Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 31/32 (1898)
Heft: 19

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

INHALT: Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornergrat. IV. — Die Neubauten der Schweizerischen Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich. II. (Schluss). — Das Schlacht- und Viehhofprojekt der Stadt Zürich. — Miscellanea: Elektrisches Auer-Glühlicht. Neues Rathaus in Stuttgart. Elektrische Droschken in Paris. Röntgen-Vereinigung in Berlin. Die 38. Jahresversammlung des deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern. — Vereinsnachrichten: Gesellschaft ehemaliger Studierender: Stellenvermittelung.

Hiezu eine Tafel: Neubauten der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt in Zürich.

Die elektrische Zahnradbahn auf den Gornergrat.

IV.

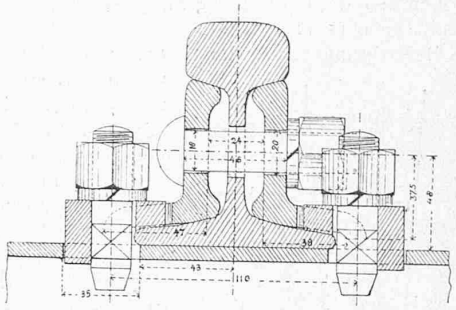
Alle Rechte vorbehalten.

Oberbau.

Das Oberbaumaterial (Fig. 13–18), Spurweite 1,0 *m*, wurde durch R. Abt von der Union Dortmund geliefert; es ist die zweiteilige Abt'sche Zahnlamelle auf eisernen Querschwellen angewendet. Von 0—15 % Steigung haben die Zahnlamellen eine Dicke von 20 *mm*. Der grösste Zahndruck beträgt 6000 *kg*. Wie schon früher erwähnt, kam auf der ganzen Linie für alle Kurven nur ein Radius von 80 *m* zur Anwendung. Dadurch ist das Oberbaumaterial sehr vereinfacht, indem nur drei verschiedene Schienenlängen vorkommen, in der Geraden die normale Länge von 10,8 *m*, und innere und äussere Kurvenschienen. Die Schienen aus Flusstahl haben 100 *mm* Höhe, 90 *mm* Fussbreite, 46 *mm* Kopfbreite, 8 *mm* Stegdicke und ein Gewicht von 20,6 *kg* per Meter; das Widerstandsmoment beträgt 72 cm^3.

Die Schienenstösse sind durch eingeklinkte Winkellaschen verbunden, welche die Klemmplättchen umfassen und

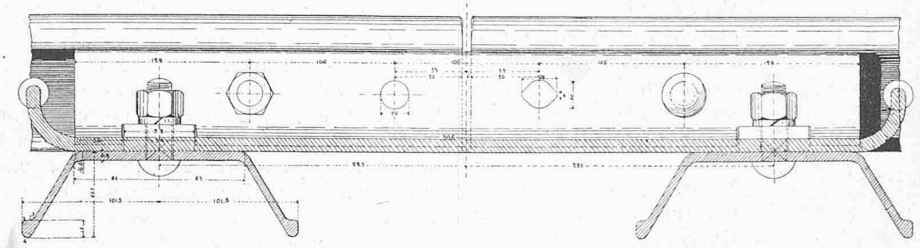
Fig. 13. **Oberbau. — Schienen-Profil.**



1 : 3.

Fig. 14. **Oberbau. — Schienenstoss. Ansicht.**

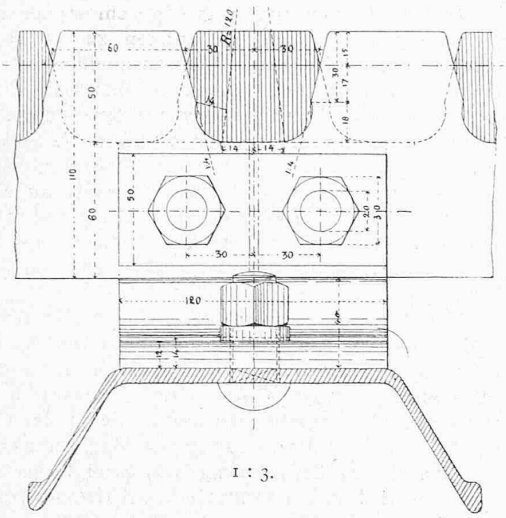
Innen. Aussen.



1 : 5.

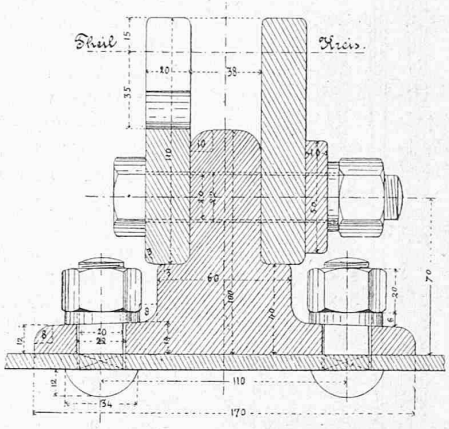
Oberbau. — Zahnstange, System R. Abt.

Fig. 15. Stuhl (Ansicht).



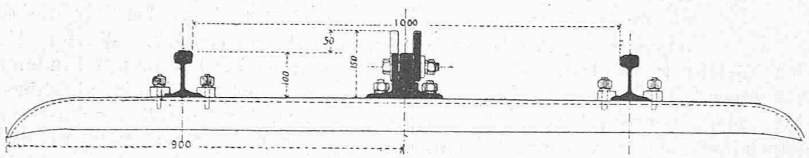
1 : 3.

Fig. 16. Stuhl (Querschnitt).



1 : 3.

Fig. 17. Schwelle.



1 : 15.