

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 29/30 (1897)  
**Heft:** 18

## Wettbewerbe

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

## Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Flacheisen am linken Trägerende sichtbar. Von diesem Moment an waren die in der Nähe liegenden Zugstreben bedeutend mehr in Anspruch genommen, ebenso die Gurtungen und Pfosten. Um 1 Uhr 25 Minuten brach die Brücke infolge der Abscherung der Anschlussnieten der meist beanspruchten Zugstreben zusammen. Die Belastung war sehr annähernd die im voraus rechnungsmässig festgestellte. Nach einer Mitteilung des Leiters dieses gut vorbereiteten und gut durchgeföhrten Versuches, des grossen Regierungsbaumeisters Hauger in Karlsruhe soll die zerstörte Brücke einige Wochen im jetzigen Zustand (d. h. nach Wegnahme der Belastung) belassen werden.

F. S.

**Eine eigene Art der Fundamentierung von Gebäuden** hat neuerdings mehrfach in Paris Anwendung gefunden, um bei ungünstiger Beschaffenheit des Baugrundes kostspielige und zeitraubende Gründungsarbeiten zu vermeiden. Das auch bei dem Bau des Verwaltungsgebäudes für die nächste Weltausstellung angewandte Verfahren besteht darin, den Boden unmittelbar auf mechanischem Wege zusammenzudrücken und zu befestigen. Im Falle der genannten Baute ist der Boden infolge der Nähe der Seine aufgeweicht, wird jedoch durch das aus Balkenfachwerk mit einer leichten Ausfüllung errichtete Gebäude mit höchstens  $4 \text{ kg/cm}^2$  belastet. Anstatt des üblichen Eintreibens von Pfählen liess man einen  $1000 \text{ kg}$  schweren Rammklotz von  $70 \text{ cm}$  Durchmesser aus einer Höhe von  $10 \text{ cm}$  direkt auf den Boden herabfallen; auf diese Weise wurde die Erde des Baugrundes sowohl in vertikaler Richtung als auch seitlich festgestampft und so bewirkt, dass sich eine Art Schutzmauer von zusammengedrückter Erde an den Seiten der Baugruben bildete. In die durch das Einstampfen entstandenen Vertiefungen von etwa  $3 \text{ m}$  mache man eine Schüttung von Kalkmilch und Eisenschlacke, dieses Gemisch von neuem mit dem Rammklotz bearbeitend und das beschriebene Verfahren so lange fortsetzend, bis die Fläche des Baugrundes wieder auf das frühere Niveau gebracht war. Der so erhärtete Boden besass eine hinreichende Festigkeit für die Gründung der Fundamente. In einem andern Falle konnte man durch Anwendung dieses Verfahrens die nur  $300$  bis  $400 \text{ gr/cm}^2$  erreichende Tragfähigkeit eines Schuttbodens auf  $4 \text{ kg/cm}^2$  erhöhen und vierstöckige Geschäftshäuser von entsprechender Belastung darauf errichten.

**Explosionen durch Anstrichfarben.** Viele schnelltrocknende Öl-Anstrichfarben werden anstatt mit Leinöl oder Leinölfirnis in jüngster Zeit in Verbindung mit Petroleum bzw. mit Petroleumäther hergestellt. Wie gefährlich unter Umständen die Anwendung derartiger Farben, namentlich in geschlossenen Räumen infolge der Verdampfung des sehr flüchtigen Zusatzes werden kann, ist einem Berichte des «Engineering» über mehrere auf Schiffen vorgekommene Explosionen von Anstrichfarben zu entnehmen. In einem der mitgeteilten Fällen entstand die Explosion auf dem Dampfer «Scotia», als ein Matrose mit einer Laterne den Raum betrat, wo der durch Sturm leck gewordene Farbenbehälter stand. Da die Gewalt der Explosion die Bugwand zerstörte, kam das Schiff in Gefahr, zu sinken. Die Farbe war, wie die spätere Untersuchung ergab, bis zu einem Viertel ihres Gewichtes mit Petroleumäther versetzt. Auf dem Canard-Dampfer «Servia» entzündeten sich die Dämpfe der Farbe beim Anstreichen eines Wasserbehälters und der betreffende Mann wurde in schrecklicher Weise verbrannt. In der Geschichte dieser Unglücksfälle ragt durch ihre furchtbaren Folgen die Explosion auf dem Kriegsschiff «Doterel» hervor, wobei mehr als  $150$  Mann der Besatzung ums Leben kamen.

**Ein Magnet zum Heben von Blechtafeln.** Als eigenartige Einrichtung in einem Blechwalzwerk der «Illinois Steel Co.» ist ein Magnet zu verzeichnen, der zum Heben von Blechtafeln benutzt wird. Dieser an einem elektrischen Laufkrahn hängende und auf das zu hebende Blech herabgesenkte Magnet soll nach «The Iron Age» im stande sein, eine Last von  $5 \text{ t}$  zu heben, wobei der Stromverbrauch  $4 \text{ Amp.}$  bei  $240 \text{ V.}$  Spannung beträgt. Der leicht vorauszusehende Fall, dass bei einer Stromunterbrechung der Magnet seine Last fallen lassen und dadurch Schaden anrichten könnte, soll während des mehrjährigen Betriebes nie eingetreten sein. Ebenso konnte dem Nachteil, dass der Magnet außer der gewünschten auch andere mit dieser in Berührung stehende Tafeln gleichzeitig mitnehmen bestreit ist, ohne Schwierigkeit begegnet werden.

