

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 23/24 (1894)
Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkstrasse (Selma) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petites
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

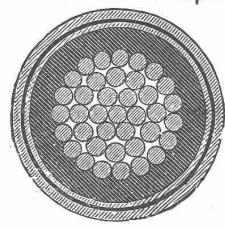
des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XXIV.

ZURICH, den 18. August 1894.

Nº 7.

Société d'exploitation des câbles électriques
Système BERTHOUD, BOREL & Cie.
CORTAILLOD (Suisse).
Câbles souterrains pour tous usages,
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:
Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich,
Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne,
Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans,
Toulouse, Grenoble, etc. etc.
Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.



Besten,
schweren
hydraulischen Kalk
empfiehlt die
Cementfabrik
Fleiner & Cie., Aarau.

SCHWEIZ. EISENBAHN BANK
Eisenbahn Landquart-Thusis.
Vergebung von Fundierungsarbeiten.

Die pneumatische Fundierung der beiden Flusspfeiler zur Eisenbahnbrücke über den Hinterrhein bei Reichenau, Bünden, wird hiemit zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Unternehmer, welche derartige Arbeiten schon ausgeführt haben und im Besitze der nötigen Einrichtungen sind, können die betreffenden Pläne und Uebernahmsbedingungen von heute an in unserm Centralbureau in Chur, Stickereigebäude Neubach einsehen.

Die Frist für die bei der Unterzeichneten einzureichenden schriftlichen Eingaben läuft am 31. August ab.

Chur, den 11. August 1894.

Technische Abteilung der Schweiz. Eisenbahnbank:
Der Oberingenieur:
A. Laubi.

Ausschreibung

Am westschweizerischen Technikum in Biel wird für nächstes Wintersemester an der bautechnischen Abteilung ein Assistent gesucht zur Ausübung beim Unterricht in bautechnischen Fächern.

Dauer der Anstellung 6 Monate. Antritt auf 1. Oktober.

Anmeldungen, begleitet von Zeugnissen, nimmt entgegen

Der Präsident der Aufsichtskommission:

N. Meyer.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petites
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Bauausschreibung.

Über die Ausführung der Steinhauer- und Zimmerarbeiten, sowie über die Lieferung der Walzeisen (ca. 120 000 kg. genieteten Stützen, Montierungs- und gewöhnlichen Bauschmiedearbeiten zu den von der Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt auf der Falkenhöhe in Bern zu errichtenden Neubauten wird hiemit freie Konkurrenz eröffnet.

Die Pläne und Uebernahmsbedingungen sind von Donnerstag den 16. August an im Bureau der Unterzeichneten einzusehen und daselbst auch die Eingabeformulare zu beziehen.

Uebernahmsofferten sind verschlossen mit der Aufschrift: „Schweiz. Lebensversicherungs- und Rentenanstalt“ bis spätestens Donnerstag den 23. August abends 6 Uhr an die bauleitenden Architekten einzusenden.

Bern, den 15. August 1894.

Namens der Schweiz.
Lebensversicherungs- und Rentenanstalt,
Die bauleitenden Architekten:
Lindt & Hünerwadel,
Gurtengasse 6, BERN.

Schweizerische  Nordostbahn.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Lieferung der Eisenkonstruktion samt Bedachung und Verglasung zu einem Perrondach für die Station Etzweilen, veranschlagt zu Fr. 3071.30 Cts., soll in Akkord vergeben werden.

Bewerber um diese Arbeiten werden hiemit eingeladen, von der betreffenden Zeichnung, dem Voranschlag und den Vertragsbedingungen auf dem technischen Bureau des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb, Hrn. Th. Weiss, Rohmaterialbahnhof Zürich, Einsicht zu nehmen und ihre Uebernahmsofferten unter Ueberschrift „Perrondach Etzweilen“ bis spätestens den 23. ds. Mts. an die Unterzeichnete einzureichen.

Zürich, den 14. August 1894.

Die Direktion
der Schweiz. Nordostbahn.

Die Brennereigenossenschaft Bibert b. Ramsen

vergiebt auf dem Submissionswege die Lieferung von ca. 6800 Kilo gusseisernen I-Trägern und ca. 800 Kilo gusseiserner Säulen.

Vorausmass und Bedingungen können bei Unterzeichnetem eingesehen resp. bezogen werden, und sind Offerten demselben bis 25. Aug. d. J. einzureichen.

Im Auftrage:

J. Stamm, Arch., Schaffhausen.

Wer Bedarf in Schienen, Geleisen, Transportwagen, Achsen-
sätzen, Karren u. s. w. hat, wende sich an die
Maschinenfabrik und Eisengiesserei von

A. Oehler & Cie. in AARAU.

Special-Eisen für Oberlichtkonstruktionen, Fenster- und Dachrinnen-Eisen.

→ Neue, sehr vorteilhafte Profile. ←

Konstruktions-Eisen

für

Brücken- und Hochbau.

I-Träger, L-, L- und L-Eisen, Zorès-Eisen, gewalzte Handschienen-Eisen von 30—100 mm Breite.

