

<b>Zeitschrift:</b>	Schweizerische Bauzeitung
<b>Herausgeber:</b>	Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
<b>Band:</b>	29/30 (1897)
<b>Heft:</b>	20
<b>Artikel:</b>	Die innern Stabkräfte eines belasteten Fachwerkringes, graphisch ermittelt
<b>Autor:</b>	Bohny, F.
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-82472">https://doi.org/10.5169/seals-82472</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**INHALT:** Die inneren Stabkräfte eines belasteten Fachwerkringes, graphisch ermittelt. — Collège de Boudry près Neuchâtel. — Bemerkungen zu dem Aufsätze von Prof. Fliegner über „Ein neues Momentenplanimeter“, Erwiderung von Prof. Fliegner. — Miscellanea: Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1890. Das Hütten-Gehänis vom Gerechten Steinmetzen-Grund. Internationales Komitee für Masse und Gewicht. Sammlung von Photographien englischer Baudenkmäler im Britischen Museum. Bau der Schwurplatzbrücke in Budapest. Die 38. Hauptversammlung des Vereins Deutscher Ingenieure. Die Nutzbarmachung der Wasser-

kräfte des Tessin in Italien. Ein Schifffahrtskanal zwischen dem Japanischen Meer und dem Stillen Ozean. Der internationale Kongress für technischen Unterricht, Gasmotorenbetrieb mit Gichtgasen. Elektr. Strassenbahnen in London. Elektr. Nutzbarmachung der Wasserkraft des Nils. Restaurierung der St. Peterskirche des Montmartre in Paris. Zürichbergbahn. — Konkurrenz: Bahnhofsanlagen in Christiania, Rathaus in Charlottenburg. Tribünenbauten auf der Rennbahn der Trabrenn-Gesellschaft in Moskau. Kornhauskeller in Bern. — Vereinsnachrichten; G. e P. Sektion Zürich: Frühjahrs-Exkursion. Stellenvermittlung. XXVIII. Adressverzeichnis.

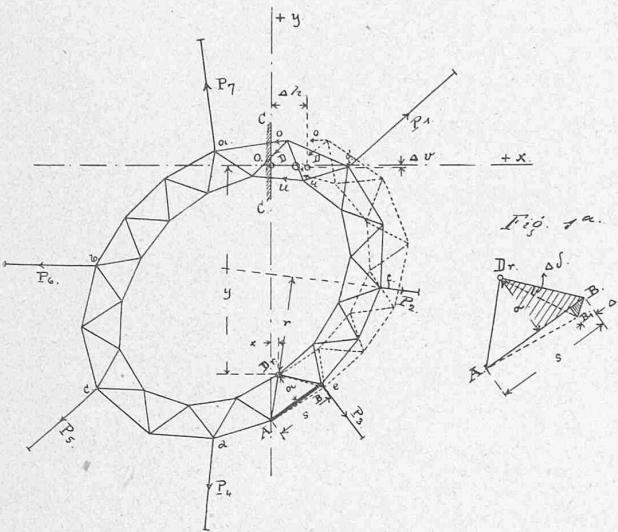
## Die inneren Stabkräfte eines belasteten Fachwerkrings, graphisch ermittelt.

Von F. Bohny, Ingenieur.

Wird ein geschlossener Fachwerkring von äussern Kräften, welche sich das Gleichgewicht halten, beansprucht, so lässt sich im allgemeinen der Kräfteplan auf unendlich viele Arten durchkonstruieren, wenn man nur den, in einem durch den Ring gelegten Schnitte, getroffenen drei Stäben beliebige Kräfte zulegt. Es ist aber klar, dass für jeden Belastungsfall den vom Schnitte getroffenen Stäben nur ganz bestimmte Kräfte zukommen, bei deren Ermittlung wir von der Formänderung des ganzen Fachwerkes ausgehen müssen.

