

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 29/30 (1897)
Heft: 24

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Möglichkeit des Entzugs von dem Hüttensee zufließenden Wassern durch den Stollen aussprach, führte behufs rascher Erledigung zu der in Fig. 1 sichtbaren, sonst zunächst unverständlichen Brechung der Achse des Stollens, wodurch einerseits dessen verlangte Entfernung aus dem Bereich des Einzugsgebiets des Hüttensees, andererseits die Annäherung des oberen Teils an die Oberfläche der gegen die Sihl abfallenden Halde erreicht wurde; das letztere ermöglichte dann, durch einen kurzen Seitenstollen zwei neue Angriffspunkte für den Bau des Stollens zu gewinnen.

Genauere Wassermessungen in den Wintern, und Rücksichten auf Konstanterhaltung des Wasserdrucks für die Regulierung, regten dann im Jahre 1893 den Wunsch nach einer Weiheranlage an, wozu das Thälchen des Tiefenbachs am Ausgang des Stollens die Möglichkeit bot. Gegenüber einem Projekt von etwa doppelter Grösse, welches die teilweise Verlegung der Staatsstrasse Schönenberg-Menzingen und einen erheblich höhern Damm erfordert hätte, wurde hiezu ein Projekt angenommen, welches die Schaffung eines Weihers von etwa 250 000 m³ Inhalt durch Anlegung einer Thalsperre am Tiefenbach gestattete, wodurch gleichzeitig die Tunnelachse erheblich verkürzt und etwas verlegt wurde. Die Konzessionierung bot wegen der untern Sihlwasserrechte Schwierigkeiten, und kam erst im März 1894 unter erschwerenden Bedingungen zu Stande, welche u. a. festsetzten, dass das Wasserniveau im Weiher nicht gesteigert (also nur Wasser „abgezapft“) werden dürfe, so lange die Sihl weniger als 4 m³ per Sekunde liefere. Es erscheint diese Bestimmung hart angesichts des Umstandes, dass das gewöhnliche Winterwasser der Sihl mit 2 m³ per Sekunde schon recht reichlich gerechnet ist. Ausserdem bestimmte die Konzession die Anbringung eines Leerlaufs im Turbinenhaus für 4 m³ per Sekunde, um auch von dort aus den regelmässigen Abfluss zu sichern, wiewohl derselbe sich natürlicherweise schon vom Weiher-Ueberlauf und dem Einlauf vom Wehr aus selbstthätig nach der Sihl hin reguliert.

Während der genannten Wandlungen der Projekte war im März 1893 die Finanzierung des Unternehmens und im Mai desselben Jahres dessen Uebergang an eine Aktiengesellschaft mit einem Aktienkapital von 1 000 000 Fr. und vorgesehener Obligationenausgabe im Betrage von 600 000 bis 1 000 000 Fr. vor sich gegangen.

(Fortsetzung folgt.)

Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für den Neubau einer zweiten protestant. Kirche, St. Paulus-Kirche, der St. Leonhardsgemeinde zu Basel.

II.

Auf Seite 173 unserer heutigen Nummer findet sich ein fernerer Entwurf der Herren Architekten *Curjel & Moser* in Aarau und Karlsruhe, der in obigem Wettbewerb mit einem zweiten Preise ausgezeichnet wurde.

Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern.

Soeben ist der 28. Jahresbericht dieses Vereins, umfassend das Jahr 1896 erschienen. Vorerst berichtet der *Vorstand* über seine Thätigkeit, die nebst den üblichen laufenden Geschäften bestand in Wiederbesetzung der infolge Demission freigewordenen Stellen eines Ingenieur-Assistenten und eines Inspektors, sowie Neuanstellung zweier weiterer Inspektoren infolge Vermehrung der Kesselzahl; sodann referiert er über die im Laufe des letzten Jahres in Betreff der «Einheitlichen Verordnung über Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln» gepflogenen Unterhandlungen mit den Bundes- und kantonalen Behörden und glaubt, dass nunmehr mit dem zu stande gekommenen Entwurf die Grundlage zur Einkehr geordneter Zustände auf diesem Gebiete gelegt sei.

Inzwischen wurde noch mit der hohen Regierung des Kantons Waadt ein ähnlicher Vertrag betreffend Dampfkesseluntersuchung abgeschlossen, wie er schon mit einer Reihe anderer Regierungen existiert.

