

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 23/24 (1894)  
**Heft:** 13

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

**A. WALDNER**

32 Brandschenkestrasse (Seinau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Abonnementspreis:**  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 " "

**Für Vereinsmitglieder:**  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

**Abonnements**  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

**Insertionspreis:**  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

**Inserate**  
nimmt allein entgegen:  
*Die Annoncen-Expedition*  
von  
**RUDOLF MOSSE**  
in Zürich, Berlin, Breslau,  
Dresden, Frankfurt a. M.,  
Hamburg, Köln, Leipzig,  
Magdeburg, München,  
Nürnberg, Stuttgart, Wien,  
Prag, London.

Bd XXIV.

ZÜRICH, den 29. September 1894.

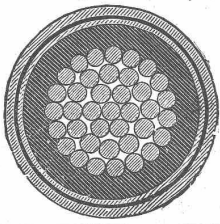
N<sup>o</sup> 13.

## Société d'exploitation des câbles électriques

SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & Cie.  
CORTAILLOD (Suisse).

Câbles souterrains pour tous usages,  
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport  
de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich,  
Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne,  
Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans,  
Toulouse, Grenoble, etc. etc.  
Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.



## Stellen-Ausschreibung.

Auf dem technischen Bureau der Wasserversorgung der Stadt Zürich ist die Stelle eines **Geometers** zu besetzen. Anmeldungen von geprüften Geometern, welche womöglich auch praktische Erfahrungen besitzen, sind bis zum 6. Oktober 1894 an den Vorstand des Bauwesens, Herrn Stadtrat Dr. Paul Usteri, Stadthaus III. Stock, einzusenden.

Ueber Dienst- und Besoldungsverhältnisse erteilt der Ingenieur der Wasserversorgung, Herr H. Peter, Bahnhofbrücke 1, Auskunft.

Zürich, den 26. September 1894.

**Die Kanzlei des Bauwesens.**

## Gotthardbahn.

### Luzern-Immensee.

### Vergebung von Bauarbeiten.

Die Uebernahme der Unterbauarbeiten zwischen 109,840 km und 112,660 km, d. i. von etwa 50 m vor dem Kreuzungspunkt der Bahn mit der sog. Thalstrasse bei Küsnacht bis zum südlichen Ende der Station Immensee, welche in der Hauptsache in der Bewegung von etwa 134,000 m<sup>3</sup> Erde und Fels, sowie in der Herstellung des etwa 120 m langen Schwarzenbachtunnels bestehen, wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Bauunternehmer, welche hierauf reflektieren, sind eingeladen, auf unserm Sektionsbureau im Hôtel de l'Europe dahier die Pläne und Bedingungen einzusehen und die Offertformulare in Empfang zu nehmen, welche gehörig ausgefüllt spätestens

**am 6. Oktober d. J.**

der unterzeichneten Direktion einzureichen sind.

Jeder Angebotsteller bleibt bis Ende Oktober 1894 an seine Anerbietungen gebunden.

Luzern, den 12. September 1894.

**Die Direktion der Gotthardbahn.**

Une maison de premier ordre de Paris s'occupant d'installations de chauffage de tous les systèmes cherche un Ingénieur très versé dans la partie pour la représenter à l'Etranger, traiter avec les administrations et les particuliers et surveiller le montage des installations. Appointements fixes et commission. Position très agréable pour un Ingénieur ayant des connaissances approfondies dans la partie et la pratique des affaires. Offres avec renseignements détaillés sous Z 5375 à l'agence de publicité de

**Rodolphe Mosse, Zurich.**

## Gotthardbahn.

### Eiserne Brücken.

Die Uebernahme der Lieferung und Aufstellung von etwa 905 Tonnen **eiserner Brücken** für die neue Zufahrtlinie Zug-Goldau, sowie für das zweite Geleise auf den Strecken Flüelen-Erstfeld und Biasca-Bellinzona wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Der Vertragsentwurf, die allgemeinen Bedingungen und technischen Vorschriften liegen auf dem Bureau unseres Oberingenieurs (Verwaltungsgebäude dahier) zur Einsicht auf, woselbst auch alle sonst gewünschten Aufschlüsse erhältlich sind.