Der in Fig. 1 dargestellte Fachwerkring sei von den äussern Kräften  $P_1, P_2, \dots$  beansprucht, welche im Gleichgewicht stehen, d. h. ihr Kräftepolygon und ihr Seilpolygon

Fig. 1 und Fig. 1a.



schliessen sich. Wir denken uns nun den Ring an irgend einer Stelle, z. B.  $C - C$ , durchschnitten. Den linkssitzigen Anschluss an  $C - C$  halten wir fest und sehen zu, wie sich der rechtsseitige Anschluss in Folge der äussern Kräfte  $P_1, P_2, \dots$  deformiert. Ist diese Deformation erfolgt, so müssen die durch den Schnitt getroffenen Stabkräfte  $O, D$  und  $U$ , bzw. deren Resultierende  $R$ , die Bewegung wieder rückgängig machen und die beiden Schnittenden wieder zur Deckung bringen. Dies ist die Bedingung, aus welcher sich die Ermittlung der richtigen Kräfte  $O, D$  und  $U$ , bzw. deren Resultierende  $R$ , samt der Lage der letzteren, durchführen lässt.

Durch irgend einen Punkt des Schnittes  $C - C$  legen wir ein Achsenystem  $x - y$ , auf welches System wir die Deformation des rechtsseitigen Schnittendes beziehen.

Von den Stäben des Ringes sei nun zunächst bloss ein einziger, z. B. der Stab  $AB$  elastisch. Dann wird unter dem Einfluss der Kraft  $P_2$  z. B. der rechts von  $D_r$ , dem Drehpunkt von  $AB$ , gelegene Teil des Fachwerkes eine kleine Drehung um  $D_r$  machen, während der links von  $D_r$  befindliche Fachwerkteil in Ruhe bleibt. Die Grösse der Drehung lässt sich ermitteln aus der Deformation des Stabes  $AB$ . Die Stabkraft selbst ist  $\frac{P_2 \cdot r}{a}$

$$\text{und somit: } \Delta s = \frac{P_2 \cdot r}{a} \cdot \frac{s}{F \cdot E}$$

( $a$  = Hebelarm,  $s$  = Stablänge,  $F$  = Querschnitt des Stabes,  $E$  = Elastizitätsmodul.)

Bezeichnen wir den Drehungswinkel mit  $\Delta\delta$ , so wird gemäss Fig. 1a, indem man den Weg  $BB_1$  auf  $AB$  projiziert und so ähnliche Dreiecke herstellt:

$$BB_1 : \Delta s = D_r B : a$$

Wegen der Kleinheit der Deformation dürfen wir  $BB_1 = D_r B \cdot \Delta\delta$  setzen, somit:

$$D_r B \cdot \Delta\delta : \Delta s = D_r B : a$$

$$\text{oder } \Delta\delta = \frac{\Delta s}{a}$$

Hierin noch den obigen Wert von  $\Delta s$  eingesetzt, giebt dies:

$$\underline{\underline{\Delta\delta}} = \frac{P_2 \cdot r \cdot s}{F \cdot E \cdot a^2} \quad \dots \quad (1)$$

Zu demselben Resultat gelangt man, wenn man an Stelle eines äussern Gurtes einen innern setzt, oder einen Diagonalstab.

Die Koordinaten von  $D_r$  in bezug auf unser Achsen-system seien  $y$  und  $x$ . Infolge der Drehung  $\Delta\delta$  wird sich also die Verschiebung des Koordinatenanfangs ermitteln zu:

$$\begin{aligned} \Delta b &= y \cdot \Delta\delta \\ \Delta v &= x \cdot \Delta\delta \end{aligned}$$

$$\text{oder } \underline{\underline{\Delta b}} = P_2 \cdot r \cdot y \cdot \frac{s}{F \cdot E \cdot a^2} \quad \dots \quad (2)$$

$$\underline{\underline{\Delta v}} = P_2 \cdot r \cdot x \cdot \frac{s}{F \cdot E \cdot a^2} \quad \dots \quad (3)$$

