

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 29/30 (1897)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Bd. XXX. 1897.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite			
Bauwesen.					
Hochbauwesen. — Architektur.					
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>					
Kunstgebäude in Zürich. Prospekt der Zürcher Kunstgesellschaft M	7	Hochschulgebäude in Bern. Beschluss des Regierungsrates betr. den Bauplatz und die Ausschreibung eines Wettbewerbes M	161	Normal- und Schmalspur auf dem Bahnnetz in Tirol und Graubünden. Vortrag von Ing. K. Büchelen im österreichischen Ing.- und Arch.-Verein zu Wien M	30
Eiserne Kuppel über dem Vestibule des neuen Aufnahmegebäudes im Bahnhof Luzern. Von Josef Rosshandler. (Mit 1 Tafel und 4 Textzeichnungen) H	36	Die Baumeister der romanischen Dome und die Ausbildung der mittelalterlichen Architekten. Vortrag von Landbauminister Hasak im Berliner Arch.-Verein M	167	Die erste schweizer. Eisenbahn. 50jähriges Jubiläum der Nordbahnlinie Zürich-Baden M	48
Amerikanische Bahnhöfe M	62	Wiederherstellung des Parthenon. Wiederaufnahme der Arbeiten M	176	Donau-Tunnel-Bahn in Budapest, Projekt M	63
Vergroßerungs- u. Neubauten für Verkehrs anlagen in Genua M	68	Zwei Radierungen von Prof. Ernst Gladbach. Von Prof. G. Lassus. (Mit 2 Tafeln) H 192, 198	192	Elektr. Drahtseilbahn Gossensass-Hühner spel (Tirol), Projekt M	68
Die Lehren des Brandes der Dresdener Kreuzkirche M	78	Wiederherstellung des Rathauses in Ulm M	192	Eisenbahnmuseum in Dresden M	68
Neues Post- und Telegraphengebäude in Neuchâtel. (Mit 3 Tafeln und 5 Textzeichnungen) H	82, 90, 97	Das Umbauprojekt der Vereinigten Schweizer Bahnen für den Bahnhof St. Gallen. (Mit 2 Textzeichn.) H	195	Zahnradbahn von Chamonix auf den Montenvers. Erteilung der Konzession M	76
Abbildung: II. Preis. Entwurf von Alfr. Romang in Basel.				Eisenbahnbauten in China. Konzessionierung einer Bahn von Futschou nach Peking an eine belgische Unternehmung M	92
— III. Preis. Entwurf von Jean Béguin in Neuchâtel.				Wiener Stadtbahn. Stand der Bauarbeiten M	99
— IV. Preis. Entwurf von Alfred Rychner in Neuchâtel und André Lambert in Stuttgart.				Baufortschritte der Sibirischen Eisenbahn. Fertigstellung der Linie Grafskaja-Chabrowsk M	100
— IV. Preis. Entwurf von Gustav Clerc in Chaux-de-Fonds.				Die Verbindung der Eisenbahnen des russischen Centralasiens mit dem übrigen russischen Bahnnetz M	104
— IV. Preis. Entwurf von Prince, Bouvier & Colomb in Neuchâtel.				Ueber den Bau neuer Eisenbahnen in Kleinasien	113
Die neue evangelische Linsebühlkirche in St. Gallen. Einweihung M	84			Bau der russisch-chinesischen Ostbahn. Beginn der Arbeiten M	114
Der Umbau des Zuschauerraumes im Wiener Burgtheater M	100			Portugiesische Bahnen M	122
Nouvel Hôtel des postes et télégraphes à Neuchâtel. (Mit 3 Tafeln und 6 Textzeichnungen) H	103, 112, 118			Schneebergbahn. Eröffnung	123
Bahnhofumbauten in Deutschland. Kosten und Raumverhältnisse M	104			Ausbau der Schmalspurbahnen in Graubünden. Offerte der Firma Holzmann & Cie. in Frankfurt a. M.	154
Die bauliche Entwicklung Basel von 1881 bis 1897. Vortrag von Regierungsrat H. Reess in Basel an der Hauptversammlung des Schweiz. Ing.- und Arch.-Vereins vom 26. September 1897 in Basel H	101, 107, 115, 124			Amerikanische Eisenbahnen. Daten aus dem Jahresbericht der staatlichen Verkehrs-kommission der Ver-Staaten M	154
Die Einweihung des neuen Rathauses in Hamburg. Beschreibung des Baues M	139			Türkische Eisenbahnprojekte M	161
Der Einsturz des Turmes der neuen Garnisonkirche zu Hannover. Ausgang des Prozesses M	154			Versuchsfahrten auf der Görnergratbahn H	174
Bau «de Rumines» in Lausanne. Antrag des Stadtrates betr. die Genehmigung der Ausführungspläne M	154			Rhätische Bahn. Ausbau des bündnerischen Schmalspurnetzes M	176
Pompeji vor der Zerstörung: Rekonstruktion der Tempel und ihrer Umgebung. Bespre-chung des gleichnamigen Werkes von Prof. C. Weichhardt, Architekt in Leipzig (Mit 2 Tafeln u. 9 Textzeichn.) H 159, 165, 171, 182				Der Bau einer Eisenbahnbrücke über die Donau zwischen Turnseverin-Kladowa M	176
				Einschienige Hochbahnsysteme. Von Ing. K. Beyer in Dortmund (Mit 19 Textzeichnungen) H	179, 189
				Die Herstellung einer Eisenbahnverbindung vom Atlantischen zum Grossen Ocean M	192
				Elektr. Eisenbahn von Amsterdam nach Haarlem, Konzessionierung	200
				Brückenbau.	
				Antike Ingenieur-Technik. Vortrag von Ingenieur Merkel im Hamburger Ing.- und Arch.-Verein M	5
				Steinerne Brücken. Rundschreiben des Herrn Oberingenieur Moser M	14
				Die feierliche Eröffnung der Thalbrücke bei Müngsten M	23
				Die Mirabeaubrücke in Paris M	39

