

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 29/30 (1897)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Bd. XXX. 1897.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite		Seite
Bauwesen.					
Hochbauwesen. — Architektur.					
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>					
Kunstgebäude in Zürich. Prospekt der Zürcher Kunstgesellschaft M	7	Hochschulgebäude in Bern. Beschluss des Regierungsrates betr. den Bauplatz und die Ausschreibung eines Wettbewerbes M	161	Normal- und Schmalspur auf dem Bahnnetz in Tirol und Graubünden. Vortrag von Ing. K. Büchelen im österreichischen Ing.- und Arch.-Verein zu Wien M	30
Eiserne Kuppel über dem Vestibule des neuen Aufnahmegebäudes im Bahnhof Luzern. Von Josef Rosshändler. (Mit 1 Tafel und 4 Textzeichnungen) H	36	Die Baumeister der romanischen Dome und die Ausbildung der mittelalterlichen Architekten. Vortrag von Landbauinspektor Hasak im Berliner Arch.-Verein M	167	Die erste schweizer. Eisenbahn. 50jähriges Jubiläum der Nordbahnlinie Zürich-Baden M	48
Amerikanische Bahnhöfe M	62	Wiederherstellung des Parthenon. Wiederaufnahme der Arbeiten M	176	Donau-Tunnel-Bahn in Budapest, Projekt M	63
Vergrößerungs- u. Neubauten für Verkehrsanlagen in Genua M	68	Zwei Radierungen von Prof. Ernst Gladbach. Von Prof. G. Lasius. (Mit 2 Tafeln) H 192, 198	192	Elektr. Drahtseilbahn Gossensass-Hühnerspiel (Tirol), Projekt M	68
Die Lehren des Brandes der Dresdener Kreuzkirche M	78	Wiederherstellung des Rathauses in Ulm M	192	Eisenbahnmuseum in Dresden M	68
Neues Post- und Telegraphengebäude in Neuchâtel. (Mit 3 Tafeln und 5 Textzeichnungen) H	82, 90, 97	Das Umbauprojekt der Vereinigten Schweizer Bahnen für den Bahnhof St. Gallen. (Mit 2 Textzeichn.) H	195	Zahnradbahn von Chamonix auf den Mont-envers. Ertheilung der Konzession M	76
— III. Preis. Entwurf von Jean Béguin in Neuchâtel.		<i>Privatgebäude.</i>		Eisenbahnbauten in China. Konzessionierung einer Bahn von Futschou nach Peking an eine belgische Unternehmung M	92
— IV. Preis. Entwurf von Alfred Rychner in Neuchâtel und André Lambert in Stuttgart.		Das Haus des Vereins deutscher Ingenieure in Berlin M	6	Wiener Stadtbahn. Stand der Bauarbeiten M	99
— IV. Preis. Entwurf von Gustav Clerc in Chaux-de-Fonds.		Der Gewölbeeinsturz im Maximiliankeller in München M	199	Baufortschritte der Sibirischen Eisenbahn. Fertigstellung der Linie Gafskaja-Chabrowsk M	100
— IV. Preis. Entwurf von Prince, Bouvier & Colomb in Neuchâtel.		Ingenieurwesen.		Die Verbindung der Eisenbahnen des russischen Centralasiens mit dem übrigen russischen Bahnnetz M	104
Die neue evangelische Lindebühlkirche in St. Gallen. Einweihung M	84	<i>Wasserbau.</i>		Ueber den Bau neuer Eisenbahnen in Kleinasien	113
Der Umbau des Zuschauerraumes im Wiener Burgtheater M	100	Das Elektrizitätswerk an der Sihl. Von Prof. W. Wyssling. Fortsetzung von Bd. XXIX Nr. 24—26. (Mit 25 Textzeichn.) H 1, 9, 17, 25, 33	33	Bau der russisch-chinesischen Ostbahn. Beginn der Arbeiten M	114
Nouvel Hôtel des postes et télégraphes à Neuchâtel. (Mit 3 Tafeln und 6 Textzeichnungen) H	103, 112, 118	Antike Ingenieur-Technik. Vortrag von Ingenieur Merkel im Hamburger Ing.- und Arch.-Verein M	5	Portugiesische Bahnen M	122
Bahnhofumbauten in Deutschland. Kosten und Raumverhältnisse M	104	Wienthalwasserleitung. Berufung der Experten M	15	Schneebergbahn. Eröffnung	123
Die bauliche Entwicklung Basels von 1881 bis 1897. Vortrag von Regierungsrat H. Reese in Basel an der Hauptversammlung des Schweiz. Ing.- und Arch.-Vereins vom 26. September 1897 in Basel H	101, 107, 115, 124	Die Kraftanlagen, Leitungen und Fahrzeuge der Jungfraubahn. Von E. Strub. (Mit 3 Textzeichnungen) H	18	Ausbau der Schmalspurbahnen in Graubünden. Offerte der Firma Holzmann & Cie. in Frankfurt a. M.	154
Die Einweihung des neuen Rathauses in Hamburg. Beschreibung des Baues M	139	Elektrische Nutzbarmachung der Donau-Katarakte am eisernen Thor. Bestimmungen der Konzession M	61	Amerikanische Eisenbahnen. Daten aus dem Jahresbericht der staatlichen Verkehrskommission der Ver.-Staaten M	154
Der Einsturz des Turmes der neuen Garnisonkirche zu Hannover. Ausgang des Prozesses M	154	Das Projekt der Verbindung von Paris mit dem Meere M	62	Türkische Eisenbahnprojekte M	161
Bau «de Rumine» in Lausanne. Antrag des Stadtrates betr. die Genehmigung der Ausführungspläne M	154	Nutzbarmachung der Wasserkräfte der Kerkafälle in Dalmatien M	100	Versuchsfahrten auf der Gornegratbahn H	174
Pompeji vor der Zerstörung: Rekonstruktion der Tempel und ihrer Umgebung. Besprechung des gleichnamigen Werkes von Prof. C. Weichhardt, Architekt in Leipzig (Mit 2 Tafeln u. 9 Textzeichn.) H 159, 165, 171, 182		Die Regulierung der Katarakte an der untern Donau. Vollendung des Kanals beim Berge Greben M	131	Rhätische Bahn. Ausbau des bündnerischen Schmalspurnetzes M	176
		Neue Kraftstation für Genf M	139	Der Bau einer Eisenbahnbrücke über die Donau zwischen Turnseverin-Kladowa M	176
		Verkehrshindernisse im neuen Schiffahrtskanal des eisernen Thores M	186	Einschienige Hochbahnsysteme. Von Ing. K. Beyer in Dortmund (Mit 19 Textzeichnungen) H	179, 189
		<i>Eisenbahnbau.</i>		Die Herstellung einer Eisenbahnverbindung vom Atlantischen zum Grossen Ocean M	192
		Die Eisenbahnen der Erde. Statistik für den Zeitraum von 1891—1895 M	6	Elektr. Eisenbahn von Amsterdam nach Haarlem, Konzessionierung	200
		Elektrische Stadtbahn in Paris M	6, 24	<i>Brückenbau.</i>	
		Die Kraftanlagen, Leitungen und Fahrzeuge der Jungfraubahn. Von E. Strub. (Mit 3 Textzeichnungen) II	18	Antike Ingenieur-Technik. Vortrag von Ingenieur Merkel im Hamburger Ing.- und Arch.-Verein M	5
				Steinerne Brücken. Rundschriften des Herrn Oberingenieur Moser M	14
				Die feierliche Eröffnung der Thalbrücke bei Müngsten M	23
				Die Mirabeaubrücke in Paris M	39