Jetzt ist es leicht, auf die Formänderung der ganzen Konstruktion überzugehen, indem man die eben gemachte Untersuchung auf sämtliche von  $P_2$  beeinflusste Ringstäbe ausdehnt. Es ist dies der vom fest gehaltenen Ringende an bis zur Kraft  $P_2$  sich erstreckende Fachwerkteil (in Fig. 2 schraffiert.) Die Einzelverschiebungen und Einzeldrehungen infolge Deformation dieser Partie addieren sich einfach, und es wird:

$$\left. \begin{aligned} \underline{\underline{\delta}} &= \sum_o \Delta\delta = P_2 \sum_o r \cdot \frac{s}{F \cdot E \cdot a^2} \\ \underline{\underline{b}} &= \sum_o \Delta b = P_2 \sum_o r \cdot y \cdot \frac{s}{F \cdot E \cdot a^2} \\ \underline{\underline{v}} &= \sum_o \Delta v = P_2 \sum_o r \cdot x \cdot \frac{s}{F \cdot E \cdot a^2} \end{aligned} \right\} \quad \dots \quad (4)$$

Wir nennen den Ausdruck  $\frac{s}{F \cdot E \cdot a^2}$  eines Stabes sein *elastisches Gewicht* und bezeichnen ihn mit  $\Delta g$ , ferner  $\sum_o \Delta g = G_2$ . Denkt man sich diese elastischen Gewichte  $\Delta g$  in den Drehpunkten der einzelnen Stäbe wirkend, so bedeutet:

$$\sum_o r \cdot \frac{s}{F \cdot E \cdot a^2} = \sum_o r \cdot \Delta g$$

das *statische Moment* aller  $\Delta g$  von  $o-f$  bezüglich der Richtung der äusseren Kraft  $P_2$ ,

$$\text{ferner: } \sum_o r \cdot y \cdot \frac{s}{F \cdot E \cdot a^2} = \sum_o r \cdot y \cdot \Delta g$$

das *Centrifugalmoment* aller  $\Delta g$  von  $o-f$  bezüglich der Richtung der äusseren Kraft und bezüglich der  $x$ -Achse,

$$\text{und drittens: } \sum_o r \cdot x \cdot \frac{s}{F \cdot E \cdot a^2} = \sum_o r \cdot x \cdot \Delta g$$

das *Centrifugalmoment* aller  $\Delta g$  von  $o-f$  bezüglich der Krafrichtung und der  $y$ -Achse.

Das statische Moment und die Centrifugalmomente der Gewichte der Ringpartie  $o-f$  bezüglich beliebiger Achsen lassen sich sehr einfach darstellen, indem man mit Hülfe der  $\Delta g$ , in den einzelnen Drehpunkten wirkend, eine

*Centralellipse* zeichnet (Fig. 2), analog wie man für jede geschlossene ebene Figur eine Centralellipse zeichnen kann. Diese Ellipse lässt sich sowohl analytisch leicht berechnen, als auch graphisch mittelst fünf Seilpolygonen konstruieren. Für die Ringpartie  $o-f$  sei dieselbe gegeben samt ihrem Mittelpunkt  $S_2$ . Dann ist sofort:

$$\Sigma^f r \Delta g = G_2 \cdot r_2.$$

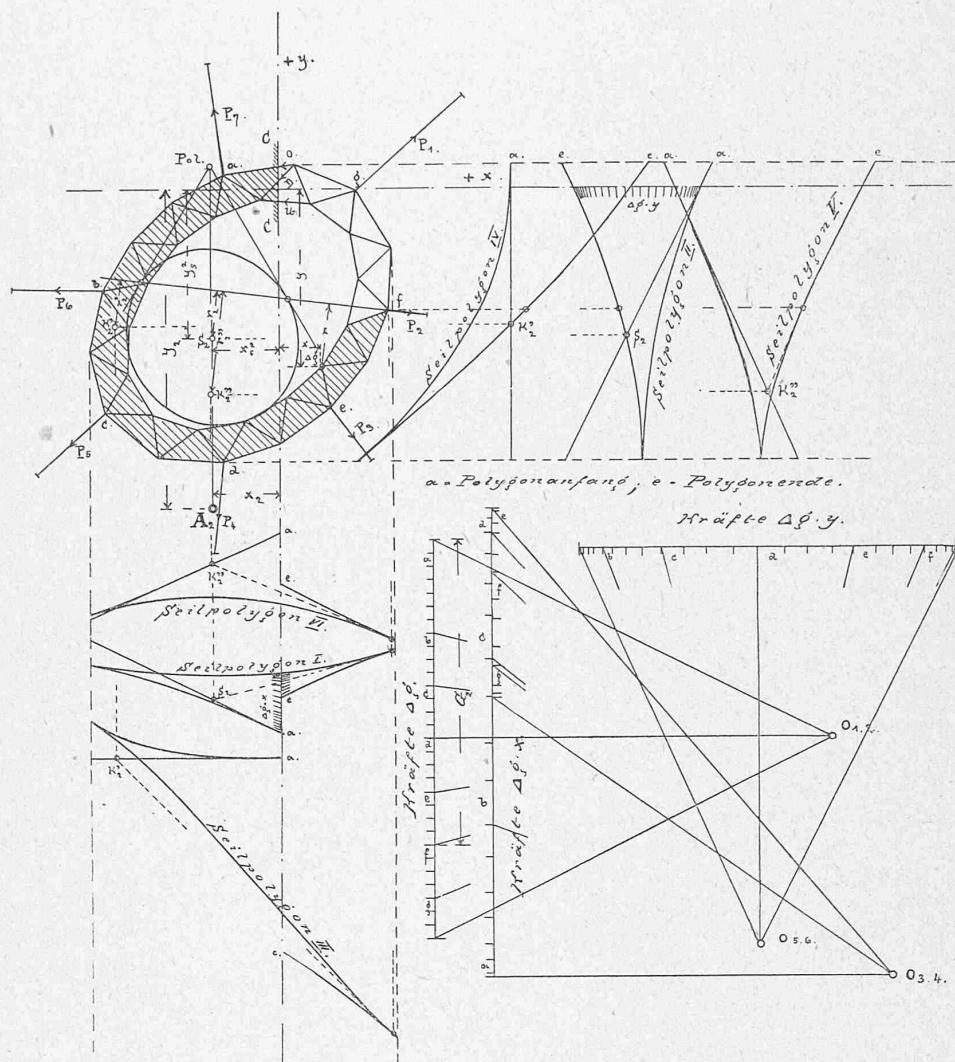
Ferner wenden wir den bekannten Culmann'schen Satz an: (vergl. Culman, Graphische Statik, II. Auflage, p. 404.)

*Das Centrifugalmoment irgend einer ebenen Figur bezüglich zweier beliebiger Achsen ist gleich dem Flächeninhalt der Figur*

Ringpartie  $o-f$  mit der äussern Kraft  $P_2$  die einzelnen fraglichen Strecken und Punkte ermittelt sind.

Nachdem die elastischen Gewichte  $\Delta g$  für den ganzen Ring berechnet (es genügt in den meisten praktischen Fällen, dieselben bloss für die Gurten zu bilden und die Diagonalen zu vernachlässigen), trägt man dieselben in irgend einem Maßstab in einem Kräftepolygon auf und konstruiert mit irgend einem beliebigen Pole  $O_{1,2}$  die Seilpolygone I. und II. Im ersten wirken die Kräfte  $\Delta g$  vertikal, im zweiten horizontal; es stehen also die Seilpolygonseiten von II. normal zu den Strahlen aus  $O_{1,2}$ . Der Schwerpunkt der Ringpartie  $o-f$  findet sich, indem

Fig. 2.



mal der Entfernung des Schwerpunktes von der einen Achse, mal der Entfernung des Antipoles dieser Achse von der zweiten.