Der Wettbewerb eines Aareüberganges von der Stadt Bern nach dem Lorrainequartier (Mit 4 Tafeln und 23 Textzchn.) H 50, 57, 67, 73

Abbild.: Preisgekrönter Entwurf: «Ehre den Stein.» Verf. Obering. R. Moser und Ing. G. Mantel in Zürich.

Angek. Entw.: «Mutz». Verf. A. Buss & Cie. und Arch. Fäsch & Werz in Basel,

— «Für alle Zeit». Verf. Andreas Nedelkowitz & Alb. Frühwirth in Breslau,

— «Aare». Verf. Ing. Eug. Probst und Arch. E. Joos in Bern.

— «Peraspera». Verf. A. & H. von Bonstetten, Ingenieure in Bern.

Schiebebrücke über den Dee-Fluss bei Queensterry M 63

Belastungsversuche an einer neuen eisernen Brücke in Tervueren M 99

Neue Bogenbrücken M 123

Belastungsprobe bis zum Bruch der Erlenbachbrücke bei Biberach-Zell. Bericht M 139

Die Lage der neuen Lorrainebrücke in Bern. Botschaft des Berner Gemeinderates an den Stadtrat M 154

Bau der Schwurplatzbrücke in Budapest. Offerten für die Eisenkonstruktion M 168

Der Bau einer Eisenbahnbrücke über die Donau zwischen Turnseerin-Kladowa M 176

Amerikanischer Wettbewerb im europäischen Brückenbau M 185

Tunnelbau.

Themsetunnels M 32

Donau-Tunnel-Bahn in Budapest. Projekt M 63

Neue Untergrundlinien in London. Genehmigung der Bromsorand-Picadilly-Circus-Eisenbahn durch das Parlament M 99

Das Lüftungssystem Saccardo für Tunnelbauten. Versuchsergebnisse im Tunnel von Prachia M 121

Städtebau, Städte- und Fluss-

Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.

Antike Ingenieur-Technik. Vortrag von Ingenieur Merkel im Hamburger Ing.- und Arch.-Verein M 5

Elektrische Stadtbahn in Paris M 6, 24

Fahrgeschwindigkeitsversuche auf der Berliner Stadtbahn. Vortrag von Reg.-Baumeister Fränkel im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin M 7

Wienthalwasserleitung. Berufung der Experten M 15

Elektrische Schwebebahn in Dresden. Projekt M 40

Eine Vereinigung von Müllverbrennungsanlage und Elektricitätswerk, in Londoner Stadtteil Shoreditch M 48

Die Wasserversorgung von Paris M 62

Donau-Tunnel-Bahn in Budapest. Projekt M 63

Ueber den Stand der Kehrichtverbrennung in Deutschland. Vortrag von Obering. F. A. Meyer in der Versammlung des deutschen Vereins für öffentl. Gesundheitspflege in Karlsruhe M 98

Neue Untergrundlinien in London. Genehmigung der Bromsorand-Picadilly-Circus-Eisenbahn durch das Parlament M 99

Wiener Stadtbahn. Stand der Bauarbeiten M 99

Begehbar Leitungskanäle in London M 100

Die bauliche Entwicklung Basels von 1881 bis 1897. Vortrag von Regierungsrat H. Reese in Basel an der Hauptversammlung des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins vom 26. Sept. 1897 in Basel H 101, 107, 115, 124

Das Projekt einer elektrischen Hochbahn in Berlin M 113

Elektrische Stadtbahn mit seitlichem Stromabnehmer (Side-trolley) (Mit 2 Textzeichnungen H 130

Die Umwandlung des Pferdebetriebes in elektrischen Betrieb auf dem Tramwaynetz in Frankfurt a. M. Beschluss der Stadtverwaltung M 131

Die elektrische Stadtbahn Zürich-Oerlikon-Seebach. Amtliche Kollaudation. Beschreibung der Anlage M 131, 145

Die Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen. Von Ing. O. Löwit. (Mit 1 Tafel und 25 Textzchn.) H 132, 141, 148, 156

Elektrische Tramwaylinien mit gemischem System in Paris. Projekt einer Linie von der Place de la République nach Le Raincy M 161

Hochdruck-Wasserleitung der Burg Pergamon M 161

Gasstrassenbahn in Paris, auf der Linie Villette-Place de la Nation M 167

Das System Clarey und Vuilleumier. Projektete Anlage auf der elektr. Stadtbahn Zürich-Bellevueplatz-Paradeplatz-Bahnhof-Enge M 167

