialien beim Brande der Borsigmühle in Berlin H . .	125
Cementrohrleitungen, Neues Herstellungsverfahren M	128
Stossverschweissung bei Strassenbahnschienen. Vortrag von Regierungsbaumeister Fränkel im Verein deutscher Maschineningenieure über das Falk'sche Verfahren M	156
Umwandlung von Kiesgrund in Beton M .	166
Ueber die wahre und scheinbare Zugfestigkeit, besonders des Cements. Vortrag vom Baudirektor von Bach im «Württemberg. Verein für Baukunde» M . .	174
Die diesjährige Generalversammlung des Vereins schweizerischer Cement-Kalk- und Gipsfabrikanten in Luzern. Termin, Verhandlungsgegenstände, Bericht M . . .	176, 189
Eine Versuchsstation für feuerfeste Materialien und Baukonstruktionssysteme M.	189
Vergrößerung der Gipsfabrik in Löffel-fingen M	196

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Graphitschmierung bei Lokomotiven M . .	15
Umbau des Bahnhofes Zürich, Gutachten und generelles Projekt von Ing. Gleim in Hamburg über die Einführung der linksufrigen Linie. Beschluss des zürcher. Ing. und Arch. Vereins H	43
Umbau des Personenbahnhofes der Centralbahn in Basel. Beschluss des schweiz. Bundesrates M	44
Die dreicylindrige Verbundlokomotive der Jura-Simplon-Bahn. Von Obering. R. Weyermann in Bern. (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) H	46
Anhalten einer Lokomotive durch Gegen-dampf M	81
Ueber die Eisenbahnen Chinas M	114
Die elektr. Zahnradbahn auf den Gorner-grat. (Mit 40 Textz.) H	116, 123, 129, 135, 143, 152
Jura-Simplon-Bahn. Ergebnis der Probefahrt mit der neuen dreicylindrigen Verbundlokomotive auf der Strecke Bern-Lausanne M	119
Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1897. Auszug aus dem Bericht des Bundesrates über die Geschäftsführung des Eisenbahndepartements i. J. 1897 M	126, 131
Die Frage der Eisenbahnwagen-Beleuchtung durch Acetylen-Oelgas. Vortrag von Eisenbahndirektor Bork im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin M	127
Die Eröffnung des neuen Haupt-Personen-Bahnhofes in Dresden-Altdorf. Beschreibung der Bahnhofanlage M	156
Die Entwicklung des österr.-ungar. Verkehrswesens in den vergangenen 50 Jahren M	159
Locomotives à quatre essieux accouplés avec bogie à l'avant du chemin de fer de Smyrne à Cassaba et prolongement. (Mit 1 Textzeichnung) H	163
Probefahrten mit elektr. betriebenen Eisenbahnwagen in Belgien M	175
Die Eisenbahnbrücken und die künftige Verkehrsentwicklung M	175
Europäische Fahrplankonferenz in Antwerpen. Abordnung von F. Toggenburger durch den schweizer. Bundes-rat M	176
Lokomotive Heilmann M	189
Engadin-Orientbahn. Projekt H	185
Telegraphische Verbindung mit fahrenden Eisenbahnzügen M	195
Versuche mit einer Pressluftlokomotive, System Hardie, auf den New-Yorker Hochbahnen M	194
Zum Kontrollingenieur für die elektrischen Bahnen. Ernennung von P. Veillard in Genf M	196

