

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 25/26 (1895)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE POLYTECHNIQUE
SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Organ
des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins
und
der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Herausgegeben von
A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

XXVI. Band. 1895.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

ZÜRICH. — Zürcher & Furrer.

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

	Seite		Seite		Seite
Bauwesen.					
Hochbauwesen. — Architektur.					
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>					
Die Zürcher Bahnhoffrage. Projekt der N.-O.-B. Gutachten und Projekt der Experten (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) H	3, 10	Die neue Westminster-Kathedrale in London. Grundsteinlegung M	41	Gabentempel und Empfangspavillon des eidg. Schützenfestes 1895 in Wintertur (Mit 1 Tafel und 4 Textzeichnungen) H	126, 135
Umbau des Bahnhofes Zürich. Auszug aus dem Gutachten d. städtischen Experten M	8	Die neue evangelische Kirche in St. Gallen. Linsebhül-Kirche (Mit 1 Tafel und 15 Textzeichnungen) H	45	Die Wiederherstellungsarbeiten am Parthenon in Athen M	128
Gutachten der Kaufm. Gesellschaft und Verkehrskommission Zürich M	68	Eiserne Kirche in Konstantinopel M	52	Wiederherstellung d. Domes in Konstanz M	136
Stellungnahme d. kantonalen Regierung M	102	Das Kappeler-Denkmal im eidg. Polytechnikum zu Zürich (Mit 1 Tafel) H	57	Kunstaussstellungsbau in Zürich. Entwurf von Prof. Friedr. Bluntschli (Mit 3 Textzeichnungen) H	146
Eidg. Postbauten. Ausführung der Postgebäude in Winterthur und Lausanne M	9	Einsturz eines Theater-Neubaus (Colloseum) in Chicago M	95	Ausgrabungen in Messene M	154
Ausführung eines Verwaltungsgebäudes der Licht- und Wasserwerke zu Bern. Kreditbewilligung M	9	Berner Bauten aus früheren Jahrhunderten und aus neuerer Zeit (Mit 1 Textzeichnung) H	96		
Zur Zürcher Bahnhoffrage. Von Prof. Gerlich H	20, 85	Sprachhaus. Erklärung des Wortes M	101	<i>Privatgebäude.</i>	
Die Freihaltung des Polytechnikums und der Zürcher Hochschule. Von A. Jegher H	26	Die Ausführung der Restaurationsarbeiten am Parthenon M	109	Deutsches Bauernhaus. Erste Beratung des Gesamtausschusses des deutschen, österreichischen und schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins in Garmisch M	61, 68
Beschluss des Stadtrates M	68	Die neue Tonhalle in Zürich. Arch.: Fellner & Helmer in Wien (Mit 6 Tafeln und 5 Textzeichnungen) H	115, 119, 141, 147, 153, 159, 163, 172	Hotel «Majestic» in New-York M	88
		Photographische Aufnahme und Abformung ausgewählter Teile der Reliefs an der Marc-Aurel-Säule in Rom M	120	Zwei Villen auf dem Dolder-Areal (Mit 1 Tafel) H	108
				Der Einsturz eines Fabrik-Neubaus in Bocholt i. W. M	128
				Verschiebung eines Fabrikgebäudes M	136