Einschienige Hochbahnsysteme. Von Ing. K. Beyer in Dortmund. (Mit 19 Textzeichnungen) H 179, 189

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

Ausstellung für Stadtbahnwesen in Hamburg M 7

Elektrischer Schneepflug M 15

La plus grosse locomotive de l'ancien monde M 39

Ueber einige Hebe-Apparate mit elektrischem Antrieb. (Mit 8 Textzchn.) H 41

Die Gas- und Petroleummotoren auf der schweizer. Landesausstellung in Genf 1896. Von Prof. E. Meyer in Hannover (Mit 26 Textzchn.) H 49, 55, 64

Schweizerische Maschinen-Industrie. Auszug aus dem Bericht der Kaufm. Gesellschaft Zürich über Handel und Industrie im Kanton Zürich für das Jahr 1896 M 61

Amerikanische Lokomotiven in Japan M 62

Alkohol-Motoren M 69

Diesels rationeller Wärmemotor. Von Rud. Diesel, Ingenieur, Vorgetragen in der 38. Haupt-Versammlung des Vereins deutscher Ing. zu Kassel am 16. Juni 1897 (Mit 10 Textzchn.) H 77, 85, 94

Nouvel appareil d'avertissement, Système électro-pneumatique (Système Prokov). Par H. Lautmann, ing. civil à Paris. (Mit 5 Textzchn.) H 93

Marconis Telegraphie ohne Drähte 113

Mitteleuropäischer Motorwagen-Verein. Begründung in Berlin M 122

Verordnung des schweizerischen Bundesrates betreffend Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfglässen. (Vom 16. Oktober 1897) H 153

Elektrische Lokomotive, System Heilmann. Ergebnis der Probefahrten mit der Maschine neuster Konstruktion M 161, 193

Gasstrassenbahn in Paris, auf der Linie Villette-Place de la Nation M 167

Elektrische Rangier-Lokomotive. Gebaut von der Allg. Elektricitäts-Gesellschaft in Berlin. (Mit 3 Textzeichn.) H 169

Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.

Elektrische Beleuchtung für Eisenbahnzwecke in der Schweiz M 24

Neue Edisonlampe M 48

Das Lüftungssystem Saccardo für Tunnelbauten. Versuchsergebnisse im Tunnel von Prachia M 121

Elektr. Zugsbeleuchtung in England M 140

Elektrische Beleuchtungsgesellschaften in Paris. Bedingungen für die Verlängerung der Konzession M 161

Eisenbahnbeleuchtung mit Acetylen-Oelgas M 199

Materialien.

Die Aufspeicherung von Acetylen, nach dem Verfahren von G. Claude und A. Hess M 6

Ueber die Verwendung von Schweisseisen für Maschinenbauzwecke. Vortrag von Ing. Knoke im Fränk.-Oberpfalz. Bezirkverein deutscher Ingenieure M 7

Neuauswalzen alter Stahlschienen M 7

Schweizer. Cementindustrie. Bericht über die ordentliche Generalversammlung des Vereins Schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten in Zürich H 12

Steinerne Brücken. Rundschreiben des Hrn. Obering. Moser M 14

Ueber das Verhalten der verschiedenen Arten von Kieselsäure zu kaustischen und kohlensauren Alkalien und über das Wesen der Puzzolanen. Vortrag von Prof. Dr. Lunge auf der Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten in Zürich H 38

Die Bewährung von Linoleum als Fußbodenbelag M 39

Schweizerischer Cementfabrikanten-Verein: Abordnung zum Kongress des intern. Verbandes für die Materialprüfungen der Technik M 40

Schürmanns Massivdecken auf Wellblechschienen. (Mit 4 Textzchn.) H 46

Wärmedurchlässigkeit verschiedener Isoliermaterialien M 52

Die mittleren Druckfestigkeiten der hauptsächlichsten Bausteine in Mittelwerten M 63

Boote aus armeriertem Cement M 75

Die Lehren des Brandes der Dresdener Kreuzkirche M 75

Feuerfester Mörtel M 84

Die erste Wanderversammlung des intern. Verbandes für die Materialprüfungen der Technik in Stockholm. Bericht M 91

Ein Calciumcarbid- u. Acetylenas-Verein. Begründung in Frankfurt a. M. M 100

Beton-Eisenkonstruktion, System Hennebique, ausgeführt am Geschäftshaus, Ecke Freienstrasse und Barfüssergasse in Basel durch die Firma Rud. Linder, Architektur- und Baugeschäft in Basel L 105

Befestigen von Brettern auf Cement M 113

Aluminium-Tapeten M 114

Unverbrennbares Holz M 122

Anstrich auf Cementputz M 122

Explosionen durch Anstrichfarben M 140

Feuersichere Decken (Mit 7 Textzchn.) H 143

Der Schmiedeeisen-Façonguss nach dem Verfahren von Haberland M 176

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Fahrgeschwindigkeitsversuche auf der Berliner Stadtbahn. Vortrag von Reg.-Baumeister Fränkel im Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin M 7