Seite	
	Der Wettbewerb eines Aareüberganges von der Stadt Bern nach dem Lorrainequartier (Mit 4 Tafeln und 23 Textzchn.) H 50, 57, 67, 73
	Abbild.: Preisgekrönter Entwurf: «Ehre den Stein.» Verf. Obering. R. Moser und Ing. G. Mantel in Zürich.
	Angek. Entw.: «Mutz». Verf. A. Buss & Cie. und Arch. Füsich & Werz in Basel.
	— «Für alle Zeit». Verf. Andreas Nedelkowitz & Alb. Frühwirth in Breslau.
	— «Aare». Verf. Ing. Eug. Probst und Arch. E. Joos in Bern.
	— «Peraspera». Verf. A. & H. von Bonstetten, Ingenieure in Bern.
63	Schiebebrücke über den Dee-Fluss bei Queensterry M
99	Belastungsversuche an einer neuen eisernen Brücke in Tervueren M
123	Neue Bogenbrücken M
139	Belastungsprobe bis zum Bruch der Erlentbachbrücke bei Biberach-Zell, Bericht M
154	Die Lage der neuen Lorrainebrücke in Bern. Botschaft des Berner Gemeinderates an den Stadtrat M
168	Bau der Schwurplatzbrücke in Budapest. Offerten für die Eisenkonstruktion M
176	Der Bau einer Eisenbahnbrücke über die Donau zwischen Turnseverin-Kladowa M
185	Amerikanischer Wettbewerb im europäischen Brückenbau M
	<i>Tunnelbau.</i>
32	Themsetunnels M
63	Donau-Tunnel-Bahn in Budapest, Projekt M
99	Neue Untergrundlinien in London, Genehmigung der Bromsrand-Picadilly-Circus-Eisenbahn durch das Parlament M
121	Das Lüftungssystem Saccardo für Tunnelbauten. Versuchsergebnisse im Tunnel von Prachia M
	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>
5	Antike Ingenieur-Technik. Vortrag von Ingenieur Merkel im Hamburger Ing.- und Arch.-Verein M
6, 24	Elektrische Stadtbahn in Paris M
7	Fahrgeschwindigkeitsversuche auf der Berliner Stadtbahn. Vortrag von Reg.-Baumeister Fränkel im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin M
15	Wienthalwasserleitung. Berufung der Experten M
40	Elektrische Schwebebahn in Dresden. Projekt M
48	Eine Vereinigung von Müllverbrennungsanlage und Elektrizitätswerk, im Londoner Stadtteil Shoreditch M
62	Die Wasserversorgung von Paris M
63	Donau-Tunnel-Bahn in Budapest, Projekt M
98	Ueber den Stand der Kehrichtverbrennung in Deutschland. Vortrag von Obering. F. A. Meyer in der Versammlung des deutschen Vereins für öffentl. Gesundheitspflege in Karlsruhe M
99	Neue Untergrundlinien in London. Genehmigung der Bromsrand-Picadilly-Circus-Eisenbahn durch das Parlament M
99	Wiener Stadtbahn, Stand der Bauarbeiten M
100	Begehbare Leitungskanäle in London M
101, 107, 115, 124	Die bauliche Entwicklung Basels von 1881 bis 1897. Vortrag von Regierungsrat H. Reese in Basel an der Hauptversammlung des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 26. Sept. 1897 in Basel H
113	Das Projekt einer elektrischen Hochbahn in Berlin M
130	Elektrische Strassenbahn mit seitlichem Stromabnehmer (Side-trolley) (Mit 2 Textzeichnungen H
131	Die Umwandlung des Pferdebetriebes in elektrischen Betrieb auf dem Trambahnnetz in Frankfurt a. M. Beschluss der Stadtverwaltung M

Seite	
131, 145	Die elektrische Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach. Amtliche Kollaudation. Beschreibung der Anlage M
156	Die Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen. Von Ing. O. Löwit. (Mit 1 Tafel und 25 Textzchn.) H 132, 141, 148, 156
161	Elektrische Tramwaylinien mit gemischtem System in Paris. Projekt einer Linie von der Place de la République nach Le Raincy M
161	Hochdruck-Wasserleitung der Burg Pergamon M
167	Gasstrassenbahn in Paris, auf der Linie Villette-Place de la Nation M
167	Das System Claret und Vuilleumier. Projektierte Anlage auf der elektr. Strassenbahn Zürich-Bellevueplatz-Paradeplatz-Bahnhof-Engel M
179, 189	Einschienige Hochbahnsysteme. Von Ing. K. Beyer in Dortmund. (Mit 19 Textzeichnungen) H