In unserem Falle ist der Flächeninhalt der Figur identisch mit  $\Sigma^f \Delta g = G_2$ , somit, wenn  $A_2$  der Antipol bezüglich der Kraftrichtung  $P_2$ , ist:

$$\Sigma^f \Delta g \cdot r \cdot y = G_2 \cdot r_2 \cdot y_2$$

und

$$\Sigma^f \Delta g \cdot r \cdot x = G_2 \cdot r_2 \cdot x_2.$$

So einfach nun diese Thatsache ist, so umständlich ist es doch, besonders bei vielen Kräften, für die verschiedenen Ringpartien  $o-a$ ,  $o-b$ , ...,  $o-g$ , und schliesslich für den ganzen Ring die einzelnen Centralellipsen zu konstruieren. Wir müssen daher suchen, die Antipolpunkte  $A_1$ ,  $A_2$ , ..., bzw. deren Koordinaten  $x_1$ ,  $y_1$ ,  $x_2$ ,  $y_2$ , ..., auf anderem Wege zu ermitteln.

Dies ist in Fig. 2 geschehen, wobei speziell für die

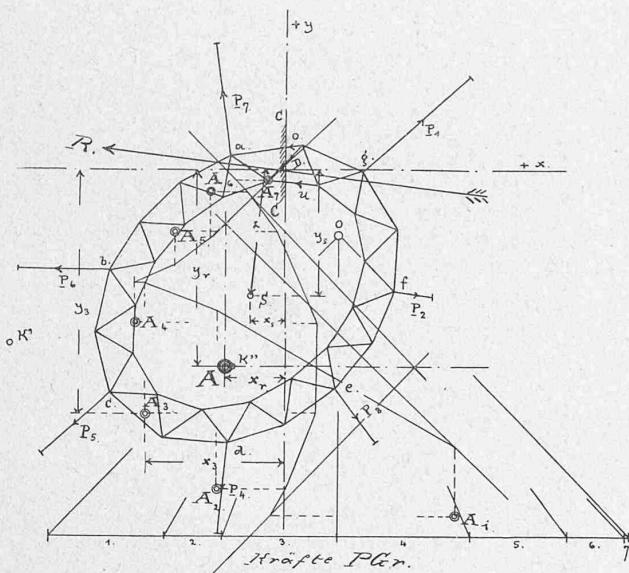
man in beiden Polygone die erste Tangente und diejenige in  $f$  zum Schnitte bringt und diese Schnitte in die Ringfigur überträgt. Mit  $S_2$  ist auch die Grösse  $r_2$  gefunden und:

$$\underline{\delta} = \underline{P_2} \underline{G_2} \underline{r_2}. \quad \dots \quad (5)$$

Zur Ermittlung der Centrifugalmomente bedürfen wir der Ausdrücke  $\Sigma^f \Delta g \cdot r \cdot y$  und  $\Sigma^f \Delta g \cdot r \cdot x$ . Die Grössen  $y \cdot \Delta g$  und  $x \cdot \Delta g$  kommen dabei bei jeder äussern Kraft und jeder Ringpartie wieder vor, wir können dieselben also sofort von vornherein berechnen. In Fig. 2 sind dieselben auch graphisch konstruiert als Abschnitte der Seilpolygon-Seiten von Polygon I und II auf den Koordinatenachsen. Jedoch bilden sich auf diese Weise die Gewichtsmomente bezüglich der Achsen nur sehr klein und daher ungenau, so dass es sich empfiehlt, diese einfachen Produkte rechnerisch durchzuführen und dann separat in grösserem Maßstab aufzutragen, wie es Fig. 2 rechts unten

zeigt. Dem wechselnden Vorzeichen von  $x$  und  $y$  entsprechend werden die  $x \cdot \Delta g$  und  $y \cdot \Delta g$  zum Teil positiv, zum Teil negativ, was beim Auftragen zu beachten ist. Wir betrachten diese Produkte als weitere Kräfte und lassen sie wieder in den Drehpunkten der einzelnen Stäbe wirken und zwar auch wieder vertikal und horizontal. Die zur Konstruktion der dadurch entstehenden Seilpolygone nötigen Pole sind  $O_{3,4}$  und  $O_{5,6}$  und sind in beliebiger Poldistanz von der Kräfteleinie gewählt.