	Seite		Seite		Seite
Ingenieurwesen.		Elektr. Strassenbahn in Kiew. Steigungen M	88	Gedenkrede auf Prof. Johann Bauschinger	
<i>Wasserbau.</i>		Berliner Strassenbahnen. Bericht der städt.		von Prof. Friedr. Kick (Mit einer Tafel	
Wolga-Don-Kanal, Projekt M	89	Deputation M	101	und 6 Textzeichnungen) H	70, 81, 84, 91
Bau grosser Thalsperren M	100	Trambahnen mit mechanischer Zugkraft in		Protokoll der Verhandlungen H	75
Die Jura-Gewässer-Korrektion. Vortrag von		Italien M	135	Vortrag von Prof. Friedrich Steiner in Prag	
Oberbauinspektor Alb. von Morlot bei		Betriebseinstellung der elektrischen Strassen-		über «Das Verhalten des Eisens bei ab-	
der 36. Generalversammlung des schweiz.		bahn in Genua M	143	norm niedriger Temperatur» (Mit 2 Text-	
Ingenieur- und Architekten-Vereins am		Elektr. Strassenbahn in Luzern. Projekt M	143	zeichnungen) H	137
22. Sept. 1895 in Bern (Mit 9 Text-		Ueber neuere elektrische Strassenbahnen mit		Eisenbahnwagen aus Aluminium M	88
zeichnungen) H	103, 116, 122	unterirdischer Stromzuführung. Von Dr.		Internationaler Verband für die Material-	
Die Herstellung eines eisernen Damms durch		A. Denzler H	158	prüfungen der Technik. Wahl des Herrn	
den Anna-River M	115	Die Pariser Stadtbahn M	160	Professor Tetmajer zum Vorsitzenden (Mit	
Herstellung einer Kanalverbindung zwischen		Der Kongress der französ. Sanitäts-Inge-		1 Tafel) H	100
der Ostsee und dem schwarzen Meer M	120	nieure und -Architekten in Paris 1895 H	166	Gasleitungen aus Papier M	136
Die Wasserwerks- und elektrische Kraft-		Die erste elektr. Strassenbahn in Berlin.		Versuche über die Angreifbarkeit des Alu-	
anlage «La Goule» im Berner Jura.		Linie Gesundbrunnen-Pankow M	170	miniums und seiner Legierungen M	161
Von Ing. F. W. Smalenburg in Zürich:					
Die Wasserwerks-Anlage (Mit 11 Text-					
zeichnungen) H	144				
Die Ursachen des Dammbruchs von Bouzey.					
Bericht der Experten M	153				
<i>Eisenbahnbau.</i>		Vermessungswesen.		Verkehrswesen.	
Jungfraubahn. Bericht über die I. und II.		Internationale Konferenz für Erdmessung		Eisenbahnbetrieb.	
Sitzung der wissenschaftlichen Kommission		in Berlin M	95	Eine Adhäsionsbahn mit 106% Maximal-	
für den Bau und Betrieb der Jungfraubahn				steigung M	36
H u. M	8, 41	Maschinenwesen.		Die Zahnradbahn auf den Snowdon M	36
Genehmigung der Detailpläne durch den		Motoren, Maschinen und Apparate.		Die Metropolitan-West-Side-Hochbahn in	
Bundesrat M	20	Versuche mit einem Schneckengetriebe von		Chicago H	58
Die Zahnradbahn auf den Snowdon M	36	hohem Wirkungsgrade. Von Prof. A. Stodola		Die Thalfahrt der Festigkeitstechniker vom	
Elektrische Bahn Halle-Leipzig M	89	(Mit 3 Textzeichnungen) H	16	Uetliberg nach Zürich H	76
Bau von Kleinbahnen in Persien. Kon-		Elektrische Centrale Davos (Mit 8 Text-		Ein neues Schiffsisenbahnsystem. Vortrag	
stituierung einer Gesellschaft in Moskau M	95	zeichnungen) H	22	von Reg.-Rat A. Schromm im Oesterr.	
Berliner Strassenbahnen. Bericht der städt.		Ueber die Anwendung verschiedener motor-		Ing.- u. Arch.-Verein über die Schiffs-	
schen Deputation M	101	ischer Kräfte in Liverpool M	40	eisenbahn, System Smith M	87
Griechische Bahnen. Unvollendeter Bau der		Entwicklung des Elektromotorenbetriebs in		Eisenbahngeschwindigkeiten in England u.	
Linien Piräus-Larissa u. Myli-Kalamata M	108	Berlin M	52	Amerika M	88
Drachseilbahn Rheineck-Walzenhausen (Mit		Die Rohrpumpe von Dubiau M	60	Eisenbahnwagen aus Aluminium M	88
6 Textzeichen) H	126	Generatorgasanlagen für den Betrieb der		Die Achsbrüche an Eisenbahnfahrzeugen M	134
Mont-Blanc-Bahn H	134	Tramways Lausannois M	61	Trambahnen mit mechanischer Zugkraft in	
Stufenbahn in Berlin M	135	Elektricitätswerk Zufikon-Bremgarten (Mit		Italien M	135