In dem darauf folgenden *Berichte des Ingenieurs* bemerkt derselbe einleitend, dass der Zuwachs an Untersuchungsobjekten im letzten Jahr der grösste sei, der seit Bestehen des Vereins konstatiert werden konnte. Der betreffende *Bestand* wird ausgewiesen mit

2215 Mitgliedern und 3608 Kesseln	
dazu kommen pro Anfang 1897	20 Kessel
sowie Dampfgefässe	274 Stück
also gegenwärtige Gesamtzahl	
der Vereinsobjekte	3902 Stück.

Nebst diesen standen unter polizeilicher Kontrolle 268 Kessel und 16 Dampfgefässe.

Von obgenannten 3608 Kesseln waren in Betrieb 997 im Kanton Zürich, 411 im Kanton Bern, 337 im Kanton St. Gallen, 231 im Kanton Baselstadt, 221 im Kanton Thurgau, 212 im Kanton Aargau, die übrigen 1200 in den andern Kantonen.

Aus der *Statistik* ist weiter ersichtlich, dass 29,05% der Textil-, 16,46% der Nahrungs- und Genussmittel-, 9,75% der Metall-, 8,40% der Holz-Industrie und 17,77% den übrigen Industriezweigen dienen; auf Verkehrsanstalten fielen 6,35% und der Rest mit 12,22% auf öffentliche Gebäude und diverse Anstalten.

In Bezug auf die Systeme der Kessel weisen weitaus die grösste Zahl, nämlich etwa 85% diejenigen mit innerer Feuerung und unter diesen die Kessel mit 1 und 2 Feuerröhren, mit und ohne Rauch- oder Siederöhren mit etwa 60% auf.

Das durchschnittliche Alter wird angegeben zu 13,2 Jahren und als Ursprungsort bei 75% die Schweiz, bei 18% Deutschland, bei den übrigen 7% verschiedene andere Länder.

Etwa 84% der Kessel werden mit einem Arbeitsdruck von Maximum 4 bis Maximum 10 Atm. betrieben, wenige, darunter namentlich die Heizkessel mit niederm und niedrigstem Druck und noch weniger mit Druck von 11–15 Atm.

Die durchschnittliche Heizfläche stellt sich auf etwa 30 m² bei Land- und 60 m² bei Schiffskesseln.

An vorgenannten Kesseln und Dampfgefässen wurden 8623 einzelne *Untersuchungen* vorgenommen und zwar äusserliche 4287 und innerliche 4336.

Der Ingenieurbericht bespricht sodann die *Resultate* dieser Untersuchungen und führt einzelne der interessanteren Fälle mit üblicher Nutzanwendung an; wir müssen darauf verzichten, auf den reichen Inhalt dieses Kapitels näher einzutreten, empfehlen aber jedem, der mit der Dampfindustrie und speciell mit Dampfkesseln zu thun hat sehr das Studium dieser einzelnen Fälle, inklusive der Abhandlung über die sogenannten «Universalmittel gegen Kesselstein», welchen die Vereinsorgane im wohlverstandenen Interesse der Mitglieder bekanntlich seit Jahren scharf zu Leibe gehen.

In einem folgenden Kapitel werden die im Lauf des Jahres vorgenommenen *Proben* behandelt und die Resultate einiger, allgemeines Interesse bietender in übersichtlicher Weise zusammengestellt; es sind dies Verdampfungsproben zur Bestimmung der qualitativen und quantitativen Leistungen von Kesselanlagen, des Effektes verschiedener Kohlenarten bei einzelnen mit Beobachtung der Rauchentwicklung, Prüfung der sog. «Kohlenstauffeuerung», im weitern Verdampfungs- und Indikatorproben zur Feststellung des Kohlenverbrauches der Gesamtanlage, sowie auch des Dampfverbrauches der Maschinen per indizierte oder effektive Pferdestärke und Zeiteinheit.

Der Verein besitzt seit etwa 1¹/₂ Jahren eine eigene Anstalt zur *Brennwertbestimmung der Kohlen auf kalorimetrischem Wege* mittelst der Berthelot-Mahler'schen Bombe und wurden letztes Jahr an 36 Kohlenarten nebst verschiedenen Kontrollversuchen 108 Bestimmungen vorgenommen.