Fig. 3.



Mit Hülfe von Seilpolygon III und IV ist es jetzt möglich, den Schwerpunkt der Produkte  $\Delta g \cdot x$  für eine beliebige Ringpartie zu finden. Für die Ringpartie  $o-f$  sei dieselbe in  $K_2'$  gefunden, als Schnitt der Tangenten am Ende und in Punkt  $f$  der zwei genannten Seilpolygone.

In analoger Weise lässt sich für die Ringpartie  $o-f$  der Schwerpunkt aller  $\Delta g \cdot y$  finden, er sei  $K_2''$  und seine Distanz von der Kraftrichtung  $r_2''$ . Dann ist:

$$\begin{aligned}\Sigma_o^f \Delta g y r &= r_2'' \Sigma_o^f \Delta g y \\ &= G_2 r_2'' \cdot y_s^2,\end{aligned}$$

und durch Gleichsetzung mit obigem Werte:

$$\begin{aligned}G_2 r_2 \cdot y_2 &= G_2 r_2'' \cdot y_s^2 \\ y_2 &= \frac{r_2'' \cdot y_s^2}{r_2}.\end{aligned}\quad (7)$$

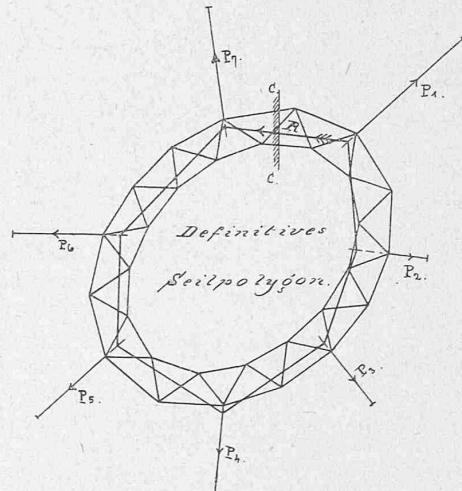
Damit ist auch die Ordinate von  $A_2$  gefunden.

Man sieht, dass, wenn die sechs Seilpolygone für den ganzen Ring gezeichnet sind, es einfach der Verlängerung von Seiten derselben bedarf, um auf einfachste Weise für jede Ringpartie die Punkte  $S$ ,  $K'$  und  $K''$  zu ermitteln. Sind dieselben gefunden, so sind deren Abstände von der Kraftrichtung und von den Koordinatenachsen die Werte  $r$ ,  $r'$ ,  $r''$  und  $x_s$  und  $y_s$ . Nach Gleichung (6) und (7) lassen sich dann die Koordinaten  $x$  und  $y$  der Antipole bestimmen. Obacht ist dabei nur noch zu geben, in welchem Quadranten  $A$  liegt. Hierbei gilt zunächst, dass Antipol und Kraftrichtung immer auf entgegengesetzten Seiten von  $S$  liegen. Da weiter  $x_s$  und  $y_s$  dem Vorzeichen nach bekannt sind, ist es nur noch fraglich bezüglich des Vorzeichens von  $r$ ,  $r'$  und  $r''$ . Hierbei gilt jeweilen die Kraftrichtung als Achse; sind  $r$  und  $r'$ , oder  $r$  und  $r''$ , auf derselben Seite der Kraftrichtung, so sind sie mit demselben Zeichen einzuführen; liegen sie entgegengesetzt, so haben sie verschiedenes Vorzeichen. Dass sich die Ordinaten der Antipole gemäss den Gleichungen (6) und (7) aus den einzelnen Strecken  $r$ ,  $r'$  ... auch graphisch, durch Konstruktion ähnlicher Dreiecke, ermitteln lassen, braucht wohl nur erwähnt zu werden.