Simplon-Bahn. Vertrag der Konferenz in		20 Textzeichnungen) H	62, 72, 78	Hundertzwanzig Kilometer Fahrgeschwindig-	
Bern über den Bau der Simplonbahn M	148	Explosion von elf Dampfkesseln in Redcar M	100	keit. Ergebnisse der Probefahrt auf der	
Bau einer elektrischen Bergbahn Meiringen-		Die schweizerische Maschinen-Industrie im		Gotthardbahn am 17. November d. J.	
Reichenbach-Scheidegg-Grindelwald M	154	Jahre 1894. Aus dem Bericht des		zwischen Erstfeld und Flüelen M	142
		schweizer. Handels- und Industrie-Vereins M	109	Lokomotiven in Deutschland. Statistik M	154
		Lokomotiv-Steuerungen mit unsymmetrischer		Internationale technische Einheit im Eisen-	
		Centralkurve. Von Professor A. Fliegner		bahnwesen H	171
		(Mit 7 Textzeichnungen) H	129	Die elektrischen Lokomotiven der Balti-	
		Dampfkesselexplosionen im deutschen Reiche		more und Ohio Eisenbahn-Gesellschaft	
		i. J. 1894 M	135	(Mit 5 Textzeichnungen) H	173
		Dampfverbrauch einer Laval'schen Turbine			
		von 100 P. S. M	142	Telegraphie, Telephonie und elektrische	
		Die Wasserwerks- und elektrische Kraftanlage		Vorrichtungen.	
		«La Goule» im Berner Jura. Von Ing.		Die elektrischen Strassenbahnen und ihre	
		F. W. Smalenburg und Ing. Gleyre (Mit		Bedeutung für den Verkehr der Städte H	6
		24 Textzeichnungen) H	144, 150, 156	Die Basler Strassenbahnen. Von Ingenieur	
		Neuer Gasmotorwagen System Borsig M	161	O. Löwit (Mit 15 Textzeichnungen) H	28, 37
		Neue Verwendung von Elektromotoren. Be-		Elektrische Centrale Davos (Mit 8 Text-	
		schickungsmaschine auf dem Eisenwerk		zeichnungen) H	22
		Gröba M	169	Die Beleuchtung des Nord-Ostsee-Kanals M	35
		Augenblickshemmung von Maschinenbetrie-		Gegen die Einführung des elektrischen Be-	
		ben M	169	triebes auf der Berlin-Charlottenburger	
				Strassenbahn. Protest der physikalisch-	
		Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.		technischen Reichsanstalt M	35
		Die Beleuchtung des Nord-Ostseekanals M	35	Eine Adhäsionsbahn mit 106 % Maximal-	
		Schweizer. Gasglühlicht-Aktiengesellschaft		steigung M	36
		(System Dr. Auer). Konstituierung in		Entwicklung des Elektromotorenbetriebs in	
		Zürich M	61	Berlin M	52
		Patentstreit um die Erfindung des Acetylen-		Elektrische Strassenbahn in Mailand M	52
		gases M	101	Elektrische Kocheinrichtungen M	52
		Verwendung der Sägespäähne zu Heizungs-		Die elektr. Metropolitan-West-Side-Hoch-	
		und Kochzwecken M	101	bahn in Chicago H	58
		Elektr. Heizung im Vaudeville-Theater in		Elektricitätswerk Zufikon-Bremgarten (Mit	
		London M	135	20 Textzeichnungen) H	62, 72, 78
		Centrale St. Pancras in London. Erhöhung		Elektrische Kanalschiffahrt M	83
		der Betriebsspannung für Glühlampen M	142	Elektrische Strassenbahnen in Berlin. Projekt	
		Elektr. Beleuchtung von Eisenbahnwagen.		Siemens & Halske M	83
		Versuch auf der Great Northern Railway		Elektrische Bahnen. Statistik M	83
		in Irland M	154	Uebertragung der Wasserkräfte der Seine	
				auf das Marsfeld in Paris M	88
		Materialien.		Elektrische Strassenbahn in Kiew. Stei-	
		Die Elasticität von Beton nach den Ver-		gungen M	88
		suchen von Professor C. Bach. Von		Die Kraftübertragungsanlage bei d. Niagara-	
		René Köchlin (Mit 4 Textzeichnungen) H	17	Fällen M	89
		Ueber das Verstärken v. eisernen Brücken H	32, 38, 43	Der schweiz. Elektrotechniker-Verein: 8. Ge-	
		Fünfte internationale Konferenz zur Verein-		neralversammlung in Aarau. Anzeige M	89
		barung einheitlicher Prüfungsmethoden		Elektrische Bahn Halle-Leipzig. Projekt	
		für Baumaterialien in Zürich. Anmel-		einer Schwebebahn M	89
		dungen M	61	Der Bau einer umfangreichen Kraftge-	
				winnungs-Anlage bei Folsom in Kali-	
				fornien M	115