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

7	Ausstellung für Strassenbahnwesen in Hamburg M
15	Elektrischer Schneepflug M
39	La plus grosse locomotive de l'ancien monde M
41	Ueber einige Hebe-Apparate mit elektrischem Antrieb. (Mit 8 Textzchn.) H
49, 55, 64	Die Gas- und Petroleummotoren auf der schweizer. Landesausstellung in Genf 1896. Von Prof. E. Meyer in Hannover (Mit 26 Textzchn.) H
61	Schweizerische Maschinen-Industrie. Auszug aus dem Bericht der Kaufm. Gesellschaft Zürich über Handel und Industrie im Kanton Zürich für das Jahr 1896 M
62	Amerikanische Lokomotiven in Japan M
69	Alkohol-Motoren M
77, 85, 94	Diesels, Ingenieur. Vorgetragen in der 38. Haupt-Versammlung des Vereins deutscher Ing. zu Kassel am 16. Juni 1897 (Mit 10 Textzchn.) H
93	Nouvel appareil d'avertissement, Système électro-pneumatique (Système Prokov). Par H. Lautmann, ing. civil à Paris. (Mit 5 Textzchn.) H
113	Marconis Telegraphie ohne Drähte
122	Mitteuropäischer Motorwagen-Verein. Begründung in Berlin M
153	Verordnung des schweizerischen Bundesrates betreffend Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgeräten. (Vom 16. Oktober 1897) H
161, 193	Elektrische Lokomotive, System Heilmann. Ergebnis der Probefahrten mit der Maschine neuster Konstruktion M
167	Gasstrassenbahn in Paris, auf der Linie Villette-Place de la Nation M
169	Elektrische Rangier-Lokomotive. Gebaut von der Allg. Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin. (Mit 3 Textzeichn.) H

Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.

24	Elektrische Beleuchtung für Eisenbahnzwecke in der Schweiz M
48	Neue Edisonlampe M
121	Das Lüftungssystem Saccardo für Tunnelbauten. Versuchsergebnisse im Tunnel von Prachia M
140	Elektr. Zugsbeleuchtung in England M
161	Elektrische Beleuchtungsgesellschaften in Paris. Bedingungen für die Verlängerung der Konzession M
199	Eisenbahnbeleuchtung mit Acetylen-Oelgas M

Materialien.

6	Die Aufspeicherung von Acetylen, nach dem Verfahren von G. Claude und A. Hess M
7	Ueber die Verwendung von Schweisseisen für Maschinenbauzwecke. Vortrag von Ing. Knoke im Fränk.-Oberpfälz. Bezirksverein deutscher Ingenieure M

Seite	
7	Neuauswalzen alter Stahlschienen M
12	Schweizer. Cementindustrie. Bericht über die ordentliche Generalversammlung des Vereins Schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten am 5.—6. Juli 1897 in Zürich H
14	Steinerne Brücken. Rundschreiben des Hrn. Obering. Moser M
38	Ueber das Verhalten der verschiedenen Arten von Kieselsäure zu kautischen und kohlen-sauren Alkalien und über das Wesen der Puzzolanen. Vortrag von Prof. Dr. Lunge auf der Generalversammlung des Vereins Schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten in Zürich H
39	Die Bewährung von Linoleum als Fussbodenbelag M
40	Schweizerischer Cementfabrikanten-Verein: Abordnung zum Kongress des internat. Verbandes für die Materialprüfungen der Technik M
46	Schürmanns Massivdecken auf Wellblechschienen. (Mit 4 Textzchn.) H
52	Wärmedurchlässigkeit verschiedener Isoliermaterialien M
63	Die mittleren Druckfestigkeiten der hauptsächlichsten Bausteine in Mittelwerten M
75	Boote aus armiertem Cement M
75	Die Lehren des Brandes der Dresdener Kreuzkirche M
84	Feuerfester Mörtel M
91	Die erste Wanderversammlung des internat. Verbandes für die Materialprüfungen der Technik in Stockholm. Bericht M
100	Ein Calciumcarbid- u. Acetylen-Gas-Verein. Begründung in Frankfurt a. M. M
105	Beton-Eisenkonstruktion, System Hennebique, ausgeführt am Geschäftshaus, Ecke Freiestrasse und Barfüssergasse in Basel durch die Firma Rud. Linder, Architektur- und Baugeschäft in Basel L
113	Befestigen von Brettern auf Cement M
114	Aluminium-Tapeten M
122	Unverbrechbares Holz M
122	Anstrich auf Cementputz M
140	Explosionen durch Anstrichfarben M
143	Feuersichere Decken (Mit 7 Textzchn.) H
176	Der Schmiedeeisen-Façonguss nach dem Verfahren von Haberland M

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

7	Fahrgeschwindigkeitsversuche auf der Berliner Stadtbahn. Vortrag von Reg.-Baumeister Fränkel im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin M
24	Elektrische Beleuchtung für Eisenbahnzwecke in der Schweiz M
39	La plus grosse locomotive de l'ancien monde M
62	Amerikanische Bahnhöfe M
93	Nouvel appareil d'avertissement, Système électro-pneumatique (Système Prokov). Par H. Lautmann, ing.-civil, à Paris. (Mit 5 Textzchn.) H
100	Versuchsfahrten automobiler Postwaggons auf den Linien der französischen Nordbahn M
114	Der schnellste Eisenbahnzug in den Vereinigten Staaten, auf der Linie Camden-Atlantic City M
122	Portugiesische Bahnen M
130, 135	Rückkauf der schweizerischen Eisenbahnen. Bundesgesetz betreffend die Erwerbung und den Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und die Organisation der Verwaltung der Schweiz. Bundesbahnen (Vom 15. Okt. 1897) H
140	Die elektrische Zugsbeleuchtung in England M
154	Amerikanische Eisenbahnen. Daten aus dem Jahresbericht der staatlichen Verkehrskommission der Ver. Staaten M
161, 193	Elektrische Lokomotive, System Heilmann. Ergebnis der Probefahrten mit der Maschine neuster Konstruktion M
168	Elektrischer Betrieb auf der Wannseebahn M
174	Versuchsfahrten auf der Gernergratbahn H

