

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 23/24 (1894)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd. XXIV.

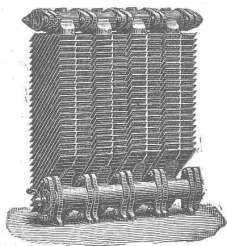
ZÜRICH, den 3. November 1894.

N^o 18.

FLEINER & C^{IE}

CEMENTFABRIK

AARAU.



Centralheizungen,
Lüftungs- und Trockenanlagen,
— Calorifères —
zur Heizung grosser Räume.

Warmwasser-Heizungen

für Wohnhäuser und öffentliche Gebäude
erstellt

R. BREITINGER,

Heizeinrichtungen, Zürich.

Die für den **Bau** und **Betrieb** von **Gasanstalten, Cementfabriken, Hohofen-, Schweiss- und Puddelwerken, Brauereien, Cellulosefabriken, Eisengiessereien**, sowie für **Dampfkessel- und sonstige Feuerungsanlagen** notwendigen

feuerfesten und säurebeständigen

Retorten, Form- u. Normalsteine, Mörtel etc.

ferner **Bodenbelag-** und **Wandplatten** in den verschiedensten Farben und Mustern

liefert

THONWERK BIEBRICH,

Akt.-Ges.,

Biebrich a/Rhein.

Beste Referenzen und Zeugnisse aus der Schweiz.

Schweizerische Nordostbahn.

Bauausschreibung.

Die Gesamtbauarbeiten für Vergrößerung des Güterschuppens der Station Uetikon, veranschlagt zu rund 8650 Fr., sollen im Submissionswege vergeben werden.

Bewerber um diese Arbeiten werden eingeladen, vom Plane, Vorschlag und von den Vertragsvorschriften auf dem technischen Bureau des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb, Herrn **Th. Weiss**, im Rohmaterialbahnhof Zürich, Einsicht zu nehmen und ihre Uebernahmsofferten, ausgedrückt in Prozenten der Voranschlagspreise bis spätestens den **10. November ds. Js.** der Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, den 1. November 1894.

Die Direktion
der Schweizerischen Nordostbahn.

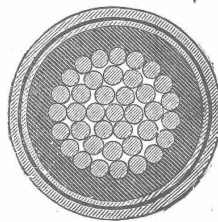
Société d'exploitation des câbles électriques
SYSTEME BERTHOUD, BOREL & Cie.

CORTAILLOD (Suisse).

Câbles souterrains pour tous usages,
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport
de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich,
Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne,
Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans,
Toulouse, Grenoble, etc. etc.

Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.



Wer Bedarf

in Schienen, Geleisen, Transportwagen, Achsen-
sätzen, Karren u. s. w. hat, wende sich an die
Maschinenfabrik und Eisengiesserei von

A. OEHLER & Cie. in AARAU.

Eisen-, Stahl- und Kupferdrähte für elektrische und andere Zwecke.



Bronze-Drähte für Telegraphen- und Telefon-Leitungen.

**DRAHT-
DRAHTSEILE-
KABEL**

Carlsmark
Fellen & Guilleaume
Mülheim am Rhein
fabrizieren:

Drahtseile aller Art
für

Bauwinden, Flaschenzüge,
Aufzüge, Transmissionen,
Zugseile für schiefe Ebenen,
Bergwerksseile, Schiffstauwerk,
Drahtseile f. Bergbahnen,
Blitzableiterseile.

Isolierte Drähte und Kabel
für Telegraphie, Telephonie, elektr. Licht,

Vertreter für die Schweiz:

KÄGI & Cie.,
Winterthur.

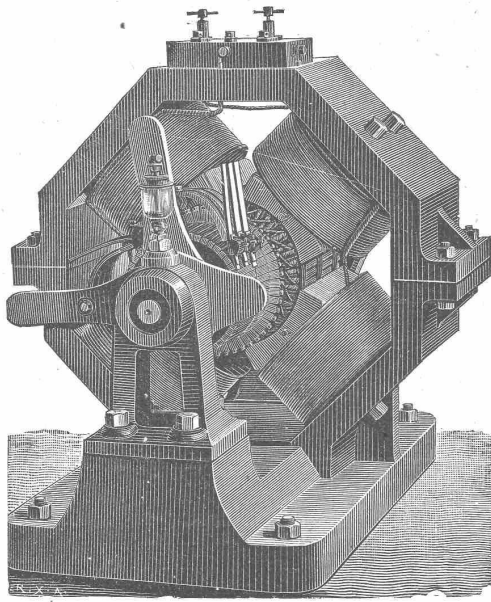
Stacheldraht

Draht-Geflechte

Hofplatz, Aarau

Fabrik für elektrische Apparate A. Zellweger in Uster. Elektromotoren in allen Grössen.

Dynamo-Maschinen
für Beleuchtungszwecke und Kraftübertragung.



Installation elektr. Beleuchtung
jeden Umfanges, mit und ohne Accumulatoren.

Bogenlampen. Glühlampen.
Telephonapparate, besonders lautsprechend.
Elektr. Kontrollapparate für alle Zwecke.
Hotelsonnerien.

Gute Zeugnisse.

SCHWEIZ. EISENBAHNBANK

Eisenbahn Landquart-Thesis. Lieferung eiserner Brücken.