	Seite
Der Bedarf elektrischer Energie für die Pariser Weltausstellung im Jahre 1900 M	115
Die Fortschritte des Fernsprechwesens in Deutschland M	127
Elektrische Heizung im Vaudeville-Theater in London M	135
Kabel im Amazonasstrom M	136
Centrale St. Pancras in London. Erhöhung der Betriebsspannung für Glühlampen M	142
Betriebseinstellung der elektrischen Strassenbahn in Genua M	143
Elektr. Strassenbahn in Luzern. Projekt M	143
Die Wasserwerks- und elektrische Kraftanlage «La Goule» im Berner Jura. Von Ing. F. W. Smalenburg und Ing. Gleyre (Mit 24 Textzeichnungen) H	144, 150, 156
Ueber die Verbreitung der Anlagen f. elektr. Starkströme in Deutschland. Statistik M	154
Elektrische Beleuchtung von Eisenbahnwagen M	154
Elektrische Bahn Halle-Leipzig M	154
Bau einer elektrischen Bergbahn Meiringen-Reichenbach-Scheidegg-Grindelwald M	154
Ueber neuere elektrische Strassenbahnen mit unterirdischer Stromzuführung. Von Dr. A. Denzler H	158
Die elektrischen Centralen in Paris M	160
Eine neue Verwendung von Elektromotoren M	169
Thermo-elektrische Oefen M	169
Augenblickshemmung von Maschinenbetrieben M	169
Die erste elektr. Strassenbahn in Berlin. Linie Gesundbrunnen-Pankow M	170
Die elektrischen Lokomotiven der Baltimore und Ohio Eisenbahn-Gesellschaft (Mit 5 Textzeichnungen) H	173
Elektrische Vollbahn Meckenbeuren-Tettwang M	176