In Fig. 3 seien nun auf die eben beschriebene Weise die Antipole für die verschiedenen Ringpartien gefunden, und zwar:

- $A_1$  zu  $P_1$  für die Ringpartie  $o-g$ :  $x_1, y_1, r_1, G_1$ .
- $A_2$  zu  $P_2$  für die Ringpartie  $o-f$ :  $x_2, y_2, r_2, G_2$ .
- $A_3$  zu  $P_3$  für die Ringpartie  $o-c$ :  $x_3, y_3, r_3, G_3$  u.s.w.

Fig. 5.



Dann ist:

$$\Sigma_o^f \Delta g x \cdot r = r_2' \cdot \Sigma_o^f \Delta g x.$$

$\Sigma_o^f \Delta g x$  ist aber gleich  $G_2 x_s^2$ , somit:

$$\Sigma_o^f \Delta g x r = G_2 r_2' \cdot x_s^2,$$

und durch Vergleich mit obigem Ausdrucke von  $\Sigma_o^f \Delta g r x$  erhält man:

$$\begin{aligned}G_2 r_2 x_2 &= G_2 r_2' \cdot x_s^2, \\ x_2 &= \frac{r_2' \cdot x_s^2}{r_2},\end{aligned}\quad (6)$$

wodurch die Abscisse von  $A_2$  gefunden ist.

Der Schwerpunkt aller  $\Delta g$  sei  $S$ , die Summe aller  $\Delta g$  sei  $G$ . Ferner sei  $R$  die Resultierende der durchschnittenen Stäbe,  $r$  deren Entfernung von  $S$ ,  $y_r$  und  $x_r$  die Ordinaten des Antipolen  $A$  von  $R$  bezüglich der Centralellipse des ganzen Ringes.

Die Bewegungen, welche das freie Ringende infolge der Kräfte  $P_1, P_2, \dots$  ausführt, sind:

$$\left. \begin{aligned}\Sigma \delta &= \Sigma P G r \\ \Sigma b &= \Sigma P G r y \\ \Sigma v &= \Sigma P G r x\end{aligned} \right\} \quad (8)$$

Dieselben Bewegungen, nur in entgegengesetztem Sinne, muss die Kraft  $R$  durch Einwirkung auf den ganzen Ring hervorbringen, wenn die durchschnittenen Ringenden wieder zum Kontakt kommen sollen.  $R$  beeinflusst den ganzen Ring, somit:

$$\begin{aligned} \Sigma \delta &= R \cdot r \cdot G \\ \Sigma b &= R \cdot r \cdot G \cdot y_r \\ \Sigma v &= R \cdot r \cdot G \cdot x_r \end{aligned} \quad \dots \quad (9)$$

oder:

$$\begin{aligned} R \cdot r \cdot G &= \Sigma P G r \\ R \cdot r \cdot G \cdot y_r &= \Sigma P G r y \\ R \cdot r \cdot G \cdot x_r &= \Sigma P G r x \end{aligned} \quad \dots \quad (10)$$

woraus sich die Koordinaten  $y_r$  und  $x_r$  von  $A$  ergeben zu:

$$y_r = \frac{\Sigma P G r y}{\Sigma P G r} \quad \dots \quad (11)$$

$$x_r = \frac{\Sigma P G r x}{\Sigma P G r} \quad \dots \quad (12)$$

Die rechtsseitigen Ausdrücke für  $y_r$  und  $x_r$  lehren uns, auf welch einfache Weise sich  $A$  graphisch finden lässt.  $A$  ist nichts anderes als der *Schwerpunkt aller PGr*. Um  $A$  graphisch zu ermitteln, lässt man in jedem der einzelnen Antipoden die zugehörige Größe  $PGr$  horizontal und vertikal wirken und zeichnet zwei Seilpolygonen. Der Schnitt der ersten und letzten Seilpolygonseiten ergibt, in die Figur übertragen, den Punkt  $A$  (Fig. 3).

Haben dabei die Ausdrücke  $PGr$  verschieden Drehungssinn, so ist dies beim Auftragen im Kräftepolygon zu berücksichtigen.