Es wird hiemit die Lieferung der eisernen Brücken unserer Bahn zur Vergebung ausgeschrieben, nämlich:

28 eiserne Brücken

mit einem Gesamtgewicht von circa

350 Tonnen Flusseisen,
14 do. Gusseisen,
3 do. Stahl,

unter welchen die Rheinbrücke bei Reichenau mit circa 222 Tonnen. Leistungs- und kautionsfähige Unternehmer können die bezüglichen Pläne, Berechnungen und Bedingungen vom **15. Oktober** an auf unserem **Centralbureau in Chur** einsehen. Die Preisofferten per Tonne für fracht- und zollfreie Lieferung auf die Baustelle, sowie vollständige Montierung inklusive aller Nebenarbeiten, sollen bis spätestens **15. November 1894** schriftlich der unterzeichneten Stelle eingereicht werden.

Chur, 12. Oktober 1894.

Technische Abteilung der Schweiz. Eisenbahnbank,
Der Obergeringenieur:
A. Laubi.

Beste Collector-Bürste für Dynamos,

System **Boudreaux**,

aus Antifrictionsmetall mit geringster Abnutzung
der Collectoren.

+ Patent Nr. 5689.

Dépôt bei **Keyser & Co.** in **Zürich.**

**BOCHUMER VEREIN für BERGBAU und GUSSTAHL-
FABRIKATION in BOCHUM, Westfale**

Abtheilung:
Feld-, Forst- und Industrie-Bahnen aller Art

VERTRETEN DURCH
B. BAARE.
Berlin NW., Luisen-Str. 31

HERSTELLUNG VOLLSTÄNDIGER BAHNANLAGEN.
PROSPEKTE u. KOSTEN-ANSCHLÄGE STEHEN GERN ZUR VERFÜGUNG.

STAHLERNE u. HÖLZERNE LOWRIES IN DEN NEUESTEN KONSTRUKTIONEN.

TENDER-LOCOMOTIVEN. LAGER in BERLIN u. BOCHUM.

SCHLEPP- u. WEICHEN.

WALDBAHNWAGEN. STAHLMULDENKIPPWAGEN.

ZUNGENWEICHEN. TRANSPORTABLE. DREHSCHLEIBEN. KURVENRAHMEN.

Vertreter für die Schweiz:
Walter Ernst & Cie. in Winterthur.

Pflastersteinbrüche Weesen

von

Jacques Hoesli, Pflasterermeister Glarus,

liefern das beste Schweizerische Pflasterungsmaterial: Blauer Alpenkalk, Druckfestigkeit 1780 kg per cm² und gar keine Wasseraufnahme. Diplom an der Landesausstellung in Zürich.

	Haupt.	Höhe.
Randsteine	Nr. I 12/25 cm,	19/21 cm.
Schwere Fahrbahn	Nr. II 13/15 "	14/18 "
Mittlere Fahrbahn	Nr. IV 11/13 "	14/16 "
Leichte Fahrbahn	Nr. Vb 9/11 "	14/16 "
Schalen und Hofräume	Nr. Va 10/12 "	11/14 "
Trottoirs	Nr. III 6/9 "	7/11 "

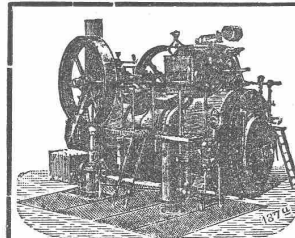
Ausschliessliches Pflasterungsmaterial der Stadt **Zürich**; grössere Verwendung Basel, Schaffhausen, Lichtensteig etc. etc. Jahresprodukt über 3000 m³; grösste Lieferungsfähigkeit bei kurzer Lieferfrist. Preisourant franco.

Vertretungen:

Winterthur: H. Streuli, Bauunternehmer.

Basel: J. Rapp-Uebelin, do.

Leistungsfähige Vertretungen in grössern Orten gesucht.



R. WOLF

MAGDEBURG-BUCKAU.
Bedeutendste Locomobil-
fabrik Deutschlands.

Locomobilen

mit ausziehbaren Röhrenkesseln,
von 4—200 Pferdekraft,

leistungsfähigste, dauerhafteste u. sparsamste Motoren
für **Landwirtschaft, Gross- u. Klein-Industrie.**

R. WOLF baut ferner: **Ausziehbare Röhrenkessel
und Centrifugalpumpen.**

Vertreter: **Stirnemann & Weissenbach,
Zürich.**

Referenzen (erste Schweizer Firmen) auf Wunsch zu Diensten.

Zum Verkauf:

- 1 Petrol-Motor, 4 1/2 HP. (System Saurer & Cie.),
- 1 Betonmisch-Maschine (System Oehler & Cie.),
- 1 zweicylindrige Baupumpe, 20 cm, komplett mit 6 m Schlauch und Saugkorb etc.,

Rollbahnmateriel (System Oehler & Cie.):

- a. ca. 600 m Geleise mit Kurven, Weichen und Drehscheiben, 40 cm Spurweite. Die Geleise können auch auf 50 cm verstellt werden.
- β. 18 Stück Rollwagen, 40 cm Spurweite, 330 Liter haltend, 12 Stück mit Bremsen; ferner diverse Werkzeuge, als:
ca. 40 Stück Caretten, 1800 Stück Gerüstklammern und eine grosse Partie Gerüst-Dill und -Stangen.

Alle obigen Maschinen etc. sind noch in sehr gutem Zustande und erteilt weitere Auskunft

**Die Baugesellschaft Steinachüberwölbung,
Lämmlibrunnstrasse, St. Gallen.**