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Polytechnikum: Diplom-Erteilung M	47
Veränderungen im Lehrkörper M	47, 53, 101
Frequenz im Wintersemester 1895/96. Statistik M	162
Die Ausbildung des Maschineningenieurs H	49, 55
III. internationaler Kongress für technisches und gewerbliches Unterrichtswesen in Bordeaux M	83
Das 25-jährige Jubiläum der technischen Hochschule zu Aachen. Anzeige M	109

Ausstellungen.

Landwirtschaftliche Ausstellung in Bern 1895 M	36, 52
Die Weltausstellung in Paris im Jahre 1900. Flächenraum, Finanzierung M	88
Der Bedarf elektr. Energie M	115
Berliner Gewerbe-Ausstellung 1896. Vortrag des Arch. Hofacker im Berl. Arch.-Verein M	128
Schweizer Landesausstellung in Genf. Finanzierung des Pavillons «Raoul Pictet» M	161

Konkurrenzen.

Stadthalle in Elberfeld. Ausschreibung K	9
Zahl der eingereichten Entwürfe K	162
Erweiterung und Umbau des Rathauses in Basel. Ausschreibung K	21, 61
Rathausbau in Hannover. Ausschreibung K	21, 61
Entwürfe von Masten und Wand-Rosetten. Preisverteilung K	21
Anlage neuer Strassen in Schaffhausen. Preisverteilung K	27
Gutachten des Preisgerichtes K	66
Elektrizitätswerk Lyon. Preisverteilung K	27
Denkmal zur Erinnerung an die Begründung der Republik Neuburg. Ausschreibung, Terminverlängerung M	36, 143
Bebauungsplan in Luzern. Ausschreibung K	41, 67
Preisverteilung K	148
Fenstermalereien für die St. Nicolauskirche in Freiburg. Preisverteilung K	42
Skizzen für ein Völkerschlacht-Nationaldenkmal bei Leipzig. Ausschreibung K	42
Preisverteilung K	148
Kirche in Dresden. Preisverteilung K	42

Rathaus in Jauer i. Schlesien. Ausschreibung K	42
Preisverteilung K	109
Evangel. Kirche in Malstatt-Burbach a.d. Saar. Preisverteilung K	42
Saalbau Bayreuth. Ausschreibung K	42
Die neue evangel. Kirche in St. Gallen. Linsebhül-Kirche (Mit einer Tafel und 15 Textzeichnungen) H	45
Tafel: Ausführungs-Entwurf von Architekt Prof. Armin Stöcklin in Burgdorf. Textzeichnungen: I. Preis. Entwurf v. Arch. A. Stöcklin in Burgdorf. II. Preis a. Entwurf v. Rittmeyer, Mess, Stähelin, Schmohl in Frankfurt a. M. II. Preis b. Entwurf v. J. Metzger in Zürich. Neue Peterskirche in Frankfurt a. M. I. Preis Entwurf v. Arch. Grisebach und Dinklage in Berlin H	44
Vortrag des Herrn Prof. Fr. Bluntschli im Zürcher Ingenieur- und Arch.-Verein	48
Kornhausbrücke in Bern: Preisverteilung K	47
Gutachten des Preisgerichtes K	54
Elektr. Bahnnetz in Wien. Ausschreibung K	54
Eingereichte Projekte K	155
Zwei Bogenlichtkandelaber für den Altmarkt in Dresden. Ausschreibung K	61
Museumsgebäude in Budweis. Preisverteilung K	61
Rathaus in Köthen. Preisverteilung K	61
Bebauung des Platzes um den Wasserturm in Mannheim. Zahl der eingegangenen Entwürfe K	102
Moderne Herstellung des Kurortes Vihnye. Ausschreibung K	102
Entwürfe für ein Theatergebäude. Ausschreibung des ungarischen Ingenieur- und Architekten-Vereins K	102
Evangelisch-reform. Kirche in Neustadt. Ausschreibung K	102
Erweiterung des kgl. ungar. Landesspitals in Pressburg. Ausschreibung K	102
Diakonissen- u. Krankenhaus zu Freiburg i. Br. Ausschreibung K	109
Synagoge in Dortmund. Ausschreibung K	120
Provinzialmuseum in Hannover. Zahl der eingereichten Entwürfe K	143
Preisverteilung K	155, 162, 170
Primarschulhaus in Luzern. Ausschreibung K	148
Ehrenmitglieds-Urkunde für den Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein. Preis-ausschreibung K	148
Entwürfe für eine Auszeichnungsmedaille der Genfer Landesausstellung. Ausschreibung K	154
Farbiges Plakat für die internationale Kunstausstellung in Dresden 1897. Ausschreibung K	154
Kanalisation der Stadt Temesvar. Eingereichte Projekte K	155
Nordböhm. Gewerbemuseum in Reichenberg. Urteil des Preisgerichtes K	155, 162, 170
Gymnasialbau in Mähr. Schöneberg. Ausschreibung K	155
Zwei eherner Thürflügel für das neue Hauptportal des Mailänder Doms. Preisverteilung K	161
Regulierung des Neugebäudeterrains in Budapest. Ausschreibung K	162
Bau eines Rathauses in Duisburg. Ausschreibung K	170
Bau eines neuen Friedhofes in Lugano. Ausschreibung K	170, 177
Rathaus in Grosswardein. Ausschreibung K	170
Der Bau einer festen Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Worms K	177
Unregelmässigkeiten bei Wettbewerben K	177
Zur Erlangung von Entwürfen für sechs Flachreliefs in der Eingangshalle des Bundesgerichtsgebäudes in Lausanne K	177
Rathaus in Weipert (Böhmen) K	177

Preis Ausschreiben.

