

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 23/24 (1894)  
**Heft:** 6

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkstrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer &amp; Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

Insertionspreis:  
Pro viergespaltenen Petitzelle  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
von  
RUDOLF MOSSE  
in Zürich, Berlin, Breslau,  
Dresden, Frankfurt a. M.,  
Hamburg, Köln, Leipzig,  
Magdeburg, München,  
Nürnberg, Stuttgart, Wien,  
Prag, London.

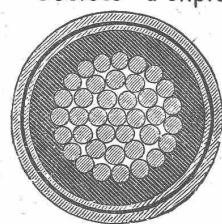
des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B<sup>d</sup> XXIV.

ZURICH, den 11. August 1894.

N<sup>o</sup> 6.

Société d'exploitation des câbles électriques

Système BERTHOUD, BOREL & Cie.  
CORTAILLOD (Suisse).Câbles souterrains pour tous usages,  
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport  
de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich,  
Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne,  
Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans,  
Toulouse, Grenoble, etc. etc.  
Télégrammes: Câbles Cortaillod. Téléphone.

Besten,

schweren

*hydraulischen Kalk*  
empfiehlt die  
Cementfabrik  
Fleiner & Cie., Aarau.

SCHWEIZ. EISENBAHN BANK  
Eisenbahn Landquart-Thusis.

Vergebung von Hochbauarbeiten.

Es werden hiemit die Hochbauten von 13 Stationen unserer Linie zur Vergabe an solche Unternehmer ausgeschrieben, welche in der Lage wären, alle zur vollständigen Fertigstellung eines Gebäudes nötigen Arbeiten um eine Pauschalsumme zu übernehmen. Einzelne Arbeiten daraus werden nicht vergeben.

Pläne und Uebernahmsbedingungen können von heute an in unserm Centralbureau in Chur, Stickereigebäude Neubach, eingesehen werden.

Eingaben auf einzelne oder sämtliche Gebäude müssen bis zum 25. August dem Unterzeichneten schriftlich eingereicht werden.

Chur, den 6. August 1894.

Technische Abteilung der Schweiz. Eisenbahnbank:  
Der Oberingenieur:  
A. Laubi.

Transmissionssseile,  
Schiffsseile, Flaschenzugseile, Aufzugsseile und Drahtseile  
liefern in **bester Qualität** die

Mechanische Bindfadenfabrik Schaffhausen.

Tüchtige Monteure stehen zu Diensten.

## Stelle-Ausschreibung.

Infolge Resignation ist die Stelle eines Kontrolingenieurs für die Specialbahnen beim schweiz. Eisenbahndepartement neu zu besetzen.

Anmeldungen mit Zeugnissen über Befähigung, bisherige Praxis etc. begleitet, sind bis **15. August** nächsthin dem unterzeichneten Departement einzureichen, welches über die Anstellungsverhältnisse nähere Auskunft erteilt.

Bern, den 31. Juli 1894.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement,  
Eisenbahn-Abteilung:  
Zemp.

Grösstes Lager

in

## Eisernen I-Trägern.

Normalprofile Nr. 8, 10, 12, 14, 15, 16, 18, 20, 22,  
24, 26, 30 und 32, vorrätig in Längen bis 12 m.

Beste Einrichtungen.

Sofortige Spedition.

Illustrierte Prospekte und Tabellen gratis.

## Julius Schoch & Co.,

Schwarzhorn

Zürich.

Lieferung von Bau- und Zierguss-Artikeln jeder Art.

Steinzeug-Bodenplatten,  
Stallklinker- u. glasierte Wandplatten u. Röhren;  
wetterbeständige **Bauterracotta** (matt und in Majolica),  
**Figuren** und **Vasen** zu Bauzwecken von

VILLEROY & BOCH in Mettlach und Merzig.

## Verblendsteine

von PH. HOLZMANN &amp; Cie. in Frankfurt a/M.

Saargemünder Thonplatten, stahlhart gebrannt

von A. BRACH in Kleinblittersdorf.

## Prima Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

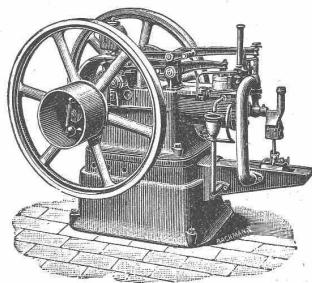
Vertreter:

EUGEN JEUCH in Basel.

Naturmuster und Preiscourant zu Diensten.

# F. Saurer's Söhne, Maschinenfabrik und Eisengiesserei, Arbon.

## Petroleum-Motoren.



Verbrauch an gewöhnlichem Petroleum pro Pferdekraft und Stunde

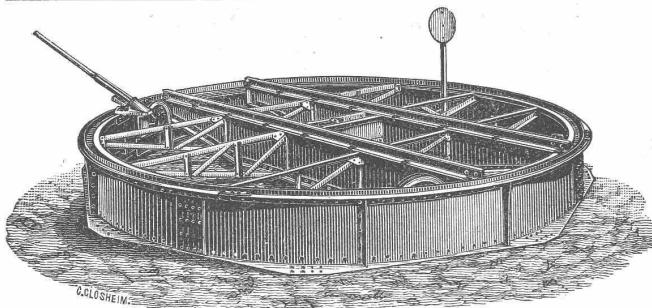
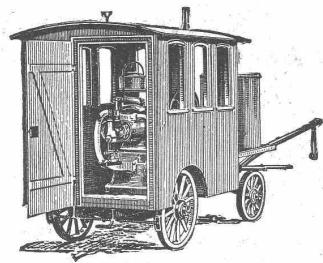
ca. 7 Centimes.