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

Elektr. Strassenbahnen in Budapest. Anwendung der unterirdischen Stromzuführung nach dem Schlitzkanalsystem Siemens & Halske M	9
Die Entwicklung des Strassenbahnwesens in den Vereinigten Staaten von Amerika. Statistik während des Zeitraumes von 1887—1897 M	9
Dampfkraft zur Erzeugung von elektrischem Strom in Preussen. Anfangs 1897 M . .	15
Die Einführung des elektr. Betriebes auf den Untergrundstrecken der Metropolitan Railway in London. Antrag des Board of Trade M	23
Technisches Inspektorat für elektr. Starkstromanlagen. Auszug aus dem Regulativ M	49
Eröffnung, Konstituierung der Aufsichtskommission. Wahl des Inspektors M . .	150
Wiener Stadtbahn. Versuchsweise Einführung des elektrischen Betriebes auf einer Teilstrecke der Gürtellinie M	51
Denkmal für Philipp Reis in Frankfurt a. M. M	60
Drehfeld-Fernanzeiger als Signal und Kommando-Apparate an Bord der Schiffe. Vortrag von Ing. Arldt im Verein deutscher Maschineningenieure zu Berlin M	60
Elektrisches Auer-Glühlucht M	60, 142
Fortschritte im Bau der Central London Bahn M	74
Elektrisches Läuten von Kirchenglocken M	75
Der Zerograph M	76
Die Einführung zweistöckiger elektrischer Strassenbahnwagen mit Decksitzen in Chicago M	76
Ein neues Verfahren zur Erzeugung von elektr. Glühlicht. Erfindung von Prof. Dr. Nernst in Göttingen M	82
Die Elektrizität auf der Pariser Weltausstellung 1900 M	83
Elektrische Turmbahn. Projekt für die allgemeine amerikanische Ausstellung auf der Cayuga-Insel M	89
Die neue Kraftcentrale für die elektrischen Bahnen in New-York M	107
Die Herstellung einer Telegraphenlinie von Dänemark über die Shetlandsinseln nach Island. Projekt. M	107
Die elektr. Zahnradbahn auf den Gornergrat. (Mit 40 Textz.) H	116, 123, 129, 135, 143, 152
Eidg. Telegraphendirektion. Ernennung von L. Vanoni zum techn. Chef und Sekretär M	120
Schweizerischer Elektrotechnischer Verein. Erklärung an die Unterzeichner der Interpellation Pestalozzi anlässlich des Brandes der Telephoncentrale in Zürich M	128
Elektr. Eisenbahn von Meiringen nach Wassen. Konzessionsgesuch. Tracé M	133
Elektrische Droschken in Paris. M	142
Statistik der elektr. Bahnen in Europa für das Jahr 1897 M	159
Die Entwicklung des österr.-ungar. Verkehrswesens in den vergangenen 50 Jahren M	159
Elektrische Strassenbahn in Peking M . .	160
Die VI. Jahresversammlung des Verbandes deutscher Elektrotechniker. Termin, Bericht M	160, 193
Das Elektrizitätswerk der Stadt Schaffhausen. Von Ing. K. P. Täuber in Zürich. (Mit 22 Textzeichn.) H	167, 177, 183
Der elektrische Fernseher. Erfindung von Szczepanik M	173
Probefahrten mit elektrisch betriebenen Eisenbahnwagen in Belgien M	175
Zum Kontrollingenieur für die elektrischen Bahnen. Ernennung von P. Veillard in Genf M	195
Telegraphische Verbindung mit fahrenden Eisenbahnzügen M	195

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Polytechnikum. Ernennung von Oberstdivisionär A. Schweizer zum Professor an der kriegswissenschaftlichen Abteilung M	23
--	----

	Seite
Ernennung von Herrn Paul Seippel zum Professor für französ. Litteratur und Sprache M	44
Ausstellung der Diplomarbeiten M	76
Diplomerteilung M	97
Das neue Polytechnikum in Kiew M	76
Technische Hochschule in Danzig M	98
Das Jubiläum des 100jährigen Bestandes der technischen Hochschule in Charlottenburg. Vorbereitung der Feier M	98
Technikum Winterthur. Ernennung von Prof. Baumgartner zum Direktor M	120

Ausstellungen.

Pariser Weltausstellung 1900. Definitive Ernennung von Nationalrat G. Ador in Genf zum Generalkommissär und von Ing. A. Jegher in Zürich zum Generalsekretär M	9
Deutsches Ingenieurwesen auf der Pariser Weltausstellung 1900 M	51
Die Elektrizität auf der Pariser Weltausstellung 1900 M	83
Beteiligung der Schweiz an der Pariser Weltausstellung 1900. Fachexperten M	97
Gebäude der belgischen Abteilung M	128
Modelle für die Bauten der Pariser Weltausstellung M	160
Acetylen-Fachausstellung in Cannstadt M	15
Berichtigung des Ausstellungsortes (Berlin) M	23
Elektrische Turmbahn. Projekt für die allgemeine amerikanische Ausstellung auf der Cayuga Insel M	89
Internationale Ausstellung von Automobilfahrzeugen in Paris. Programm M	114
Die Eröffnung der II. Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung in München, bauliche Anlage, Anordnung der Ausstellungsgegenstände H	189
Ausstellung kirchlicher Gegenstände in Braunschweig M	194

Konkurrenzen.