Plakat für die internationale Kunstausstellung in Berlin 1896. Preis Ausschreiben P	42
Preis Ausschreiben des Verbandes deutscher Elektrotechniker P	161

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Offizielle illustrierte Zeitung der Schweiz. Landesausstellung in Genf 1896 L	42
Schweiz. Bau- und Ingenieurkalender L	48

Moderne Innendekoration L	83
Berner Bauten. Mitteilung betr. die Abgabe des Festalums an Mitglieder des Schweiz. Ing.- u. Arch.-Vereins L	143
Pläne der Gotthardbahn v. Prof. Becker L	154
Der Zeitungskatalog v. Haasenstein & Vogler L	177

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Programme und Traktanden für die 36. Jahresversammlung in Bern am 21., 22. und 23. September 1895 V	9, 68, 77
XXXVI. Jahresversammlung am 21., 22. und 23. September 1895 in Bern. Festbericht H	84, 91
Protokoll der Generalversammlung. Eröffnungsrede des Hrn. Insp. Tschiemer H	93, 97
Berichtigung betr. die Rede des Herrn Inspektor Tschiemer M	102
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 21. September 1895 in Bern V	89
Die Jura-Gewässer-Korrektion. Vortrag von Oberbauinspektor Alb. v. Morlot an der 36. Jahresversammlung in Bern (Mit 9 Textzeichnungen) H	103, 116, 122
Cirkular d. Central Komitee an d. Sektionen betr. Preis Ausschreiben für eine Ehrenmitglieds-Urkunde des Vereins V	149, 155
Sektion Waldstätte. Bestätigung des Vorstandes für ein weiteres Jahr V	149
Basler Ingenieur- und Architekten-Verein. Sitzung vom 16. Dezember V	170
Diplôme de membre honoraire de la Société des ingénieurs et architectes suisses V	177

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

XI. Sitzung vom 3. April 1895. Vortrag des Herrn Professor Fr. Bluntschli über die Konkurrenz für eine Kirche im Linsebhül zu St. Gallen V	48
I. Sitzung vom 6. November 1895. Vortrag des Herrn Prof. Präsil: Ueber den Braunkohlenbergbau der österr. alpinen Montangesellschaft in Fohnsdorf V	143
II. Sitzung vom 20. November 1895. Vortrag des Herrn Ingenieur Allemann: Ueber unser Submissionsverfahren im Zusammenhang mit dem Modus der Ausführung von Arbeiten und den Bauverträgen V	149
Neuwahlen des Vorstandes, Bau eines Vereinshauses V	155
III. Sitzung vom 4. Dezember 1895. Referat des Herrn Stadtingenieur Süss über die Bahnhoffrage in Zürich V	170

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Stellenvermittlung: S. 9, 15, 21, 27, 36, 42, 48, 54, 60, 83, 90, 95, 102, 109, 143, 149, 155, 162, 170	
Beschluss des Vorstandes betr. die Beteiligung an dem Begräbnis von Bundesrat Schenk V	21
Einladung zum Ausflug nach Charmey und Gruyère V	90, 102
Einladung des ungar. Ingenieur- und Architekten-Vereins zur Milleniums-Feier in Budapest V	95
Protokoll der Sitzung des Gesamtausschusses vom 19. Oktober V	120
Bericht über den Ausflug nach Gruyère und Charmey V	121

Verschiedene Vereinigungen.