Die Angebote müssen **spätestens am 15. Oktober d. J.** der unterzeichneten Direktion eingereicht werden.

Luzern, den 25. September 1894.

**Die Direktion der Gotthardbahn.**

## Konkurrenz-Ausschreibung.

Gemäss bundesrätlichem Beschlusse soll zur Beschaffung von Entwürfen für ein in **Lausanne** zu erstellendes **Postgebäude** unter den schweizerischen und den in der Schweiz niedergelassenen Architekten ein **Wettbewerb** veranstaltet werden, zufolge dessen hiemit zur Beteiligung an demselben eingeladen wird.

Ueber alles Weitere gibt das Programm, welches von der **Direktion der eidg. Bauten in Bern** gratis zu beziehen ist, die notwendige Auskunft.

Bern, den 22. September 1894.

**Schweiz. Departement des Innern.**

Nach der nun erfolgten Inbetriebsetzung unserer neuen Turbine sind wir in der Lage, unsere verehrlichen Abnehmer wieder prompt zu bedienen.

Wir empfehlen uns bestens

**Fleiner & Cie.,**

Cementfabrik, Aarau.

## Steinzeug-Bodenplatten,

Stallklinker- u. glasierte Wandplatten u. Röhren;

wetterbeständige **Bauterracotta** (matt und in Majolica),

Figuren und Vasen zu **Bauzwecken** von

**VILLEROY & BOCH** in Mettlach und Merzig.

## Verblendsteine

von **PH. HOLZMANN & Cie.** in Frankfurt a/M.

**Saargemünder Thonplatten, stahlhart gebrannt**

von **A. BRACH** in Kleinblittersdorf.

**Prima Schlackenwolle**

von **KRUPP** in Essen.

Vertreter:

**EUGEN JEUCH** in **Basel.**

Naturmuster und Preiscurant zu Diensten.

**Special-Eisen für Oberlichtkonstruktionen, Fenster- und Dachrinnen-Eisen.**

—: Neue, sehr vorteilhafte Profile. :—

# Konstruktions-Eisen

für

# Brücken- und Hochbau.

I-Träger, L-, L- und L-Eisen, Zorès-Eisen, gewalzte Handschienen-Eisen von 30—100 mm Breite.

Vollständigstes Assortiment bei

## Julius Schoch & Co., Schwarzhorn, Zürich.

Erstes Dépôt und Lager in 500 Profilen der Ziereisen Mannstädt, tadelloseste Walzung, vorzügliches Material, zu Kunstschmiedearbeiten aller Art besonders geeignet.

Preisgekrönt auf vielen Ausstellungen. Ueber 200 Atteste K. K. Verwaltungen und erster Firmen. Mehr als 1000 feinste Referenzen aller Länder. Notariell beglaubigt über 700 000 m versandt.

## Wasserdichte Leinenstoffe für Bedachung

Leichtestes und bestes Dachdeckungs-Material (1½ kg m²), feuersicher imprägniert. In allen deutschen Staaten als Ersatz für harte Dachung genehmigt.





Lännsdeckung ohne Verschalung von Gebäuden jeder Art, besonders **Fabriken, Militär-, Eisenbahn- und Landwirtschafts-Bauten, Hallen etc. Innere Bekleidung von Fabriken** gegen Säure-Angriffe und Dämpfe, unter Wellblech-Dächern gegen Tropfen.

Leistendeckung mit Maueranschluss **Fabriken, Militär-, Eisenbahn- und Landwirtschafts-Bauten, Hallen etc. Innere Bekleidung von Fabriken** gegen Säure-Angriffe und Dämpfe, unter Wellblech-Dächern gegen Tropfen.