Neues Stadttheater in Bern. Gutachten des Preisgerichts K	7
Preisgekrönte Entwürfe. (Mit 2 Tafeln und 14 Textzeichn.) K	64, 73, 81
II. Preis (ex aequo) Entwurf von R. v. Wurstenberger in Bern	
II. Preis (ex aequo) Entwurf von Kuder & Müller in Zürich	
III. Preis, Entwurf von Rud. Streiff in Zürich	
Die Fassadenarchitektur der Wohnhäuser in Paris. Ausschreibung K	7
Der Bau von Volkswohnungen in Wien. Preiserteilung K	7
Pestalozzi-Denkmal in Zürich. Eröffnung eines engeren Wettbewerbs, Resultat K	7, 150
Neubau einer zweiten reform. Kirche in der Kirchgemeinde Neumünster-Zürich. Ausschreibung K	16
Preiserteilung K	128
Gutachten des Preisgerichts K	178
Preisgekrönte Entwürfe (mit 1. Tafel und 11 Textzeichn.) K	178, 189, 193
I. Preis Entw. v. E. Friolet & H. Lüthy in Zürich	
II. Preis Entw. von H. Lüthy in Zürich	
II. Preis Entw. von Ad. Asper in Zürich	
III. Preis Entw. von O. Pflughard & M. Häfeli in Zürich	
Neue Quai- und Hafenanlagen in Christiania. Ausschreibung K	16
Kurhaus in Wiesbaden. Preiserteilung K	23
Neubau eines städtischen Museums in Magdeburg. Ausschreibung K	24
Kuriosum eines architektonischen Wettbewerbs M	30, 36
Neue Bahnhofsanlagen in Stockholm K	36, 166
Landes-Krankenhaus in Troppau. Preiserteilung K	36
Neubauten für die Universität von Kalifornien in Berkeley bei San Francisco. Ausschreibung K und V	36, 160
Entwürfe für sechs Flachreliefs in der Eingangshalle des Bundesgerichtsgebäudes zu Lausanne. Preiserteilung K	44
Eidg. Schützenfest in Neuenburg. Preiserteilung K	51

Anlage der elektrischen Hochbahn in Berlin. Preiserteilung K	51
Neukanalisierung der schlesischen Landeshauptstadt Troppau. Preiserteilung K	52
Geschäftsbaus der Baumwollbörse in Bremen. Ausschreibung K	61
Neubau einer städtischen Gasanstalt in Königsberg in Pr. Ausschreibung K	61
Elektrische Centrale in Hauteville (Freiburg). Ausschreibung, Kritik des Programms K	64
Gebäude «la Solitude» in Lausanne. Ausschreibung K	76
Preiserteilung K	176
Primarschulhaus in Sitten. Preiserteilung K	77
Bezirks- u. Mädchen-Sekundarschulgebäude in Olten. Preiserteilung K	77
Gutachten des Preisgerichtes K	98
Neubau einer französisch-reform. Kirche in Biel. Termin K	77
Anzahl der Entwürfe K	115
Preiserteilung K	170
Vollendungsbau des Rathauses zu Göttingen. Preiserteilung K	77
Städtisches Verwaltungsgebäude in Aachen. Ausschreibung K	190
Bürgerasyl in Schaffhausen. Preiserteilung K	100
Gutachten des Preisgerichtes K	147, 154
Preisgekrönte Entwürfe (mit 13 Textzeichnungen) K	148, 149, 157, 158
I. Preis Entw. von Emil Friolet in Zürich	
II. Preis Entw. von Meili-Wapf in Luzern	
III. Preis Entw. von A. Eisenring in Basel	
III. Preis Entw. von G. & J. Kelterborn in Basel	100
Kunstmuseum in Riga. Preiserteilung K	107
Post- und Telegraphengebäude in Bern. Ausschreibung K	107
Post- und Telegraphengebäude in Schaffhausen. Ausschreibung K	107
Städtisches Theater in Varna. Ausschreibung K	108, 115
Universitätsgebäude in Bern. Preiserteilung K	120, 128
Drei Brücken über das Flonthal in Lausanne. Anzahl der eingereichten Entwürfe K	128
Elektrische Strassenbahn und elektrische Centrale für Licht- und Kraftabgabe in Freiburg i. Br. Ausschreibung K	133
Gesellschaftshaus zur Mägd in Basel. Preiserteilung K	166
Amtsgebäude der Handels- und Gewerbekammer in Reichenberg i. B. Ausschreibung K	169
Post- und Telegraphengebäude in Schaffhausen. Preiserteilung K	196

Preisauusschreiben.