Verein deutscher Strassenbahnverwaltungen. Gründung in Hannover M	9
Schweizer. Nordostbahn. Generalversammlung M	9
Der internationale Eisenbahnkongress in London. Bericht M	20
Fünfte internationale Konferenz zur Vereinbarung einheitlicher Prüfungsmethoden für Baumaterialien in Zürich. Anmeldungen M	61

	Seite
Gedenkrede auf Prof. Joh. Bauschinger von Prof. Friedr. Kick (Mit 1 Tafel und 6 Textzeichnungen) H	70, 81, 84, 91
Protokoll der Verhandlungen H	75
Thalfahrt der Festigkeitstechniker vom Uetliberg nach Zürich H	76
Festbericht M.	77
Vortrag von Prof. Friedr. Steiner in Prag über «Das Verhalten des Eisens bei abnorm niedriger Temperatur» (Mit 2 Textzeichnungen) H	137
Gesamtabschluss des deutschen, österreichischen und schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins zur Herausgabe eines Werkes über das «Deutsche Bauernhaus». 1. Beratung in Garmisch M.	61, 68
Schweizerische Gasglühlicht- & Aktien-Gesellschaft (System Auer). Konstituierung in Zürich M.	61
Schweizer. Bundesrat. Verteilung der Departemente M	68, 176
36. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure. Bericht M	82
III. internationaler Kongress für technisches und gewerbliches Unterrichtswesen in Bordeaux. Anzeige, Traktanden M	83
II. Internationale Meter-Konferenz in Sèvres. Bericht M	83
Schweizer. Elektrotechniker-Verein. VIII. Generalversammlung in Aarau d. 29. Sept. 1895. Anzeige M	89
Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Gründung einer Verbandszeitschrift M	89
Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik. Wahl des Hrn. Prof. Fretmajer zum Vorsitzenden (Mit 1 Tafel) H	100

	Seite
Nekrologie.	
John Newton, gest. den 1. Mai 1895 N .	9
Bundesrat Schenk, gest. den 18. Juli 1895 N	21
Martin Koch-Aebegg, gest. d. 22. Juli 1895 N	27
Kaspar Jeuch, gest. d. 14. August 1895 N	47, 53
Rich. M. Hunt, gest. den 31. Juli 1895 N	54
Otto Gelpke, gest. den 9. September 1895 N	82
Job. Siegm. Schuckert, gest. den 17. September 1895 N	89, 102
Ludwig Dürnbauer, gest. d. 1. Okt. 1895 N	102
Eugen Langen, gest. d. 2. Oktober 1895 N	102
Julius Anselmier, gest. d. 6. Oktbr. 1895 N	109
Ernst Dapples, gest. d. 23. Oktober 1895 N	120
Alb. Heizmann, gest. d. 31. Oktober 1895 N	120
F. L. Pope, gest. den 24. Oktober 1895 N	120
Alfr. Aldrophe, gest. d. 29. Oktober 1895 N	136
F. Georg Thomas Lommel, gest. den 5. Dezember 1895 N	162
Patrick Stirling, gest. d. 11. Nov. 1895 N	162
Joseph Bells, gest. im Dez. 1895 N . .	177
Korrespondenzen.	
Briefkasten: Herr X. Y. Z. in W. M . .	102
Verschiedene Mittheilungen.	
Einfluss schräger Lasten auf einen bogenförmigen Dachbinder. Von Ing. H. Lautmann (Mit 6 Textzeichnungen) H	I
Berichtigung betr. «Die erste Sitzung der wissenschaftlichen Kommission für die Vorbereitung und Kontrolle des Baues der Jungfraubahn (Bd. XXV S. 182) . . .	9
Ueber Knickfragen. Von Prof. H. Engesser H	24
Zu der Abhandlung des Herrn Dr. Maurer über das Alpenglühlen. Von J. Amsler-Laffon (Mit 1 Textzeichnung) H . . .	103, 110