Vollständigstes Assortiment bei

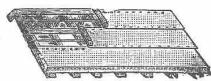
Julius Schoch & Co., Schwarzhorn, Zürich.

Erstes Dépôt und Lager in 500 Profilen der Ziereisen Mannstädt, tadelloseste Walzung, vorzügliches Material, zu Kunstschniedearbeiten aller Art besonders geeignet.

Preisgekrönt auf vielen Ausstellungen. Ueber 200 Atteste K. K. Verwaltungen und erster Firmen. Mehr als 1000 feinste Referenzen aller Länder. Notariell beglaubigt über 700 000 m versandt.

Wasserdichte Leinenstoffe für Bedachung

Leichtestes und bestes Dachdeckungs-Material ($1\frac{1}{2}$ kg m^2), feuersicher imprägniert. In allen deutschen Staaten als Ersatz für harte Dachung genehmigt.



Längsdeckung ohne Verschalung von Gebäuden jeder Art, besonders Fabriken, Militär-, Eisenbahn- und Landwirtschafts-Bauten, Hallen etc. Innere Bekleidung von Fabriken gegen Säure-Angriffe und Dämpfe, unter Wellblech-Dächern gegen Tropfen.

Auch in der Schweiz seit Jahren zahlreiche bedeutende Eindeckungen: Gotthardbahn, Bahn Landquart-Davos, Gebr. Sulzer in Winterthur, Maggi in Kemthal, Genie-Direktion in Bern etc. etc. Anbringung Garantie langjähr. Haltbarkeit. Proben, Prospekte zur Verfügung. Warnung vor Nachahmungen.

Erfinder und alleiniger Fabrikant: Weber-Falckenberg, Köln a. Rh. und Wien. Auch Fabrik wasserdichter Wagendecken, Zelte etc. Vertreter gesucht. Fabrik wirklich wetter- und säurebeständiger Anstrichmasse für Wellblech- und Eisenblechbedachungen.

Wegen grösserem Kraftbedarf

zu verkaufen:

eine Dampfmaschine von 12 P. F.,

ein Cornwall-Kessel mit 9 m^2 Heizfläche und 6 Atm. Druck, seit wenigen Jahren im Betrieb; ein älterer Kessel mit 3 Atm. Druck. Erstere beiden Objekte können bis Ende September im Betrieb besichtigt werden.

Nähre Auskunft auf Anfragen unter Chiffre T 4719 durch die Annoncenexpedition von

Rudolf Mosse, Zürich.

2 Lokomobile,

1 von 10 u. 1 von 15—18 P. F., sowie diverse Centrifugal-Pumpen vermietet billigst Jakob Bäumlin, Zürich.

Den Herren
Ingenieuren, Architekten und Baumeistern
empfiehlt die

Cementwarenfabrik A. Favre & Cie

ihr grosses Lager in Portlandcement-Röhren, Baustenen von diversen Grössen für Rohbau, Schlackensteinen, Cement-, Thon-, Mosaikplatten, Balcons, Balustres, Vasen, sonstige Cementfabrikate, sowie sorgfältige Ausführung von Cement- und Betonarbeiten.

Fabrik in Altstetten. Telephones. Bureau in Zürich, Seidengasse 13. Bahnanschluss.

Technikum des Kts. Zürich in Winterthur.

Fachschule für Bautechniker, Maschinentechniker, Elektrotechniker, Chemiker, Geometer, für Kunstgewerbe u. Handel.

Das Winter-Semester beginnt den 2. Oktober.

Die Aufnahmsprüfung für die II. Klasse sämtlicher Abteilungen und die I. Klasse der Schule für Bautechniker findet den 1. Oktober statt. Anfragen und Anmeldungen sind an die Direktion zu richten.

— Zu verkaufen. —
Ein Lokomobil,

mit effektiven 8 Pferdekräften, kann aber ausgiebiger benutzt werden, zum billigen Preise von Fr. 5000, obschon das Doppelte gekostet, im Bahnwagen verladen ab Station Zürich-Giesshübel. Das Lokomobil wurde vor drei Jahren von Gebr. Sulzer in Winterthur gebaut, befindet sich in gutem Zustand und kann diesem Monat noch in Betrieb besichtigt werden. Daselbe wird verkauft infolge Gebrauchs eines grösseren Kraft.

Kalk- und Cementfabriken Beckenried, Aktiengesellschaft Zürich III, Wiedikon, Medikerstrasse Nr. 93.

Sofort zu verkaufen
wegen Uebergang zur Vollspurbahn:

Drei Strassenbahnlokomotiven von je 9000 kg.

Drei Personenwagen à 26 Plätze.

Fünf Güterwagen, je 5000 kg Tragfähigkeit.

Drei Rollböcke, je 25 000 kg.

Drei und ein halb Kilometer Demerbegeleise.

Fahrmaterial: ein Meter Spur und in sehr gutem Zustande.

Direktion der Strassenbahn Rappoltsweiler (Ob. Elsass).