Preisauaufgaben der Institution of Civil-Engineers in London. Ausschreibung P	8
Das Preisauusschreiben der Centralkommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur. Preiserteilung P	8
Ein Plakat für Reklamezwecke der Kurstadt Baden bei Wien. Preiserteilung P	8
Der Entwurf einer Vorrichtung zum Heben und Drehen von Zügen der elektrischen Hochbahn in Berlin. Ausschreibung P	24, 61
Ein Preisauusschreiben über das Thema: «Die alte und die neue Richtung in der Architektur, eine Parallele mit besonderer Rücksicht auf die Wiener Kunstverhältnisse.» Ausschreibung P	24
Preiserteilung P	176
Preisauusschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Ausschreibung P	98
Die Erfindung einer Vorrichtung zur Verhinderung einer willkürlichen Ueberlastung der Sicherheitsventile bei Schiffsdampfkesseln. Resultat des Preisauusschreibens P	160

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Der Schweizer Holzstil in seinen kantonalen und konstruktiven Verschiedenheiten. Von Prof. Ernst Gladbach L	10
H. Recknagels Kalender für Gesundheits-techniker L	10
Kalender für Eisenbahntechniker. Neu bearbeitet von A. W. Meyer L	10

Kalender für Strassen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure 1898. Neu bearbeitet von R. Scheck L	10
Technisches Auskunftsbuch für das Jahr 1898. Von Hubert Joly L	10
Zeitungskatalog und Insertionskalender der Annoncen-Expedition Rudolf Mosse für 1898 L	10
Kleyers Encyklopädie der gesamten mathematischen, technischen und exakten Naturwissenschaften. Lehrbuch der ebenen Elementar-Geometrie (Planimetrie). (8. Teil.) Bearbeitet von Prof. Dr. J. Sax L	10
Entwürfe zumeist ausgeführter landwirtschaftlicher Gebäude aller Art. Von Alfred Schubert L	10
Notes et formules de l'Ingénieur, du Constructeur-Mécanicien, du Métallurgiste et de l'Electricien, de Cl. de Laharpe L	10
Die Wirkungsweise, Berechnung und Konstruktion elektr. Gleichstrommaschinen. Von J. Fischer-Hinnen L	10
Le Mécanisme du lit fluvial. Par V. Lockthine L	10
Die Bauführung. Von J. Tietjens L	10
Les tramways, les chemins de fer sur routes, les automobiles et les chemins de fer de montagne à crémaillère de E. Sération L	10
Die Verarbeitung der Metalle und des Holzes. Von Egbert von Hoyer L	11
Die Zeitschrift des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereins. Beginn des 50. Jahrganges M	23
Neujahrsblatt der Kunstgesellschaft in Zürich für 1898. Professor Ernst Gladbach L	24
Liste des Stations des chemins de fer, publié par l'office central à Berne 1897 L	24
Schweizer. Bau- und Ingenieur-Kalender 1898 L	24
Der Steinrechner für das Baugewerbe. Von Richard Spiegel L	24
Handbuch der Ingenieurwissenschaften. IV. Band: Die Baumaschinen. V. Band: Der Eisenbahnbau L	52
Motoren und Hilfsapparate für elektrisch betriebene Hebezeuge. Von F. Niethammer L	52
James Watt und die Grundlagen des modernen Dampfmaschinenbaues. Von Ad. Ernst L	52
Elektromechanische Konstruktionen. Zusammengestellt und erläutert von Gisbert Kapp L	52
Raumlehre für Baugewerkschulen und verwandte gewerbliche Lehranstalten. Von Martin Grndt. Erster Teil: Lehre von den ebenen Figuren L	52
Praktisches Handbuch der kirchlichen Baukunst einschliesslich der Malerei und Plastik. Von G. Heckner L	52
Die Remscheider Stauweiheranlage, sowie Beschreibung von 450 Stauweiheranlagen. Von Karl Borchardt L	52
Cours de Mécanique appliquée aux machines, professé à l'Ecole spéciale du Génie civil de Gand. Par J. Boulvin L	52
Schulbrausebäder mit besonderer Berücksichtigung des Kölner Systems. Von Aug. Ostender L	52
Leben und Wirken des schweizerischen Ingenieurs Richard La Nicca L	52, 61
Nationalökonomik technischer Anlagen und Einrichtungen. Von Josef Röttinger. Band I: Massivbau und Holzbau. Band II: Realwerte L	61
Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band: Der Eisenbahnbau. Zweite Abteilung. Bearbeitet von Hermann Zimmermann, Alfred Blum, Hermann Rosche L	61
Die heutige Schulbankfrage. Von Alexander Bannstein L	61
Elektrische Licht- und Kraftanlagen. Gesichtspunkte für deren Projektierung von Dr. Ludwig Fischer L	61
Berliner Neubauten. Neue Folge. In Lichtdruck von Hermann Rückwardt L	61
Prinzipien der hygieno-technischen Ausgestaltung von Wasserversorgungsanlagen. Von Oskar Corazza L	61
Cours d'électricité, Théorie et Pratique par C. Sarazin L	61
Traité des Industries céramiques. Par Emile Bourry L	61