Elektrische Beleuchtung für Eisenbahnzwecke in der Schweiz M 24

La plus grosse locomotive de l'ancien monde M 39

Amerikanische Bahnhöfe M 62

Nouvel appareil d'avertissement, Système électro-pneumatique (Système Prokov). Par H. Lautmann, ing.-civil, à Paris. (Mit 5 Textzchn.) H 93

Versuchsfahrten automobilier Postwaggons auf den Linien der französischen Nordbahn M 100

Der schnellste Eisenbahnzug in den Vereinigten Staaten, auf der Linie Camden-Atlantic City M 114

Portugiesische Bahnen M 122

Rückkäuf der schweizerischen Eisenbahnen. Bundesgesetz betreffend die Erwerbung und den Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und die Organisation der Verwaltung der schweiz. Bundesbahnen. (Vom 15. Okt. 1897) H 130, 135

Die elektrische Zugsbeleuchtung in England M 140

Amerikanische Eisenbahnen. Daten aus dem Jahresbericht der staatlichen Verkehrscommission der Ver. Staaten M 154

Elektrische Lokomotive, System Heilmann. Ergebnis der Probefahrten mit der Maschine neuster Konstruktion M 161, 193

Elektrischer Betrieb auf der Wannseebahn M 168

Versuchsfahrten auf der Gornergratbahn H 174

Seite	Seite	Seite	
Einschienige Hochbahnsysteme. Von Ing. K. Beyer in Dortmund. (Mit 19 Textzeichnungen) H 179, 189	Elektrische Lokomotive, System Heilmann. Ergebnis der Probefahrten mit der Maschine neuester Konstruktion M 161, 193	Angek. Entw.: «Für alle Zeit.» Verf. Andreas Nedelkowitz und Alb. Frühwirth in Breslau.	
Das Umlauprojekt der Vereinigten Schweizer Bahnen für den Bahnhof St. Gallen. (Mit 2 Textzeichn.) H 195	Das System Claret und Vuilleumier. Projekt: Anlage auf der elektrischen Strassenbahn Zürich Bellevueplatz-Paradeplatz-Bahnhof-Enge M 167	— «Aare.» Verf. Ing. Eug. Probst und Arch. E. Joos in Bern.	
Eisenbahnbeleuchtung mit Acetylen-Oelgas M 199	Eine Statistik des Fernsprechwesens im Jahre 1895 M 167	— «Per aspera.» Verf. A. & H. von Bonstetten, Ing. in Bern.	
Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.			
Das Elektricitätswerk an der Sihl. Von Prof. W. Wyssling. Fortsetzung von Band XXIX Nr. 24—26 (Mit 25 Textzeichnungen) H 1, 9, 17, 25, 33	Elektrischer Betrieb auf der Wannseebahn M 168	Drei Brücken über das Flon-Thal in Lausanne. Ausschreibung K 52	
Elektrische Stadtibahn in Paris M 6, 24	Elektrische Rangier-Lokomotive. Gebaut von der Allgem. Elektricitäts-Gesellschaft in Berlin. (Mit 3 Textzeichn.) H 169	Verlängerung des Termins, Erhöhung der Preissumme K 131	
Ein Brand in der Centrale der Hamburger Elektricitätswerke M 7	Versuchsfahrten auf der Gornergratbahn H 174	Ausschmückung des schweiz. Landesmuseums in Zürich. Preiserteilung K 53	
Telegraphie ohne Drähte. System Marconi M 14, 113	Elektrische Ausstellung in New-York. Anzeige M 193	Landesirrenanstalt in Triest. Preiserteilung K 63	
Elektrischer Schneepflug M 15	Elektrische Eisenbahn von Amsterdam nach Haarlem, Konzessionierung M 200	Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Neuchâtel. (Mit 3 Tafeln und 5 Textzeichnungen) H 82, 90, 97	
Die Kraftanlagen, Leitungen und Fahrzeuge der Jungfraubahn. Von E. Strub. (Mit 3 Textzeichn.) H 18	Abbild.: II. Preis. Entwurf von Alfred Romang in Basel.		
Elektrische Beleuchtung für Eisenbahnzwecke in der Schweiz M 24	— III. Preis. Entwurf von Jean Béguin in Neuchâtel.		
Statistik der Elektricitätswerke in Deutschland. Stand vom 1. März 1897 M 31	Ingenieur L. Zschokke. Rücktritt als angestellter Prof. des eidg. Polytechnikums M 186	— IV. Preis. Entwurf von Alfred Rychner in Neuchâtel & André Lambert in Stuttgart.	
Elektrische Schwebebahn in Dresden. Projekt M 40	Feier des 40jährigen Jubiläums von Prof. Dr. Carl Cramer M 186	— IV. Preis. Entwurf von Gustav Clerc in Chaux-de-Fonds.	
Ueber einige Hebeapparate mit elektrischem Antrieb. (Mit 8 Textzeichn.) H 41	Ueber die Beziehungen der Technik zur Mathematik. Vortrag, gehalten am ersten internationalen Mathematiker-Kongress 1897 in Zürich, von Prof. A. Stodola H 70	— IV. Preis. Entwurf von Prince, Bouvier & Colomb in Neuchâtel.	
Eine Vereinigung von Müllverbrennungsanlage und Elektricitätswerk, in dem Londoner Stadtteil Shoreitch M 48	Das 50jährige Bestehen der technischen Hochschule in Hannover M 154	Deutsches Buchgewerbehaus in Leipzig. Preiserteilung K 84	