	Seite
Ueber den diesjährigen auffallend ausgeprägten Charakter im täglichen Gang der Regendauer M	109
Linde's Verfahren der Sauerstoffgewinnung mittels verflüssigter Luft (Mit 3 Textzeichnungen) H	110
Vom Observatorium auf dem Mont-Blanc. Bericht über den Besuch des O. durch Jansen M	127
Das Karborundum M	128
Dampfkesselexplosionen im deutschen Reiche während des Jahres 1894 M	135
Stufenbahn in Berlin M	135
Gasleitungen aus Papier M	136
Zur gef. Notiznahme. An unsere Leser M	136
Untersuchung der Wasserverhältnisse der Schweiz. Beschluss des Bundesrats vom 16. November 1895 M	143
Versuche über die Angreifbarkeit des Aluminiums und seiner Legierungen M	161
Die bedeutendste Aktien-Gesellschaft. Statistische Mitteilungen über die London- und North-Western Eisenbahn M	161
Argon. Auszeichnung von Lord Raleigh und Prof. William Ramsay durch das Smithsonian-Institut in Washington M	161
Ein spezieller Fall von Knickfestigkeit. Von Ing. H. Streuli (mit 5 Textzeichnungen) H	165
Ueber die maximale Windgeschwindigkeit während d. Sturmpisode v. 5.—7. Dez. M	168
Das tiefste Bohrloch der Erde M	169
Abonnements-Einladung	171
Der transatlantische Verkehr M	176
Ueber Sicherungsarbeiten im kapitolinischen Hügel zu Rom M	176
Schweizerischer Bundesrat (Departements-Verteilung) M	68, 176
Die 5000ste Lokomobile M	176

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Bahnhof-Umbau-Projekte in Zürich. Entwurf eines neuen Aufnahmegebäudes auf dem linken Sihlflur in Zürich von Arch. J. Gros. Perspektive und Lageplan i. M. 1 : 5000. Aetzung nach den Originalplänen von J. Gros	13. Juli	Nr. 2
2. Neue evangelische Kirche in St. Gallen. Ausführungs-Entwurf des Herrn Arch. Armin Stöcklin, Professor am Technikum zu Burgdorf. Fassaden, Schnitte und Grundrisse i. M. 1 : 600	17. August	» 7
3. Kappeler-Denkmal, errichtet in der Vorhalle zur Aula des eidg. Polytechnikums in Zürich. Büste von Bildhauer B. Hörbst. Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von Brunner & Hauser.	31. »	» 9
4. Professor Johann Bauschinger. Geb. 11. Juni 1834. — Gest. 25. Nov. 1893. Erster Präsident und Begründer der internat. Vereinigung für die Vereinbarung einheitl. Prüfungsmethoden von Bau- und Konstruktionsmaterialien	14. September	» 11
5. Professor Ludwig von Tetmajer. Zweiter Präsident der internationalen Vereinigung für die Vereinbarung einheitlicher Prüfungsmethoden von Bau- und Konstruktionsmaterialien.	12. Oktober	» 15
6. Zwei Villen auf dem Dolder-Areal des Züricherberges. Architect Julius Kunkler in Zürich. Aetzung von G. Büxenstein & Co. nach den Originalzeichnungen von J. Kunkler	19. »	» 16
7. Neue Tonhalle in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer. Gesamt-Ansicht von Südost. Aufnahme von Waldner.	26. »	» 17
8. » » » » » » Eingang vom Alpen-Quai. » » » » »	2. November	» 18
9. Gabentempel und Empfangs-Pavillon des eidg. Schützenfestes 1895 in Winterthur. Architect: Eugen Meyer. Aetzung von C. Angerer & Göschl nach der Originalzeichnung von Arch. E. Meyer	9. »	» 19
10. Eisenbahnbrücke bei Mumpf (Kt. Aargau). Vorrichtungen für die Belastungs-Proben. Fig. 1 und 6 nach photogr. Aufnahmen von Ingenieur A. E. Valette in Zürich.	16. »	» 20
11. Neue Tonhalle in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer. Eingang nach dem Pavillon. Aufnahme von A. Waldner.	23. »	» 21
12. » » » » » » Nord- und West-Fassade. » » » » »	30. »	» 22
13. » » » » » » Haupt-Eingang an der Claridenstrasse. » » » » »	7. Dezember	» 23
14. » » » » » » Innenansicht des grossen Konzertsaaes. » » » » »	14. »	» 24

Clichés: 151 in den Text gedruckte Zeichnungen [13 273 cm²]

Jahrgang 1895: $24 \cdot 350 + 26\,537 = 34\,937 \text{ cm}^2$

$$34\,937 - 19\,100 = +15\,837 = +83\%.$$