	Seite
Essai sur les Eléments de la Mécanique des Particules. Par H. Maylert L . . .	61
Altfränkische Bilder mit erläuterndem Text von Dr. Theodor Henner L . . .	61
Dizionario tecnico in quattro lingue. Francese, italiano, tedesco, inglese. Ing. Edoardo Webber L . . .	61
Die früh-mittelalterliche Kunst der germanischen Völker. Hierzu gehörig das Tafelwerk: Die skandinavische Baukunst der ersten nordisch-christlichen Jahrhunderte, bildlich vorgeführt von Friedrich Seesselberg L . . .	77
Mitteilungen der Materialprüfungsanstalt am eidg. Polytechnikum in Zürich. VII. Heft. Von Prof. L. Tetmajer L . . .	77
Lehrbuch der ebenen und sphärischen Trigonometrie. Von Dr. E. Hammer L . .	77
Hilfs-Tabellen für die Berechnung eiserner Träger. Von Baurat Karl Stöckl und Obering. Wilhelm Hauser L . . .	77
Entwürfe für Ziegelrohbau. Von H. Adami L . . .	77
Vorlesungen über mechanische Technologie der Metalle, des Holzes, der Steine und anderer formbarer Materialien. Von Fr. Kick L . . .	77
Die Fixpunkte des schweizerischen Präzisionsnivelements. Herausgegeben durch das eidg. topographische Bureau. VII. Lieferung L . . .	77
Die moderne Aufbereitung und Wertung der Mörtelmaterialien. Von Dr. Karl Schoch L . . .	77
Sewer gas and its influence upon health. Treatise by H. Alfred Roehling L . .	77
Das perspektivische Sehen beim Zeichnen nach der Natur. Von E. Schuster L .	77
Petite encyclopédie pratique du bâtiment. Publié sous la direction de L.-A. Barré L . . .	83
Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Herausgegeben von Blum, von Borries u. Barkhausen. Erster Band: Das Eisenbahnmaschinenwesen. Zweiter Band: Der Eisenbahnbau L . . .	115
Experimentalvorlesungen über Elektrotechnik, gehalten von Dr. K. E. F. Schmidt L . . .	128
Hilfsbuch für die Elektrotechniker, von Dr. K. Strecker L . . .	128
Handbuch der elektrischen Beleuchtung. Von Jos. Herzog und C. P. Feldmann L . . .	128
Ergebnisse der Untersuchung der Hochwasserverhältnisse im deutschen Rheingebiet. Von M. von Tein L . . .	160
Die Technikerfrage eine Titelfrage. Von Carl Hagemann L . . .	160
D. R. P. No. 1 Patentgesetz und Patent-erwerbung in den Kulturstaaen. Von Peter Stierstorfer L . . .	176
Grundriss der Festigkeitslehre. Von Dr. E. Glinzen L . . .	176
Bezugsquellenbuch für das Bau- und Ingenieurwesen, sowie die einschlägigen Industrien und Gewerbe L . . .	176
Wie lauten die Examenbestimmungen der technischen Hochschulen Deutschlands und der Schweiz? Von Dr. Martin Heilbronner L . . .	176
Vorlesungen über technische Mechanik von Prof. Dr. Aug. Föppl. III. Band: Festigkeitslehre L . . .	176
Zur Erhärtungstheorie des natürlichen und künstlichen hydraulischen Kalkes. Von Karl Zulkowsky L . . .	176
Ueber Fernthermometer. Von Dr. Karl Scheel L . . .	176
Berliner Architekturwelt. Unter Leitung der Architekten Heinrich Jassoy, Ernst Spindler, Bruno Möhring L . . .	182
Engadin-Orientbahn. Schweizerischer Teil. Projekt einer Normalbahn: Chur-Albulafelsen-Oberberg-Münster. Verfasst im Auftrag der Schweiz. Nordostbahn L . . .	190
Handbuch der Materialkunde für den Maschinenbau. Von Prof. A. Martens. I. Teil. Materialprüfungswesen, Probiermaschinen und Messinstrumente L . .	196