Ueber 300 Stück von  $\frac{1}{2}$  bis 15 Pferdekräften in Betrieb.

Komplette elektrische Lichtenanlagen. Fahrbare Motoren in solidem Haus. Schiffe mit Motorbetrieb für Sport u. Verkehr.

Billigste Betriebskraft für elektrische Anlagen.

Betriebskosten pro 16-kerzige Lampe pro Brennstunde  $\frac{3}{4}$  — 1 Centime.  
Auch bei direktem Betrieb wird absolut ruhiges Licht garantiert.



Weichen u. Drehscheiben,  
Fabrik-Geleise  
und tragbare Geleise,

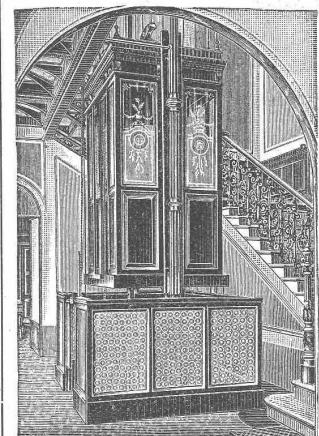
Transportwagen  
für jeden Zweck, für normale und  
schmale Spur, liefert

Jos. Vögele, Mannheim,  
Fabrik für Eisenbahnbedarf.

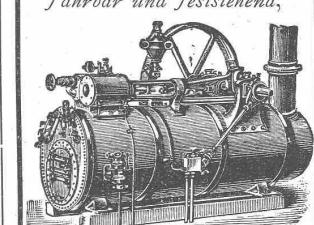
Wolf & Weiss in Zürich,  
Vertreter für die Schweiz.

Ing. Augusto Stigler.  
Hydraulische und elektrische  
Personen-Aufzüge.

700 Anlagen in Europa,  
28 Anlagen in der Schweiz.



Lokomobilen  
mit verbessertem ausziehbaren  
Röhrenkessel,  
fahrbar und feststehend,



ferner transportable  
Dampfmaschinen  
mit stehendem geschweißten  
Querrohrkessel

bauen als Specialität und  
halten auf Lager  
MENCK & HAMBROCK,  
ALTONA-HAMBURG.

Hydraulische Warenaufzüge,  
hydraulische Gepäckaufzüge,  
Speisenaufzüge,  
Transmissionsaufzüge.

Alleinvertretung:

Geo. F. Ramel,

Maschinen-Ingenieur,

Seefeld 41, ZÜRICH.

Telegramme: Ramelio Zürich.  
Telephon Nr. 1829.  
Prima Referenzen.

Ausarbeitung von Projekten und  
Kostenvorschlägen gratis.

System der Personenaufzüge für  
bestehende und Neubauten.

**Carl Flink**  
Eisen- und Bronze-Giesserei  
— MANNHEIM. —  
Spezialität: Eisenkonstruktionen u. Bauguss.  
Neues, besonders reichhaltiges Modell-Lager  
in dekorierten Schaufenstersäulen und  
dekor. freistehenden Säulen.  
Veranden, Wintergärten,  
Treppen-Anlagen  
jeder Art.

NB. Abgabe von Musterbüchern nur an Architekten u. Baugeschäfte.  
Vertreter für die Schweiz: Eugen Jeuch, Basel, Hardstrasse 14.

**Granitbrüche von Baveno**  
Eigenum der Firma  
**Gebrüder Adami fu Luigi** in dorten.  
Lieferung von Arbeiten jeder Art  
in kurzer Zeit und zu den möglichst billigen Preisen.  
Vertreter für die deutsche Schweiz:  
Architekt **Innoc. Baj, Zürich I.**

Muster und Preise zu Diensten.

**Gesucht**  
für sofort mehrere  
**Ingenieure**  
für Bahnprojekte. Gute Bezahlung. Offerten sub Chiffre  
K. 3454 Y an  
**Haasenstein & Vogler, Bern.**

Gesucht  
ein technisch gebildeter  
Zeichner,

welcher perfekte Kenntniss der italienischen und deutschen Sprache  
haben muss um auch Übersetzungen  
von Korrespondenzen und technischen  
Berichten ausführen zu können.  
Zeugnisse und Gehaltsansprüche  
zu richten an die **Direktion** der  
elektrischen Bahnen in Genua.

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Ramm- und Maurerarbeiten für das neue Post- und Telegraphengebäude in Zürich werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Bedingungen und Angebotformulare sind im Bureau des bauleitenden Architekten, Herrn **Schmid-Kerez**, Bahnhofstrasse 14 in Zürich, zur Einsicht aufgelegt.

Übernahmsofferten sind verschlossen und unter der Aufschrift „Angebot für Postgebäude Zürich“ der unterzeichneten Verwaltung bis und mit dem **14. August** nächsthin franko einzureichen.

Bern, den 30. Juli 1894.

**Die Direktion der eidg. Bauten.**