Ein neues transatlantische Kabel, Linie von Brest nach Nordamerika M 52	Rathaus in Hannover. Ergebnis des engeren Wettbewerbes K 84		
Elektrische Nutzarmachung der Donau-Katarakte am eisernen Thor. Bestimmungen der Konzessionen M 55	Kaufmännisches Vereinshaus, verbunden mit grösserem Saalbau in Chemnitz. Preiserteilung K 92		
Elektr. Drahtseilbahn. Gossensass-Hühner-spiel (Tirol). Projekt M 61	Bau eines Pavillons der Stadt Wien zur Jubiläumsausstellung Wien 1898. Ausschreibung K 92		
Die Gesamtänge des Telegrapheennetzes der Welt M 68	Preiserteilung K 200		
Die internationale Fernsprechlinie Berlin-Budapest. Eröffnung M 69	Kunstmuseum in Riga. Ausschreibung K 105		
Elektrische Droschken in London M 76	Concours d'un Hôtel-de-Ville à Lutry. Rapport du Jury K 120		
Nouvel appareil d'avertissement, Système électro-pneumatique (Système Prokov). Par H. Lautmann, ing.-civil à Paris. (Mit 5 Textzeichnungen) H 83	Erweiterung und Umbau des Rathauses in Görlitz. Preiserteilung K 121		
Nutzarmachung der Wasserkräfte der Kerkafille in Dalmatien M 93	Vollendungsbau des Rathauses zu Göttingen. Ausschreibung K 140		
Generalversammlung des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins in Neuenburg. Beratungsgegenstände M 100	Bezirk- und Mädchen-Sekundarschulgebäude in Olten. Ausschreibung K 146		
Schweiz. Elektrotechnischer Verein. Bericht über die Generalversammlung vom 3. Okt. in Neuchâtel H 104	Neubau der französisch-reformierten Kirche in Biel. Ausschreibung K 154		
Das Projekt einer elektrischen Hochbahn in Berlin M 112	Neubauten für die Universität von Kalifornien in Berkeley bei San Francisco. Anzeige eines projektierten Wettbewerbes K 155		
Elektrische Nutzarmachung der Stromschnellen von Lachine (Kanada) M 113	Die Anlage der elektrischen Hochbahn in Berlin. Ausschreibung K 155		
Elektrische Strassenbahn mit seitlichem Stromabnehmer (Side-trolley) (Mit 2 Textzeichnungen) H 123	Bürgersayl in Schaffhausen. Ausschreibung, Kritik der Bedingungen des Programmes K 162		
Die Umwandlung des Pferdebetriebes in elektrischen Betrieb auf dem Trambahnnetz in Frankfurt a. M. Beschluss der Stadtverwaltung M 130	Pestalozzi-Denkmal in Zürich. Preiserteilung K 168		
Die elektrische Strassenbahn Zürich-Oerlikon-Seebach. Amtliche Kollaudation, Beschreibung der Anlage M 131, 145	Gutachten des Preisgerichtes K 184		
Die Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen. Von Ing. O. Löwit. (Mit 1 Tafel u. 25 Textzeichn.) H 132, 141, 148, 156	Schweizerische Postbauten. Anzeige projektierten Wettbewerbe in Bern und Schaffhausen, Preisgericht K 168		
Neue Kraftstation für Genf M 139	Wiederherstellung der Fassaden des Thorwaldsen-Museums in Kopenhagen. Ausschreibung K 168		
Die elektrische Zugsbeleuchtung in England M 140	Primärschulhaus in Sitten (Kt. Wallis). Ausschreibung K 168		
Ein Magnet zum Heben von Blechtafeln M 140	Universitätsgebäude in Bern. Ausschreibung K 193		
Die elektrische Kraftübertragungsanlage an den Trollhätta-Fällen in Schweden M 146	Rathaus in Charlottenburg. Preiserteilung K 193		
Erweiterung der Niagara-Kraftanlage M 161	Jahrhundertfeier der Unabhängigkeit des Kantons Tessin. — Zwei Basreliefs am Denkmal in Lugano, eine Denkmünze, Ausschreibung K 200		
Elektrische Beleuchtungsgesellschaften in Paris. Bedingungen für die Verlängerung der Konzession M 161	Preisausschreiben.		
Elektrische Tramwaylinien mit gemischtem System in Paris. Projekt einer Linie von der Place de la République nach Le Raincy M 161	Preisausschreiben der Centralkommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur P 40		
	Ein Plakat für Reklamezwecke der Kurstadt Baden bei Wien. Ausschreibung P 92		
	Die Erfindung einer Vorrichtung zur Verhinderung willkürlicher Ueberlastung der Sicherheitsventile bei Schiffsdampfkesseln. Ausschreibung P 177		
	Besprechung von Büchern und Zeitschriften.		
	Beton - Eisenkonstruktion System Hennebique L 105		
	Livre Souvenir de la Section suisse à l'Exposition internationale de Bruxelles 1897 L 114		

