

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 23/24 (1894)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkstrasse (Selna) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltenem Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen - Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d XXIV.

ZURICH, den 11. August 1894.

N^o 6.

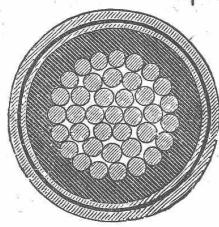
Société d'exploitation des câbles électriques

SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & Cie.

CORTAILLOD (Suisse).

Câbles souterrains pour tous usages,
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport
de forces. Employés dans les réseaux d'éclai-
rage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich,
Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne,
Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans,
Toulouse, Grenoble, etc. etc.
Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.



Besten,

schweren

hydraulischen Kalk

empfiehlt die

Cementfabrik

Fleiner & Cie., Aarau.

SCHWEIZ. EISENBAHN BANK
Eisenbahn Landquart-Thusis.

Vergebung von Hochbauarbeiten.

Es werden hiemit die Hochbauten von 13 Stationen unserer Linie zur Vergabe an solche Unternehmer ausgeschrieben, welche in der Lage wären, alle zur vollständigen Fertigstellung eines Gebäudes nötigen Arbeiten um eine Pauschalsumme zu übernehmen. Einzelne Arbeiten daraus werden nicht vergeben.

Pläne und Uebernahmsbedingungen können von heute an in unserm Centralbureau in Chur, Stickereigebäude Neubach, eingesehen werden.

Eingaben auf einzelne oder sämtliche Gebäude müssen bis zum 25. August dem Unterzeichneten schriftlich eingereicht werden.

Chur, den 6. August 1894.

Technische Abteilung der Schweiz. Eisenbahnbank:

Der Oberingenieur:

A. Laubi.

Transmissionssseile,
Schiffsseile, Flaschenzugseile, Aufzugseile und Drahtseile
liefern in **bester Qualität** die

Mechanische Bindfadenfabrik Schaffhausen.

Tüchtige Monteure stehen zu Diensten.

Stelle-Ausschreibung.

Infolge Resignation ist die Stelle eines Kontrolingenieurs für die Specialbahnen beim schweiz. Eisenbahndepartement neu zu besetzen.

Anmeldungen mit Zeugnissen über Befähigung, bisherige Praxis etc. begleitet, sind bis **15. August** nächsthin dem unterzeichneten Departement einzureichen, welches über die Anstellungsverhältnisse nähere Auskunft erteilt.

Bern, den 31. Juli 1894.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement,

Eisenbahn-Abteilung:

Zemp.

Grösstes Lager

in

Eisernen I-Trägern.

Normalprofile Nr. 8, 10, 12, 14, 15, 16, 18, 20, 22,
24, 26, 30 und 32, vorrätig in Längen bis 12 m.

Beste Einrichtungen.

Sofortige Spedition.

Illustrierte Prospekte und Tabellen gratis.

Julius Schoch & Co.,

Schwarzhorn

Zürich.

Lieferung von Bau- und Zierguss-Artikeln jeder Art.

Steinzeug-Bodenplatten,
Stallklinker- u. glasierte Wandplatten u. Röhren;
wetterbeständige **Bauterracotta** (matt und in Majolica),
Figuren und **Vasen** zu Bauzwecken von

VILLEROY & BOCH in Mettlach und Merzig.

Verblendsteine

von PH. HOLZMANN & Cie. in Frankfurt a/M.

Saargemünder Thonplatten, stahlhart gebrannt

von A. BRACH in Kleinblittersdorf.

Prima Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

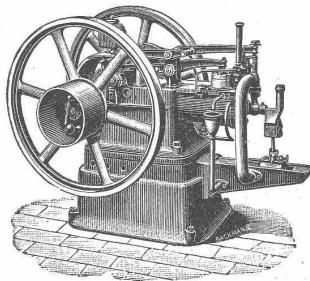
Vertreter:

EUGEN JEUCH in Basel.

Naturmuster und Preiscourant zu Diensten.

F. Saurer's Söhne, Maschinenfabrik und Eisengiesserei, Arbon.

Petroleum-Motoren.



Verbrauch an gewöhnlichem Petroleum pro Pferdekraft und Stunde

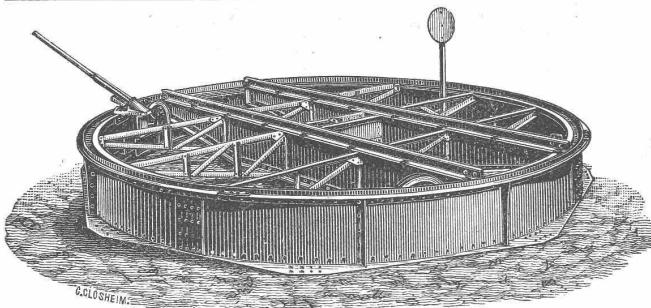
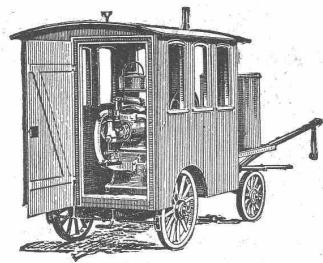
ca. 7 Centimes.