Auch in der Schweiz seit Jahren zahlreiche bedeutende Eindeckungen: **Gotthardbahn, Bahn Landquart-Davos, Gebr. Sulzer in Winterthur, Maggi in Kempthal, Genie-Direktion in Bern etc. etc.** Anbringung Garantie langjähr. Haltbarkeit. Proben, Prospekte zur Verfügung. Warnung vor Nachahmungen.

Erfinder und alleiniger Fabrikant: **Weber-Falckenberg, Köln a. Rh. und Wien.** Auch Fabrik wasserdichter Wagendecken, Zelte etc. Vertreter gesucht. **Fabrik wirklich wetter- und säurebeständiger Anstrichmasse für Wellblech- und Eisenblechbedachungen.**

### Junger Ingenieur

sucht Stelle in eine **Konstruktionswerkstätte für Brückenbau.** Bescheidene Ansprüche. Gefl. Offerten unter Chiffre **W 5396** an **Rudolf Mosse, Zürich.**

---

Von allen holzkonservierenden Anstrichen bewährt sich stets als weitaus wirksamster das

## Avenarius Carbolineum

D. R.-Pat. No. 46021.  
Einzig echte, seit 2 Jahrzehnten erprobte Originalmarke.  
Fabrikniederlage bei **Emil Bastady, Basel, vorm. F. Bauer & Cie.**

## Architekt

zu sofortigem Eintritt gesucht. Selbständiges Arbeiten im Bureau wie auf der Baustelle verlangt. Bewerber haben sich über bisherige Leistungen auszuweisen. Monatl. Salär **250 Fr.** Wegen weiterer Auskunft sich zu wenden an **Architekt Zuppinger-Spitzer, Nr. 65 Mühlebachstr., Zürich V, Bau-Genossenschaft Eigen-Heim.**

## Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur.



**Petroleum-Motoren**  
stehender und liegender Konstruktion bis 25 Pferdekkräfte.

**Petroleum-Lokomobile**  
Betrieb mit gewöhnlichem Petroleum 6—8 Cts. per Pferdekraft u. Stunde.

**Gas-Motoren**  
Bis Ende Februar 1894 über **500 Gas- und Petroleum-Motoren** im Betrieb.  
Dampfmaschinen, Kessel, Halblokomobilen. Elektrische Beleuchtungsanlagen.

**Ein Maschinen-Schlosser,** welcher 15 Jahre in Brasilien teilweise als Monteur und Schlosser arbeitete, sowie 2 Jahre die Stelle als Meister in einer Lokomotiv-Reparatur-Werkstätte bekleidete, mit den besten Zeugnissen versehen, sucht **passende Stelle.** Offerten unter Chiffre **Q 5440** an **Rudolf Mosse, Zürich.**

**Bauführer,** welcher vollkommen selbständig Zeichnungen anfertigen kann u. praktische Erfahrung in der Leitung von Neubauten hat, findet Engagement. Offert. sub Chiffre **OF 2210** an **Orellfüssli-Annoncen, Zürich.**

## Rollbahn-Verkauf.

1000 Meter transportable Geleise mit Stahlschwellen sind durch Beendigung meines Baues frei geworden. Ich stelle diese (auch geteilt) um billigen Preis zum Verkauf und erbitte Anfragen unter **A 1892** an **Rudolf Mosse, Bern.**

**Ein Hilfsingenieur** für Brückenbau- und Baukonstruktionen, bewandert in der Anfertigung von Werkstattzeichnungen, findet Anstellung in einer schweizer. Brückenbauwerkstätte. Anmeldungen mit Angabe der Gehaltsansprüche und des Eintrittes befördert unter Chiffre **T5293** die Annoncen-Expedition von **Rudolf Mosse, Zürich.**



**Gebr. Lincke Zürich**