Anschliessend an den allgemeinen Bericht beschreibt der Ingenieur sodann noch zwei Explosionen, welche, die eine an einem kleinen Dampfkessel, die andere an einem grössern Bleicheapparat, beide nicht unter Vereinskontrolle stehend, vorgekommen sind und fügen auch hier die sich ergebenden nützlichen Lehren bei.

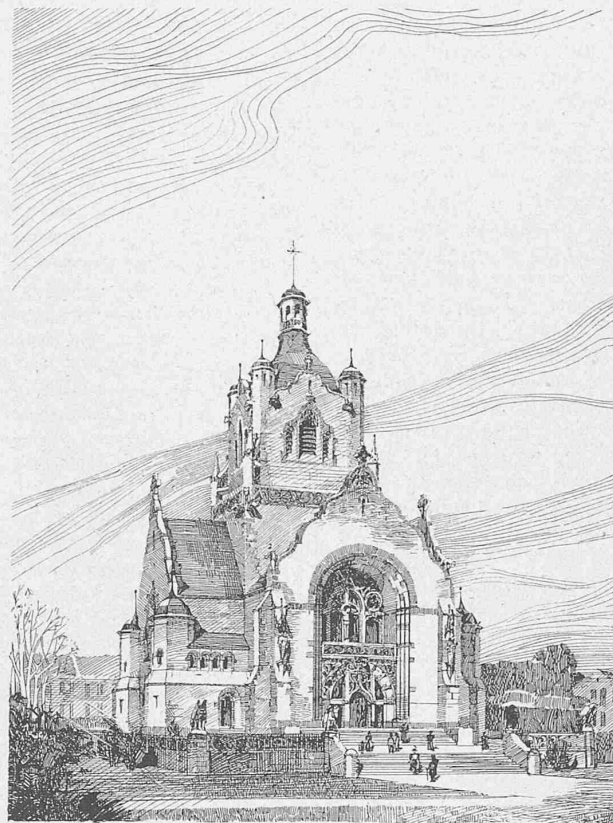
Wir haben neuerdings den Eindruck bekommen, dass auch unser schweiz. Dampfkesselverein eine durchaus zweckmässige und vorsorglich wirkende Institution ist, und begreifen es ganz gut, wenn, wie aus dem Vorstandsbericht ersichtlich, die grosse Mehrzahl der kantonalen Regierungen auf eine bezügliche Anfrage des hohen Bundesrates hin sich dafür ausgesprochen hat, dass auch bei künftiger Neuordnung der Dinge «der Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern in seiner Thätigkeit amtlich anerkannt werde.»

mehr bisher völlig brach gelegen und kaum stellenweise von der Landwirtschaft berührt wurde.

Als günstigste Strecke schien zunächst diejenige von der *Hüttener Säge* (unterhalb) bis zum „*Sihlmätteli*“ sich zu zeigen, an welcher bei 4 km Luftlinie auf rund 6 km Flusslauf etwa 100 m Brutto-Gefälle zu gewinnen waren. (Das „*Sihlmätteli*“ befindet sich auf Fig. 1, Karte des Primärleitungsnetzes in 1:100 000, ungefähr beim Wort „*Suhner*“). Für dieses Gefälle arbeiteten die Herren *Locher & Cie.* in Zürich im Jahre 1891 im Auftrage der Firma Gebrüder Treichler ein Wasserwerksprojekt aus, welches ein Wehr unterhalb der Hüttener-Brücke und Säge, an einer Stelle, da beide Ufer zürcherisch sind, und einen rund 4 km langen Oberwasserkanal vorsah. Der letztere bestand aus zwei Stollen von 2160 bzw. 770 m Länge mit 1/1000 Gefälle, während die Ueberwindung einiger zu überschreitender Einsenkungen teils mit offenen Holzkanälen, teils (*Sagenbach-Tobel*) mit Siphon projektiert war; am *Sihlmätteli* hätte die Netto-Druckhöhe von 83 m auf eine Druckleitung von etwa 170 m Länge concentrirt werden können.