Ueber 300 Stück von $\frac{1}{2}$ bis 15 Pferdekräften in Betrieb.

Komplette elektrische Lichtenanlagen. Fahrbare Motoren in solidem Haus. Schiffe mit Motorbetrieb für Sport u. Verkehr.

Billigste Betriebskraft für elektrische Anlagen.

Betriebskosten pro 16-kerzige Lampe pro Brennstunde $\frac{3}{4}$ — 1 Centime.
Auch bei direktem Betrieb wird absolut ruhiges Licht garantiert.



Weichen u. Drehscheiben,
Fabrik-Geleise
und tragbare Geleise,

Transportwagen
für jeden Zweck, für normale und
schmale Spur, liefert

Jos. Vögele, Mannheim,
Fabrik für Eisenbahnenbedarf.

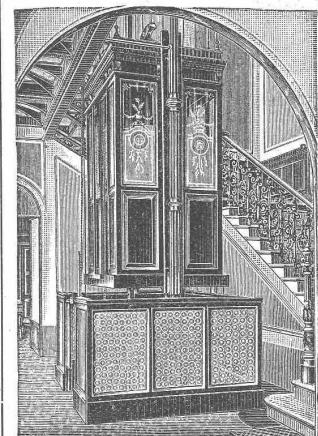
Wolf & Weiss in Zürich,
Vertreter für die Schweiz.

Ing. Augusto Stigler.

Hydraulische und elektrische

Personen-Aufzüge.

700 Anlagen in Europa,
28 Anlagen in der Schweiz.

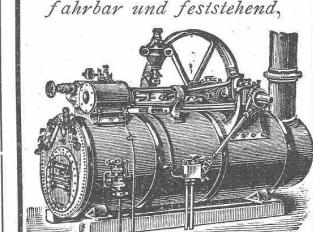


Carl Flink
Eisen- und Bronze-Giesserei
MANNHEIM.

Spezialität: Eisenkonstruktionen u. Bauguss.
Neues, besonders reichhaltiges Modell-Lager
in dekorierten Schaufenstersäulen und
dekor. freistehenden Säulen.
Veranden, Wintergärten,
Treppen-Anlagen
jeder Art.

NB. Abgabe von Musterbüchern nur an Architekten u. Baugeschäfte.
Vertreter für die Schweiz: Eugen Jeuch, Basel, Hardstrasse 14.

Lokomobilen
mit verbessertem ausziehbaren
Röhrenkessel,
fahrbar und feststehend,



ferner transportable
Dampfmaschinen
mit stehendem geschweißten
Querrohrkessel

bauen als Specialität und
halten auf Lager
MENCK & HAMBROCK,
ALTONA-HAMBURG.

Gesucht
ein technisch gebildeter

Zeichner,

welcher perfekte Kenntnis der italienischen und deutschen Sprache haben muss um auch Übersetzungen von Korrespondenzen und technischen Berichten ausführen zu können. Zeugnisse und Gehaltsansprüche zu richten an die **Direktion** der elektrischen Bahnen in Genua.

Hydraulische Warenaufzüge,
hydraulische Gepäckaufzüge,
Speisenaufzüge,
Transmissionsaufzüge.

Alleinvertretung:

Geo. F. Ramel,

Maschinen-Ingenieur,

Seefeld 41, ZÜRICH.

Telegramme: Ramelio Zürich.
Telephon Nr. 1829.
Prima Referenzen.

Ausarbeitung von Projekten und
Kostenvoranschlägen gratis.

System der Personenaufzüge für
bestehende und Neubauten.

Granitbrüche von Baveno

Eigentum der Firma
Gebrüder Adami fu Luigi in dorten.

Lieferung von Arbeiten jeder Art
in kurzer Zeit und zu den möglichst billigen Preisen.

Vertreter für die deutsche Schweiz:
Architekt **Innoc. Baj, Zürich I.**

Muster und Preise zu Diensten.

Gesucht

für sofort mehrere

Ingenieure

für Bahnprojekte. Gute Bezahlung. Offerten sub Chiffre
K. 3454 Y an

Haasenstein & Vogler, Bern.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Ramm- und Maurerarbeiten für das neue Post- und Telegraphengebäude in Zürich werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind im Bureau des bauleitenden Architekten, Herrn **Schmid-Kerez**, Bahnhofstrasse 14 in Zürich, zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen und unter der Aufschrift „Angebot für Postgebäude Zürich“ der unterzeichneten Verwaltung bis und mit dem **14. August** nächsthin franko einzureichen.

Bern, den 30. Juli 1894.

Die Direktion der eidg. Bauten.