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Projektkonkurrenz für den Bau einer Universität in Kalifornien. Auszug aus dem Programm, Bedingungen des Wettbewerbs V . . .	36
Technischer Verein Winterthur. Generalversammlung vom 18. Dezember 1897. Bericht V . . .	37
Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. Assemblée générale V . .	150
<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
III. Sitzung im Winterhalbjahr 1897/98 am 8. Dezember. Rechnungsbericht pro 1896/97. Vortrag von Stadtgenieur Streng über Grundsätze der modernen Kanalisation V . . .	11
IV. Sitzung vom 22. Dezember. Vortrag von Architekt R. Kuder über das deutsche Kasino in Prag und über die Neubauten der Schweizer. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich V . . .	16
V. Sitzung vom 5. Januar 1898. Berichtigung des Rechnungsergebnisses pro 1896/97. Vortrag von Prof. Rud. Escher über «Unsere Wärmemotoren» V . .	30, 44
VI. Sitzung vom 19. Januar. Vortrag von Ing. Weiss über den Bau des neuen Gaswerkes der Stadt Zürich V . . .	52
VII. Sitzung vom 2. Februar. Bericht der Kommission für den Umbau der linksufrigen Zürichseebahn. Vortrag von Prof. C. Zschokke über neuere Gründungsverfahren für Wasserbauten V . . .	61
VIII. Sitzung vom 16. Februar. Vortrag von Stadtbaumeister Geiser über die internationale Plan-Konkurrenz für eine Universität in Kalifornien. Vortrag von Prof. Bluntschli über den Wettbewerb für ein neues Stadttheater in Bern V . .	66
IX. Sitzung vom 2. März. Vortrag von Ing. K. Hilgard über den Ausbau der Eisenbahnen im Westen von Nord-Amerika und Brückenbauten der Northern-Pacific-Eisenbahn V . . .	91
X. Sitzung vom 16. März. Vortrag von Oberingenieur E. Züblin über einige grössere Bauten auf den Eisenbahnlinien Schaffhausen-Eglisau und Thalwil-Zug V .	108
XI. Sitzung vom 30. März. Referat von Arch. J. Gros über Aufnahmen von Bauernhäusern in der Schweiz; Bericht von Stadtbaumeister Geiser über den Stand der Vorarbeiten für die Publikationen in Deutschland, Oesterreich und der Schweiz. Referat von Stadtbaumeister Gull über den Entwurf der Kommission betr. die Aenderung der Honorar-Normen für Architekten. Referat von Architekt Zollinger über den Antrag der Kommission; Beschlussfassung V . . .	122
XII. Sitzung vom 20. April. Bericht der Spezialkommission über den Umbau der linksufrigen Zürichseebahn. Diskussion, Annahme der Anträge des Kommissionsmitgliedes Oberst Huber V . . .	133

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung: 11, 17, 30, 37, 45, 53, 61, 77, 83, 91, 108, 114, 142, 151, 160, 176, 182, 190, 196	
Anzeige des Termins der Generalversammlung in St. Gallen V . . .	115
Frühjahrs-Sitzung des Gesamtausschusses am 27. März in Luzern. Bericht V . .	121

Verschiedene Vereinigungen.

Deutsches Bauernhaus. Anzeige der nächsten Sitzung des Gesamtausschusses für die Herausgabe des Werkes «Das deutsche Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich-Ungarn und der Schweiz» im Aug. 1898 in Zürich. Uebersicht über den Fortgang der Arbeiten M . . .	22
Subvention der Hamburger Bürgerschaft an den Ing.- und Arch.-Verein in Hamburg M . . .	76

Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik. Anzeige des Termins für die Vorstandskonferenz in Wien M . . .	23
Internationaler Kongress für öffentliche Kunst in Brüssel. Anzeige und generelles Programm M . . .	36, 166
Technisches Inspektorat für elektrische Starkstromanlagen. Auszug aus dem Regulativ M . . .	49
Eröffnung, Konstituierung der Aufsichtskommission, Wahl des Inspektors M . .	150
Die XXI. Generalversammlung des Vereins deutscher Portland-Cement-Fabrikanten. Auszug aus der Tagesordnung, Bericht M . . .	51, 106
Der II. intern. Kongress für gewerbliche Rechtsschutz in London. Anzeige des Termins. Verhandlungsgegenstände M .	82
Die Jahresversammlung des Iron- and Steel-Instituts. Termin M . . .	107
Schweizer, Elektrotechn. Verein. Erklärung an die Unterzeichner der Interpellation Pestalozzi anlässlich des Brandes der Telefon-Centrale in Zürich M . . .	128
Die diesjährige Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure. Termin, Tagesordnung . . .	128
Die 38. Jahresversammlung des deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern Termin M . . .	142
Röntgen-Vereinigung in Berlin. Begründung M . . .	142
Die VI. Jahresversammlung des Verbandes deutscher Elektrotechniker. Termin, Bericht M . . .	160, 193
Der österreichische Ingenieur- und Architekten-Verein, Anzeige der Feier des 50-jährigen Bestandes M . . .	160
Der VII. internationale Schifffahrtskongress in Brüssel, Programm, Abordnung von Oberbauspektor v. Morlot und Professor C. Zschokke M . . .	174, 189
Die diesjährige Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten in Luzern. Termin und Verhandlungsgegenstände, vorläufiger Bericht M . . .	176, 189
Europäische Fahrplankonferenz in Antwerpen. Termin, Abordnung von F. Toggenburger durch den schweiz. Bundesrat M . . .	176
Der V. internationale Kongress für Hydrologie, Klimatologie und Geologie in Lüttich. Termin M . . .	176
Delegierte des schweiz. Bundesrates an ausländische Kongresse M . . .	189
Die XXVII. Abgeordneten-Versammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine in Freiburg i. Br., Termin, Traktanden M . . .	196