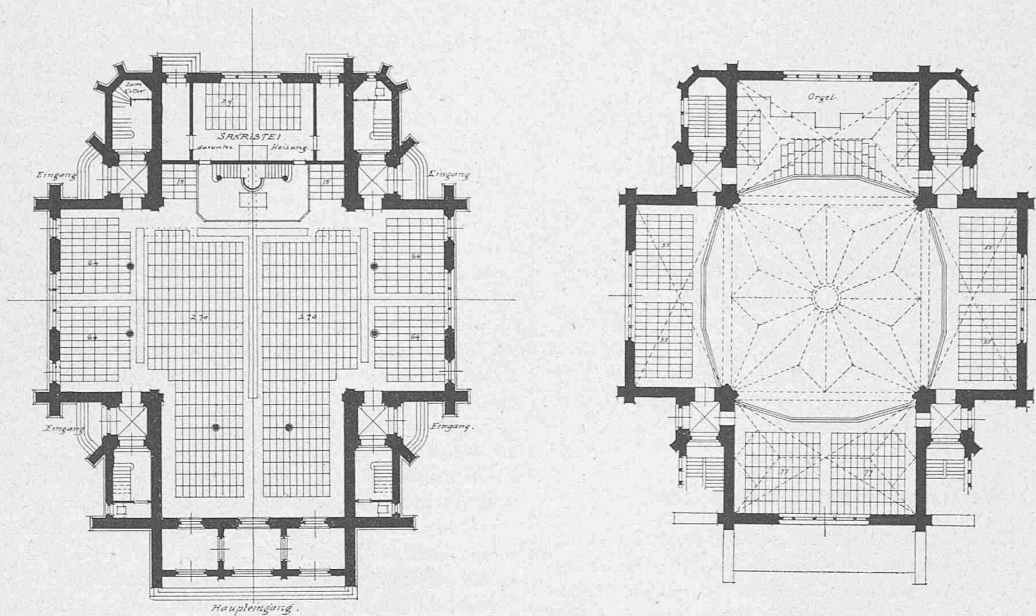
Weitere eingehende Studien ergaben jedoch, dass

werde. Auf diesem nun noch etwa 4 1/2 km langen Flusslauf ist eine Senkung des natürlichen Flusswasserstandes von etwa 696 m auf 612 m ü. M., also um etwa 84 m brutto vorhanden, auf etwa 3 km Luftdistanz. Bei dem für dieses Gefälle aufgestellten zweiten Projekt wurde ein festes Wehr (an alter Stelle) mit Stauläden angenommen, welche das Hochwasser automatisch niederlegen sollte. Der Oberwasserkanal bestand darnach aus einem 2400 m langen Stollen, endigend im Thälchen des „*Tiefenbachs*“ hinter *Schönenberg*, wo ein Wasserschloss in eine 550 m lange geschlossene eiserne Rohrleitung und diese zum Turbinenhaus an der „*Waldhalde*“ überführte. Vom Wasserschloss aus war auch hier die Einsenkung des Tiefenbachs zu überschreiten; Rücksichten auf grössere Solidität und geringere Schwierigkeiten für die Plazierung liessen hier vom offenen Holzkanal über das Thal zum geschlossenen Siphon übergehen.



Perspektive.

Die Herren Gebr. Treichler erhielten am 10. März 1892 auf dieses Projekt hin von der h. Regierung des Kantons Zürich die Wasserrechts-Konzession. Dieselbe erfuhr am 15. Oktober gleichen Jahres eine Abänderung, dahin gehend, dass gestattet wurde, an Stelle des Wehrs mit Schwellbrettern ein



Erdgeschoss-Grundriss.

Masstab 1:500.

Emporen-Grundriss.

II. Preis. Entwurf von *Curjel & Moser*, Architekten in Aarau und Karlsruhe. Kennzeichen: «W».

Wettbewerb für die neue *St. Paulus-Kirche* in Basel.

eine allerdings etwas reduzierte, aber in Bezug auf Kosten relativ günstigere Anlage in einfacherer Weise zu erhalten war, wenn das Turbinenhaus statt ins „*Sihlmätteli*“ unter die sogenannte „*Waldhalde*“ (an die Stelle, wo der *Siegfried-Atlas* eine kleine Insel in der *Sihl* zeigt) verlegt

vollständig festes etwas weiter oben anzulegen, welches die nötige Gewähr gegen zu weit hinaufgehenden Stau auch bei Hochwasser bot; gleichzeitig wurde dagegen die Anbringung einer sogen. „*Fischleiter*“ im Interesse der Forellen-Fischerei ausbedungen. Eine Einsprache gegen das Projekt, welche die