Seite	
	Einschienige Hochbahnsysteme. Von Ing. K. Beyer in Dortmund. (Mit 19 Textzeichnungen) H 179, 189
	Das Umbauprojekt der Vereinigten Schweizer Bahnen für den Bahnhof St. Gallen. (Mit 2 Textzeichn.) H 195
	Eisenbahnbeleuchtung mit Acetylen-Oelgas M 199

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

	Das Elektrizitätswerk an der Sihl. Von Prof. W. Wyssling. Fortsetzung von Band XXIX Nr. 24—26 (Mit 25 Textzeichnungen) H 1, 9, 17, 25, 33
	Elektrische Stadtbahn in Paris M 6, 24
	Ein Brand in der Centrale der Hamburger Elektrizitätswerke M 7
	Telegraphie ohne Drähte. System Marconi M 14, 113
	Elektrischer Schneepflug M 15
	Die Kraftanlagen, Leitungen und Fahrzeuge der Jungfraubahn. Von E. Strub. (Mit 3 Textzeichn.) H 18
	Elektrische Beleuchtung für Eisenbahnzwecke in der Schweiz M 24
	Statistik der Elektrizitätswerke in Deutschland. Stand vom 1. März 1897 M 31
	Elektrische Schwebebahn in Dresden. Projekt M 40
	Ueber einige Hebeapparate mit elektrischem Antrieb. (Mit 8 Textzeichn.) H 41
	Eine Vereinigung von Müllverbrennungsanlage und Elektrizitätswerk, in dem Londoner Stadtteil Shoreditch M 48
	Ein neues transatlantisches Kabel, Linie von Brest nach Nordamerika M 52
	Elektrische Nutzbarmachung der Donau-Katarakte am eisernen Thor. Bestimmungen der Konzessionen M 61
	Elektr. Drahtseilbahn. Gossensass-Hühnerspiel (Tirol). Projekt M 68
	Die Gesamtlänge des Telegraphennetzes der Welt M 69
	Die internationale Fernsprechklinie Berlin-Budapest. Eröffnung M 76
	Elektrische Droschken in London M 83
	Nouvel appareil d'avertissement, Système électro-pneumatique (Système Prokov). Par H. Lautmann, ing.-civil à Paris. (Mit 5 Textzeichnungen) H 93
	Nutzbarmachung der Wasserkräfte der Kerkafälle in Dalmatien M 100
	Generalversammlung des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins in Neuenburg. Beratungsgegenstände M 104
	Schweiz. Elektrotechnischer Verein. Bericht über die Generalversammlung vom 3. Okt. in Neuchâtel H 112
	Das Projekt einer elektrischen Hochbahn in Berlin M 113
	Elektrische Nutzbarmachung der Stromschnellen von Lachine (Kanada) M 123
	Elektrische Strassenbahn mit seitlichem Stromabnehmer (Side-trolley) (Mit 2 Textzeichnungen) H 130
	Die Umwandlung des Pferdebetriebes in elektrischen Betrieb auf dem Trambahnnetz in Frankfurt a. M. Beschluss der Stadtverwaltung M 131
	Die elektrische Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach. Amtliche Kollaudation, Beschreibung der Anlage M 131, 145
	Die Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen. Von Ing. O. Löwit. (Mit 1 Tafel u. 25 Textzeichn.) H 132, 141, 148, 156
	Neue Kraftstation für Genf M 139
	Die elektrische Zugsbeleuchtung in England M 140
	Ein Magnet zum Heben von Blechtafeln M 140
	Die elektrische Kraftübertragungsanlage an den Trollhätta-Fällen in Schweden M 146
	Erweiterung der Niagara-Kraftanlage M 161
	Elektrische Beleuchtungsgesellschaften in Paris. Bedingungen für die Verlängerung der Konzession M 161
	Elektrische Tramwaylinien mit gemischtem System in Paris. Projekt einer Linie von der Place de la République nach Le Raincy M 161

	Elektrische Lokomotive, System Heilmann. Ergebnis der Probefahrten mit der Maschine neuester Konstruktion M 161, 193
	Das System Claret und Vuilleumier. Projekt: Anlage auf der elektrischen Strassenbahn Zürich Bellevueplatz-Paradeplatz-Bahnhof-Engel M 167
	Eine Statistik des Fernsprechwesens im Jahre 1895 M 167
	Elektrischer Betrieb auf der Wannseebahn M 168
	Elektrische Rangier-Lokomotive. Gebaut von der Allgem. Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin. (Mit 3 Textzeichn.) H 169
	Versuchsfahrten auf der Gernergratbahn H 174
	Elektrische Ausstellung in New-York. Anzeige M 193
	Elektr. Eisenbahn von Amsterdam nach Haarlem, Konzessionierung M 200

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

	Eidgen. Polytechnikum. Diplom-Erteilung Verleihung des Titels Professor an Herrn Dr. A. Hirsch, Privatdocent in höherer Mathematik M 63
	Statistische Uebersicht. Wintersemester 1897/98 M 177
	Ingenieur L. Zschokke. Rücktritt als angestellter Prof. des eidg. Polytechnikums M 186
	Feier des 40jährigen Jubiläums von Prof. Dr. Carl Cramer M 186
	Ueber die Beziehungen der Technik zur Mathematik. Vortrag, gehalten am ersten internationalen Mathematiker-Kongress 1897 in Zürich, von Prof. A. Stodola H 70
	Das 50jährige Bestehen der technischen Hochschule in Hannover M 154

Ausstellungen.