Nekrologie.

J. L. Pearson, gest. d. 11. Dez. 1897 N	11
Charles Iguel, gest. d. 31. Dez. 1897 N	16
Walther Schild, gest. d. 29. Dez. 1897 N	16
Ernst Bazin, gest. im Januar 1898 N . .	44
Otto Weber, gest. d. 20. Febr. 1898 N .	66
J. Lepori, gest. im Febr. 1898 N . . .	77
Rob. Roller, gest. d. 17. Febr. 1898 N .	77
Gottlieb Streit, gest. d. 26. Febr. 1898 N	83
Henry Bessemer, gest. d. 15. März 1898 N	90
Karl von Leibbrand, gest. d. 13. März 1894 N	90
Olivier Zschokke, gest. d. 9. April 1898 N	120
O. Baensch, gest. d. 7. April 1898 N .	121
Ludwig von Moos, gest. d. 8. Mai 1898 N	150
Karl Meyer, gest. d. 19. Mai 1898 N .	166
H. Munthe, gest. d. 23. Mai 1898 N . .	182
Robert Rawlinson, gest. im Juni 1898 N	189
Otto Zimmermann, gest. 13. Juni 1898 N	196

Verschiedene Mitteilungen.

Die Entwicklung der Landstrassen und die Anforderungen der Gegenwart an dieselben M . . .	8
Auszeichnung an F. J. Hefner-Alteneck. Ernennung zum Ehren-Doktor durch die Münchner Universität M . . .	16
Zur Frage der Anwendung von Gelenkträgern bei Dachkonstruktionen. Von Ingenieur A. Kiebasinski. (Mit 7 Textzeichnungen) H . . .	38

	Seite		Seite		Seite
Ueber eine metallurgische Erfindung Edisons. Magnetisches Verfahren zur Gewinnung von Eisen M	51	Rückkauf. Resultat, amtlich festgestelltes Ergebnis in den verschiedenen Kantonen M	64, 82	Relief der Schweiz. Beschlüsse des Nationalrats und Ständerats M	120, 181
Schmelzen von Metallen durch Acetylen-gas M	51	Versuche über das Ausströmen von Luft durch konisch divergente Rohre. Von Professor A. Fliegner. (Mit 23 Textzeichnungen) H	68, 78, 84	Statische Berechnungen von Baugerüsten. Verfügung in Preussen M	133
Auszeichnung an Professor Dr. W. C. von Röntgen und Professor Dr. Ph. Lenard, durch die französische Akademie der Wissenschaften M	51	Internationales metrisches Normalgewinde für Befestigungsschrauben. Von Ing. A. Jegher. (Mit 4 Textzeichnungen) H	70	Gründung eines Entwurf- und Detailliergeschäftes für antike und moderne Architektur M	159
Uetlibergbahn, Wahl von Ingenieur E. Beringer zum Direktor M	51	Verschiebung eines massiven Wohngebäudes im Bahnhof Aschaffenburg M	73	Halbsalonboot «St. Gotthard» auf dem Bodensee (Mit 6 Textzeichnungen) H	161
Keramische Dekorationen in der Kunst des Orients. Vortrag von Borrmann im Berliner Architekten-Verein M	59	Bau einer Pragerstrasse M	76	Bauverwaltung der Stadt Zürich. Rücktritt von Stadtgenieur H. Streng M	175
Der Knickungs-Widerstand der Wandstäbe eines Gitterträgers bei ungleichmässiger Beanspruchung. Von Charles J. Kriemler in Lausanne. (Mit 2 Textzeichnungen) H	62	Das metrische System in Russland M	83	Wahl des Herrn V. Wenner zum Stadtgenieur M	181
Volksabstimmung über den Eisenbahn-		Die Arbeitsweise bei den Meistern der italienischen Renaissancezeit. (Nach einer Festrede, gehalten beim Schinkelfest des Architekten-Vereins in Berlin am 13. März 1898 von Stadtbaurat Ludwig Hoffmann) H	104, 110	Balkensteuer in Münster M	189
				Wirkung von Sturmwinden in Amerika M	195
				Ein neuer Bestandteil der Luft, Entdeckung von Prof. Ramsay und M. W. Travers M	195
				Der Eiffel Turm. Veränderungen für die Weltausstellung 1900 M	195