Die Lage der Antipoden zu  $A$ , die Krafrichtung  $R$ , findet sich auf folgende Weise. Analog wie für die einzelnen Ringpartien konstruieren wir die Punkte  $K'$  und  $K''$  für den ganzen Ring, also die Schwerpunkte aller  $\Delta g \cdot x$  und  $\Delta g \cdot y$ . Die zunächst unbekannten Abstände von  $K'$  und  $K''$  von  $R$  seien  $r'$  und  $r''$ , dann ist nach Gleichung (6) und (7):

$$x_r = \frac{r' \cdot x_s}{r}$$

$$y_r = \frac{r'' \cdot y_s}{r}$$

$$\text{bezw.: } \frac{r'}{r} = \frac{x_r}{x_s}; \quad \frac{r''}{r} = \frac{y_r}{y_s}$$

Von allen Größen sind uns  $x_r$  und  $y_r$ ,  $x_s$  und  $y_s$  bekannt, ferner sind die Punkte  $K'$  und  $K''$  in der Zeichnung durch ihre Lage fest gelegt. Dies genügt, die Größen  $r'$ ,  $r''$  und  $r$  graphisch zu bilden (Fig. 4). Man trage  $x_r$  horizontal von  $K'$  aus auf und ziehe die Geraden  $K'S$  und  $MF$ , ihr Schnitt sei  $C$ . Ferner trage man  $y_r$  vertikal über  $K''$  auf und ziehe die Geraden  $K''S$  und  $LG$ , ihr Schnitt sei  $D$ . Dann ist  $CD$  die gesuchte Lage von  $R$ . Der Beweis dieser Konstruktion ist einfach, denn es ist:

$$\frac{r'}{r} = \frac{K'C}{SC} = \frac{x_r}{x_s}$$

$$\frac{r''}{r} = \frac{K''D}{SD} = \frac{y_r}{y_s},$$

also die obigen Ausdrücke.

Nachdem die Lage der Kraft  $R$  gefunden, finden wir noch ihre Größe aus Gleichung (10) zu:

$$R = \frac{\Sigma P G r}{G \cdot r} \quad \dots \quad (13)$$

wobei beim Ausdruck im Zähler wieder der Drehungssinn Berücksichtigung zu finden hat.

Mit der Ermittlung von  $R$  nach Grösse und Lage ist die vorliegende Aufgabe gelöst. Zerlegt man  $R$  noch nach der Richtung der drei durchschnittenen Stäbe  $O$ ,  $D$  und  $U$ , so ist es jetzt möglich, den richtigen Cremonaplan für den ganzen Ring durchzuführen.

Speziell für das in den Figuren 1—3 dargestellte Beispiel, bei welchem der Einfachheit halber alle  $\Delta g$  gleich gross angenommen wurden, erhält  $R$  die in Fig. 5 dargestellte Lage und Grösse. Ist  $R$  gefunden, so lässt sich im Ring sofort das *definitive Seilpolygon* zeichnen. Der Cremonaplan erhält die in Fig. 6 dargestellte Gestalt. Für die eingeschriebenen Größen der äussern Kräfte sind die entsprechenden inneren Stabkräfte in die Figur eingetragen. Zur bessern Uebersicht sind die Druckstäbe stark, die Zugstäbe schwach ausgezogen. Dass scharfes und exaktes Zeichnen bei den verschiedenen besprochenen Konstruktionen durchwegs am Platze ist, braucht wohl nicht besonders betont werden.

Das Anwendungsgebiet der vorliegenden Aufgabe dürfte ein ziemlich grosses sein. Zunächst schliesst die Behandlung des durchschnittenen Ringes die Lösung der

Berechnung des dreifach statisch unbestimmten Bogens mit Flächenauflager vollständig in sich. Ferner tritt die Frage nach den innern Stabspannungen eines Fachwerkringes namentlich bei Brückenquerrahmen, Brückenportalen etc. auf. Auch bei den Absteifungsringen von Tunnelvortrieben, den horizontalen Absteifungsringen höher, runder Caissons kann die vorliegende Aufgabe vorkommen, ebenso zeigen oft hohe Türme Fachwerkringe als Ab-

Fig. 6.