	Ausstellung für Strassenbahnwesen in Hamburg M 7
	Eine fliegende amerikanische Industrie-Ausstellung M 48
	Die Gas- und Petroleummotoren auf der schweizerischen Landesausstellung in Genf 1896. Von Prof. E. Meyer in Hannover. (Mit 26 Textzeichn.) H 49, 55, 64
	Pariser Weltausstellung 1900. Stand der Vorarbeiten M 131
	Ausstellung für Architektur und Ingenieurwesen in Prag im Jahre 1898. Programm M 176
	Elektrische Ausstellung in New-York. Anzeige M 193

Konkurrenzen.

	Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für den Neubau einer reformierten Kirche in der Kirchengemeinde Aussersihl-Zürich (Mit 3 Tafeln und 11 Textzeichn.) H 5, 12, 23, 26
	Museum in Altona. Preiserteilung K 8
	Restaurationsgebäude im Stadtgarten zu Gelsenkirchen. Ausschreibung K 8
	Preiserteilung K 114
	Parlamentsgebäude in Mexiko. Ausschreibung K 15, 114
	Stadthaus in Lutry (Kt. Waadt). Ausschreibung K 15
	Preiserteilung K 84
	Bericht des Preisgerichtes zur Beurteilung der Projekte für einen Aareübergang von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier K 27
	Neues Stadttheater in Bern. Ausschreibung K 40
	Preiserteilung K 168
	Der Bau von Volkswohnungen im XIII. Bezirke in Wien. Ausschreibung K 40
	Der Wettbewerb eines Aareüberganges von der Stadt Bern nach dem Lorrainequartier (Mit 4 Tafeln u. 23 Textzeichn.) H 50, 57, 67, 73
	Abbild.: Preisgekrönter Entwurf: «Ehre dem Stein.» Verf. Obering. R. Moser und Ing. G. Mantel in Zürich.
	Angek. Entw.: «Mutz.» Verf. A. Buss & Cie. und Arch. Fäsch & Werz in Basel.

	Angek. Entw.: «Für alle Zeit.» Verf. Andreas Nedelkowitz und Alb. Frühwirth in Breslau.
	— «Aare.» Verf. Ing. Eug. Probst und Arch. E. Joos in Bern.
	— «Per aspera.» Verf. A. & H. von Bonstetten, Ing. in Bern.
	Drei Brücken über das Flon-Thal in Lausanne. Ausschreibung K 52
	Verlängerung des Termins, Erhöhung der Preissumme K 131
	Ausschmückung des schweiz. Landesmuseums in Zürich. Preiserteilung K 53
	Landesirrenanstalt in Triest. Preiserteilung K 63
	Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Neuchâtel. (Mit 3 Tafeln und 5 Textzeichnungen) H 82, 90, 97
	Abbild.: II. Preis. Entwurf von Alfred Romang in Basel.
	— III. Preis. Entwurf von Jean Béguin in Neuchâtel.
	— IV. Preis. Entwurf von Alfred Rychner in Neuchâtel & André Lambert in Stuttgart.
	— IV. Preis. Entwurf von Gustav Clerc in Chaux-de-Fonds.
	— IV. Preis. Entwurf von Prince, Bouvier & Colomb in Neuchâtel.
	Deutsches Buchgewerbehaus in Leipzig. Preiserteilung K 84
	Rathaus in Hannover. Ergebnis des engeren Wettbewerbes K 84
	Kaufmännisches Vereinshaus, verbunden mit grösserem Saalbau in Chemnitz. Preiserteilung K 92
	Bau eines Pavillons der Stadt Wien zur Jubiläumsausstellung Wien 1898. Ausschreibung K 92
	Preiserteilung K 200
	Kunstmuseum in Riga. Ausschreibung K 105
	Concours d'un Hôtel-de-Ville à Lutry. Rapport du Jury K 120
	Erweiterung und Umbau des Rathauses in Görlitz. Preiserteilung K 121
	Vollendungsbau des Rathauses zu Göttingen. Ausschreibung K 140
	Bezirk- und Mädchen-Sekundarschulgebäude in Olten. Ausschreibung K 146
	Neubau der französisch-reformierten Kirche in Biel. Ausschreibung K 154
	Neubauten für die Universität von Kalifornien in Berkeley bei San Francisco. Anzeige eines projektierten Wettbewerbes K 155
	Die Anlage der elektrischen Hochbahn in Berlin. Ausschreibung K 155
	Bürgerasyl in Schaffhausen. Ausschreibung, Kritik der Bedingungen des Programmes K 162
	Pestalozzi-Denkmal in Zürich. Preiserteilung K 168
	Gutachten des Preisgerichtes K 184
	Schweizerische Postbauten. Anzeige projektierten Wettbewerbes in Bern und Schaffhausen, Preisgericht K 168
	Wiederherstellung der Fassaden des Thorwaldsen-Museums in Kopenhagen. Ausschreibung K 168
	Primärschulhaus in Sitten (Kt. Wallis). Ausschreibung K 168
	Universitätsgebäude in Bern. Ausschreibung K 193
	Rathaus in Charlottenburg. Preiserteilung K 193
	Jahrhundertfeier der Unabhängigkeit des Kantons Tessin. — Zwei Basreliefs am Denkmal in Lugano, eine Denkmünze, Ausschreibung K 200

Preisauusschreiben.