**Die elektrische Zugbeleuchtung in England** macht neuerdings beachtenswerte Fortschritte. Mehr als  $20$  englische Eisenbahn-Gesellschaften sind übereingekommen, ihre Züge elektrisch zu beleuchten. Auf den Achsen eines jeden Wagens sind Dynamo angebracht, die sich bei einer Veränderung der Zugsgeschwindigkeit unter  $20 \text{ km}$  ausschalten und die Beleuchtung einer Akkumulatoren-Batterie überlassen. Die Installationskosten sollen für jeden Wagen etwas über  $1200 \text{ Fr.}$  betragen.

## Konkurrenz.

**Vollendungsbau des Rathauses zu Göttingen.** Zur Erlangung von Entwurf-Skizzen für den Um- und Vollendungsbau des genannten, aus dem 14. Jahrhundert stammenden Bauwerks wird vom Magistrat in Göttingen ein auf deutsche Architekten beschränkter Wettbewerb ausgeschrieben. Termin: 6. Januar 1898. Preise:  $1500$ ,  $1000$ ,  $500 \text{ M.}$  Ankauf weiterer Entwürfe zum Preise von je  $300 \text{ M.}$  vorbehalten. Preisrichter: Geh. Reg.-Rat Prof. Hase, Arch. Prof. Dr. Haupt von Hannover, Reg.-Rat Prof. Otzen von Berlin, Prof. Dr. M. Heyne, Stadtbaurat Gerber von Göttingen und zwei Nichttechniker. Die Unterlagen des Wettbewerbs sind gegen Vergütung von  $4 \text{ M.}$  vom Magistrat in Göttingen erhältlich.

## Litteratur.

**Vergleichende Versuche über die Feuersicherheit gusseiserner Speicherstützen.** Kommissions-Bericht erstattet im Auftrage des Hamburger Senates. Hamburg. Verlag von Otto Meissner. 1897. Preis  $10 \text{ M.}$

Im Anschluss an die Versuche, welche in den Jahren 1892 und 1893 seitens einer vom Hamburger Senat eingesetzten Kommission Hamburger Staatstechniker unter dem Vorsitz des Oberingenieurs Andreas Meyer über das Verhalten schmiedeiserner und hölzerner Stützen im Feuer veranstaltet wurden (vgl. Bd. XXVIII S. 182), hat die gleiche Kommission im Jahre 1895 Versuche über das Verhalten gusseiserner Stützen im Feuer ausgeführt. Die Ergebnisse dieser Versuche sind in dem vorliegenden Bericht niedergelegt, der mit einer grossen Anzahl Textzeichnungen, graphischen Darstellungen der Versuchsvorgänge und  $10$  Lichtdrucktafeln ausgestattet ist.

Eingeladene litterarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

**Die Pumpen.** Berechnung und Ausführung der für die Förderung von Flüssigkeiten gebräuchlichen Maschinen. Von Konrad Hartmann, Reg.-Rat im Reichs-Versicherungsamt, Professor an der kgl. techn. Hochschule zu Berlin und J. O. Knoke, Oberingenieur der Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Nürnberg in Nürnberg. Zweite vermehrte Auflage. Mit 664 Textfiguren und 6 Tafeln. Berlin. Verlag von Julius Springer 1897. Preis geb.  $16 \text{ M.}$

**Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom und Transformatoren.** Von Gisbert Kapp, Generalsekretär des Verbandes Deutscher Elektrotechniker. Autorisierte deutsche Ausgabe von Dr. L. Holborn und Dr. K. Kahle. Zweite verbesserte und vermehrte Auflage. Mit 165 in den Text gedruckten Figuren. Verlag von Julius Springer in Berlin, R. Oldenbourg in München. 1897. Preis  $8 \text{ M.}$

**Das Schweizerische Dreiecksnetz.** herausgegeben von der Schweizerischen geodätischen Kommission. Siebenter Band: Relative Schwerestimmungen. I. Teil. Im Auftrage ausgeführt und bearbeitet von Dr. J. B. Messerschmitt. Mit 3 Tafeln. Zürich. Kommissionsverlag von Fils & Beer (vorm. S. Höhr). 1897. Preis  $10 \text{ Fr.}$

**Vocabulaire technique.** Français-Allemand et Allemand-Français. Technisches Vokabular für höhere Lehranstalten und zum Selbststudium für Studierende, Lehrer, Techniker, Industrielle. Von Prof. Dr. J. Werschawen. Zweite umgearbeitete und vermehrte Auflage. Leipzig. F. A. Brockhaus. 1897. Preis geb.  $2,50 \text{ M.}$ , geb.  $2,80 \text{ M.}$

**Vorlesungen über mechanische Technologie** der Metalle, des Holzes, der Steine und anderer formbarer Materialien. Von Friedrich Kick, k. k. Regierungsrat und Professor an der techn. Hochschule in Wien. Mit vier Abbildungen. I. Heft. Leipzig und Wien. Verlag von Franz Deuticke. 1897. Preis  $3,50 \text{ M.}$

Redaktion: A. WALDNER  
32 Brändschensche Strasse (Selinau) Zürich.

## Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.**

### Stellenvermittlung.

**Gesucht** auf Anfang November ein diplomierter *Ingenieur* mit Praxis in Eisenkonstruktionen nach Luxemburg. (1109)

*On cherche pour l'Algérie un Ing.-electricien qui serait disposé de s'intéresser dans une maison de construction.* (1111)

**Gesucht** zwei jüngere *Ingenieure* zur Projektierung und zum Bau einer Nebenbahn. (1113)

**Gesucht** ein *Maschineningenieur*, guter Konstrukteur, der auch die Leitung einer Fabrik übernehmen könnte. (1114)

Auskunft erteilt. Der Sekretär: H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.