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Das historische Museum in Bern. Architekten: <i>Lambert & Stahl</i> in Stuttgart. Perspektive von Nord-Ost nach einer Federzeichnung von Lambert & Stahl. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	1. Januar	Nr. 1
2. Das historische Museum in Bern. Architekten: <i>Lambert & Stahl</i> in Stuttgart. Vestibule und Treppenhaus. Nach einer Photographie von H. Völlger & Cie. in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	8. »	» 2
3. Die Thalbrücke bei Müngsten. Ausgeführter Entwurf der <i>Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Nürnberg</i> . Nach einer Photographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	15. »	» 3
4. Das neue Justizgebäude in München. Architekt: Prof. <i>Fr. von Thiersch</i> in München. Ansicht von der Prielmayerstrasse. Süd-Fassade. Masstab 1 : 600	22. »	» 4
5. Das neue Justizgebäude in München. Architekt: Prof. <i>Fr. von Thiersch</i> in München. Ansicht vom Karlsplatz. Ost-Fassade und Schnitt nach der Nord-Süd-Achse. Masstab 1 : 600	29. »	» 5
6. Das neue Justizgebäude in München. Architekt: Prof. <i>Fr. von Thiersch</i> in München. Ansicht vom Botanischen Garten. Nach einer Photographie von Jäger & Görgen in München. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	5. Februar	» 6
7. Dreicylindrige Verbund-Lokomotive A ³ T der Jura-Simplon-Bahn. Erbaut von der <i>Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik</i> in Winterthur. Längenschnitt und Horizontalschnitt durch die Cylinder. Masstab 1 : 50	12. »	» 7
8. Wettbewerb für ein neues Stadttheater in Bern. II. Preis (ex aequo) Motto: «Thespis». Verfasser: <i>R. v. Wurstemberger</i> , Architekt in Bern. Photographie des Originals (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	26. »	» 9
9. Wettbewerb für ein neues Stadttheater in Bern. III. Preis. Motto: «Illusion». Verfasser: <i>Rud. Streiff</i> , Architekt in Zürich. Photographie des Originals (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	12. März	» 11
10. Wohnhaus-Speicher in Ruederswyl, Emmenthal, Kanton Bern. 1755. Seiten-Ansicht im Masstab von 1 : 150 und Perspektive. Aufgenommen von <i>J. Gros</i> , Architekt in Zürich, für das Werk: «Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich-Ungarn und der Schweiz». Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	19. »	» 12
11. Der Broderbrunnen in St. Gallen. Bildhauer: <i>A. Bösch</i> in St. Gallen. Nach einer Photographie von Ch. Schalch in St. Gallen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	9. April	» 15
12. Neubauten der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich. Architekten: <i>Kuder & Müller</i> in Zürich. Perspektive. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	7. Mai	» 19
13. Entwurf für den Ausbau des Fraumünsteramtes in Zürich. Architekt: Stadtbaumeister <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Ansicht gegen den Stadthaus-Quai. Photographie des Originals (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	4. Juni	» 23
14. Wettbewerb für eine zweite reformierte Kirche in der Kirchgemeinde Neumünster-Zürich. I. Preis. Kennwort: «Vivos voco». Verfasser: <i>E. Friolet</i> und <i>H. Lüthy</i> . Perspektive und zwei Grundrisse im Masstab von 1 : 500. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	11. »	» 24
15. Die Kornhausbrücke in Bern. Photographie der vollendeten Brücke von F. Rohr in Bern. Lichtdruck des Polygraphischen Institutes in Zürich	18. »	» 25
16. Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Architekt: Stadtbaumeister <i>Gustav Gull</i> in Zürich. Eingangsthor. Aufnahme und Negativ von A. Waldner. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	25. »	» 26

Clichés: 227 in den Text gedruckte Zeichnungen [21 626 cm²]

$$16 \cdot 350 + 21\,626 = 27\,226 \text{ cm}^2$$

$$27\,226 - 9550 = 17\,676 \text{ cm}^2 = + 185\%$$