	Preisauusschreiben der Centralkommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur P 40
	Ein Plakat für Reklamezwecke der Kurstadt Baden bei Wien. Ausschreibung P 92
	Die Erfindung einer Vorrichtung zur Verhinderung willkürlicher Ueberlastung der Sicherheitsventile bei Schiffsdampfkesseln. Ausschreibung P 177

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

	Beton-Eisenkonstruktion System Hennebique L 105
	Livret Souvenir de la Section suisse à l'Exposition internationale de Bruxelles 1897 L 114

	Seite
Basler Bauten des 18. Jahrhunderts. Herausgegeben vom Ing.- und Arch.-Verein Basel L	105, 146
Baukunde des Architekten, bearbeitet von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders L	131
Vorlesungen über mechanische Technologie der Metalle, des Holzes, der Steine und anderer formbarer Materialien. Von Prof. Fr. Kick L	140
Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom und Transformatoren. Von Gisbert Kapp L	140
Vocabulaire technique. Von Prof. Dr. J. Wershofen L	140
Die Pumpen. Von Prof. Konrad Hartmann L	140
Vergleichende Versuche über Feuersicherheit gusseiserner Speicherstützen. Kommissionsbericht, erstattet im Auftrage des Hamburger Senates L	140
Das schweizerische Dreiecksnetz. Relative Schwerebestimmungen, bearbeitet von Dr. J. B. Messerschmitt L	140
Calciumcarbid und Acetylen in Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von Dr. Jowan P. Panatovic L	155
Die Baukunst als Steinbau. Von Adolf Mauke L	155
Geologische Karte der Schweiz, Masstab 1 : 500 000, bearbeitet von Alb. Heim L	155
Gewölbte Brücken. Von Karl v. Leibbrand L	155
Bewegliche Brücken. Von Prof. Wilhelm Dietz L	155
Deutsches Normalprofilbuch für Walzeisen zu Bau- und Schiffsbauzwecken. Herausgegeben von Prof. Dr. Fr. Heinzerling und Otto Intze L	155
Pompeji vor der Zerstörung: Rekonstruktion der Tempel und ihrer Umgebung, entworfen und ausgeführt von C. Weichhardt, Architekt H 159, 165, 171, 182	
Handbuch der Ziegelfabrikation. Bearbeitet von R. Dümmler L	162
Katechismus der Statik. Von Walther Lange L	162
Neubauten in Nordamerika. Herausgegeben von Paul Graef L	162
Graphische Kalorimetrie der Dampfmaschine. Von Fr. Krauss L	162
Neue Elementar-Mechanik. Von Theodor Schwartz L	162
Die Baugesteine Wiens in geologisch-bau-technischer Beleuchtung. Von Johann Petovsek L	162
Theorie und Praxis der Bestimmung der Rohrweiten von Warmwasserheizungen. Von Prof. H. Rietschel L	162
Katechismus der Heizung, Beleuchtung und Ventilation. Von Th. Schwartz L	162
Fabrication de l'acier et procédés de forgeage de diverses pièces. Von Cl. Chomienne L	162
Der Einfluss der Temperatur und der Nässe auf Steine und Mörtel. Von Prof. Ludwig Debo L	162
Bauindustrielles Adressbuch von Oesterreich-Ungarn und Bezugsquellenführer für sämtliche Baubedarfs-Artikel L	162
Praktische Erfahrungen im Maschinenbau, in Werkstatt und Betrieb. Von R. Grimshaw L	162
Die Lage der neutralen Schichte bei gebogenen Körpern und die Druckverteilung im Mauerwerke bei excentrischer Belastung. Von Prof. Ludwig Debo L	162
Centralbau oder Langhaus. Von A. Sturmhoefel L	168
Ergebnisse der Triangulation der Schweiz. Herausgegeben durch das eidg. topographische Bureau, besprochen von Dr. Messerschmitt L	187
Erwiderung von M. Rosenmund und Duplik von Dr. Messerschmitt L	193
Der selbstthätige Druckluft-Pegel, System Seibt - Fuess. Von Professor Dr. W. Seibt L	188
Eine Sammlung von 100 Zahnformen für Zahnräder. Von A. Baltzinger L	188

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein. Cirkular des Centralkomitees betr. den Masstab für die Aufnahmen zur Publikation: «Das Bauernhaus in Deutschland, Oesterreich und der Schweiz» V	16
37. Jahresversammlung des schweiz. Ing.- und Arch.-Vereins in Basel. Einladungsschreiben des Lokalkomitees in Basel. Programm V	69
Einladung des Centralkomitees an die Sektionen zur Teilnahme an der Delegiertenversammlung in Basel am 25. Sept. 1897. Traktanden, Bemerkungen. Cirkular an die Mitglieder betr. Teilnahme an der Generalversammlung am 26.—27. Sept. in Basel V	76
Traktanden der 37. Jahresversammlung in Basel, am 26. und 27. Sept. 1897 V	84
Delegierten-Versammlung. Berichtigung betr. die Angabe des Versammlungs-Lokals V	92
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 25. September 1897 im Stadtkasino zu Basel V	106
Von der 37. Jahresversammlung des Schweiz. Ing.- und Arch.-Vereins in Basel, vom 25.—27. Sept. 1897. Bericht H 101, 107, 115	
Die bauliche Entwicklung Basels von 1881 bis 1897. Vortrag von Regierungsrat H. Reese in Basel an der Hauptversammlung des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 26. Sept. 1897 in Basel H	101, 107, 115, 124
XXXVII. Jahresversammlung am 25., 26. und 27. Sept. 1897 in Basel. Protokoll der Generalversammlung vom 22. Sept. in der Aula des Museums, Geschäftsbericht des Centralkomitees pro 1895—1896 H	126
Konstituierung des Centralkomitees V	168
Cirkular des Centralkomitees über den auf der Generalversammlung in Basel gestellten Antrag der Sektion Waldstätte betr. den obligatorischen Eintritt der Mitglieder sämtlicher Sektionen in den schweiz. Verein V	188

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

I. Sitzung des Wintersemesters 1897/98 vom 10. Nov. Erneuerungswahl des Vorstandes. Vortrag von Prof. Gerlich über: Neuere Tunnelbaumethoden in druckhaftem Gebirge V	177
II. Sitzung am 24. November 1897. Konstituierung des Vorstandes. Wahl einer Kommission zur Prüfung der Frage einer Aenderung des Honorar tariffs. Vortrag von Ing. F. Smalenburg über einige Wasserwerke für elektrische Kraftübertragungen im Berner Jura V	193

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung 16, 40, 63, 100, 123, 140, 147, 155, 168, 178, 188	
Einladung zur Herbstsitzung des Gesamtausschusses am 24. Oktober in Zug V	123
Bericht über die Herbstsitzung des Gesamtausschusses am 24. Oktober in Zug V	146

Verschiedene Vereinigungen.

Internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz. Begründung in Brüssel. Traktanden für den Kongress in Wien M	7
Schweiz. Cementindustrie. Bericht über die ordentliche Generalversammlung des Vereins Schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten am 5. und 6. Juli 1897 in Zürich H	12
Verhandlungen des Vereins Schweizerischer Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Vortrag von Professor Dr. Lunge über das Verhalten der verschiedenen Arten von Kieselsäure zu kaustischen und kohlensauren Alkalien und über das Wesen der Puzzolanen H	38

38. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in Kassel vom 14. bis 17. Juni. Bericht M	15
Die 26. Abgeordneten-Versammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine, am 10. und 11. Sept. 1897 in Rothenburg o. T. Traktanden. Bericht M	24, 89
IV. Internationaler Architekten-Kongress in Brüssel. Verzeichnis der Verhandlungsgegenstände und Programm M	31, 63
Bericht H	82, 90
Schweizerischer Cementfabrikanten-Verein. Abordnung zum Kongress des Internationalen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik M	40
Internationaler Kongress für das Baugeverbe und die Unternehmung öffentlicher Arbeiten in Brüssel 1897. Verhandlungsgegenstände M	63
Die zweite internationale Konferenz des Hygiene- und Gesundheitsdienstes der Eisenbahnen und Schifffahrt. Anzeige M	69
Internationaler Kongress für die Verhütung von Feuersbrünsten und die Prüfung von Schutzmitteln bei Bränden. Anzeige M	75
Die erste Wanderversammlung des internationalen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik in Stockholm. Bericht M	91
Die 25. Jahresversammlung des Schweiz. Vereins von Gas- und Wasserfachmännern. Bericht M & H	92, 97
Ein Calciumcarbid- und Acetylen-Gas-Verein. Begründung in Frankfurt a. M. M	100
Generalversammlung des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins in Neuenburg. Beratungsgegenstände M	104
Schweiz. Elektrotechnischer Verein. Bericht über die Generalversammlung vom 3. Okt. in Neuchâtel H	112
Mitteuropäischer Motorwagen-Verein. Begründung in Berlin M	122
VII. internationaler Kongress für Binnenschifffahrt in Brüssel 1898. Abordnung von Oberbauinspektor v. Morlot durch den schweizerischen Bundesrat M	123
Der III. internationale Kongress für angewandte Chemie in Wien. Anzeige des Termins M	131
Der IX. internationale Kongress für Hygiene und Demographie in Madrid 1898. Anzeige des Termins M	154
Geographische Gesellschaft Zürich. Gründung M	176

Nekrologie.

Franz Ritter von Rziha, gest. den 23. Juni 1897 N	8
Ferdinand Herzog, gest. den 4. Juli 1897 N	16
John Haswell, gest. den 9. Juni 1897 N	24
Arthur Hasselblatt, gest. den 26. Mai 1897 N	32
Dr. Karl Vogel, gest. den 17. Juli 1897 N	32
Jakob Burckhardt, gest. den 8. August 1897 N	53
Dr. Jakob Bächtold, gest. den 8. August 1897 N	54
Dr. Viktor Meyer, gest. den 8. August 1897 N	54
Paul Segesser, gest. den 9. August 1897 N	54
Emil Rothpletz, gest. den 13. Oktober 1897 N	123
Dr. Viktor Wiellischbach, gestorben den 26. November 1897 N	177, 186
Francesco Brioschi, gest. d. 13. Dez. 1897 N	200
Arthur Kammermann, gest. d. 15. Dez. 1897 N	200
Konrad Hirzel-Gysi, gest. d. 20. Dez. 1897 N	200

Verschiedene Mitteilungen.

Abonnements-Einladung	1, 195
Ein rollendes unterseeisches Boot M	6
Ueber den Verkehr im Nordostsee-Kanal während des Zeitraums vom 1. April 1896 bis 31. März 1897 M	7
Relief der Schweiz. Gutachten der vom schweizerischen Militärdepartement bestellten Kommission M	13

Seite	Seite	Seite
Schweizerische Centralbahn. Rücktritt von Dr. Mast. Wahl von Oberingenieur Hui zum Mitglied der Direktion. Berufung von Ing. E. Vogt zum Oberingenieur M 40	Versuche über Akustik in Theatern. Vorrückung zur Regelung der Schallwirkung. Patent Heussner M 99	Ueber das zur baupolizeilichen Prüfung von Entwürfen erforderliche Zeitmass M 161
Schürmanns Massivdecken auf Wellblechschienen (Mit 4 Textzchn.) H 47	Reorganisation des Eisenbahndepartements M 104	Die Baumeister der romanischen Dome und die Ausbildung der mittelalterlichen Architekten. Vortrag von Landbauinspektor Hasak im Berliner Architekten-Verein M 167
Schweizerisches Eisenbahndepartement. Wahl von P. Weissenbach zum Chef der admin. Abteilung des schweiz. Eisenbahndepartements M 52	Schiffsfähre für das Uebersetzen der Züge der transsibirischen Bahn über den Baikalsee M 114	Gebirgsstrassenbauten in Bayern. Bau der Jochbergsteige bei Hiedelang auf der bayerischen Staatsstrasse Hiedelang-Schattwald M 176
Ein absolutes Vakuum. Verfahren von Professor Elmer Gates in Washington M 68	Rückkauf der schweizerischen Eisenbahnen. Bundesgesetz betreffend die Erwerbung und den Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und die Organisation der Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen. (Vom 15. Oktober 1897) H 130, 135	Die Errichtung eines 650 m hohen Turmes in New-York M 176
Ueber die Beziehungen der Technik zur Mathematik. Vortrag, gehalten am ersten Mathematiker-Kongress 1897 zu Zürich, von Prof. A. Stodola H 70	Bestimmung der Wassergeschwindigkeit in Druckleitungen. Von Ing. E. Melli H 134	Ueber den Umfang des Schiffsverkehrs in den bedeutenden europäischen Häfen M 186
Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Wechsel in der Redaktionsleitung M 76	Eine eigene Art der Fundamentierung von Gebäuden M 140	Verhandlungen der schweiz. Bundesversammlung. Auszug aus der Traktandenliste der Dezembersession M 186
Neue Versuche mit flüssiger Luft von Dr. Spies in der Urania zu Berlin M 92	Feuersichere Decken (Mit 7 Textzchn.) H 143	Verhandlungen der Schweizer. Bundesversammlung M 199
	Einflusslinien des gelenklosen Bogens. Von Ing. Md. Kinkel. (Mit 6 Textzchn.) H 142, 151, 163	Schweizerischer Bundesrat, Verteilung der Departemente für das Jahr 1898 M 200