Seite	Seite	Seite
Vereinsnachrichten.		
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		
Basler Bauten des 18. Jahrhunderts. Herausgegeben vom Ing.- und Arch.-Verein Basel L 105, 146	38. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in Kassel vom 14. bis 17. Juni. Bericht M 15	
Baukunde des Architekten, bearbeitet von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders L 131	Die 26. Abgeordneten-Versammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine, am 10. und 11. Sept. 1897 in Rothenburg o. T. Traktanden. Bericht M 24, 89	
Vorlesungen über mechanische Technologie der Metalle, des Holzes, der Steine und anderer formbarer Materialien. Von Prof. Fr. Kick L 140	IV. Internationaler Architekten-Kongress in Brüssel. Verzeichnis der Verhandlungsgegenstände und Programm M 31, 63	
Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom und Transformatoren. Von Gisbert Kapp L 140	Bericht H 82, 90	
Vocabulaire technique. Von Prof. Dr. J. Wershofen L 140	Schweizerischer Cementfabrikanten-Verein. Abordnung zum Kongress des Internationalen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik M 40	
Die Pumpen. Von Prof. Konrad Hartmann L 140	Internationaler Kongress für das Baugewerbe und die Unternehmung öffentlicher Arbeiten in Brüssel 1897. Verhandlungsgegenstände M 63	
Vergleichende Versuche über Feuersicherheit gusseiserner Speicherstützen, Kommissionsbericht, erstattet im Auftrage des Hamburger Senates L 140	Die zweite internationale Konferenz des Hygiene- und Gesundheitsdienstes der Eisenbahnen und Schifffahrt. Anzeige M 69	
Das schweizerische Dreiecksnetz. Relative Schwerebestimmungen, bearbeitet von Dr. J. B. Messerschmitt L 140	Internationaler Kongress für die Verhütung von Feuersbrünsten und die Prüfung von Schutzmitteln bei Bränden. Anzeige M 75	
Calciumcarbid und Acetylen im Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft. Von Dr. Jowan P. Panaotovic L 155	Die erste Wanderversammlung des internationalen Verbandes für die Materialprüfungen der Technik in Stockholm. Bericht M 91	
Die Baukunst als Steinbau. Von Adolf Mauke L 155	Die 25. Jahresversammlung des Schweiz. Vereins von Gas- und Wasserfachmännern. Bericht M & H 92, 97	
Geologische Karte der Schweiz, Maßstab 1 : 500000, bearbeitet von Alb. Heim L 155	Ein Calciumcarbid- und Acetylengas-Verein. Begründung in Frankfurt a. M. M 100	
Gewölbte Brücken. Von Karl v. Leibbrand L 155	Generalversammlung des Schweiz. Elektrotechnischen Vereins in Neuenburg. Beratungsgegenstände M 104	
Bewegliche Brücken. Von Prof. Wilhelm Dietz L 155	Schweiz. Elektrotechnischer Verein. Bericht über die Generalversammlung vom 3. Okt. in Neuchâtel H 112	
Deutsches Normalprofilbuch für Walzeisen zu Bau- und Schiffsbauzwecken. Herausgegeben von Prof. Dr. Fr. Heinzerling und Otto Intze L 155	Mitteleuropäischer Motorwagen-Verein. Begründung in Berlin M 122	
Pompeji vor der Zerstörung: Rekonstruktion der Tempel und ihrer Umgebung, entworfen und ausgeführt von C. Weichhardt, Architekt H 159, 165, 171, 182	VII. internationaler Kongress für Binnenschiffahrt in Brüssel 1898. Abordnung von Oberbauinspektor v. Morlot durch den schweizerischen Bundesrat M 123	
Handbuch der Ziegelfabrikation. Bearbeitet von R. Dümmler L 162	Der III. internationale Kongress für angewandte Chemie in Wien. Anzeige des Terms M 131	
Katechismus der Statistik. Von Walther Lange L 162	Der IX. internationale Kongress für Hygiene und Demographie in Madrid 1898. Anzeige des Terms M 154	
Neubauten in Nordamerika. Herausgegeben von Paul Graef L 162	Geographische Gesellschaft Zürich. Gründung M 176	
Graphische Kalorimetrie der Dampfmaschine. Von Fr. Krauss L 162	Nekrologie.	
Neue Elementar-Mechanik. Von Theodor Schwartz L 162	Franz Ritter von Rziha, gest. den 23. Juni 1897 N 8	
Die Baugesteine Wiens in geologisch-bau-technischer Beleuchtung. Von Johann Petovsek L 162	Ferdinand Herzog, gest. den 4. Juli 1897 N 16	
Theorie und Praxis der Bestimmung der Rohrweiten von Warmwasserheizungen. Von Prof. H. Rietschel L 162	John Haswell, gest. den 9. Juni 1897 N 24	
Katechismus der Heizung, Beleuchtung und Ventilation. Von Th. Schwartz L 162	Arthur Hasselblatt, gest. den 26. Mai 1897 N 32	
Fabrication de l'acier et procédés de forgeage de diverses pièces. Von Cl. Chomienne L 162	Dr. Karl Vogel, gest. den 17. Juli 1897 N 32	
Der Einfluss der Temperatur und der Nüsse auf Steine und Mörtel. Von Prof. Ludwig Debo L 162	Jakob Burckhardt, gest. den 8. August 1897 N 53	
Bauindustrielles Adressbuch von Oesterreich-Ungarn und Bezugssquellenführer für sämtliche Baubedarfs-Artikel L 162	Dr. Jakob Bächtold, gest. den 8. August 1897 N 54	
Praktische Erfahrungen im Maschinenbau, in Werkstatt und Betrieb. Von R. Grimsdaw L 162	Dr. Viktor Meyer, gest. den 8. August 1897 N 54	
Die Lage der neutralen Schichte bei gebogenen Körpern und die Druckverteilung im Mauerwerke bei exzentrischer Belastung. Von Prof. Ludwig Debo L 162	Paul Segesser, gest. den 9. August 1897 N 54	
Centralbau oder Langhaus. Von A. Sturmhoefel L 168	Emil Rothpletz, gest. den 13. Oktober 1897 N 123	
Ergebnisse der Triangulation der Schweiz. Herausgegeben durch das eidg. topographische Bureau, besprochen von Dr. Messerschmitt L 187	Dr. Viktor Wieltsbach, gestorben den 26. November 1897 N 177, 186	
Erwiderung von M. Rosenmund und Duplikat von Dr. Messerschmitt L 193	Francesco Brioschi, gest. d. 13. Dez. 1897 N 200	
Der selbstthätige Druckluft-Pegel, System Seibt-Fuess. Von Professor Dr. W. Seibt L 188	Arthur Kammermann, gest. d. 15. Dez. 1897 N 200	
Eine Sammlung von 100 Zahnformen für Zahnräder. Von A. Baltzinger L 188	Konrad Hirzel-Gysi, gest. d. 20. Dez. 1897 N 200	
Verschiedene Vereinigungen.		
<i>Internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz. Begründung in Brüssel.</i>		
Traktanden für den Kongress in Wien M 12	Abonnements-Einladung 1, 195	
Schweiz. Cementindustrie. Bericht über die ordentliche Generalversammlung des Vereins Schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten am 5. und 6. Juli 1897 in Zürich H 12	Ein rollendes unterseeisches Boot M 6	
Verhandlungen des Vereins Schweizerischer Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten. Vortrag von Professor Dr. Lunge über das Verhalten der verschiedenen Arten von Kieselsäure zu kaustischen und kohlensäuren Alkalien und über das Wesen der Puzzolanen H 38	Ueber den Verkehr im Nordostsee-Kanal während des Zeitraums vom 1. April 1896 bis 31. März 1897 M 7	
Verschiedene Mitteilungen.		
<i>Relief der Schweiz. Gutachten der vom schweizerischen Militärdepartement bestellten Kommission M 13</i>		