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Wettbewerb für eine neue reformierte Kirche in der Kirchgemeinde Aussersihl (Zürich). I. Preis. Entwurf von Prof. <i>Joh. Vollmer</i> und Arch. <i>Heinrich Jassoy</i> in Berlin. Perspektive. Photographie des Originals (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	3. Juli	Nr. 1
2. Wettbewerb für eine neue reformierte Kirche in der Kirchgemeinde Aussersihl (Zürich). II. Preis. Entwurf von <i>Curjel & Moser</i> , Arch. in Aarau und Karlsruhe. Hauptfassade, Längenschnitt, Innen-Perspektive und Grundriss. Photographie der Originalzeichnungen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	10. »	» 2
3. Wettbewerb für eine neue reformierte Kirche in der Kirchgemeinde Aussersihl (Zürich). II. Preis (ex aequo). Entwurf von Arch. <i>Karl Bern</i> in Westerland auf Sylt. Perspektive. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	17. »	» 3
4. Aufnahme-Gebäude des neuen Bahnhofes in Luzern. Aetzung der S. a. d. a. g. nach einer Photographie der Originalzeichnung	31. »	» 5
5. Wettbewerb für einen Aareübergang von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier. Programmässig einziger preisgekrönter Entwurf von Oberingenieur <i>Robert Moser</i> und Ingenieur <i>Gustav Mantel</i> in Zürich. Querschnitt, Ansichten und Grundriss. Photographie der Originalzeichnungen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	14. August	» 7
6. Wettbewerb für einen Aareübergang von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier. Angekaufter Entwurf von <i>Andreas Nedelkowitz</i> und <i>Albert Frühlwirth</i> in Breslau. Ansicht und Grundriss. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	21. »	» 8
7. Wettbewerb für einen Aareübergang von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier. Angekaufter Entwurf von Ingenieur <i>Eugen Probst</i> und Arch. <i>E. Joos</i> in Bern. Details für die Eisenkonstruktion	28. »	» 9
8. Wettbewerb für einen Aareübergang von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier. Angekaufter Entwurf von <i>A. und H. von Bonstetten</i> , Ingenieure in Bern. Perspektive. Photographie des Originals (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	4. September	» 10
9. Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Neuchâtel. Wettbewerb-Entwurf von Arch. <i>Alfred Romang</i> in Basel. West- und Nord-Fassade, Turmbekrönung und Grundrisse. Photographie der Originalzeichnungen. Aetzung von Hofer & Burger in Zürich	11. »	» 11
10. Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Neuchâtel. Wettbewerb-Entwurf von Architekt <i>Jean Béguin</i> in Neuchâtel. Perspektive, Westfassade und Travée. Photographie der Originalzeichnungen. Aetzung von C. Angerer & Göschl in Wien	18. »	» 12
11. Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Neuchâtel. Wettbewerb-Entwürfe von Arch. <i>Prince, Bouvier & Colomb</i> in Neuchâtel und Arch. <i>Rychner & Lambert</i> in Neuchâtel und Stuttgart. Perspektive. Photographie der Original-Pläne. Aetzung von C. Angerer & Göschl in Wien und der S. a. d. a. g. in Genf	25. »	» 13
12. Nouvel Hôtel des Postes et Télégraphes à Neuchâtel. Perspective. Architectes: MM. <i>J. Béguin, Alfred Rychner, E. Prince</i> à Neuchâtel	2. Oktober	» 14
13. Nouvel Hôtel des Postes et Télégraphes à Neuchâtel. Details de la façade principale. Architectes: MM. <i>J. Béguin, Alfred Rychner, E. Prince</i> à Neuchâtel	9. »	» 15
14. Nouvel Hôtel des Postes et Télégraphes à Neuchâtel. Salle des Guichets. Architectes: MM. <i>J. Béguin, Alfred Rychner, E. Prince</i> à Neuchâtel	16. »	» 16
15. Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen. Ueberführung der Linie Centralbahnhof-Wettsteinplatz-Badischer Bahnhof über die Wettsteinbrücke, Photographie von R. Spreng in Basel. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf	30. »	» 18
16. Pompeji vor der Zerstörung. Wiederherstellung des Apollo-Tempels. Aus dem Werke von C. Weichhardt	27. November	» 22
17. Pompeji vor der Zerstörung. Wiederherstellung des Fortuna-Augusta-Tempels. Verkleinerung aus dem Werke von C. Weichhardt	11. Dezember	» 24
18. Zwei Radierungen von Prof. Ernst Gladbach. — Ruine des Schlosses Münzenberg in der Wetterau. Verkleinerung aus Mollers Denkmälern Deutscher Baukunst. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	18. »	» 25
19. Zwei Radierungen von Prof. Ernst Gladbach. — Ruine des Kaiserpalastes zu Gelnhausen. Verkleinerung aus Mollers Denkmälern Deutscher Baukunst. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	25. »	» 26

Clichés: 195 in den Text gedruckte Zeichnungen [20 993 cm²]

Jahrgang 1897: 31 . 350 + 36 649 = 47 499 cm²
47 499 — 19 100 = 28 399 = + 149 %.