Seite	Seite	Seite
Schweizerische Centralbahn. Rücktritt von Dr. Mast. Wahl von Oberingenieur Hui zum Mitglied der Direktion. Berufung von Ing. E. Vogt zum Oberingenieur M. Schürmanns Massivdecken auf Wellblechschienen (Mit 4. Textzchn.) H	Versuche über Akustik in Theatern. Vorrang zur Regelung der Schallwirkung. Patent Heussner M	Über das zur baopolizeilichen Prüfung von Entwürfen erforderliche Zeitmass M
40	99	161
Schweizerisches Eisenbahndepartement. Wahl von P. Weissenbach zum Chef der admin. Abteilung des schweiz. Eisenbahndepartements M	Reorganisation des Eisenbahndepartements M	Die Baumeister der romanischen Dome und die Ausbildung der mittelalterlichen Architekten. Vortrag von Landbaudirektor Hasak im Berliner Architekten-Verein M
47	104	167
Rückkauf der schweizerischen Eisenbahnen. Bundesgesetz betreffend die Erwerbung und den Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und die Organisation der Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen. (Vom 15. Oktober 1897) H	Schiffsfahre für das Uebersetzen der Züge der transsibirischen Bahn über den Baikalsee M	Gebirgsstrassenbauten in Bayern. Bau der Jochbergsteige bei Hiedelang auf der bayrischen Staatsstrasse Hiedelang-Schattwald M
52	114	176
Ein absolutes Vakuum. Verfahren von Professor Elmer Gates in Washington M	Rückkauf der schweizerischen Eisenbahnen. Bundesgesetz betreffend die Erwerbung und den Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und die Organisation der Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen. (Vom 15. Oktober 1897) H	Die Errichtung eines 650 m hohen Turmes in New-York M
68	130, 135	176
Ueber die Beziehungen der Technik zur Mathematik. Vortrag, gehalten am ersten Mathematiker-Kongress 1897 zu Zürich, von Prof. A. Stodola H	Bestimmung der Wassergeschwindigkeit in Druckleitungen. Von Ing. E. Melli H	Ueber den Umfang des Schiffssverkehrs in den bedeutenden europäischen Häfen M
70	134	186
Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Wechsel in der Redaktionsleitung M	Eine eigene Art der Fundamentierung von Gebäuden M	Verhandlungen der schweiz. Bundesversammlung. Auszug aus der Traktandenliste der Dezembersession M
76	140	186
Neue Versuche mit flüssiger Luft von Dr. Spies in der Urania zu Berlin M	Feuersichere Decken (Mit 7 Textzchn.) H	Verhandlungen der Schweizer. Bundesversammlung M
92	143	199
	142, 151, 163	Schweizerischer Bundesrat, Verteilung der Departemente für das Jahr 1898 M
		200

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Wettbewerb für eine neue reformierte Kirche in der Kirchgemeinde Aussersihl (Zürich). I. Preis. Entwurf von Prof. Joh. Vollmer und Arch. Heinrich Jassoy in Berlin. Perspektive. Photographie des Originals (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	3. Juli	Nr. 1
2. Wettbewerb für eine neue reformierte Kirche in der Kirchgemeinde Aussersihl (Zürich). II. Preis. Entwurf von Curjel & Moser, Arch. in Aarau und Karlsruhe. Hauptfassade, Längenschnitt, Innen-Perspektive und Grundriss. Photographie der Originalzeichnungen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	10. »	» 2
3. Wettbewerb für eine neue reformierte Kirche in der Kirchgemeinde Aussersihl (Zürich). II. Preis (ex aequo). Entwurf von Arch. Karl Bern in Westerland auf Sylt. Perspektive. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	17. »	» 3
4. Aufnahme-Gebäude des neuen Bahnhofes in Luzern. Aetzung der S. a. d. a. g. nach einer Photographie der Originalzeichnung	31. »	» 5
5. Wettbewerb für einen Aareübergang von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier. Programmässig einziger preisgekrönter Entwurf von Oberingenieur Robert Moser und Ingenieur Gustav Mantel in Zürich. Querschnitt, Ansichten und Grundriss. Photographie der Originalzeichnungen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	14. August	» 7
6. Wettbewerb für einen Aareübergang von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier. Angekaufter Entwurf von Andreas Nedelkowitsch und Albert Frühwirth in Breslau. Ansicht und Grundriss. Photographie der Originalzeichnung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	21. »	» 8
7. Wettbewerb für einen Aareübergang von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier. Angekaufter Entwurf von Ingenieur Eugen Probst und Arch. E. Joos in Bern. Details für die Eisenkonstruktion	28. »	» 9
8. Wettbewerb für einen Aareübergang von der Stadt Bern nach dem Lorraine-Quartier. Angekaufter Entwurf von A. und H. von Bonstetten, Ingenieure in Bern. Perspektive. Photographie des Originals (Aquarell). Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	4. September	» 10
9. Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Neuchâtel. Wettbewerb-Entwurf von Arch. Alfred Romang in Basel. West- und Nord-Fassade, Turmbekrönung und Grundrisse. Photographie der Originalzeichnungen. Aetzung von Hofer & Burger in Zürich	11. »	» 11
10. Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Neuchâtel. Wettbewerb-Entwurf von Architekt Jean Béguin in Neuchâtel. Perspektive, Westfassade und Travée. Photographie der Originalzeichnungen. Aetzung von C. Angerer & Göschl in Wien	18. »	» 12
11. Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Neuchâtel. Wettbewerb-Entwürfe von Arch. Prince, Bouvier & Colomb in Neuchâtel und Arch. Rychner & Lambert in Neuchâtel und Stuttgart. Perspektive. Photographie der Original-Pläne. Aetzung von C. Angerer & Göschl in Wien und der S. a. d. a. g. in Genf	25. »	» 13
12. Nouvel Hôtel des Postes et Télégraphes à Neuchâtel. Perspective. Architectes: MM. J. Béguin, Alfred Rychner, E. Prince à Neuchâtel	2. Oktober	» 14
13. Nouvel Hôtel des Postes et Télégraphes à Neuchâtel. Details de la façade principale. Architectes: MM. J. Béguin, Alfred Rychner, E. Prince à Neuchâtel	9. »	» 15
14. Nouvel Hôtel des Postes et Télégraphes à Neuchâtel. Salle des Guichets. Architectes: MM. J. Béguin, Alfred Rychner, E. Prince à Neuchâtel	16. »	» 16
15. Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen. Ueberführung der Linie Centralbahnhof-Wettsteinplatz-Badischer Bahnhof über die Wettsteinbrücke. Photographie von R. Spreng in Basel. Aetzung der S. a. d. a. g. in Genf	30. »	» 18
16. Pompeji vor der Zerstörung. Wiederherstellung des Apollo-Tempels. Aus dem Werke von C. Weichhardt	27. November	» 22
17. Pompeji vor der Zerstörung. Wiederherstellung des Fortuna-Augusta-Tempels. Verkleinerung aus dem Werke von C. Weichhardt	11. Dezember	» 24
18. Zwei Radierungen von Prof. Ernst Gladbach. — Ruine des Schlosses Münzenberg in der Wetterau. Verkleinerung aus Mollers Denkmälern Deutscher Baukunst. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	18. »	» 25
19. Zwei Radierungen von Prof. Ernst Gladbach. — Ruine des Kaiserpalastes zu Gelnhausen. Verkleinerung aus Mollers Denkmälern Deutscher Baukunst. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	25. »	» 26

Clichés: 195 in den Text gedruckte Zeichnungen [20 993 cm²]
 Jahrgang 1897: 31 · 350 + 36 649 = 47 499 cm²
 47 499 — 19 100 = 28 399 = + 149 %.